

ORGANITZAT PEL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA
(CZFB), SE CELEBRA FINS AL PRÒXIM 9 DE JUNY

Raquel Sánchez inaugura el 25è aniversari del SIL en una jornada de gran activitat

- La Ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana ha presidit l'acte inaugural del SIL 2023, una edició especial en la qual es commemora el 25è aniversari de l'esdeveniment de referència internacional del sector.
- El SIL reconeix la tasca de les institucions públiques que han contribuït al fet que la cita es posicioni com una de les majors fires mundials de Logística, Transport, intralogística i Supply Chain, i el referent a Espanya, el Mediterrani i Amèrica Llatina.

Barcelona, 7 de juny, 2023 – Aquest matí ha tingut lloc l'acte inaugural d'una nova edició del **Saló Internacional de la Logística (SIL)**, una de les majors fires mundials de Logística, Transport, intralogística i Supply Chain, i el referent a Espanya, el Mediterrani i Amèrica Llatina, organitzada pel **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, que se celebrarà fins al pròxim 9 de juny i que enguany commemora el seu 25è aniversari.

L'acte d'inauguració, que ha tingut lloc a les 10.00 hores al pavelló 8 en el Recinte de Montjuïc-Plaza España de la Fira de Barcelona, ha estat presidit per **Raquel Sánchez**, Ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, qui ha reiterat el seu suport a l'esdeveniment assegurant que ***“el SIL ha convertit a Barcelona en l'epicentre de logística a nivell mundial, un pont entre Europa, Amèrica Llatina i el Mediterrani. El sector, que es troba en una missió transcendent i és determinant per a l'economia i la societat, passa per la sostenibilitat i la digitalització. L'electrificació, automatització, la Internet de les Coses o la Intel·ligència Artificial són banderes que marquen tendència i ens permetran afrontar els desafiaments***

que tenim com a societat". I prossegueix "La indústria logística que aglutina prop del 10% amb els subsectors connexos, més de 200.000 companyies i gairebé 1 milions de treballadors són una de les fortaleses del nostre país, que gaudeix d'una posició privilegiada com una porta a Europa. Les xarxes i les infraestructures que disposem es troben entre les 7 millors del món".

Sánchez ha estat acompanyada per **Roger Torrent**, conseller d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya; **Laia Bonet**, tercera tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Barcelona en funcions; **Idoia Mendia**, vicelehendakari segona i consellera de Treball i Ocupació del Govern Basc; **Moisés Solís**, president d'ALACAT; **Pere Navarro**, president del SIL, i **Blanca Sorigué**, directora general del SIL, entre altres personalitats.

Per la seva banda, **Pere Navarro** ha assenyalat que *"En els seus 25 anys, la fira ha estat un espai on els professionals de l'àrea es reuneixen per a compartir coneixements, explorar noves tendències i establir relacions comercials sòlides. Aquests dies esperem que ens visitin més de 12.000 professionals, i comptem amb la participació de 650 empreses, un 40% d'elles internacionals. Per a nosaltres sempre ha estat clau la internacionalitat; tenir un caràcter obert a nous països i empreses, amb presència de professionals de tots els continents".*

Amb motiu del 25è aniversari de l'esdeveniment, durant l'acte inaugural, el SIL ha reconegut durant l'acte inaugural el suport de les institucions públiques que han apostat, any rere any, per contribuir al desenvolupament de la fira, com són: **Port de Barcelona, Port de Tarragona, Ports de l'Estat, ADIF, Renfe, Correus, AENA, SEPES, Cimalsa, ALACAT i Govern Basc.**

En relació a això, **Blanca Sorigué**, ha assegurat que *"el fet que Barcelona, s'hagi convertit en una zona capdavantera en l'entorn logístic no hagués estat possible sense el suport de les administracions i empreses públiques que han servit de guia per a potenciar el nostre sector. Ahir en La Nit de la Logística reconeixíem al sector privat, i avui en aquest acte inaugural del SIL 2023 volem fer un reconeixement al sector públic, perquè el suport dels professionals del sector ha estat fonamental per a consolidar el SIL com la gran fira internacional del sector. Ells són els veritables protagonistes d'aquest 25 aniversari".*

El protagonisme d'aquesta primera jornada ha recaigut en **Euskadi**, comunitat autònoma convidada en la present edició del SIL, que ha celebrat el seu acte central aquest migdia a la fira on ha mostrat el seu potencial industrial i logístic, així com la seva aposta per la sostenibilitat social, mediambiental i econòmica per a la logística del futur. En paraules de la mateixa **Idoia Mendia**, ***“La logística i les infraestructures d'Euskadi formen un projecte sòlid, sostenible i amb gran capital humà. Preparat per a tendir una mà davant tots els desafiaments que enfrontem. I ho farem connectant amb empreses, persones i el territori, amb capacitats tecnològiques, formatives i innovadores”***. I ha assenyalat ***“Euskadi és el lloc per connectar. Una aposta segura per a Espanya i per a Europa. Un node de connexió de nord a sud i d'est a oest que té l'interès social, innovació i sostenibilitat, com una aposta integral i intel·ligent, per a ser un pont entre territoris, empreses i persones”***.

En aquesta primera jornada intensa de la fira han donat inici també quatre dels cinc congressos internacionals que se celebraran de manera simultània en el marc del SIL: el **39è Congrés ALACAT**, la **18a European Conference & European Research Seminar del CSCMP**, la **26a edició de EUROLOG** i el **SILKnowledge**. De la mateixa manera, demà s'inaugurarà la **19a MedaLogistics Week**.

Entre altres actes celebrats avui al SIL destaca la presentació de l'**informe anual sobre l'impacte de la logística en l'economia**, elaborat per **PIMEC i el Clúster Logístic de Catalunya**. Aquest informe constata que entre els anys 2011 i 2014 la competitivitat del sector observa una evolució positiva (del 50% al 45%), mentre que entre 2015 i 2019 augmenta fins a situar-se en el 55% i es dispara el 2020 fins al 69%. Entre 2013 i 2014 la competitivitat del factor treball de la logística és més alta que la del conjunt de l'economia, fet que es reverteix entre 2015 i 2019 i s'accentua el 2020.

Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El Consorci és una empresa pública que es finança íntegrament de fons propis com són els arrendaments industrials del Polígon de la Zona Franca de Barcelona i amb la seva gestió patrimonial. Tot i que el seu camp principal d'activitat és el polígon industrial i la seva zona franca duanera, també promou edificis, sòl urbà i industrial, actua de dinamitzador per la transformació empresarial cap a l'economia 4.0 i organitza esdeveniments d'interès econòmic per a Barcelona com el saló logístic més gran d'Espanya i el Sud d'Europa, el SIL, així com grans esdeveniments de referència amb un format innovador com la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAU).

En el seu plenari té representants del govern espanyol, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, i de les principals entitats econòmiques de la ciutat.

Per a més informació:

Departament de Comunicació Corporativa CZFB

Lluís López Yuste

lluis.lopez@zfbarcelona.es

609 358 475

Alba Tejera

atejera@zfbarcelona.es

Tel: 628 541 114

ATREVIA: Consultora de comunicació

czfbarcelona@atrevia.com

934 190 630