

MedaLogistics 2025 imagina el futur del sector logístic a la Mediterrània des de la sostenibilitat, la digitalització i la cooperació intraregional

- MedaLogistics celebrarà la seva 21a edició els dies 18 i 19 de juny en el marc de SIL Barcelona reunint als principals líders, CEOs i experts del sector per debatre i analitzar els reptes de futur i explorar noves oportunitats de negoci.
- Aquesta edició comptarà amb conferències, espais de networking i trobades B2B amb una àmplia representació sectorial i de països.
- MedaLogistics 2025 estarà marcada per la incertesa derivada de la política d'aranzels dels Estats Units que impacta directament en la indústria de la logística i de la cadena de subministraments.

Barcelona, 15 de maig de 2025.- Compte enrere per a **MedaLogistics 2025**, la cimera referència de la Mediterrània sobre logística, transport i cadena de subministrament que organitzen un any més l'[Associació de Cambres de Comerç de la Mediterrània \(ASCAME\)](#) i el [Consorci de la Zona Franca de Barcelona \(CZFB\)](#). Aquesta edició, la número 21, se celebrarà els dies 18 i 19 de juny a Fira de Barcelona, en el marc de [SIL Barcelona](#), la fira líder de logística, transport, intralogística i supply chain que organitza el CZFB.

Sota el lema **“Imagining the Mediterranean Logistic Future”**, la cimera d'enguany se centrarà en els desafiaments de futur que transformaran el sector i que generaran noves oportunitats de negoci, com són la **sostenibilitat, la digitalització, la diversificació de la cadena de subministrament o la inversió en noves infraestructures**. Durant dos dies, experts i agents del sector dels tres continents units per la Mediterrània -Europa, Àsia i Àfrica- analitzaran des de la perspectiva de diferents sectors i cultures les solucions més innovadores per fer front a tots aquests desafiaments, a més d'explorar les **oportunitats emergents** i les **connexions empresarials** que impulsaran l'evolució de la indústria en els propers anys.

La celebració de MedaLogistics 2025 coincidirà amb una conjuntura de màxima incertesa derivada de la política d'aranzels dels Estats Units, que afecta especialment el sector logístic. Segons **Anwar Zibaoui**, Coordinador General d'ASCAME, ***“l'actual guerra comercial suposa una amenaça a l'economia mundial i, en especial, a la indústria logística i de la cadena de subministraments, a causa de la desviació de fluxos comercials, a l'elevada volatilitat de les tarifes i a la incertesa sobre la demanda del transport”***. En aquest sentit, afegeix, ***“MedaLogistics 2025 vol reivindicar el paper clau que té aquesta indústria en l'economia mundial, sobretot a Europa i la Mediterrània, així com la seva resiliència***

davant de situacions adverses com l'actual". Segons Zibaoui, "aquesta nova edició de MedaLogistics no serà una més, sinó un punt d'inflexió per establir una nova fulla de ruta per als propers anys en el sector de la logística i del transport, per debatre i analitzar iniciatives i solucions que afavoreixin la resiliència en un panorama global en constant evolució, i per reposicionar la Mediterrània com la gran plataforma logística dels fluxos est-oest i la millor opció per canalitzar mercaderies entre Àsia, Àfrica i Europa".

Espai de reflexió i anàlisi sobre reptes i perspectives del sector logístic

Durant dues dècades, MedaLogistics s'ha convertit en **la principal plataforma de reflexió, connexió i inversió per a la comunitat logística de la Mediterrània**, reunint empreses, experts i persones influents del sector per aprofundir sobre el present i el futur de la indústria i impulsar el comerç regional i global. Una vegada més, MedaLogistics no serà només un espai de reflexió i debat, sinó una porta d'entrada per explorar tendències, compartir coneixements i forjar connexions que transformaran la indústria i propiciaran noves oportunitats comercials i d'inversió.

Aquesta propera edició comptarà amb **6 conferències sobre reptes presents i futurs, noves formes de cooperació i noves oportunitats de negoci en el sector**. El primer dia comptarà amb dues sessions. La primera serà **"La Mediterrània: Un eix estratègic per al comerç mundial"**, que se celebrarà en col·laboració amb [**l'Institut Europeu de la Mediterrània \(IEMed\)**](#). Aquesta conferència se centrarà en la importància estratègica de la Mediterrània com a punt de connexió entre Europa, Àfrica i Àsia, destacant el seu paper en l'impuls del comerç mundial. La següent sessió, **"El futur de la cadena de subministrament mediterrània: Transformació Digital & Verda"**, explorarà l'impacte de la digitalització i de la transició sostenible en la cadena de subministrament mediterrània, impulsant l'eficiència, la resiliència i la responsabilitat mediambiental. La sessió es desenvoluparà amb col·laboració amb [**Tennders**](#) i [**l'Escola Europea - Intermodal Transport**](#).

La primera sessió de la segona jornada de MedaLogistics, **"Navegant per la transformació en el sector marítim mediterrani"**, comptarà amb la col·laboració de [**l'Associació Nacional de Vaixells Elèctrics \(ANBE\)**](#). Aquesta sessió se centrarà en els nous reptes que afronta el sector marítim mediterrani, sobretot, innovació, sostenibilitat i nou marc normatiu. A continuació, MedaLogistics s'endinsarà en les oportunitats de negoci a l'Àfrica a través de la sessió **"Aprofitar el potencial de les infraestructures logístiques d'Àfrica"**, que se celebrarà en col·laboració amb Escola Europea - Transport Intermodal. En aquest cas, els experts exploraran les oportunitats dins de la infraestructura logística d'Àfrica, destacant el potencial d'inversió, els esforços de modernització i la connectivitat regional. La següent conferència serà **"EMEA Rail & Metro Projects 2025"** que comptarà amb la col·laboració de [**Cambra de Barcelona**](#). Els ponents aprofundiran en els principals projectes de ferrocarril i metro a EMEA el 2025, centrant-se en el desenvolupament d'infraestructures, oportunitats d'inversió i solucions de mobilitat sostenible.

A la tarda, hi haurà dues sessions més. A la primera, **"Liderar el canvi: Les dones transformen la logística"**, es debatrà sobre l'apoderament de les dones en aquest sector i es plantejaran estratègies i iniciatives d'èxit per fomentar la diversitat de gènere i la inclusió en la indústria. Aquesta sessió se celebrarà en col·laboració amb [**L'Associació d'Organitzacions de Dones Empresàries del Mediterrani \(AFAEMME\)**](#) i Tennders. L'última sessió es titula **"Partnerships públic-privats en el sector del transport i la logística: Mediterrani - Orient Mitjà - Àfrica"**. Es tracta d'una sessió *B2B* on experts de diferents sectors i països exploraran models d'èxit, oportunitats d'inversió i estratègies per al desenvolupament sostenible.

Aquestes conferències es complementaran amb sessions de *networking* i trobades *B2B*. Un any més, MedaLogistics representarà una oportunitat única per connectar en un mateix espai amb líders del sector de tota la cadena de valor i dels tres continents. Les empreses que assisteixin a aquesta cimera tindran l'oportunitat de forjar noves relacions comercials i reforçar les ja existents. MedaLogistics oferirà dos dies d'oportunitats incomparables per establir contactes i explorar noves oportunitats de negoci. A més, i en col·laboració amb SIL Barcelona, se celebraran reunions personalitzades i organitzades prèviament per posar en contacte expositors i participants amb interessos comercials comuns.

Sobre ASCAME

L'Associació de Cambres de Comerç i Indústria del Mediterrani (ASCAME) és una organització internacional sense ànim de lucre que representa el sector privat del Mediterrani i reuneix les Cambres de Comerç i Indústria i entitats similars de 23 països de totes dues ribes de la regió. ASCAME agrupa més de 300 Cambres de Comerç i Indústria i defensa els interessos de milions d'empreses de tota la regió mediterrània. ASCAME, com a soci acreditat de la Unió Europea i d'organitzacions internacionals, desenvolupa accions estratègiques destinades a incrementar la cooperació i els intercanvis econòmics entre els països mediterranis, així com a promocionar el Mediterrani i les seves empreses a tot el món.

Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona és una empresa pública que actua com a dinamitzador del desenvolupament tecnològic i industrial en proporcionar suport a les empreses en la seva transició cap a l'era digital. Impulsa la innovació mitjançant la 3D Incubator i la Logistics 4.0 Incubator; promou la transformació de la indústria 4.0 des del hub tecnològic DFactory Barcelona i connecta la nova economia i els seus sectors socioeconòmics clau. Organitza congressos d'interès econòmic per a Barcelona, com el saló logístic més gran d'Espanya i el Sud d'Europa, el SIL, així com grans esdeveniments de referència amb un format innovador com la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAW).

En el seu plenari té representants del govern espanyol, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, i de les principals entitats econòmiques de la ciutat.

Per a més informació:

Departament de Comunicació Corporativa CZFB

Lluís López Yuste

lluis.lopez@zfbbarcelona.es



609 358 475

Alba Tejera
atejera@zfbarcelona.es
628 541 114

Departamento de Comunicación de ASCAME

Óscar Maronda
omaronda@ascame.org
934 169 434