

SE CELEBRARÁ EL 8 Y 9 DE JUNIO DENTRO DEL SIL 2023

## **El 19º MedaLogistics Week pone foco en el futuro de la logística mediterránea en un nuevo orden económico global y su ventaja como hub entre continentes y potencias comerciales globales**

- La Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo está organizada por la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona, en el marco de la 23ª edición del Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona.
- Este encuentro mediterráneo e internacional acogerá la 15ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo, el 19º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte y el 2º Encuentro de Logística de África.

**Barcelona, 23 de marzo 2023** – Se anuncian las fechas de la [19ª edición de la Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo \(MedaLogistics Week\)](#), un encuentro organizado conjuntamente por la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (**ASCAME**) y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (**CZFB**), con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona y la MedPorts Association. El evento tendrá lugar los días 8 y 9 de junio de 2023, en el marco de la celebración del Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona, la principal feria del sector logístico en el Sur de Europa y el Mediterráneo, organizada también por el CZFB.

El programa de conferencias y foros contará con más de 30 ponentes, grandes expertos que abordarán temas y desafíos de actualidad en el comercio y la inversión global y regional.

MedalLogistics Week es una de las principales plataformas de networking del Mediterráneo para la cadena de suministro y las actividades logísticas. A través de los foros anuales, se comparten experiencias, se presentan proyectos de futuro y se discuten oportunidades de negocio, inversión, novedades y tendencias. Así pues, el evento atraerá a más de 300 participantes, entre ellos altos responsables gubernamentales de países Mediterráneos, directivos de puertos, tomadores de decisiones de adquisiciones junto con las principales empresas de transporte, importadores/exportadores, líneas navieras, empresas de logística, puertos, empresas operadoras de terminales, operadores ferroviarios, etc. provenientes de Europa, Oriente Medio y África.

Se trata de una excelente oportunidad para que las empresas de la industria de la logística y el transporte intercambien conocimientos sobre las últimas tendencias y desarrollos futuros en la región del Mediterráneo y mejora constantemente el nivel de excelencia con un grupo de oradores de clase mundial de todo el mundo discutir con clientes, colegas y competidores por igual sobre tecnologías e innovaciones para un entorno de mercado en constante cambio.

### **La importancia de la logística y el transporte en la geopolítica y en las crisis**

La [19ª edición de MedaLogistics Week](#) llega en un momento clave: las rutas comerciales mundiales se han visto sacudidas por la pandemia de COVID-19 y por una serie de guerras geopolíticas, desastres financieros y trastornos ambientales. Para continuar transportando los productos y bienes que necesitan los consumidores y las sociedades, se requiere una nueva actitud y enfoque hacia las cadenas de suministro. Los centros logísticos en la región del Mediterráneo podrían proporcionar la combinación de resiliencia y velocidad requerida para la logística moderna.

En esta edición cabe destacar la alianza entre ASCAME y MedPorts, la asociación mediterránea de puertos, para coorganizar y impulsar la [15ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo](#), que contará con la participación de altos responsables de la

**Departamento de Comunicación Corporativa CZFB**

[lluis.lopez@zfbarcelona.es](mailto:lluis.lopez@zfbarcelona.es)

Tel. 609358475

mayoría de puertos Mediterráneos y empresas del sector marítimo. Estos discutirán sobre la conectividad entre los nodos logísticos y de suministro, así como sobre estrategias de inversión para fomentar el desarrollo sostenible y la digitalización.

El 19º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte debatirá sobre el futuro de la cadena de valor del Mediterráneo en el nuevo orden global, con un foco especial sobre el sector de aviación en Oriente Medio y África. Además, se plantearán soluciones para proveedores minoristas en e-comercio y para start-ups en los sectores de la logística y el transporte. Se dedicará una sesión especial a Egipto, como país invitado, presentando su potencial logístico, la importancia del canal de Suez y los planes de inversión en el sector dentro de la agenda 2030.

El [2º Encuentro de Logística de África](#) será una gran oportunidad para reunir a los líderes logísticos del continente con el fin de desarrollar planes y políticas para aumentar las capacidades, exponiendo las oportunidades de negocio del sector logístico y del transporte y resaltar el fuerte dinamismo del continente.

Durante la conferencia, se discutirán las principales prioridades a adoptar para modernizar el sector y su rol clave en el desarrollo económico y social, e impulsar soluciones para apoyar la integración económica de la gran zona de libre comercio africana, el papel de los gobiernos y la necesidad de innovación. Además, en esta conferencia se debatirá cómo resolver algunos de los desafíos que experimentan muchas empresas dentro del ecosistema de logística y cadena de suministro. También se planteará cómo alinear las mejores prácticas internacionales clave que pueden ser aplicables en África.

Para completar el programa, MedaLogistics Week presentará varias iniciativas y proyectos internacionales como el Mediterranean Trade Enhancement Hub, una plataforma para apoyar el crecimiento y la financiación de las PYMES logísticas de la región y organizará encuentros especiales de B2B con empresarios mediterráneos y europeos del sector de la logística y el transporte.

Anwar Zibaoui, Coordinador General de ASCAME y de MedaLogistics Week, destaca que la ubicación estratégica del Mediterráneo es única para facilitar el comercio y la logística global: “Pero es necesario desbloquear el potencial económico regional. Para ello, debemos apostar por la integración y construir una estrategia unificada que fomente las inversiones, la construcción, la modernización y la gestión de infraestructuras”.

### **Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona**

El Consorci es una empresa pública que se financia íntegramente de fondos propios como son los arrendamientos industriales del Polígono de la Zona franca de Barcelona y con su gestión patrimonial. A pesar de que su campo principal de actividad es el polígono industrial y su zona franca aduanera, también promueve edificios, suelo urbano e industrial, actúa de dinamizador por la transformación empresarial hacia la economía 4.0 y organiza acontecimientos de interés económico para Barcelona como el mayor salón logístico de España y el Sur de Europa, el SIL, así como grandes acontecimientos de referencia con un formato innovador como la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAU).

En su plenario tiene representantes del gobierno español, la Generalitat de Cataluña, el Ayuntamiento de Barcelona, y de las principales entidades económicas de la ciudad.

### **Sobre la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo**

[ASCAME](#) es una organización internacional sin ánimo de lucro que representa al sector privado en el Mediterráneo y reúne a las Cámaras de Comercio e Industria y entidades similares de 23 países de ambas orillas de la región. ASCAME reúne a más de 300 Cámaras de Comercio e Industria y defiende los intereses de millones de empresas. Entre sus actividades, se incluyen la comunicación, el desarrollo de proyectos de cooperación internacional y la organización de eventos tan importantes como MedaLogistics Week o MedaWeek Barcelona.

ASCAME se considera hoy en día el representante más importante del sector privado mediterráneo.