

Revista de Prensa  
Del 16/03/2023 al 17/03/2023



**ATREVIÀ**

## La latinoamericana Alcat abordará las mejoras necesarias en aduanas en el marco del SIL

original



La entidad prevé reunir a hasta 400 personas procedentes de su área de influencia

BARCELONA, 16 Mar. (EUROPA PRESS) -

El 39 congreso de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (Alcat) abordará las mejoras necesarias en aduanas en el marco del Salón Internacional de la Logística (SIL) 2023, que se celebrará entre el 7 y el 9 de junio en el recinto Montjuïc de Fira de Barcelona.

Así lo ha explicado su presidente, Moisés Solís, en un encuentro con los medios este jueves acompañado por el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, y la directora general, Blanca Sorigué.

Será la tercera vez que la entidad latinoamericana --que agrupa a más de 2.000 empresas de 16 países-- celebra su congreso anual en Barcelona.

Solís ha señalado que la voluntad es ver cómo se puede mejorar el sistema de aduanas, y ha lamentado las "muchas barreras y restricciones" para el comercio internacional entre los países latinoamericanos.

Además, el encuentro también girará en torno al transporte marítimo, el transporte aéreo o la formación y capacitación en logística tanto de los actuales profesionales del sector como de los futuros, entre otros verticales.

Está previsto que el congreso reúna a entre 300 y 400 personas que viajarán a Barcelona expresamente para este encuentro, además de los asistentes al SIL --que a día de hoy son 3.500-- que participen en sus actividades.

### VALOR AÑADIDO

Navarro ha destacado que la presencia del congreso Alcat en el SIL le da "un valor añadido muy importante desde el punto de vista territorial e institucional".

Ha recordado que la logística demostró que continuó funcionando durante la pandemia y que

la voluntad es reivindicar este funcionamiento, así como temáticas como los avances tecnológicos.

Sorigué ha destacado que la presencia de Alacat en el SIL "no es fácil" y que se da gracias a las relaciones personales que hay entre los dirigentes de las entidades, y ha subrayado el riesgo que toman los empresarios latinoamericanos celebrando su encuentro en Barcelona por el coste que comporta.

Ha explicado que durante toda la semana se celebrarán los 25 años del SIL y ha avanzado que los asistentes "deberán planificar muy bien su visita porque habrá muchos eventos a la vez".

## La próxima edición del ALACAT pondrá el foco en la digitalización aduanera

original

Barcelona, 16 mar (EFE).- La próxima edición del congreso ALACAT de logística, que se celebrará en junio en Barcelona en el marco del congreso del Sector Internacional de Logística (SIL), pondrá el foco en la digitalización aduanera para mejorar el flujo comercial internacional.

Así lo ha anunciado el presidente de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (ALACAT), Moisés Solís, en un encuentro con periodistas celebrado este jueves en Barcelona.

De esta forma, el congreso SIL, que se celebrará en Barcelona del 7 al 9 de junio, acogerá en su programación el congreso de ALACAT, según ha confirmado en dicho encuentro el delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, cuya entidad ejerce de organizadora y promotora del SIL.

Para el SIL esta edición será la de su 25º aniversario y para ALACAT será la tercera vez que su congreso anual se celebra en España y la segunda que lo hace en el marco del SIL.

"Lo más importante del congreso de ALACAT es el tema de aduanas y de su digitalización. Actualmente, en logística, gestionamos numerosos documentos (la factura, el inventario de mercancías, la propia declaración aduanera) y queremos que la entrega de estos documentos a la aduana y su proceso de verificación esté más digitalizado y, por ello, sea más ágil. Creemos que agilizar ese intercambio de información hará que el flujo comercial sea mayor y sea mejor", ha afirmado Solís.

El presidente de ALACAT ha precisado, en ese sentido, que su entidad ya trabaja con la directora del departamento de aduanas de la Agencia Tributaria española, Pilar Jurado, para crear un corredor digital que sea un flujo de información estructurado de todos esos documentos y que permita ese intercambio de información logística entre los operadores de Sudamérica y las aduanas españolas.

"Lo importante es garantizar la seguridad y la veracidad de toda esa información tanto para los agentes logísticos como para las propias aduanas. Por eso utilizamos tecnología 'blockchain'", ha detallado Solís.

Solís ha avanzado también que Pilar Jurado participará en el congreso de ALACAT en un debate acerca de esta cuestión.

ALACAT ya ha instalado estos corredores digitales en países como Perú y Uruguay y está realizando pruebas para implementarlo en Ecuador y México.

### EL ALACAT DENTRO DEL SIL

ALACAT, que representa a los operadores logísticos de 16 países sudamericanos y a más de 2.000 empresarios, celebrará diez sesiones en el marco del SIL enfocadas a explicar "el valor añadido" que aportan los miembros de dicha federación al sector de la logística.

"Venir aquí es un honor para nosotros. Por tercera vez regresaremos a España y lo hacemos para fortalecer las relaciones comerciales, porque nos da a conocer como región, pero también porque nos sentimos en casa", ha asegurado Moisés Solís.

En cuanto al número de congresistas del SIL, ALACAT aportará entre 300 y 400 asistentes, según su presidente, mientras que en el global del SIL se espera que la participación se acerque a los 4.000 participantes.

"En el congreso también vamos a reivindicar que se faciliten las restricciones administrativas para la exportación de productos sudamericanos a España. Queremos que haya más América del Sur en España y más España en América del Sur", ha añadido Solís.

Por parte del Consorcio de la Zona Franca, impulsora del SIL, Pere Navarro ha valorado "muy positivamente" esta alianza con ALACAT y ha considerado que su participación supone "una aportación muy especial". EFE

1012094

rvm/fñ

## El congreso ALACAT volverá a Barcelona para superar las "barreras" al comercio internacional

original

El **39 Congreso ALACAT**, que se celebrará entre el 7 y 9 de junio en el recinto ferial de Montjuïc, abordará las mejoras necesarias en las **aduanas** en Latinoamérica. Así lo ha explicado este jueves su presidente, **Moisés Solís**, en una visita a Barcelona acompañado del delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), **Pere Navarro**.

El evento organizado por la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina (ALACAT) se llevará a cabo en el marco del **Salón Internacional de la Logística (SIL)**.

### Más de 2.000 empresas

Será la tercera vez que la entidad latinoamericana --que agrupa a más de 2.000 empresas de 16 países-- organiza su cita anual en Barcelona. Solís ha avanzado que el certamen estudiará cómo superar las "barreras y restricciones" para el comercio internacional entre los **países latinoamericanos**.

Además, el encuentro girará en torno al **transporte marítimo**, el **transporte aéreo** y la en logística, entre otros verticales.

### Fortaleza de la logística

Está previsto que el congreso reúna entre 300 y 400 personas que viajarán a **Barcelona** expresamente para este encuentro, además de los asistentes al SIL, que a día de hoy son 3.500.

Navarro ha recordado que la **logística** demostró su fortaleza durante la pandemia y que la voluntad del salón es reivindicar su papel.

## ALACAT i CZFB treballen conjuntament al SIL 2023

Durant la trobada, tots tres representants han plantejat els aspectes més importants per trobar les sinergies entre els dos esdeveniments i enfocar les temàtiques més actuals i interessants per al sector de la logística tant d'un continent com de l'altre. L'acord inicial per fer aquest esdeveniment a Barcelona es va signar durant la passada edició d' ALACAT a Mèxic.

Purificació González • original



Pere Navarro, Blanca Sorigué i Moisés Solís/ @CatPress

La 39a edició del **Congrés ALACAT** que tindrà lloc dins del marc del SIL 2023 ha necessitat una reunió presencial entre el president de la Federació d'Associacions Nacionals d'Agents de Càrrega i Operadors Logístics Internacionals d'Amèrica Llatina i el Carib (ALACAT), **Moisés Solís**, el delegat Especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), **Pere Navarro**, directora general del CZFB, **Blanca Sorigué**, director general de la Fundació ICIL, **Xavier Rius**, i la directora general de FETEIA, **Blanca Guitart**, amb l'objectiu de continuar treballant en l'organització dels dos esdeveniments.

Durant la trobada, tots tres representants han plantejat els aspectes més importants per trobar les sinergies entre els dos esdeveniments i enfocar les temàtiques més actuals i interessants per al sector de la logística tant d'un continent com de l'altre. L'acord inicial per fer aquest esdeveniment a Barcelona es va signar durant la passada edició d' **ALACAT** a Mèxic.

Aquest Congrès és l'esdeveniment més gran del sector que se celebra a Amèrica Llatina i aquest 2023 coincidirà amb l'especial edició del 25è aniversari del **SIL**. D'aquesta manera s'estendran ponts de negoci i intercanvi de coneixement i experiència entre la logística hispana i europea amb la presència de més de 400 professionals procedents de 16 països.

Després de la reunió, **Pere Navarro** ha mostrat la seva satisfacció comentant que **amb aquesta trobada hem pogut posar en comú les nostres idees amb vista a l'organització del Congrès ALACAT al SIL, que se celebrarà del 7 al 9 de juny. Estem segur que reunirem professionals i empreses dels dos continents, generant entesa i nous negocis a nivell internacional**.



Per la seva banda, **Blanca Sorigué** comentava que **tenim unes expectatives molt positives amb la celebració conjunta de tots dos esdeveniments, després de l'èxit de les edicions al SIL 2016 i 2019, que també van acollir el Congrés d'ALACAT. D'aquesta manera, ens tornarem a convertir en el punt de reflexió amb temàtiques com el Big Data, la Intel·ligència Artificial o el blockchain, que estan influïent en la millora dels processos logístics amb l'arribada de la indústria 4.0.**



Moisés Solís ha posat de rellevància la importància del SIL per a ALACAT i els seus membres/ @CatPress

De la mateixa manera, **Moisés Solís** ha destacat el que és positiu d'aquesta trobada afirmant que **d'aquesta manera hem definit alguns punts claus per afrontar l'esdeveniment que tindrà lloc en menys de tres mesos. Des de la Federació ja estem treballant per tractar els temes sobre logística i supply chain que són més demanats pels més de 400 professionals que seguiran l'esdeveniment, a més dels visitants del SIL. Estem segurs que viurem alguna cosa històrica .**

Preguntat per CatalunyaPress sobre com està afrontant el sector logístic d'ALACAT les mesures per a la lluita contra el canvi climàtic, Solís, ha afirmat que "durant la pandèmia avancem molt en la digitalització i en la reducció de l'ús del paper, ara tot es presenta a format digital i sense paper, contribuint així a la cura del planeta. També en el reciclatge hem fet un

avenç sobre les escombraries que es genera i com compensar aquesta emissió de CO2 al planeta.

A més, Solís ha confirmat durant la trobada amb la premsa que prop de 400 membres es desplaçaran fins a Barcelona per participar en les activitats de la Federació dins del SIL.

## UN CONGRÉS INTERNACIONAL LLIGAT AL SIL

Tots els assistents del Congrés ALACAT podran accedir també de forma gratuïta al programa del SIL Knowledge, a més de fer interessants visites logístiques en un complet programa d'activitats precongrés. A més del Congrés d'ALACAT, el SIL també serà l'escenari d'Eurolog - el congrés anual de l'European Logistics Association (ELA)-, el MedaLogistics Week i l'European Conference & European Research Seminar del CSCMP, esdeveniments que establiran i reforçaran llaços de col·laboració i oportunitats de negoci i de networking internacional.

Cal ressenyar que ALACAT és la Federació d'Associacions Nacionals d'Agents de Càrrega i Operadors Logístics Internacionals d'Amèrica Llatina i el Carib. Fundada el 12 de juny de 1982. Concebuda amb la intenció d'assolir objectius i fins tals com; la jerarquització de les activitats de l'agent de càrrega i els operadors logístics internacionals, la defensa dels drets i els interessos dels seus associats en el marc de la més estricta ètica comercial i l'estricta compliment de la legislació vigent. L'interès comú dels seus fundadors pel desenvolupament de la càrrega internacional especialment a la zona que cobreix la Federació, en col·laboració amb les institucions nacionals i internacionals per al millorament dels transports i en el perfeccionament de la infraestructura. Bregar per la facilitació dels processos logístics, el comerç segur i el desenvolupament de sistemes de gestió que donin suport a les operacions per mitjà de sistemes electrònics cada cop més desenvolupats i fiables. La formació del personal ocupat i la generació de nous professionals ha estat i continuarà sent una màxima constata de treball i interès comú. Els objectius centrals de la seva activitat són la confiança dels seus processos per als exportadors i importadors i les autoritats de control en un àmbit de competitivitat creixent que assegurin la productivitat de les seves empreses, permetent millorar dia a dia el comerç, i són conscients d'aquest desafiament.

## ALACAT y CZFB trabajan conjuntamente en el SIL 2023

Durante el encuentro, los tres representantes han planteado los aspectos más importantes para encontrar las sinergias entre los dos eventos y enfocar las temáticas más actuales e interesantes para el sector de la logística tanto de un continente como del otro. El acuerdo inicial para realizar este evento en Barcelona se firmó durante la pasada edición de ALACAT en México.

Purificació González • original

El presidente de ALACAT, Moisés Solís, el delegado Especial del Estado en el CZFB, Pere Navarro, la directora general del CZFB, Blanca Sorigué, el director general de la Fundación ICIL, Xavier Rius, y la directora general de FETEIA, Blanca Guitart, han realizado una reunión de trabajo en DFactory Barcelona para seguir trabajando conjuntamente en el SIL.



Pere Navarro, Blanca Sorigué y Moisés Solís/ @CatPress

La 39ª edición del **Congreso ALACAT** que tendrá lugar dentro del marco del SIL 2023 ha necesitado de una reunión presencial entre el presidente de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (ALACAT), **Moisés Solís**, el delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), **Pere Navarro**, la directora general del CZFB, **Blanca Sorigué**, el director general de la Fundación ICIL, **Xavier Rius**, y la directora general de FETEIA, **Blanca Guitart**, con el objetivo de seguir trabajando en la organización de ambos eventos.

Durante el encuentro, los tres representantes han planteado los aspectos más importantes para encontrar las sinergias entre los dos eventos y enfocar las temáticas más actuales e interesantes para el sector de la logística tanto de un continente como del otro. El acuerdo inicial para realizar este evento en Barcelona se firmó durante la pasada edición de **ALACAT** en México.

Este Congreso es el mayor acontecimiento del sector que se celebra en América Latina y en este 2023 coincidirá con la especial edición del 25º aniversario del **SIL**. De esta manera se tenderán puentes de negocio e intercambio de conocimiento y experiencia entre la logística hispana y europea con la presencia de más de 400 profesionales procedentes de 16 países.

Tras la reunión, **Pere Navarro** ha mostrado su satisfacción comentando que **con este encuentro hemos podido poner en común nuestras ideas en vistas a la organización del Congreso ALACAT en el SIL, que se celebrará del 7 al 9 de junio. Estamos seguro de que reuniremos a profesionales y empresas de ambos continentes, generando entendimiento y nuevos negocios a nivel internacional.**

Por su parte, **Blanca Sorigué** comentaba que **tenemos unas expectativas muy positivas con la celebración conjunta de ambos eventos, tras el éxito de las ediciones en el SIL 2016 y 2019, que también acogieron el Congreso de ALACAT. De esta forma, volveremos a convertirnos en el punto de reflexión con temáticas como el Big Data, la Inteligencia Artificial o el blockchain, que están influyendo en la mejora de los procesos logísticos con la llegada de la industria 4.0.**



Moisés Solís ha puesto de relevancia la importancia del SIL para ALACAT y sus miembros/ @CatPress

De la misma manera, **Moisés Solís** ha destacaba lo positivo de este encuentro afirmando que **de esta forma hemos definido algunos puntos claves para afrontar el evento que tendrá lugar en menos de tres meses. Desde la Federación ya estamos trabajando para tratar los temas sobre logística y supply chain que son más demandados por los más de 400 profesionales que seguirán el evento, además de los visitantes del SIL. Estamos seguro de que vamos a vivir algo histórico.**

Preguntado por CatalunyaPress sobre cómo está afrontando el sector logístico de ALACAT las medidas para la lucha contra el cambio climático, Solís, ha afirmado que "durante la pandemia avanzamos mucho en la digitalización y en la reducción del uso del papel, ahora todo se presenta en formato digital y sin papel, contribuyendo así al cuidado del planeta. También en el reciclaje hemos hecho un avance sobre la basura que se genera y como compensar está emisión de CO2 al planeta".

Además Solís ha confirmado durante el encuentro con la prensa que cerca de 400 miembros se desplazarán hasta Barcelona para participar en las actividades de la Federación dentro del SIL.

## UN CONGRESO INTERNACIONAL LIGADO AL SIL

Todos los asistentes del Congreso ALACAT podrán acceder también de forma gratuita al programa del SIL Knowledge, además de realizar interesantes visitas logísticas en un completo programa de actividades precongreso. Además del Congreso de ALACAT, el SIL también será el escenario de Eurolog -el congreso anual de la European Logistics Association (ELA)-, el MedaLogistics Week y la European Conference & European Research Seminar del CSCMP, eventos todos ellos que establecerán y reforzarán lazos de colaboración y oportunidades de negocio y de networking internacional.

Cabe reseñar que ALACAT es la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe. Fundada el 12 de Junio de 1982. Concebida con la intención de lograr objetivos y fines tales como; la jerarquización de las actividades del Agente de Carga y los operadores logísticos internacionales, la defensa de los derechos e intereses de sus asociados en el marco de la más estricta ética comercial y el estricto cumplimiento de la legislación vigente. El interés común de sus fundadores por el desarrollo de la carga internacional especialmente en la zona que cubre la Federación, en colaboración con las instituciones nacionales e internacionales para el mejoramiento de los transportes y en el perfeccionamiento de su infraestructura. Bregar por la facilitación de los procesos logísticos, el comercio seguro y el desarrollo de sistemas de gestión que den soporte a las operaciones por medio de sistemas electrónicos cada vez más desarrollados y confiables. La formación del personal ocupado y la generación de nuevos profesionales, ha sido y seguirá siendo una máxima constatación de trabajo e interés común. Los objetivos centrales de su actividad son la confiabilidad de sus procesos para los exportadores e importadores y las autoridades de control en un ámbito de competitividad creciente que aseguren la productividad de sus empresas, permitiendo mejorar día a día el comercio, siendo conscientes de este desafío.





Moisés Solís ha puesto de relevancia la importancia del SIL para ALACAT y sus miembros/  
@CatPress

## La latinoamericana Alacat abordará las mejoras necesarias en aduanas en el marco del SIL

Así lo ha explicado su presidente, Moisés Solís, en un encuentro con los medios este jueves acompañado por el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, y la directora general, Blanca Sorigué. Será la tercera vez que la entidad latinoamericana --que agrupa a más de 2.000 empresas de 16 países-- celebra su congreso anual en Barcelona.

Europa Press • original

El 39 congreso de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (Alacat) abordará las mejoras necesarias en aduanas en el marco del Salón Internacional de la Logística (SIL) 2023, que se celebrará entre el 7 y el 9 de junio en el recinto Montjuïc de Fira de Barcelona.

Así lo ha explicado su presidente, Moisés Solís, en un encuentro con los medios este jueves acompañado por el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, y la directora general, Blanca Sorigué.

Será la tercera vez que la entidad latinoamericana --que agrupa a más de 2.000 empresas de 16 países-- celebra su congreso anual en Barcelona.

Solís ha señalado que la voluntad es ver cómo se puede mejorar el sistema de aduanas, y ha lamentado las "muchas barreras y restricciones" para el comercio internacional entre los países latinoamericanos.

Además, el encuentro también girará en torno al transporte marítimo, el transporte aéreo o la formación y capacitación en logística tanto de los actuales profesionales del sector como de los futuros, entre otros verticales.

Está previsto que el congreso reúna a entre 300 y 400 personas que viajarán a Barcelona expresamente para este encuentro, además de los asistentes al SIL --que a día de hoy son 3.500-- que participen en sus actividades.

### VALOR AÑADIDO

Navarro ha destacado que la presencia del congreso Alacat en el SIL le da "un valor añadido muy importante desde el punto de vista territorial e institucional".

Ha recordado que la logística demostró que continuó funcionando durante la pandemia y que la voluntad es reivindicar este funcionamiento, así como temáticas como los avances tecnológicos.

Sorigué ha destacado que la presencia de Alacat en el SIL "no es fácil" y que se da gracias a las relaciones personales que hay entre los dirigentes de las entidades, y ha subrayado el riesgo que toman los empresarios latinoamericanos celebrando su encuentro en Barcelona por el coste que comporta.

Ha explicado que durante toda la semana se celebrarán los 25 años del SIL y ha avanzado que los asistentes "deberán planificar muy bien su visita porque habrá muchos eventos a la vez".



## La latinoamericana Alacat abordará las mejoras necesarias en aduanas en el marco del SIL

La entidad prevé reunir a hasta 400 personas procedentes de su área de influencia. Así lo ha explicado su presidente, Moisés Solís, en un encuentro con los medios este jueves acompañado por el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, y la directora general, Blanca Sorigué.

Redacción • original

La entidad prevé reunir a hasta 400 personas procedentes de su área de influencia

BARCELONA, 16 (EUROPA PRESS)

El 39 congreso de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (Alacat) abordará las mejoras necesarias en aduanas en el marco del Salón Internacional de la Logística (SIL) 2023, que se celebrará entre el 7 y el 9 de junio en el recinto Montjuïc de Fira de Barcelona.

Así lo ha explicado su presidente, Moisés Solís, en un encuentro con los medios este jueves acompañado por el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, y la directora general, Blanca Sorigué.

Será la tercera vez que la entidad latinoamericana que agrupa a más de 2.000 empresas de 16 países celebra su congreso anual en Barcelona.

Solís ha señalado que la voluntad es ver cómo se puede mejorar el sistema de aduanas, y ha lamentado las «muchas barreras y restricciones» para el comercio internacional entre los países latinoamericanos.

Además, el encuentro también girará en torno al transporte marítimo, el transporte aéreo o la formación y capacitación en logística tanto de los actuales profesionales del sector como de los futuros, entre otros verticales.

Está previsto que el congreso reúna a entre 300 y 400 personas que viajarán a Barcelona expresamente para este encuentro, además de los asistentes al SIL que a día de hoy son 3.500 que participen en sus actividades.

### VALOR AÑADIDO

Navarro ha destacado que la presencia del congreso Alacat en el SIL le da «un valor añadido muy importante desde el punto de vista territorial e institucional».

Ha recordado que la logística demostró que continuó funcionando durante la pandemia y que la voluntad es reivindicar este funcionamiento, así como temáticas como los avances tecnológicos.

Sorigué ha destacado que la presencia de Alacat en el SIL «no es fácil» y que se da gracias a las relaciones personales que hay entre los dirigentes de las entidades, y ha subrayado el riesgo que toman los empresarios latinoamericanos celebrando su encuentro en Barcelona por el coste que comporta.

Ha explicado que durante toda la semana se celebrarán los 25 años del SIL y ha avanzado que los asistentes «deberán planificar muy bien su visita porque habrá muchos eventos a la vez».

## La digitalización aduanera centrará el interés del congreso de Alacat en el SIL 2023

Así lo ha confirmado el presidente de la entidad, Moisés Solís, en un encuentro con la prensa acompañado por la directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Blanca Sorigué, y el delegado especial del Estado en la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro. En cuanto a digitalización, el presidente de Alacat ha explicado que durante el congreso se tratará con especial atención el tema de corredores digitales, cuyo objetivo es garantizar la seguridad de la transmisión de información a través de la tecnología blockchain.

Joan Vera • original



El delegado especial del Estado en el CZFB Pere Navarro, Blanca Sorigué, directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona; y Moisés Solís, presidente de Alacat | E.M.

La Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (Alacat) ha avanzado que su próximo congreso anual, que se celebrará en el contexto del [Salón Internacional de la Logística de Barcelona \(SIL\) de este año](#), tendrá como principal eje la búsqueda de soluciones ante los problemas aduaneros en la región, con la digitalización como horizonte. Así lo ha confirmado el presidente de la entidad, Moisés Solís, en un encuentro con la prensa acompañado por la directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Blanca Sorigué, y el delegado especial del Estado en la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro.

En cuanto a digitalización, el presidente de Alacat ha explicado que durante el congreso se tratará con especial atención el tema de corredores digitales, cuyo objetivo es garantizar la seguridad de la transmisión de información a través de la tecnología blockchain. Es la tercera vez que Alacat, organización que cuenta con 2.000 empresas de 16 países latinoamericanos, se desarrollará en España. Otro de los objetivos de evento es tender puentes de negocio entre la logística hispana y la europea, y anticipar el papel de los operadores logísticos ante otra catástrofe internacional como fue la pandemia. En este sentido, Solís ha explicado que las empresas del sector deberían preocuparse más e ir por delante a través de políticas de previsión. Por su parte, Pere Navarro ha manifestado que la logística está demostrando una gran adaptación al cambio; estamos mucho más preparados ante sucesos imprevistos gracias a la pandemia.

### 3.500 asistentes

El SIL prevé un total de 3.500 asistentes, de los que entre 300 y 400 participarán en el congreso Alacat

Durante el encuentro de presentación del congreso de Alacat, también se han destacado la celebración de distintos paneles durante el congreso, dedicados a la educación y la productividad. Respecto a la educación, la federación empresarial latinoamericana pretende promover la capacitación y la formación a través de institutos, con el objetivo de promover el conocimiento de la logística. En cuanto al segundo punto, el congreso quiere transmitir a los empresarios que la generación de un buen ambiente de trabajo en las empresas mejora la productividad. Solís también ha puesto el acento en las políticas de sostenibilidad en la logística, centrándose en la limitación de la generación de residuos. En este ámbito, la digitalización ha vuelto a aparecer como elemento estratégico y el presidente de Alacat ha explicado que una reducción de la contaminación en el sector pasa por apostar por la automatización de procesos.

La previsión de asistencia del evento de Alacat, a día de hoy, es de entre 300 y 400 personas registradas, mientras que el SIL ya ha confirmado más de 3.500 asistentes, según ha explicado Blanca Sorigué. La directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona ha señalado que el congreso siempre ha apostado por la línea internacional y, en este sentido, Latinoamérica ha sido uno de los pilares en cuanto a esta estrategia.

## El Congreso ALACAT tenderá puentes de negocio Latinoamérica-Europa en el SIL 2023

Durante el encuentro, los tres representantes han planteado los aspectos más importantes para encontrar las sinergias entre los dos eventos y enfocar las temáticas más actuales e interesantes para el sector tanto de un continente como del otro. El acuerdo inicial para realizar este evento en Barcelona se firmó durante la pasada edición de ALACAT en México.

elcanal • original



Xavier Rius, director general de la Fundación ICIL, Pere Navarro, delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Blanca Sorigué, directora general del CZFB, Moisés Solís, presidente de ALACAT, y Blanca Guitart, directora general de FETEIA

Este jueves se han reunido el presidente de la **Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (ALACAT)**, Moisés Solís, el delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, la directora general del CZFB, Blanca Sorigué, el director general de la Fundación ICIL, Xavier Rius, y la directora general de FETEIA, Blanca Guitart, con el objetivo de cerrar detalles en vistas a la organización de la **39ª edición del Congreso ALACAT que tendrá lugar dentro del marco del SIL 2023**.

Durante el encuentro, los tres representantes han planteado los aspectos más importantes para encontrar las sinergias entre los dos eventos y enfocar las temáticas más actuales e interesantes para el sector tanto de un continente como del otro. El acuerdo inicial para realizar este evento en Barcelona se firmó durante la pasada edición de ALACAT en México.

**El Congreso ALACAT es el mayor acontecimiento del sector que se celebra en América Latina** y este año coincidirá con la especial edición del **25º aniversario del SIL**. De esta manera se tenderán puentes de negocio e intercambio de conocimiento y experiencia entre la logística hispana y europea con la presencia de más de 400 profesionales procedentes de 16 países.

Tras la reunión, Pere Navarro ha mostrado su satisfacción comentando que con este encuentro hemos podido poner en común nuestras ideas en vistas a **la organización del Congreso ALACAT en el SIL**, que se celebrará del 7 al 9 de junio. Estamos seguros de que reuniremos a profesionales y empresas de ambos continentes, generando entendimiento y nuevos negocios a nivel internacional.

Por su parte, Blanca Sorigué comentaba que tenemos unas expectativas muy positivas con la celebración conjunta de ambos eventos, tras el éxito de las ediciones en el SIL 2016 y 2019, que también acogieron el Congreso de ALACAT. De esta forma, volveremos a convertirnos en el punto de reflexión con temáticas como el Big Data, la Inteligencia Artificial o el blockchain, que están influyendo en la mejora de los procesos logísticos con la llegada de la industria 4.0.

De la misma manera, Moisés Solís destacaba lo positivo de este encuentro afirmando que de esta forma hemos definido algunos puntos claves para afrontar el evento que tendrá lugar en menos de tres meses. Desde la Federación ya estamos trabajando para tratar los temas sobre logística y supply chain que son más demandados por los más de 400 profesionales que seguirán el evento, además de los visitantes del SIL. Estamos seguro de que vamos a vivir algo histórico.

Todos los asistentes del Congreso ALACAT podrán acceder también de forma gratuita al programa del SIL Knowledge, además de realizar interesantes visitas logísticas en un completo programa de actividades precongreso. Además del Congreso de ALACAT, el SIL también será el escenario de Eurolog -el congreso anual de la European Logistics Association (ELA)-, el MedaLogistics Week y la European Conference & European Research Seminar del CSCMP, eventos todos ellos que establecerán y reforzarán lazos de colaboración y oportunidades de negocio y de networking internacional.

## El presidente de Alacat destaca las amplias sinergias logísticas entre Latinoamérica y España

Este mediodía, el presidente de la entidad, Moisés Solís, ha ofrecido una comparecencia de prensa en el edificio DFactory para hablar sobre su presencia en el evento ferial, el más relevante de la industria logística de España y del Mediterráneo. El alto valor añadido de las sinergias entre los agentes de comercio internacional a ambos lados del Atlántico y la facilidad de hablar un mismo idioma ha sido clave en la presencia de Alacat en la Ciudad Condal este año.

Daniel Molero • [original](#)



La Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (Alacat) celebrará, del 5 al 8 de junio, la 39ª edición de su congreso internacional y, en esta ocasión, por tercera vez, lo hará en Barcelona coincidiendo, esta vez, con el 25º aniversario del Salón Internacional de la Logística (SIL). Este mediodía, el presidente de la entidad, Moisés Solís, ha ofrecido una comparecencia de prensa en el edificio DFactory para hablar sobre su presencia en el evento ferial, el más relevante de la industria logística de España y del Mediterráneo.



Solís lo ha hecho acompañado, entre otros, por el delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, la directora general del CZFB, Blanca Sorigué, el director general de la Fundación ICIL, Xavier Rius, y la directora general de la Federación Española de Transitarios (Feteia), Blanca Guitart. El alto valor añadido de las sinergias entre los agentes de comercio internacional a ambos lados del Atlántico y la facilidad de hablar un mismo idioma ha sido clave en la presencia de Alacat en la Ciudad Condal este año. La federación latinoamericana ya celebró dos ediciones de su congreso anteriormente en Barcelona, en las ediciones del SIL de 2016 y 2019.

Para la edición de 2023, hemos definido algunos puntos claves para afrontar el evento que tendrá lugar en menos de tres meses. Desde la Federación ya estamos trabajando para tratar los temas sobre logística y supply chain que son más demandados por los más de 400 profesionales que seguirán el evento, además de los visitantes del SIL. Estamos seguro de que vamos a vivir algo histórico.

Alacat, que representa a cerca de 2.000 empresas de 16 países, participará del SIL para fortalecer relaciones y crear nuevos vínculos: España es la puerta de entrada a Europa de los transitarios latinoamericanos, ha señalado Solís, y somos los transitarios los que movemos las mercancías, aportando nuestro conocimiento a las cadenas de distribución internacionales.



El congreso de la federación tendrá una agenda intensa y atractiva tanto para nuestros asociados como para los interesados en España y en Europa. Para ello han preparado diversos paneles siendo los de aéreo, marítimo y aduanas los más relevantes, sin olvidarse del talento, ya que desde Alacat sabemos de la importancia de promover la capacitación. Asimismo, Solís ha señalado que la gestión aduanera es el principal punto a tratar durante el congreso.

Según Pere Navarro, con este encuentro hemos podido poner en común nuestras ideas en vistas a la organización del congreso de Alacat en el SIL. Estamos seguros que reuniremos a profesionales y empresas de ambos continentes, generando entendimiento y nuevos negocios a nivel internacional.



En este sentido, Blanca Sorigué ha destacado que tenemos unas expectativas muy positivas con la celebración conjunta de ambos eventos, tras el éxito de las ediciones en el SIL 2016 y 2019, que también acogieron el congreso de Alacat. De esta forma, volveremos a convertirnos en el punto de reflexión con temáticas como el big data, la inteligencia artificial o el blockchain, que están influyendo en la mejora de los procesos logísticos con la llegada de la industria 4.0.

El SIL de este año será especial, ha indicado Pere Navarro, no es fácil estar 25 años realizando un evento de estas características e impulsando la propuesta logística internacional. Además del congreso de Alacat, el salón de este año cuenta con propuestas como el programa del SIL Knowledge, y también será escenario de Eurolog -el congreso anual de la European Logistics Association (ELA)-, el MedaLogistics Week o la European Conference & European Research Seminar del CSCMP. Todos ellos son eventos que establecerán y reforzarán lazos de colaboración y oportunidades de negocio y de *networking* a escala internacional pero también habrá sorpresas, ha explicado el delegado Especial del Estado en el Consorci.

## ALACAT y CZFB ultiman los últimos detalles de cara al SIL 2023

Este Congreso es el mayor acontecimiento del sector que se celebra en América Latina y este año coincidirá con la especial edición del 25º aniversario del SIL. De esta manera se tenderán puentes de negocio e intercambio de conocimiento y experiencia entre la logística hispana y europea con la presencia de más de 400 profesionales procedentes de 16 países.

Logística Profesional • original

**Workshop gratuito**  
23 de marzo 2023 | 11:30h

**¿Tu oficina se inundó de papeles?**  
**¿Digitaliza y controla todos los gastos de tu flota de manera fácil y simple!**

**¡INSCRÍBETE AHORA!**

**movertis**  
tu flota en un clic



Todos los asistentes del Congreso ALACAT podrán acceder también de forma gratuita al programa del SIL Knowledge. Fuente: CZFB.

La Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (ALACAT), se ha reunido junto a Moisés Solís, el delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, la directora general del CZFB, Blanca Sorigué, el director general de la Fundación ICIL, Xavier Rius, y la directora general de FETEIA, Blanca Guitart, con el objetivo de cerrar detalles en vistas a la organización de la 39ª edición del Congreso ALACAT que tendrá lugar dentro del marco del SIL 2023.

Este Congreso es el mayor acontecimiento del sector que se celebra en América Latina y este año coincidirá con la especial edición del 25º aniversario del SIL. De esta manera se tenderán puentes de negocio e intercambio de conocimiento y experiencia entre la logística hispana y europea con la presencia de más de 400 profesionales procedentes de 16 países.

Durante el encuentro, los tres representantes han planteado los aspectos más importantes para encontrar las sinergias entre los dos eventos y enfocar las temáticas más actuales e interesantes para el sector tanto de un continente como del otro. El acuerdo inicial para realizar este evento en Barcelona se firmó durante la pasada edición de ALACAT en México.

Tras la reunión, Pere Navarro, delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), ha comentado: Cn este encuentro hemos podido poner en común nuestras ideas en vistas a la organización del Congreso ALACAT en el SIL, que se celebrará del 7 al 9 de junio. Estamos seguro de que reuniremos a profesionales y empresas de ambos continentes, generando entendimiento y nuevos negocios a nivel internacional.

Por su parte, Blanca Sorigué, la directora general del CZFB, apuntaba: Tenemos unas expectativas muy positivas con la celebración conjunta de ambos eventos, tras el éxito de las ediciones en el SIL 2016 y 2019, que también acogieron el Congreso de ALACAT. De esta forma, volveremos a convertirnos en el punto de reflexión con temáticas como el Big Data, la Inteligencia Artificial o el *blockchain*, que están influyendo en la mejora de los procesos logísticos con la llegada de la industria 4.0.

De la misma manera, Moisés Solís, delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), destacaba lo positivo de este encuentro afirmando: De esta forma hemos definido algunos puntos claves para afrontar el evento que tendrá lugar en menos de tres meses. Desde la Federación ya estamos trabajando para tratar los temas sobre logística y supply chain que son más demandados por los más de 400 profesionales que seguirán el evento, además de los visitantes del SIL. Estamos seguro de que vamos a vivir algo histórico.

Todos los asistentes del Congreso ALACAT podrán acceder también de forma gratuita al programa del SIL Knowledge, además de realizar interesantes visitas logísticas en un completo programa de actividades precongreso. Además del Congreso de ALACAT, el SIL también será el escenario de Eurolog -el congreso anual de la European Logistics Association (ELA)-, el MedaLogistics Week y la European Conference & European Research Seminar del CSCMP, eventos todos ellos que establecerán y reforzarán lazos de colaboración y oportunidades de negocio y de networking internacional.

El SIL 2023 y AERCE impulsan las tendencias en logística y supply chain entre el colectivo de compras El SIL 2023 ya ha confirmado la contratación del 83% de su superficie, respecto a 2022



## ALACAT y CZFB ultiman los últimos detalles de cara al SIL 2023

La 39ª edición del Congreso de la Federación de Asociaciones de carga y operadores logísticos internacionales de América Latina y el Caribe (ALACAT), espera reunir a más de 400 profesionales latinoamericanos en Barcelona. El SIL 2023 celebrará su 25º aniversario del 5 al 8 de junio, en una edición muy especial que seguirá apostando por la internacionalización de la feria que ya es un referente mundial en el sector.

Agencias • [original](#)



La 39ª edición del Congreso de la Federación de Asociaciones de carga y operadores logísticos internacionales de América Latina y el Caribe (ALACAT), espera reunir a más de 400 profesionales latinoamericanos en Barcelona.

El presidente de ALACAT, Moisés Solís, el delegado Especial del Estado en el CZFB, Pere Navarro, la directora general del CZFB, Blanca Sorigué, el director general de la Fundación ICIL, Xavier Rius, y la directora general de FETEIA, Blanca Guitart, han realizado esta mañana una reunión de trabajo en DFactory Barcelona.

El SIL 2023 celebrará su 25º aniversario del 5 al 8 de junio, en una edición muy especial que seguirá apostando por la internacionalización de la feria que ya es un referente mundial en el sector.

Esta mañana se han reunido el presidente de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (ALACAT), Moisés Solís, el delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, la directora general del CZFB, Blanca Sorigué, el director general de la Fundación ICIL, Xavier Rius, y la directora general de FETEIA, Blanca Guitart, con el objetivo de cerrar detalles en vistas a la organización de la 39ª edición del Congreso ALACAT que tendrá lugar dentro del marco del SIL 2023.

Durante el encuentro, los tres representantes han planteado los aspectos más importantes para encontrar las sinergias entre los dos eventos y enfocar las temáticas más actuales e interesantes para el sector tanto de un continente como del otro. El acuerdo inicial para realizar este evento en Barcelona se firmó durante la pasada edición de ALACAT en México.

Este Congreso es el mayor acontecimiento del sector que se celebra en América Latina y este año coincidirá con la especial edición del 25º aniversario del SIL. De esta manera se tenderán puentes de negocio e intercambio de conocimiento y experiencia entre la logística hispana y europea con la presencia de más de 400 profesionales procedentes de 16 países.

Tras la reunión, Pere Navarro ha mostrado su satisfacción comentando que con este encuentro hemos podido poner en común nuestras ideas en vistas a la organización del Congreso ALACAT en el SIL, que se celebrará del 7 al 9 de junio. Estamos seguros de que reuniremos a profesionales y empresas de ambos continentes, generando entendimiento y nuevos negocios a nivel internacional.

Por su parte, Blanca Sorigué comentaba que tenemos unas expectativas muy positivas con la celebración conjunta de ambos eventos, tras el éxito de las ediciones en el SIL 2016 y 2019, que también acogieron el Congreso de ALACAT. De esta forma, volveremos a convertirnos en el punto de reflexión con temáticas como el Big Data, la Inteligencia Artificial o el blockchain, que están influyendo en la mejora de los procesos logísticos con la llegada de la industria 4.0.

De la misma manera, Moisés Solís destacaba lo positivo de este encuentro afirmando que de esta forma hemos definido algunos puntos claves para afrontar el evento que tendrá lugar en menos de tres meses. Desde la Federación ya estamos trabajando para tratar los temas sobre logística y supply chain que son más demandados por los más de 400 profesionales que seguirán el evento, además de los visitantes del SIL. Estamos seguro de que vamos a vivir algo histórico.

Todos los asistentes del Congreso ALACAT podrán acceder también de forma gratuita al programa del SIL Knowledge, además de realizar interesantes visitas logísticas en un completo programa de actividades precongreso. Además del Congreso de ALACAT, el SIL también será el escenario de Eurolog -el congreso anual de la European Logistics Association (ELA)-, el MedaLogistics Week y la European Conference & European Research Seminar del CSCMP, eventos todos ellos que establecerán y reforzarán lazos de colaboración y oportunidades de negocio y de networking internacional.



ALACAT y CZFB ultiman los últimos detalles de cara al SIL 2023 - 1, Foto 1



ALACAT y CZFB ultiman los últimos detalles de cara al SIL 2023 - 2, Foto 2

## La latinoamericana Alacat abordará las mejoras necesarias en aduanas en el marco del SIL

La entidad prevé reunir a hasta 400 personas procedentes de su área de influencia. La entidad prevé reunir a hasta 400 personas procedentes de su área de influencia. Así lo ha explicado su presidente, Moisés Solís, en un encuentro con los medios este jueves acompañado por el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, y la directora general, Blanca Sorigué.

original

La entidad prevé reunir a hasta 400 personas procedentes de su área de influencia

La entidad prevé reunir a hasta 400 personas procedentes de su área de influencia

BARCELONA, 16 (EUROPA PRESS)

El 39 congreso de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (Alacat) abordará las mejoras necesarias en aduanas en el marco del Salón Internacional de la Logística (SIL) 2023, que se celebrará entre el 7 y el 9 de junio en el recinto Montjuïc de Fira de Barcelona.

Así lo ha explicado su presidente, Moisés Solís, en un encuentro con los medios este jueves acompañado por el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, y la directora general, Blanca Sorigué.

Será la tercera vez que la entidad latinoamericana --que agrupa a más de 2.000 empresas de 16 países-- celebra su congreso anual en Barcelona.

Solís ha señalado que la voluntad es ver cómo se puede mejorar el sistema de aduanas, y ha lamentado las "muchas barreras y restricciones" para el comercio internacional entre los países latinoamericanos.

Además, el encuentro también girará en torno al transporte marítimo, el transporte aéreo o la formación y capacitación en logística tanto de los actuales profesionales del sector como de los futuros, entre otros verticales.

Está previsto que el congreso reúna a entre 300 y 400 personas que viajarán a Barcelona expresamente para este encuentro, además de los asistentes al SIL --que a día de hoy son 3.500-- que participen en sus actividades.

### VALOR AÑADIDO

Navarro ha destacado que la presencia del congreso Alacat en el SIL le da "un valor añadido muy importante desde el punto de vista territorial e institucional".

Ha recordado que la logística demostró que continuó funcionando durante la pandemia y que la voluntad es reivindicar este funcionamiento, así como temáticas como los avances tecnológicos.

Sorigué ha destacado que la presencia de Alacat en el SIL "no es fácil" y que se da gracias a las relaciones personales que hay entre los dirigentes de las entidades, y ha subrayado el riesgo que toman los empresarios latinoamericanos celebrando su encuentro en Barcelona por el coste que comporta.

Ha explicado que durante toda la semana se celebrarán los 25 años del SIL y ha avanzado que los asistentes "deberán planificar muy bien su visita porque habrá muchos eventos a la vez".

## La latinoamericana Alcat abordará las mejoras necesarias en aduanas en el marco del SIL

Así lo ha explicado su presidente, Moisés Solís, en un encuentro con los medios este jueves acompañado por el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, y la directora general, Blanca Sorigué. Será la tercera vez que la entidad latinoamericana --que agrupa a más de 2.000 empresas de 16 países-- celebra su congreso anual en Barcelona.

Europa Press • original



El delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro; la directora general, Blanca Sorigué, y el presidente de Alcat, Moisés Solís.

BARCELONA, 16 (EUROPA PRESS)

El 39 congreso de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (Alcat) abordará las mejoras necesarias en aduanas en el marco del Salón Internacional de la Logística (SIL) 2023, que se celebrará entre el 7 y el 9 de junio en el recinto Montjuïc de Fira de Barcelona.

Así lo ha explicado su presidente, Moisés Solís, en un encuentro con los medios este jueves acompañado por el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, y la directora general, Blanca Sorigué.

Será la tercera vez que la entidad latinoamericana --que agrupa a más de 2.000 empresas de 16 países-- celebra su congreso anual en Barcelona.

Solís ha señalado que la voluntad es ver cómo se puede mejorar el sistema de aduanas, y ha lamentado las "muchas barreras y restricciones" para el comercio internacional entre los países latinoamericanos.

Además, el encuentro también girará en torno al transporte marítimo, el transporte aéreo o la formación y capacitación en logística tanto de los actuales profesionales del sector como de los futuros, entre otros verticales.

Está previsto que el congreso reúna a entre 300 y 400 personas que viajarán a Barcelona

expresamente para este encuentro, además de los asistentes al SIL --que a día de hoy son 3.500-- que participen en sus actividades.

#### VALOR AÑADIDO

Navarro ha destacado que la presencia del congreso Alacat en el SIL le da "un valor añadido muy importante desde el punto de vista territorial e institucional".

Ha recordado que la logística demostró que continuó funcionando durante la pandemia y que la voluntad es reivindicar este funcionamiento, así como temáticas como los avances tecnológicos.

Sorigué ha destacado que la presencia de Alacat en el SIL "no es fácil" y que se da gracias a las relaciones personales que hay entre los dirigentes de las entidades, y ha subrayado el riesgo que toman los empresarios latinoamericanos celebrando su encuentro en Barcelona por el coste que comporta.

Ha explicado que durante toda la semana se celebrarán los 25 años del SIL y ha avanzado que los asistentes "deberán planificar muy bien su visita porque habrá muchos eventos a la vez".

---

## Veintepies :: ALACAT y CZFB ultiman los últimos detalles de cara al SIL 2023

---

[original](#)

Estimados lectores:

Para poder acceder a la información y contenidos de Veintepies.com deberá suscribirse. El importe anual es de 80 euros y también le permite poder leer nuestra publicación Foro Internacional y el acceso a nuestra hemeroteca, que guarda información desde septiembre de 2010.

En caso de estar interesado deberá rellenar el siguiente formulario de suscripción:

## ALACAT y CZFB cierran detalles para la organización de la 39ª edición del Congreso ALACAT que tendrá lugar en el SIL 2023

Se tenderán puentes de negocio e intercambio de conocimiento y experiencia entre la logística hispana y europea con la presencia de más de 400 profesionales procedentes de 16 países. Se han reunido el presidente de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de. Contenido para usuarios registrados.

Redacción • original

Se cuenta con altas expectativas

Se tenderán puentes de negocio e intercambio de conocimiento y experiencia entre la logística hispana y europea con la presencia de más de 400 profesionales procedentes de 16 países.



Puedes registrarte gratuitamente en la pestaña superior. Si ya está registrado por favor **INICIA SESIÓN** para ver este contenido completo.

Se han reunido el presidente de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de  
Contenido para usuarios registrados. [Regístrate gratuitamente pulsando aquí.](#)

### Últimas news informativas

Boletín diario

## La latinoamericana Alcat abordará las mejoras necesarias en aduanas en el marco del SIL

La entidad prevé reunir a hasta 400 personas procedentes de su área de influencia. Así lo ha explicado su presidente, Moisés Solís, en un encuentro con los medios este jueves acompañado por el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, y la directora general, Blanca Sorigué.

original



16/03/2023 El delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro; la directora general, Blanca Sorigué, y el presidente de Alcat, Moisés Solís.. La entidad prevé reunir a hasta 400 personas procedentes de su área de influencia ESPAÑA EUROPA CATALUÑA ECONOMIA

La entidad prevé reunir a hasta 400 personas procedentes de su área de influencia

BARCELONA, 16 Mar. 2023 (Europa Press) -

El 39 congreso de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (Alcat) abordará las mejoras necesarias en aduanas en el marco del Salón Internacional de la Logística (SIL) 2023, que se celebrará entre el 7 y el 9 de junio en el recinto Montjuïc de Fira de Barcelona.

Así lo ha explicado su presidente, Moisés Solís, en un encuentro con los medios este jueves acompañado por el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, y la directora general, Blanca Sorigué.

Será la tercera vez que la entidad latinoamericana --que agrupa a más de 2.000 empresas de 16 países-- celebra su congreso anual en Barcelona.

Solís ha señalado que la voluntad es ver cómo se puede mejorar el sistema de aduanas, y ha lamentado las "muchas barreras y restricciones" para el comercio internacional entre los países latinoamericanos.

Además, el encuentro también girará en torno al transporte marítimo, el transporte aéreo o la formación y capacitación en logística tanto de los actuales profesionales del sector como de los futuros, entre otros verticales.

Está previsto que el congreso reúna a entre 300 y 400 personas que viajarán a Barcelona expresamente para este encuentro, además de los asistentes al SIL --que a día de hoy son 3.500-- que participen en sus actividades.

#### Valor añadido

Navarro ha destacado que la presencia del congreso Alacat en el SIL le da "un valor añadido muy importante desde el punto de vista territorial e institucional".

Ha recordado que la logística demostró que continuó funcionando durante la pandemia y que la voluntad es reivindicar este funcionamiento, así como temáticas como los avances tecnológicos.

Sorigué ha destacado que la presencia de Alacat en el SIL "no es fácil" y que se da gracias a las relaciones personales que hay entre los dirigentes de las entidades, y ha subrayado el riesgo que toman los empresarios latinoamericanos celebrando su encuentro en Barcelona por el coste que comporta.

Ha explicado que durante toda la semana se celebrarán los 25 años del SIL y ha avanzado que los asistentes "deberán planificar muy bien su visita porque habrá muchos eventos a la vez".

[Europa Press](#)

## ALACAT y CZFB ultiman los últimos detalles de cara al SIL 2023

Durante el encuentro, los tres representantes han planteado los aspectos más importantes para encontrar las sinergias entre los dos eventos y enfocar las temáticas más actuales e interesantes para el sector tanto de un continente como del otro. El acuerdo inicial para realizar este evento en Barcelona se firmó durante la pasada edición de ALACAT en México.

original



Esta mañana se han reunido el presidente de la Federación de Asociaciones Nacionales de

Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (ALACAT), **Moisés Solís**, el delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), **Pere Navarro**, la directora general del CZFB, **Blanca Sorigué**, el director general de la Fundación ICIL, **Xavier Rius**, y la directora general de FETEIA, **Blanca Guitart**, con el objetivo de cerrar detalles en vistas a la organización de la 39ª edición del **Congreso ALACAT** que tendrá lugar dentro del marco del SIL 2023.

Durante el encuentro, los tres representantes han planteado los aspectos más importantes para encontrar las sinergias entre los dos eventos y enfocar las temáticas más actuales e interesantes para el sector tanto de un continente como del otro. El acuerdo inicial para realizar este evento en Barcelona se firmó durante la pasada edición de **ALACAT** en México.

Este Congreso es el mayor acontecimiento del sector que se celebra en América Latina y este año coincidirá con la especial edición del 25º aniversario del **SIL**. De esta manera se tenderán puentes de negocio e intercambio de conocimiento y experiencia entre la logística hispana y europea con la presencia de más de 400 profesionales procedentes de 16 países.

Tras la reunión, **Pere Navarro** ha mostrado su satisfacción comentando que **con este encuentro hemos podido poner en común nuestras ideas en vistas a la organización del Congreso ALACAT en el SIL, que se celebrará del 7 al 9 de junio. Estamos seguro de que reuniremos a profesionales y empresas de ambos continentes, generando entendimiento y nuevos negocios a nivel internacional.**

Por su parte, **Blanca Sorigué** comentaba que **tenemos unas expectativas muy positivas con la celebración conjunta de ambos eventos, tras el éxito de las ediciones en el SIL 2016 y 2019, que también acogieron el Congreso de ALACAT. De esta forma, volveremos a convertirnos en el punto de reflexión con temáticas como el Big Data, la Inteligencia Artificial o el blockchain, que están influyendo en la mejora de los procesos logísticos con la llegada de la industria 4.0.**

De la misma manera, **Moisés Solís** destacaba lo positivo de este encuentro afirmando que **de esta forma hemos definido algunos puntos claves para afrontar el evento que tendrá lugar en menos de tres meses. Desde la Federación ya estamos trabajando para tratar los temas sobre logística y supply chain que son más demandados por los más de 400 profesionales que seguirán el evento, además de los visitantes del SIL. Estamos seguro de que vamos a vivir algo histórico.**

Todos los asistentes del Congreso ALACAT podrán acceder también de forma gratuita al programa del SIL Knowledge, además de realizar interesantes visitas logísticas en un completo programa de actividades precongreso. Además del Congreso de ALACAT, el SIL también será el escenario de Eurolog -el congreso anual de la European Logistics Association (ELA)-, el MedaLogistics Week y la European Conference & European Research Seminar del CSCMP, eventos todos ellos que establecerán y reforzarán lazos de colaboración y oportunidades de negocio y de networking internacional.

## Las barreras aduaneras marcarán la cumbre de la logística latinoamericana en SIL Barcelona

La entidad aglutina a 16 asociaciones nacionales que en conjunto representan a más de 2.000 empresas. No es la primera vez que los transitarios latinoamericanos llevan su congreso anual hasta la capital catalana. La última fue justo antes de la pandemia, en 2019, y antes ya lo hicieron en el SIL de 2016.

PUERTOS Y MÁS • original



El presidente de Alacat, Moisés Solís, se ha reunido con el delegado del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, y la directora general, Blanca Sorigué.

El 39º congreso de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (Alacat) abordará las mejoras necesarias en aduanas para impulsar el comercio a ambos lados del Atlántico en el **Salón Internacional de Logística (SIL) 2023**, que se celebrará entre el 7 y el 9 de junio en Barcelona. La entidad aglutina a 16 asociaciones nacionales que en conjunto representan a más de 2.000 empresas.

El presidente de Alacat, Moisés Solís, se ha reunido este jueves con el delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, la directora general de CZFB, Blanca Sorigué, el director de Fundación ICIL, Xavier Rius, y la directora de Feteia, Blanca Guitart, para pulir los detalles del evento.

No es la primera vez que los transitarios latinoamericanos llevan su congreso anual hasta la capital catalana. La última fue justo antes de la pandemia, en 2019, y antes ya lo hicieron en el SIL de 2016. El congreso va a tratar sobre todo de cómo superar las barreras en las aduanas, que nos preocupan mucho, además de otros temas sobre **logística y supply chain** demandados por los profesionales que seguirán el SIL. Estamos seguros de que vamos a vivir algo histórico, ha asegurado Moisés Solís.

El evento reunirá previsiblemente a unas 400 personas, que viajarán a Barcelona

expresamente para el encuentro, además de los propios asistentes al **SIL**. A tres meses vista, el número de inscritos se sitúa ahora en torno a los 3.500. En la edición del año pasado, la cifra de participación ascendió a 12.000 profesionales.

Por su parte, Pere Navarro ha destacado la presencia del **congreso Alcat en el SIL**, que le da un valor añadido muy importante desde el punto de vista territorial e institucional.

Finalmente, Blanca Sorigué ha subrayado que las expectativas son muy positivas con la celebración conjunta de ambos eventos, tras el éxito de las anteriores ediciones del SIL en 2016 y 2019. Volveremos a convertirnos en el punto de reflexión con temáticas como el big data, la inteligencia artificial o el blockchain, que están influyendo en la **mejora de los procesos logísticos** con la llegada de la industria 4.0, ha añadido la directora del SIL.