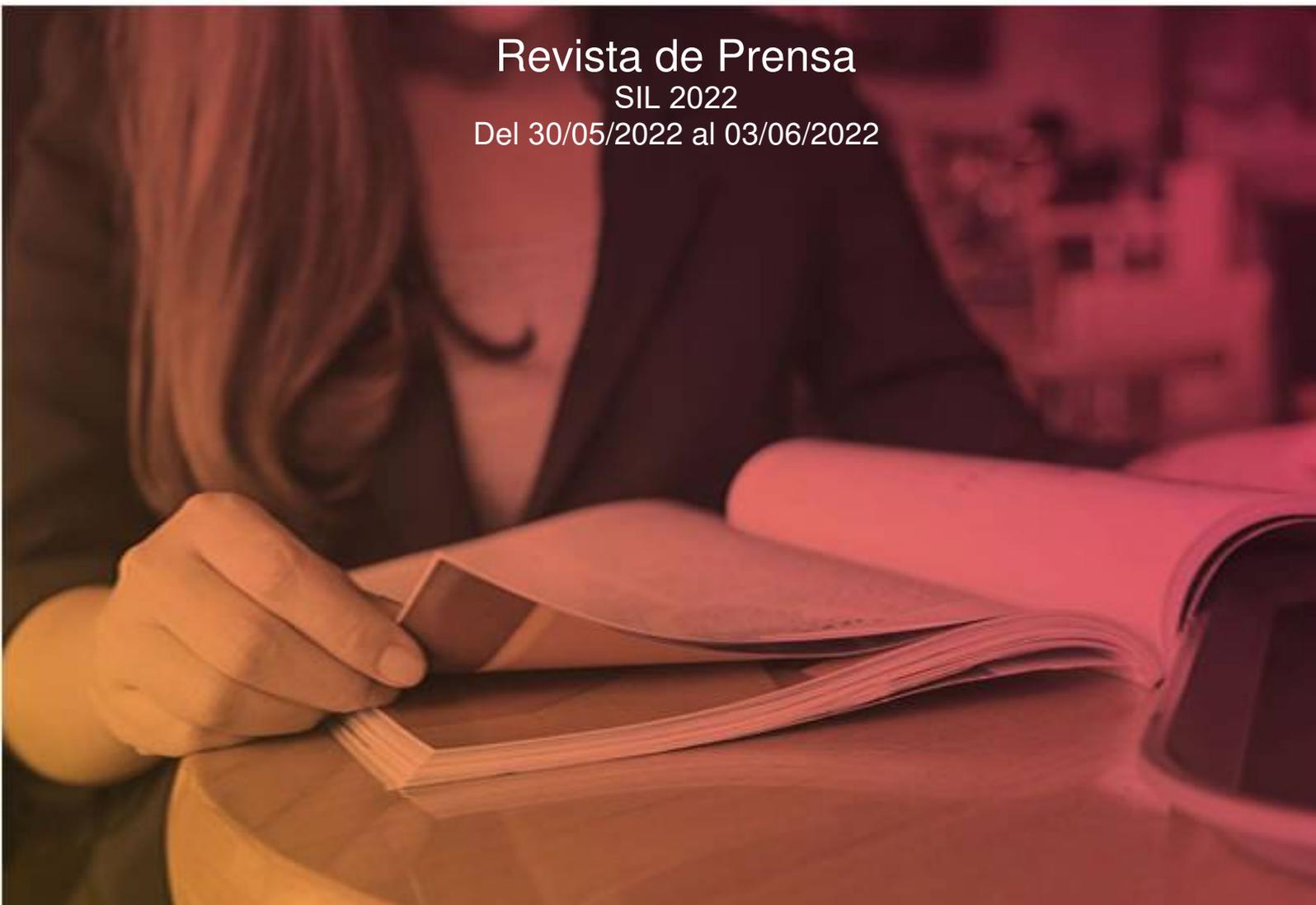


Revista de Prensa
SIL 2022
Del 30/05/2022 al 03/06/2022



SIL BARCELONA

Los retos del sector logístico, a debate en la próxima edición de SIL Barcelona

El próximo 31 de mayo, y hasta el 2 de junio, tendrá lugar en el recinto Montjuïc-Plaza España de Fira de Barcelona la 22ª edición de SIL Barcelona, feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa. El evento, que vuelve tras dos años de ausencia, está organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB). Durante los tres días que dura la feria, más de 300 speakers internacionales debatirán acerca de las tres macro tendencias económicas: innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento.

Por **UE Studio**

En un escenario en el que el transporte y la logística han cobrado una importancia relevante, sobre todo tras la pandemia y la aceleración de la digitalización empresarial, encuentros como el SIL Barcelona son esenciales para provocar sinergias que vayan alineadas con las necesidades económicas de nuestro país.

Pepe Navarro, delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, ha expresado que "estamos muy emocionados de anunciar el regreso de una feria que se ha consolidado como referente en el sector de la logística, el transporte, la intralogística y el supply chain. En esta edición, enmarcada en un contexto socioeconómico y sanitario sin precedentes, queremos poner el foco en la logística y el e-commerce como

piezas clave de la economía, desde las tres principales macro tendencias económicas, como lo son la innovación, la sostenibilidad y el talento".

¿Qué encontrará el profesional en las jornadas de SIL Barcelona?

SIL Barcelona se dividirá, a su vez, en diferentes escenarios en los que se tratarán diversos temas como la transformación empresarial y los nuevos modelos de negocio, cadenas de suministro globales, el eCommerce & Delivery, la innovación, la resiliencia, el talento, la sostenibilidad y la tecnología. Estos son todos los que podremos encontrar.

- **Business Transformation.** Las tres macro tendencias económicas serán el principal tema de reflexión de este escenario, en el que se abordarán cuestiones acerca de los nuevos modelos de negocio y la transformación cultural a la que se enfrentan las empresas actualmente y de cómo afrontan el futuro tras un período de pandemia inédito. En los debates intervendrán desde speakers internacionales hasta diferentes CEO de la industria, del retail y la logística.

- **Industry & Logistics.** Las roturas de la cadena de suministro, la resiliencia, las tendencias en materia de sostenibilidad, el talento logístico y los retos de la digitalización e industria 4.0 serán temas abordados por profesionales de ambos sectores.



- **eDelivery.** ¿Cómo afrontar el cambio generacional y tecnológico de las empresas? La agenda 2030 precisa de la iniciativa privada y acciones como el fomento de un comercio electrónico más sostenible son esenciales para lograrla. En este escenario, expertos en eCommerce, tecnología, marketing, logística, startups, administraciones y eventos darán respuesta a estas preguntas y abordarán los diferentes retos a los que se enfrenta el eDelivery, como la innovación en omnicanalidad, excelencia en el reparto, etc.
- **Global Logistics.** El cuarto escenario de SIL Barcelona estará protagonizado por temas como la digitalización en el sector postal, el networking y el talento, la sostenibilidad y la transformación digital como motor de recuperación de Europa.

Cuatro voces de prestigio como punta de lanza de tres días transformadores

Entre los más de 300 ponentes que participarán en SIL Barcelona, podemos destacar cuatro: José Manuel Zapata, tenor español, Jeremy Schwartz, CEO pionero en prácticas empresariales competitivas y sostenibles,

Odile Rodríguez de la Fuente, divulgadora científica y conferenciante de sostenibilidad y medioambiente y Alejandra Nuño, directora general de Acum Healthcare.

Entre las diferentes cuestiones que invitarán a la reflexión por parte de estos cuatro speakers destacan qué habilidades deben poseer los líderes empresariales en el contexto de la sostenibilidad y la digitalización, los cambios necesarios para revertir el proceso del cambio climático, y sobre crecimiento empresarial, bienestar y salud.

Blanca Sorigué, directora general del CZFB, ha señalado que "es un honor contar con voces tan destacadas de distintos sectores para seguir compartiendo conocimientos y crear sinergias".

Como cada año, SIL Barcelona contará,

además, con una comunidad autónoma invitada. En este caso será el turno de Extremadura, que tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística.

El sector logístico se enfrenta desde hace un par de años a una transformación sin precedentes. Y SIL Barcelona se revela como el punto de encuentro de profesionales que buscan respuesta y establecen sinergias a través del diálogo.



Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

ACTIVIDAD FERIA Cita clave de un sector en auge

Barcelona fomenta en el SIL la alianza logística entre África, Europa y Asia

El Salón Internacional de la Logística se celebrará del 31 de mayo al 2 de junio con la participación de 650 empresas y prevé 15.000 visitantes de 81 países

JUAN CALOS VALERO

La logística solo es noticia cuando se rompe alguno de los eslabones en la cadena de suministro y se paraliza la actividad económica, como ocurrió hace un año cuando un barco portacontenedores bloqueó el Canal de Suez. Sin embargo, el sector funcionó como un reloj durante la pandemia. El Salón Internacional de la Logística (SIL), que se celebrará del 31 de mayo al 2 de junio en Barcelona, reivindicará el papel esencial de esta actividad transversal para toda la economía.

Además de ocupar un pabellón ferial en Montjuïc con la participación de 650 empresas, un tercio de ellas internacionales, de presentar un centenar de innovaciones y de celebrar un congreso con 300 ponentes, también acogerá el encuentro conjunto de la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (Ascame) para fomentar alianzas entre África, Europa y Asia, tanto portuarias como de zonas económicas libres y especiales.

El modelo de abastecimiento global ha menguado debido al auge de las nuevas tecnologías, la tendencia a acercar la producción a los consumidores y el cambio en los patrones de demanda con el incremento del comercio electrónico, que está sustentado en la denominada logística de la última milla. Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y presidente del SIL, señala que uno de los objetivos de este salón es destacar «la necesidad de reforzar nuestro papel como puente de negocio para que las economías internacionales se vean beneficiadas». En una nueva edición

del MedaLogistics se pretende potenciar la región mediterránea, que podría convertirse en un nexo productivo y logístico entre norte y sur, ya que su ubicación permite acortar los circuitos logísticos entre la Unión Europea y África y, de esta forma, actuar de puente.

Entre los expertos que participarán en el MedaLogistics Week dentro del SIL, destacan Adina Vaelean, comisionada europea de Transporte; Kamel al-Wazir, ministro de Transporte de Egipto; Ahmad Alwakil, presidente de Ascame; Lamia Kerdjoudj-Belkai, secretaria general de Feport; Osama Mounier, presidente y de la Autoridad del Canal de Suez; Erdal Sabri Ergen, secretario general adjunto de Transporte y Desarrollo Urbano en la Secretaría de la Unión por el Mediterráneo; y Ali Tounsi, secretario general de ACI África. El SIL lo inaugurará Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El coordinador general de Ascame, Anwar Zibaoui, subraya que «ha llegado el momento de repensar la relación entre la UE y la región mediterránea, e impulsar conjuntamente un proyecto capaz de competir globalmente y reducir las barreras uniendo la fuerza de tres continentes». En ese sentido,

señala que «Europa cuenta con una oportunidad histórica en el desarrollo de esta nueva alianza que cuestiona el sistema logístico actual y que busca el equilibrio alejándose del riesgo y de las crisis actuales». Una alianza que se une a la tradicional con Iberoamérica.

Sector estratégico

La logística es un sector estratégico, porque supone más del 10% del empleo en España con alrededor de un millón de personas relacionadas con esta actividad. Esta edición del SIL, que Blanca Sorigué, directora del CZFB, califica del «reencuentro», prevé superar los 15.000 visitantes, ya que el viernes había más de 12.000 registrados de 81 países distintos, cuando

en 2019 el salón recibió un total de 11.200 visitantes.

Sorigué subraya el «ecosistema» que genera esta feria, puesto que se facilita el negocio con reuniones con más de un centenar de decisores, se transfiere conocimiento con las conferencias de 300 oradores sobre los ejes de innovación, sostenibilidad y talento, además de fomentar las relaciones profesionales. Así, Barcelona se convertirá esta semana en la capital mundial de la logística, al acoger la feria del sector más importante del sur de Europa. Además de los círculos logísticos y del comercio retail, este año se estrenará el de startups, con la participación de 150 compañías que expondrán sus innovaciones aplicadas al sector.

ESTRATEGIA IBERICA EXTREMEÑA

La comunidad autónoma invitada en el SIL de este año es Extremadura, encabezada por su presidente, Guillermo Fernández Vara, y su gobierno, junto a empresas de esta comunidad para presentar un plan logístico ibérico relacionado con su papel de puente y relación entre el resto de España y Portugal. Entre las 650 empresas participantes en el SIL, el 30% son extranjeras (29 de Europa, 18 de África, 17 de América, 16 de Asia y 1 de Oceanía). En esta edición la feria contará con la presentación en exclusiva mundial de más de cien innovaciones. Además, participarán del salón 150 startups de entre las que 10 han sido seleccionadas por el Startup Innovation Hub para optar al Premio a la mejor startup.



Pere Navarro y Blanca Sorigué, en la presentación el pasado miércoles del SIL 2022



El salón recibió 11.200 visitantes en 2019, cifra que se espera superar en esta edición del reencuentro

DIGITALIZACIÓN

Una app facilitará la transmisión de datos entre expositores y visitantes sólo con escanear códigos QR

‘SIL 2022: reivindiquemos un sector clave para la economía’

Artículo de opinión para NEXOLOG.com de Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL

NEXOLOG | Lunes 30 De Mayo De 2022, 07:00h



“El próximo 31 de mayo vuelve SIL y eso significa que Barcelona va a convertirse de nuevo en la capital mundial de la logística por unos días. Concretamente, del 31 de mayo al 2 de junio, y en el pabellón 8 del recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona. En total, 20.000 metros cuadrados dedicados a un sector estratégico y a un salón que cumple este año su **22ª edición** con la ilusión de recuperar una cita emblemática para el sector tras dos años de obligado parón por la pandemia. **No es que hayamos estado dos años sin hablar ni vivir la logística**, porque ha estado igualmente presente y con un papel protagonista en la Barcelona New Economy Week (BNEW). **Pero sin duda, hay ganas y mucha ilusión de recuperar SIL**, de volver a reunirnos y a generar negocio juntos, de reencontrarnos en un evento de referencia. Detrás de este sector hay muchas empresas, muchos nombres, muchas personas, y SIL Barcelona es una referencia para todas ellas. Por eso yo casi me atrevería a decir que **hay mucha expectación por volver. Las 650 empresas que van a participar** en el salón (el 30% de ellas internacionales) son una buena muestra de eso.



Pere Navarro

‘Digitalización como sostenibilidad van a ser dos palancas destacadas en la próxima edición del SIL, pero también el talento’

El sector de la logística vive un momento de auténtica explosión. Según datos de la Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, el país cerró 2021 con un **máximo histórico de empleo en el sector**, 1.132.000 trabajadores, lo que supone un 3,8% más que el año precedente. Más del 10% del total del empleo en España lo genera el sector de la logística, y si ponemos el foco en **Cataluña, la fotografía es igualmente espectacular. El 14,4% del PIB y hasta 130.000 puestos de trabajo directos** en Cataluña se derivan de esta actividad. En Europa, sólo Holanda cuenta con un peso relativo tan elevado de la logística en el conjunto de su economía.

La pandemia ha actuado además como **claro acelerador en este proceso.** El cambio en la demanda por las restricciones de movimiento y actividad supusieron en 2020 y 2021 un **empuje sin precedentes al comercio electrónico.** Los datos son aquí también espectaculares. Según la patronal de la gran distribución Anged, **el primer año de la**

BOLETÍN DE NOTICIAS

Completa con tus datos y recibe las últimas noticias en tu correo.

* Introduce tu e-mail *

Condiciones de uso

OK

EDICIÓN IMPRESA



Edición Especial nº 500

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)
[Suscripción a la Edición paper](#)

EDICIÓN IMPRESA



Edición Especial 20 Años

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)
[Suscripción a la Edición paper](#)

BOLSA DE EMPLEO ONLINE



ENTRA AQUÍ para insertar tus ofertas o demandas de empleo y encuentra las más adecuadas a tus necesidades.



pandemia este tipo de comercio creció nada menos que un 56% en España hasta rozar los 16.000 millones de euros. La pandemia ha marcado también un cierto punto de inflexión en la percepción social. **La pandemia ha servido también para visibilizar el importantísimo rol que juega este sector.** Cuando el mundo paró, la logística continuó para garantizar que los medicamentos llegaran a las farmacias y a los hospitales o que pudiéramos tener productos de primera necesidad sin ni siquiera salir de casa. **Lo que antes dábamos por sentado, ahora lo valoramos.**

Transformaciones y retos

Pero la logística, como otros sectores, vive también un **momento de importantes transformaciones y retos.** Uno de ellos es sin duda la **digitalización.** La aplicación de la robótica, la Inteligencia Artificial, Internet de las Cosas... Las nuevas tecnologías están transformando la manera cómo entendemos la logística y aquí, sin duda, la pandemia ha actuado también como acelerador del cambio. Evidentemente, **otro de los grandes retos a los que se enfrenta el sector es la sostenibilidad y el necesario avance hacia la descarbonización.** Éste es sin duda un aspecto clave. Tanto digitalización como sostenibilidad van a ser **dos palancas destacadas en la próxima edición del SIL.** **Pero también el talento,** porque todos estos cambios piden nuevos perfiles profesionales. Hoy el principal problema para muchas empresas del sector es encontrar nuevo talento para cubrir sus necesidades.

SIL Barcelona va a contar con su tradicional **Congress,** que en esta edición reunirá a más de **300 speakers** nacionales e internacionales que debatirán sobre estas tres grandes macro-tendencias: innovación, sostenibilidad y talento. El Congress va a estar dividido en cuatro *stages*: Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery, y Global Logistics. Como novedad, este año el Círculo Networking lo hemos dividido en Círculo Logístico, Círculo Retailer y Círculo Start-ups, donde pondremos en contacto la oferta con la demanda para que la participación de todos sea lo más productiva posible. Además, SIL 2022 quiere atraer y potenciar la participación de todos aquellos emprendedores y *start-ups* que puedan ofrecer soluciones disruptivas con impacto en el sector de la logística mediante su Start-up Innovation Hub, en colaboración con La Salle Technova.

Finalmente, **Extremadura va a ser la CCAA invitada** en esta edición de reencuentro. Una agenda más que completa para vivir de cerca un sector clave, de la mano de todos los actores de peso, tanto públicos como privados, y en un entorno privilegiado para generar negocio. ¡Os esperamos!”.



PINCHE AQUÍ para descargar la Guía de Vehículos. Todos los modelos y versiones que se encuentran disponibles en el mercado, con un resumen de características técnicas y precios orientativos, facilitados por las marcas.

DIRECTORIO
PROVEEDORES

DESCARGUE AQUÍ en versión PDF, el Directorio de Proveedores. Una relación de las empresas más importantes del Sector, agrupadas por sus respectivas actividades, en orden alfabético y sus datos de contacto.



CALENDARIO DE EVENTOS



📅 **Agenda de las citas nacionales e internacionales imprescindibles en el sector del Transporte**

© Copyright NEXOLOG | Diario online de la Logística para el transporte

Lo más leído



AYER

ID Logistics presenta en primicia el primer robot de inventario autónomo



ANTEAYER

SIL Barcelona vuelve con 650 empresas participantes y visitantes de 81 países



SEMANA

'La compra online reduce a más de la mitad las emisiones de CO2'

| [Portada](#) | [Hemeroteca](#) | [Búsquedas](#) | [NEXOTRANS](#) | [NEXOLOG](#) | [NEXOBUS](#) | [Grupo NEXO](#) | [Bolsa de Empleo](#) | [Proveedores](#) | [Eventos](#) | [Suscríbete](#) | [Staff](#) | [Banners](#) | [Contactar](#) | [Darse de Baja](#) | [RSS - XML](#) | [Política de privacidad y cookies](#) | [Aviso Legal](#) |

NEXOTRANS | Diario online de Información del Sector del Transporte

GRUPO
Nexo

NEXOTRANS.com es un Diario online del Grupo NEXO
© Copyright Grupo NEXO | © Todos los Derechos Reservados
CONTACTO

Proveedor Tecnológico Cibeles.net EditMaker



Pere Navarro y Blanca Sorigué, en la presentación el pasado miércoles del SIL 2022

Barcelona fomenta en el SIL la alianza logística entre África, Europa y Asia

- El Salón Internacional de la Logística se celebrará del 31 de mayo al 2 de junio con la participación de 650 empresas y prevé 15.000 visitantes de 81 países

JUAN CARLOS VALERO

MADRID - Actualizado: 29/05/2022 03:02h

 GUARDAR

La logística solo es noticia cuando se rompe alguno de los eslabones en la cadena de suministro y se paraliza la actividad económica, como ocurrió hace un año cuando un barco portacontenedores bloqueó el Canal de Suez. Sin embargo, el sector funcionó como un reloj durante la pandemia. **El Salón Internacional de la Logística (SIL), que se celebrará del 31 de mayo al 2 de junio en Barcelona**, reivindicará el papel esencial de esta actividad transversal para toda la economía.

Además de ocupar un pabellón ferial en Montjuïc con la participación de 650 empresas, un tercio de ellas internacionales, de presentar un centenar de innovaciones y de celebrar un congreso con 300 ponentes, también acogerá el encuentro conjunto de la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (Ascame) para fomentar alianzas entre África, Europa y Asia, tanto portuarias como de zonas económicas libres y especiales.

El modelo de abastecimiento global ha menguado debido al auge de las nuevas tecnologías, la tendencia a acercar la producción a los consumidores y el cambio en los patrones de demanda con el incremento del comercio electrónico, que está sustentado en la denominada logística de la última milla. Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y presidente del SIL, señala que uno de los objetivos de este salón es destacar «**la necesidad de reforzar nuestro papel como puente de negocio para**

que las economías internacionales se vean beneficiadas». En una nueva edición del MedaLogistics se pretende potenciar la región mediterránea, que podría convertirse en un nexo productivo y logístico entre norte y sur, ya que su ubicación permite acortar los circuitos logísticos entre la Unión Europea y África y, de esta forma, actuar de puente.

Una app facilitará la transmisión de datos entre expositores y visitantes sólo con escanear códigos QR

Entre los expertos que participarán en el MedaLogistics Week dentro del SIL, destacan Adina Valean, comisionada europea de Transporte; Kamel al-Wazir, ministro de Transporte de Egipto; Ahmad Alwakil, presidente de Ascame; Lamia Kerdjoudj-Belkai, secretaria general de Feport; Osama Mounier, presidente y de la Autoridad del Canal de Suez; Erdal Sabri Ergen, secretario general adjunto de Transporte y Desarrollo Urbano en la Secretaría de la Unión por el Mediterráneo; y Ali Tounsi, secretario general de ACI África. El SIL lo inaugurará Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El coordinador general de Ascame, **Anwar Zibaoui**, subraya que «ha llegado el momento de repensar la relación entre la UE y la región mediterránea, e impulsar conjuntamente un proyecto capaz de competir globalmente y reducir las barreras uniendo la fuerza de tres continentes». En ese sentido, señala que **«Europa cuenta con una oportunidad histórica en el desarrollo de esta nueva alianza que cuestiona el sistema logístico actual** y que busca el equilibrio alejándose del riesgo y de las crisis actuales». Una alianza que se une a la tradicional con Iberoamérica.

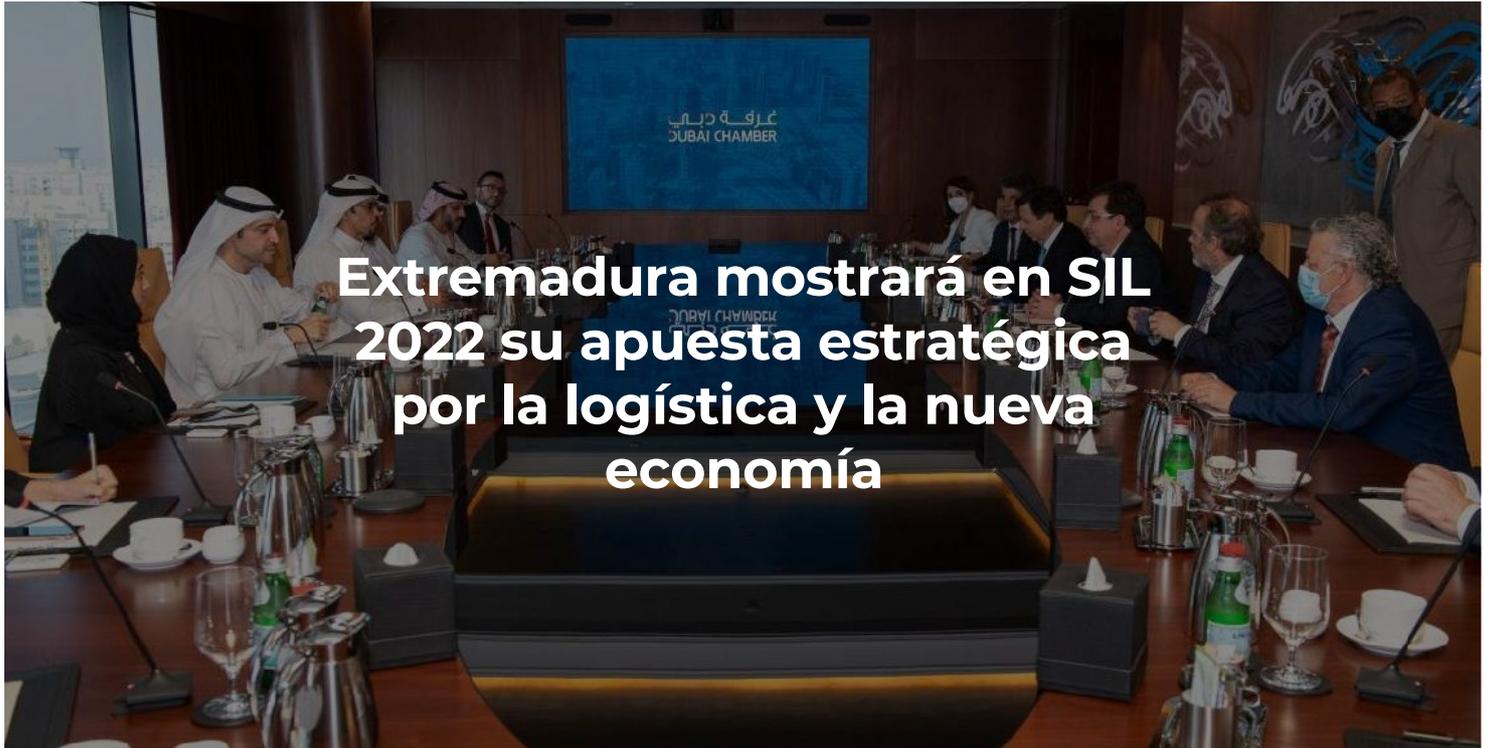
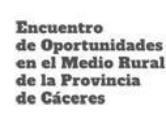
Sector estratégico

La logística es un sector estratégico, porque supone más del 10% del empleo en España con alrededor de un millón de personas relacionadas con esta actividad. Esta edición del SIL, que Blanca Sorigué, directora del CZFB, califica del «reencuentro», prevé superar los 15.000 visitantes, ya que el viernes había más de 12.000 registrados de 81 países distintos, cuando en 2019 el salón recibió un total de 11.200 visitantes.

Sorigué subraya el «ecosistema» que genera esta feria, puesto que se facilita el negocio con reuniones con más de un centenar de decisores, se transfiere conocimiento con las conferencias de 300 oradores sobre los ejes de innovación, sostenibilidad y talento, además de fomentar las relaciones profesionales. Así, Barcelona se convertirá esta semana en la capital mundial de la logística, al acoger la feria del sector más importante del sur de Europa. Además de los círculos logísticos y del comercio retail, este año se estrenará el de startups, con la participación de 150 compañías que expondrán sus innovaciones aplicadas al sector.

Estratégica ibérica extremeña

La comunidad autónoma invitada en el SIL de este año es Extremadura, encabezada por su presidente, Guillermo Fernández Vara, y su gobierno, junto a empresas de esta comunidad para presentar un plan logístico ibérico relacionado con su papel de puente y relación entre el resto de España y Portugal. **Entre las 650 empresas participantes en el SIL, el 30% son extranjeras** (29 de Europa, 18 de África, 17 de América, 16 de Asia y 1 de Oceanía). En esta edición la feria contará con la presentación en exclusiva mundial de más de cien innovaciones. Además, participarán del salón 150 startups de entre las que 10 han sido seleccionadas por el Start-up Innovation Hub para optar al Premio a la mejor startup.



Extremadura mostrará en SIL 2022 su apuesta estratégica por la logística y la nueva economía

Mérida, a 29 de mayo de 2022

La Junta de Extremadura mostrará en Barcelona su nuevo proyecto estratégico basado en una apuesta por la logística y la nueva economía. La región es la comunidad invitada este año en el Salón Internacional de la Logística (SIL) que se celebra 31 de mayo al 2 de junio y que será punto de encuentro de más de 600 empresas de 81 países.

Extremadura cuenta en esta muestra con un stand en el que durante tres días se celebrarán encuentros empresariales y mesas de debate con actores clave del sector logístico. De esta manera, la Junta de Extremadura dará a conocer su oferta de suelo industrial de altas capacidades, completamente dotado para ubicar proyectos logísticos e industriales. También se pondrá en valor la inversión y desarrollo continuo que se está llevando a cabo en las infraestructuras y comunicaciones, así como la ubicación estratégica de la región a la hora de atraer inversiones. Por otro lado, durante la celebración del SIL se presentará la Estrategia Logística de Extremadura como herramienta clave de desarrollo económico en los próximos años.

El avance experimentado por la comunidad en este ámbito ha sido uno de los motivos por los que Extremadura asiste como región invitada al SIL. Durante la firma del acuerdo el pasado mes de abril, Pere Navarro, delegado especial del Estado en la Zona Franca de Barcelona y presidente del Comité Organizador del SIL, aseguró que "Extremadura tiene un plan



AYUNTAMIENTO DE BÉJAR

OPINIÓN



estratégico de logística muy necesario para que las cosas lleguen a su lugar. Estamos viviendo una época de cambios rápidos a los que hay que adaptarse rápidamente y esta comunidad autónoma ha apostado, apuesta y seguirá apostando por adaptarse a estos cambios y ofrecer nuevas oportunidades”.

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, participará en la inauguración que tendrá lugar el martes 31 de mayo y que estará presidida por la ministra de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.



DEPORTES

INICIO > EVENTOS > Extremadura mostrará en SIL 2022 su apuesta estratégica por la logística y la nueva economía

Extremadura mostrará en SIL 2022 su apuesta estratégica por la logística y la nueva economía

Tu ves este anuncio...

mayo 29, 2022 Redacción Extremadura Eventos 0



La Junta de Extremadura mostrará en Barcelona su nuevo proyecto estratégico basado en una apuesta por la logística y la nueva economía. La región es la comunidad invitada este año en el Salón Internacional de la Logística (SIL) que se celebra 31 de mayo al 2 de junio y que será punto de encuentro de más de 600 empresas de 81 países.

Extremadura cuenta en esta muestra con un stand en el que durante tres días se celebrarán encuentros empresariales y mesas de debate con actores clave del sector logístico. De esta manera, la Junta de Extremadura dará a conocer su oferta de suelo industrial de altas capacidades, completamente dotado para ubicar proyectos logísticos e industriales. También se pondrá en valor la inversión y desarrollo continuo que se está llevando a cabo en las infraestructuras y comunicaciones, así como la ubicación estratégica de la región a la hora de atraer inversiones. Por otro lado, durante la celebración del SIL se

presentará la Estrategia Logística de Extremadura como herramienta clave de desarrollo económico en los próximos años.

El avance experimentado por la comunidad en este ámbito ha sido uno de los motivos por los que Extremadura asiste como región invitada al SIL. Durante la firma del acuerdo el pasado mes de abril, Pere Navarro, delegado especial del Estado en la Zona Franca de Barcelona y presidente del Comité Organizador del SIL, aseguró que "Extremadura tiene un plan estratégico de logística muy necesario para que las cosas lleguen a su lugar. Estamos viviendo una época de cambios rápidos a los que hay que adaptarse rápidamente y esta comunidad autónoma ha apostado, apuesta y seguirá apostando por adaptarse a estos cambios y ofrecer nuevas oportunidades".

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, participará en la inauguración que tendrá lugar el martes 31 de mayo y que estará presidida por la ministra de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

Más información en <https://www.palibex.com/>



ENTRADAS RECIENTES

Extremadura registra 25 incendios forestales durante la primera semana de la Época de Peligro Alto

El avispón asiático continúa en Extremadura

Extremadura mostrará en SIL 2022 su apuesta estratégica por la logística y la nueva economía

Quince gerentes dinamizadores de Extremadura conocen las buenas prácticas del comercio en Lisboa

Abierta la licitación para el servicio de fomento y acceso a la financiación alternativa por valor de 37.530,65 euros



PUBLICIDAD



VAYAVA
EL MEJOR PRECIO EN
SMARTPHONES
Y TECNOLOGÍA
VISITAR

1MORE | NUBIO | AMAZFIT

PUBLICIDAD

[TECNOLOGÍA](#) [TURISMO](#)

Extremadura mostrará en SIL 2022 su apuesta estratégica por la logística y la nueva economía

DEX 29 mayo, 2022

Comparte en redes sociales



La Junta de Extremadura mostrará en Barcelona su nuevo proyecto estratégico basado en una apuesta por la logística y la nueva economía. La región es la comunidad invitada este año en el Salón Internacional de la Logística (SIL) que se celebra 31 de mayo al 2 de junio y que será punto de encuentro de más de 600 empresas de 81 países.

Extremadura cuenta en esta muestra con un stand en el que durante tres días se celebrarán encuentros empresariales y mesas de debate con actores clave del sector logístico. De esta manera, la Junta de Extremadura dará a conocer su oferta de suelo industrial de altas capacidades, completamente dotado para ubicar proyectos logísticos e industriales. También se pondrá en valor la inversión y desarrollo continuo que se está llevando a cabo en las infraestructuras y comunicaciones, así como la ubicación estratégica de la región a la hora de atraer inversiones. Por otro lado, durante la celebración del SIL se presentará la Estrategia Logística de Extremadura como herramienta clave de desarrollo económico en los próximos años.

El avance experimentado por la comunidad en este ámbito ha sido uno de los motivos por los que Extremadura asiste como región invitada al SIL. Durante la firma del acuerdo el pasado mes de abril, Pere Navarro, delegado especial del Estado en la Zona Franca de Barcelona y presidente del Comité Organizador del SIL, aseguró que "Extremadura tiene un plan estratégico de logística muy necesario para que las cosas lleguen a su lugar. Estamos viviendo una época de cambios rápidos a los que hay que adaptarse rápidamente y esta comunidad autónoma ha apostado, apuesta y seguirá apostando por adaptarse a estos cambios y ofrecer nuevas oportunidades".

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, participará en la inauguración que tendrá lugar el martes 31 de mayo y que estará presidida por la ministra de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

Comparte en redes sociales



PUBLICIDAD



CORRE, QUE SE ACABA
Artículos con excelente relación calidad-precio
LO QUIERO
AliExpress

Deja una respuesta

el canal!
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



El Canal > En Canal



Blanca Sorigué, directora General del Consorci de la Zona Franca de Barcelona

Innovación, talento y sostenibilidad se dan la mano en SIL 2022

26 mayo, 2022



SIL 2022 quiere atraer y potenciar la participación de todos aquellos emprendedores que puedan ofrecer soluciones disruptivas con impacto en el sector de la logística mediante su Start-up Innovation Hub.

Todo a punto para una nueva edición de SIL Barcelona, ¡la 22ª! Hemos pasado dos años sin esta tradicional cita del sector de la logística debido a las restricciones por la pandemia -aunque hemos seguido teniendo debate y actualidad del sector a través de la Barcelona New Economy Week (BNEW)-, pero este 2022 recuperamos el salón y lo hacemos con mucha ilusión, con muchas novedades y con una agenda repleta y de gran nivel como siempre.

Sin duda el regreso del SIL es una de las noticias que más ilusión nos hace compartir desde el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), porque este salón no sólo es un evento de referencia para el sector en España, Europa y Latinoamérica, sino que además es también una parte destacada del ADN y del corazón del CZFB. Nos hace además especial ilusión regresar con un salón muy potente, con una elevada participación de expositores y de start-ups y con Extremadura como Comunidad Autónoma invitada.

Esta nueva edición de SIL llega con una imagen renovada, con un nuevo logotipo, y una mayor presencia de nuevas tecnologías que permitirán impulsar la generación de networking. Así, la feria contará con una aplicación que facilitará la transmisión de datos entre expositores y visitantes sólo con escanear los correspondientes códigos QR, y eso sin duda va a facilitar la generación de negocio durante los tres días que dura el salón. Otra de las novedades del SIL 2022 es que hemos apostado por dividir el Círculo Networking en tres categorías: Círculo Logístico, que reunirá a los principales directores de logística y/o supply chain de empresas cargadoras de la industria, Círculo Retailer, con la presencia de los retailers internacionales más destacados, y Círculo Start-ups, donde reuniremos a las empresas emergentes con posibles inversores.



CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN



www.IFS.es

visualTrans
Hacia un futuro conectado
Presentación de novedades
Visual Trans vForwarding 22.1
1 de junio a las 16:00 h.
(hora peninsular española)
[Clica en el banner para apuntarte](#)



SIL 2022 quiere atraer y potenciar la participación de todos aquellos emprendedores que puedan ofrecer soluciones disruptivas con impacto en el sector de la logística

Sin duda uno de los principales atractivos de la feria es su congreso. Este año, bajo el título "Logística y e-Commerce: motores de la economía" reuniremos a más de 300 speakers internacionales a lo largo de 80 sesiones en 4 stages distintos: Business Transformation, con speakers inspiracionales, CEOs y altos cargos directivos de la industria, el retail y la logística hablarán sobre las tres macro tendencias a nivel económico; Industry & Logistics, donde profesionales de ambos sectores abordarán los principales retos; eDelivery, que reunirá a expertos en ecommerce, tecnología, marketing, logística, startups, administraciones e inversores; y Global Logistics, espacio para reflexionar sobre cómo impulsar la recuperación del sector en Europa. El Congreso del SIL contará con la presencia de cargos decisores de grandes empresas nacionales e internacionales como Idilia Foods, Damm, Nestlé, Procter & Gamble, Celsa Group, Seat, Bosch, Nestlé, Zalando, Tous, Caprabo, Decathlon, AkzoNobel, Casa Ametller, Getir, Freshly Cosmetics o Mango, entre otros.

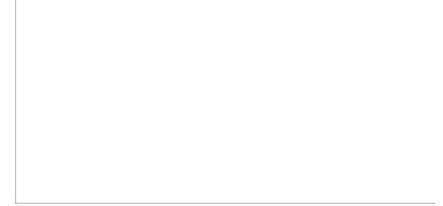
Sin duda uno de los principales atractivos de la feria es su congreso. Este año, bajo el título "Logística y e-Commerce: motores de la economía" reuniremos a más de 300 speakers.

Otro gran foco del salón es su componente internacional y en este sentido cabe destacar la celebración de la 18ª edición de la MedaLogistics Week, organizada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) con el apoyo de la Cámara de Comercio de Barcelona. Será la primera edición de este gran encuentro tras la pandemia y con el foco puesto en los cambios y retos que ha abierto en el sector de la logística. Además, tiene el objetivo de potenciar la importancia de la región mediterránea en el conjunto de la economía global, fomentando la alianza de África, Europa y Asia con el Mediterráneo en el centro como gran hub de innovación, logística y transporte. Y por supuesto, los retos en sostenibilidad centrarán otro gran foco de este encuentro. Además, la MedaLogistics Week acoge la celebración del 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte y la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo.



Entrega de los Premios SIL Innovación 2019

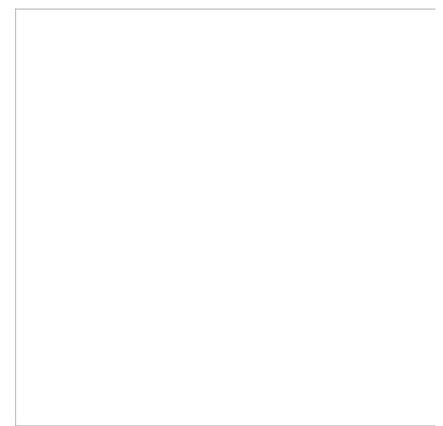
Networking, innovación, internacionalización... y por supuesto también talento y un foco claro en el futuro del sector a través de las start-ups. SIL 2022 quiere atraer y potenciar la participación de todos aquellos emprendedores que puedan ofrecer soluciones disruptivas con impacto en el



GRIMALDI GROUP
La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO
<http://cargo.grimaldi-lines.com>

COSCO SHIPPING
We Deliver Value
价值·因运而生

Ce.Ge
el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



sector de la logística mediante su Start-up Innovation Hub, en colaboración con La Salle Technova. Las empresas participantes tendrán la oportunidad de presentar soluciones y proyectos creativos ante las principales empresas industriales, inversores, empresas de capital riesgo y, en general, al público especializado de toda la cadena de suministro a nivel mundial presente en el principal encuentro del sector logístico en el Sur de Europa y el Mediterráneo.

Os esperamos a todos a partir del próximo 31 de mayo en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona. ¡Hagamos de este SIL 2022 una cita inolvidable!

ETIQUETAS **SIL** SIL 2022

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



El Canal > En Canal



La presencia del puerto de Barcelona en el SIL volverá a ser una de las arterias de público del salón

El SIL, un palco de lujo para conocer el nuevo escenario de la logística global

26 mayo, 2022



CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN





Tras dos años en los que la pandemia del Covid-19 ha impedido la celebración del Salón Internacional de la Logística (SIL), el recinto ferial Montjuïc de Barcelona acoge la edición del 2022 del reconocido evento organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB). El SIL será un palco de lujo y de excepción para conocer los nuevos escenarios logísticos de un sector que ha vivido una transformación global y una visibilidad por la pandemia que nadie se imaginaba, en aquel ahora lejano salón de junio del 2019.

El certamen, que en este 2022 celebra su 22ª edición, retorna con más fuerza que nunca y con una imagen renovada. Desde la organización se espera superar las cifras del 2019, donde más de 5.300 visitantes llegados desde 79 países pudieron presenciar in situ las principales novedades de los más de 700 expositores que se dieron cita en Barcelona, en un evento que fue seguido por más de 300 periodistas.



La vigésimo segunda edición del SIL se presenta como una oportunidad inmejorable para mejorar la red de contactos entre profesionales de la logística

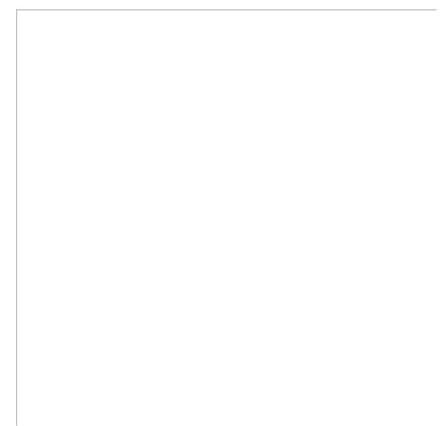
Alemania, China, Argentina, Italia, Colombia o Reino Unido son solo algunos de los países que tendrán representación en el SIL 2022, en un evento que se ha convertido en una referencia para el sector logístico del Sur de Europa y en particular para el que desarrolla su actividad en el Mediterráneo. Para esta vigésimo segunda edición el peso de las empresas internacionales supera el 30% del total de compañías registradas.

El SIL se convierte en un punto de networking de referencia para el sector logístico

Las nuevas tecnologías, la innovación, el compromiso con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y el conocimiento jugarán un papel importante en el SIL 2022, en una edición en la que además habrá una exposición dedicada a la última milla y a la entrega en el comercio electrónico. En cuanto a la primera de estas cuestiones, la organización ha apostado por impulsar el networking a través de las nuevas tecnologías. Para ello, se ha diseñado una aplicación que permitirá el intercambio de datos entre visitantes y expositores a partir del escaneo de códigos QR. Junto a esta app, el SIL ha promovido el speed dating, una modalidad de encuentros rápidos que facilitará las interacciones entre las empresas del sector.



visualTrans
Hacia un futuro conectado
Presentación de novedades
Visual Trans vForwarding 22.1
1 de junio a las 16:00 h.
(hora peninsular española)
[Clica en el banner para apuntarte](#)



GRIMALDI GROUP
La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO
<http://cargo.grimaldi-lines.com>



El equipo de El Canal Marítimo y Logístico estará presente, como en el 2019, con un stand propio en el Salón Internacional de la Logística: stand no: C313

También tendrán un peso específico en el SIL los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) promovidos por Naciones Unidas. La organización entregará un premio a aquella compañía que realice mejores prácticas sostenibles y al cargador que mejor desarrolle su actividad con base a estas prácticas. Asimismo, los stands de esta edición han sido construidos con materiales sostenibles.

La innovación y el conocimiento en la logística serán otros de los aspectos que se potenciarán en el SIL 2022, y lo hará a través del Startup Innovation Hub. Este espacio será el principal punto de encuentro entre empresas, inversores y potenciales socios, quienes podrán comprobar los avances tecnológicos presentados por las startups.

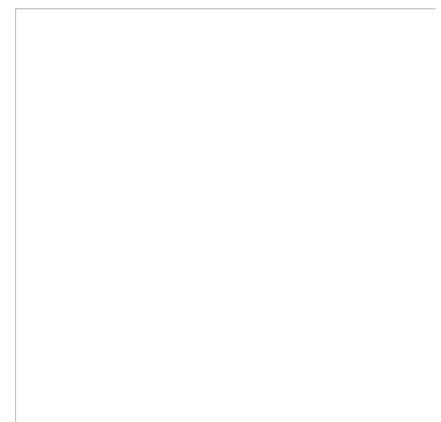
El Mediterráneo como plataforma mundial de logística

Los conflictos geopolíticos, la pandemia del Covid-19 y sus sucesivas variantes, el bloqueo del Canal de Suez o la guerra entre Rusia y Ucrania. Tiempos convulsos en los que ha quedado patente la importancia de la logística y la relevancia del Mediterráneo como plataforma de referencia en el comercio mundial.

Este papel del Mediterráneo se debatirá durante la 18ª edición de la Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo -MedaLogistics Week-. Este evento, que está coorganizado por CZFB, se celebra en el marco del SIL 2022 y servirá para reforzar el papel del certamen catalán como puente de negocios entre Europa, África, Latinoamérica y los países del Mediterráneo, y también para consolidar al Mediterráneo como la mejor plataforma para canalizar los flujos entre el Este y el Oeste.

El SIL será un palco de lujo y de excepción para conocer los nuevos escenarios logísticos de un sector, que ha vivido una transformación global y una visibilidad que nadie se imaginaba en el último salón de junio del 2019.

El evento, que reunirá a expertos internacionales en la materia, permitirá seguir tejiendo alianzas entre Europa, Asia y África, y ofrecerá la posibilidad de descubrir alternativas a aquellas empresas que pretendan desarrollar su actividad en cadenas logísticas más próximas.





Las jornadas del SIL nos descubrirán las tendencias y estado de la cadena de suministro

El SIL, el mejor lugar para encontrar el talento

Conocer candidatos y profesionales de la logística que cumplan con un determinado perfil. Ésta es una de las principales finalidades del Job Market Place, una iniciativa que se celebrará durante la jornada del día 2 de junio y que está organizada por Barcelona Activa en colaboración con el SIL.

El encuentro pretende ser un espacio de networking en el que las empresas interesadas tengan la posibilidad de reclutar candidatos que han sido preseleccionados por Activa Barcelona. En definitiva, un foro de talento en el que será posible realizar entrevistas en un espacio diseñado para la ocasión.

Extremadura, la Comunidad invitada



*Extremadura
presentará
el proyecto
de la
Plataforma
Logística del
Sureste
Europeo de
Badajoz*

La edición vigésimo segunda del SIL tendrá a Extremadura como Comunidad invitada, tras el acuerdo alcanzado por el presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, y el presidente del SIL, Pere Navarro.

De esta manera, Extremadura tendrá la oportunidad de exponer en uno de los principales eventos logísticos del Sur de Europa su potencial en el ámbito logístico. Extremadura podrá explicar las bondades y beneficios de sus proyectos más relevantes, como la Plataforma Logística del Sureste Europeo de Badajoz, un hub de mercancías con capacidad para almacenar 37.000 contenedores en sus 620.000 metros cuadrados disponibles al finalizar la primera etapa.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



El Canal > En Canal



Los asistentes al Salón Internacional de la Logística de Barcelona dispondrán de un completo programa de conferencias que desvelarán algunas de las principales incógnitas que afronta el sector

La logística, atenta a las conclusiones de los expertos presentes en el SIL

26 mayo, 2022



Pérez y Cia
Over 165 years in Shipping
CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN
Pérez y Cia group



Como avance, en esta revista de El Canal hemos pedido a expertos que nos descubran algunas de las claves que se tratarán en los paneles del salón. Las tribunas que podrán encontrar en estas páginas abordan los cambios tecnológicos, la gestión del talento en la logística, la inmologística, el suministro global de productos farmacéuticos, los resultados del año del ferrocarril, la disrupción marítima, la falta de conductores de camiones, el liderazgo femenino y las aduanas en tiempo de crisis.



Las jornadas de la 22ª edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), la feria puntera del sector en el Sur de Europa y el Mediterráneo, reunirán a más de 300 expertos en el sector de la logística y el comercio electrónico para debatir temas como la transformación empresarial y los nuevos modelos de negocio, las cadenas de suministro globales, la entrega, la innovación, la resiliencia, el talento, la sostenibilidad y la tecnología, entre muchos otros. De esta manera, el SIL atraerá el foco atención del tejido logístico internacional y será una oportunidad única para conocer la actualidad de un sector en expansión con un horizonte amenazado por un 2022 convulso.

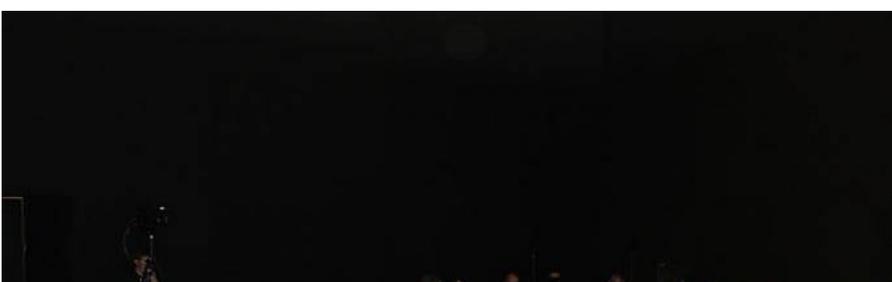
La pandemia, la invasión de Ucrania por la Rusia de Putin, las previsiones de crecimiento previstas a la baja por las organizaciones internacionales, los altos costes de las materias primas y en el transporte marítimo de contenedores, el duro confinamiento en China, la digitalización y la demanda de personal con adecuada formación, son solo algunos de los temas que resonarán en las paredes de las salas de las jornadas del SIL.

visualTrans
Hacia un futuro conectado
Presentación de novedades
Visual Trans vForwarding 22.1
1 de junio a las 16:00 h.
(hora peninsular española)
[Clica en el banner para apuntarte](#)



La agenda de paneles del SIL 2022 reunirá a más de 300 expertos en el sector de la logística y el comercio electrónico

Solo como avance, en esta revista de El Canal hemos pedido a expertos que nos descubran algunas de las claves que se tratarán en los paneles del salón, organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona. Las tribunas que podrán encontrar en estas páginas abordan los cambios tecnológicos, la gestión del talento en la logística, el estado de la inmologística, el suministro global de productos farmacéuticos, los resultados del año del ferrocarril, la disrupción marítima, la falta de conductores de camiones, el liderazgo femenino y las aduanas en tiempo de crisis. Una pequeña muestra de lo que nos ofrecerá el Salón Internacional de la Logística.



GRIMALDI GROUP
La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO
<http://cargo.grimaldi-lines.com>



Concretamente, detallando el programa del SIL en el escenario de Transformation Stage, ponentes inspiradores, directores generales, altos ejecutivos de la industria, el comercio minorista y la logística debatirán sobre los retos empresariales globales, los nuevos modelos de negocio y la transformación cultural a la que se enfrentan las empresas en la actualidad y en el futuro a raíz de la crisis sanitaria y las repercusiones económicas que nos ha dejado.

En el escenario Industry & Logistics, profesionales de ambos sectores abordarán temas como las disrupciones en la cadena de suministro, la resiliencia, las participaciones en la sostenibilidad, el talento logístico y los grandes retos de la digitalización y la industria 4.0.

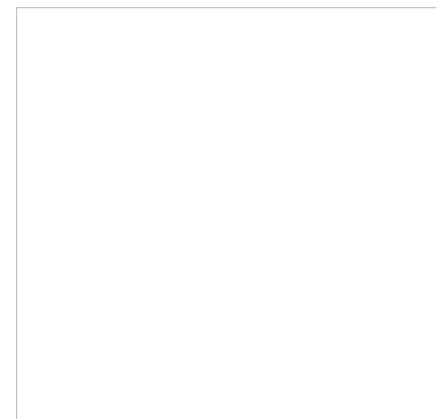
Igualmente, dentro de los paneles de Global Logistics se abordarán temas como la digitalización en el sector postal, el networking, el talento, la sostenibilidad y la transformación digital para impulsar la recuperación de toda Europa.

El salón sigue aumentando y superando todas las expectativas edición tras edición. En este sentido, la 18ª edición de la Mediterranean Logistics and Transport Week (MedaLogistics Week) se celebrará en el marco del Salón Internacional de la Logística de Barcelona. MedaLogistics es un encuentro que organizan conjuntamente la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), con la colaboración de la Cambra de Comerç de Barcelona.

El SIL 2022 reunirá a más de 300 expertos del sector de la logística y ecommerce para debatir temas como la transformación empresarial, los nuevos modelos de negocio o las cadenas de suministro globales, entre otros.

La 18ª edición de la MedaLogistics Week se realiza en un momento clave: la crisis del Covid-19, el bloqueo del Canal de Suez en marzo del 2021 o la actual guerra en Ucrania ponen de manifiesto lo esencial que es el sector logístico y el papel fundamental que puede jugar el Mediterráneo como gran plataforma para el comercio mundial. Por ello, este año la cumbre promoverá la alianza entre África, Europa y Asia y ofrecerá alternativas a aquellas empresas que quieran replantear su cadena de valor desde la proximidad, potenciando las regiones como una apuesta por la seguridad energética, comercial e industrial.

Las jornadas del programa del SIL levantarán expectación y sus conclusiones serán analizadas y leídas con toda la atención de profesionales y organizaciones.







Pere Navarro, delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

Un SIL para reencontrarnos y volver a proyectar a Barcelona como capital de la logística

26 mayo, 2022



Desde el CZFB vivimos esta nueva edición del SIL con una especial ilusión. Ilusión por recuperar una cita de referencia, e ilusión por compartir una edición más con un sector estratégico que vive un importante proceso de transformación y explosión y que sin duda va a ser crucial en la reactivación de la economía.

El próximo 31 de mayo abrirá sus puertas la 22ª edición de SIL Barcelona, feria líder de logística, transporte, intralogística y supply chain del Sur de Europa que organiza el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y que se celebrará en el Pabellón 8 del Recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona. Éste va a ser un SIL de reencuentro tras dos ediciones sin feria debido al parón obligado por la pandemia, aunque bien es cierto que hemos seguido apoyando al sector de la logística y del comercio electrónico con la creación de un evento absolutamente innovador como es el caso de la Barcelona New Economy Week (BNEW). Por lo tanto, desde el CZFB vivimos esta nueva edición del SIL con una especial ilusión. Ilusión por recuperar una cita de referencia, e ilusión por compartir una edición más con un sector estratégico que vive un importante proceso de transformación y explosión y que sin duda va a ser crucial en la reactivación de la economía.

El CZFB y el sector de la logística han ido siempre de la mano. Fue en 1998 cuando el CZFB tomó la determinación de poner en marcha una feria dedicada a un sector que entonces no tenía el peso que tiene hoy en el PIB (en torno al 10% en el conjunto de España y de algo más del 14% en Cataluña), pero que ya era sin duda una plataforma destacada de negocio, de inversión y de empleo. El SIL de Barcelona nació con la ambición de ser un punto de referencia que traspasara el ámbito nacional, y tras 21 ediciones podemos decir con orgullo que ese objetivo se ha conseguido con creces. Hoy SIL Barcelona es sin duda una de las mayores ferias del sector en el mundo y líder indiscutible en el área del Sur de Europa.

Es verdad que, en los dos últimos años, como ha pasado con todas las ferias del mundo, la pandemia y la crisis sanitaria nos obligaron a hacer un breve alto porque las necesarias restricciones no permitían celebrar eventos físicos con grandes concentraciones de personas. Sin embargo, también es cierto que a pesar de que no hemos podido celebrar el SIL Barcelona en el 2020 y en el 2021, el CZFB ha seguido dando la mano al sector de la logística a través de BNEW (Barcelona New Economy Week). Cuando en lo peor de la pandemia, a principios del 2020, tomamos la determinación de lanzar un evento multisectorial e híbrido totalmente disruptivo y centrado en la nueva economía, tuvimos claro que la logística debía ser una de las actividades

Pérez y Cia

Over 165 years in Shipping

CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN

Pérez y Cia
group

Connecting The World

160+ SERVICIOS DIRECTOS

25 OFICINAS

SOLUCIONES INTEGRALES

visualTrans

Hacia un futuro conectado

Presentación de novedades
Visual Trans vForwarding 22.1

1 de junio a las 16:00 h.
(hora peninsular española)

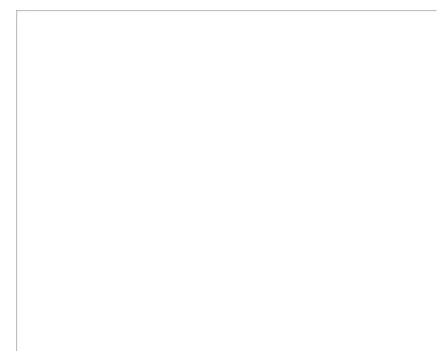
[Clica en el banner para apuntarte](#)

protagonistas.



Pere Navarro, presidente del SIL, en la inauguración de la edición 2019 del Salón Internacional de la Logística

Por eso podemos decir que desde el CZFB no hemos dejado de dar apoyo y proyección a este negocio. Los tres días de esta próxima edición del SIL van a situar de nuevo a Barcelona en el foco de la actualidad logística internacional, a través también de la 18ª edición de la MedaLogistics Week, organizada por el CZFB y la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) con el apoyo de la Cámara de Comercio de Barcelona. Y por supuesto, el SIL va a seguir siendo una plataforma de análisis de tendencias en el sector a través de una destacada agenda de conferencias que se desarrollan a lo largo de los días de la feria. El SIL llega además con una imagen renovada, con un nuevo logotipo, y una mayor presencia de nuevas tecnologías que permitirán impulsar la generación de networking. Esta es nuestra misión, poner al servicio del sector un punto de encuentro en el que hacer contactos y negocios.



El SIL va a seguir siendo una plataforma de análisis de tendencias en el sector a través de una destacada agenda de conferencias que se desarrollan a lo largo de los días de la feria.

El SIL 2022 va a transcurrir en un entorno crucial para el sector de la logística. La pandemia ha puesto en evidencia el valor estratégico de esta actividad. En un momento en el que todo paraba, la logística siguió activa y haciendo posible que todos nosotros siguiéramos teniendo acceso a los productos de primera necesidad. Según la patronal de la gran distribución Anged, el primer año de la pandemia sólo el comercio electrónico creció nada menos que un 56% en España hasta rozar los 16.000 millones de euros.



La edición de este año del Salón Internacional de la Logística tiene prevista la participación y visitas de autoridades con máximas responsabilidades

La logística y el transporte representan el 10% del PIB español, y hasta un 14,4% del PIB catalán. Son cifras muy destacadas, que tienen además su traslado en el mercado laboral, ya que éste es uno de los sectores que más empleo genera. De hecho, los datos publicados por la EPA en el 2021 muestran el buen año vivido por el sector, que cerró el cuarto trimestre del año con un aumento del 6,8% respecto al periodo anterior, cinco veces superior al total de la economía. Así, de octubre a diciembre el 44% de los puestos de trabajo creados en el conjunto de la economía fueron del sector logístico.

La logística es también uno de los sectores que más oportunidades puede aportar en la captación de inversión extranjera en nuestro país. Es por lo tanto una puerta de oportunidades para el crecimiento, para la generación de empleo y para la reactivación y reimpulso del territorio. Estamos en un momento estratégico para el sector y para la recuperación económica, y el SIL 2022 va a ser una plataforma destacada para generar negocio en una actividad clave.

NOTES ESPECIALS

Extremadura, comunitat convidada al SIL per la seva dimensió estratègica ibèrica

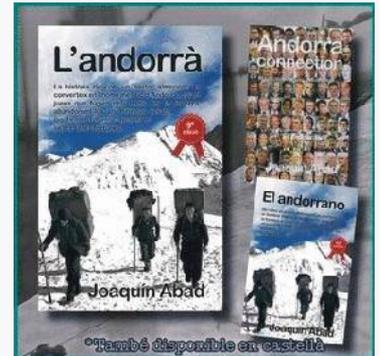
maig 26, 2022 1:17 pm 31



views with (R) during the Spanish league football match between FC Barcelona and Villarreal CF at the Camp Nou stadium in Barcelona on May 22, 2022.

La 22a edició del **Saló Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona**, la fira líder de Logística, Transport, Intralogística, i Supply Chain del Sud d'Europa, organitzada pel **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, se celebrarà del proper dimarts 31 de maig al 2 de juny al Pavelló 8 del Recinte Montjuïc-Plaça Espanya de Fira de Barcelona. El saló torna després de dues edicions d'absència obligada a causa de la situació sanitària global i ho fa consolidant la importància del sector logístic per al funcionament de l'economia i potenciant la seva visibilitat, amb la participació de 650 empreses. En aquesta edició, Extremadura, per la seva dimensió estratègica ibèrica, és la comunitat convidada al Saló Internacional.

Pere Navarro, delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca de Barcelona ha assenyalat que *"la logística és aquell sector crucial en les nostres vides al qual la societat mai havia prestat massa atenció. No obstant, la pandèmia ha posat en valor la seva funció i tot el que ens aporta en el nostre dia a dia"*. Navarro també



ha volgut destacar **“la importància de SIL com un gran punt de trobada del sector, on tots els actors de la cadena de subministrament es reuneixen anualment, sent una de les majors fires del món i el referent a Espanya, el Mediterrani, el Sud d’Europa i Amèrica Llatina”**.

Innovacions exclusives

Entre les empreses participants hi ha un 30% d’internacionalitat, amb la presència de països com **Argentina, Xina, Dinamarca, Equador, Colòmbia, Mèxic, Eslovàquia, França, Holanda, Hong Kong, Irlanda, Itàlia, Portugal, Taiwan, UAE, UK o USA**, entre d’altres.

En aquest sentit, el **SIL 2022** és per a les empreses una gran oportunitat on presentar les seves últimes novetats. Per això, en aquesta edició la fira comptarà amb la presentació en exclusiva mundial de més de **100 innovacions**. A més, participaran del saló 150 startups d’entre les quals 10 han estat seleccionades per l’Start-up Innovation Hub per optar al Premi a la millor start-up.

Quan queda poc menys d’una setmana perquè iniciï el certamen, el SIL ja ha superat els **12.000 registrats** procedents de **81 països diferents** (29 d’Europa, 18 d’Àfrica, 17 d’Amèrica, 16 d’Àsia i 1 d’Oceània). **“El SIL és el major esdeveniment amb exposició que reuneix tota la cadena de subministrament, així com un espai ideal en el qual realitzar networking. Tot i així, també comptem amb un gran Congress en el qual reunim més de 300 speakers d’importants empreses nacionals i internacionals. En aquesta ocasió els experts ens ajudaran a abordar la situació del sector des dels eixos d’innovació, sostenibilitat i talent”**, apunta **Blanca Sorigué**, directora general de l’entitat.

Inauguració oficial

La fira obrirà les seves portes el dimarts 31 de maig a les 10h, tot i que que la inauguració oficial se celebrarà aquest mateix dia a les 17h, en un acte presidit per la ministra de Traspports, Mobilitat i Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**.

Així mateix, durant el SIL els mateixos expositors celebraran 150 esdeveniments diferents. En aquest sentit, i en el context del paper d’Extremadura com a comunitat autònoma convidada en aquesta 22a edició del SIL, l’1 de juny a les 11h es produirà la intervenció de Guillermo Fernández Vara, president de la Junta d’Extremadura. Al llarg de la fira, la comunitat autònoma tindrà l’oportunitat de mostrar tota la seva oferta i potencial logístic global.

Finalment, l’1 de juny tindrà lloc, al Museu Marítim de Barcelona, la Nit de la Logística, on es farà entrega dels premis SIL a la millor start-up, a l’ODS 5 en el sector logístic, a la millor innovació i al projecte més sostenible.

REGALS QUE FOMENTEN ELS DRETS HUMANS

Tots els beneficis es destinen a la Zona Franca, zona franca amb la qual s'acompanya a les dones autòctones a superar el Covid-19 amb seguretat, amb confiança i en un entorn amb més "resiliència" enfront de crisis i incerteses. És la Zona Franca de Barcelona.

REGAL SOLIDARI 100% ARTSANAL I DE PROXIMITAT

- Oli d'hiperic:** Disminueix els fúrics per menopausa, Prevé varices, Millora la memòria, Disminueix la tristesa i la depressió, Combat el descoratjament.
- Oli de lavanda:** Relaxa el sistema nerviós central, Disminueix l'estrès i l'ansietat, Augmenta la calma, Anti-inflamatori, Ajuda a agafar el son.
- Oli de menta:** (partially visible)

GRÀCIES PER FER UN MÓN MÉS HABITABLE I JUST

OSTEPHILONES



El Canal > En Canal



Sara Martínez

El liderazgo sostenible del siglo XXI

26 mayo, 2022





En las Side Conferences del SIL no podía faltar el papel de la mujer en la logística con: "El liderazgo sostenible femenino".

La sostenibilidad, -de una forma muy resumida- es ser responsables con nuestros hijos e hijas, promover relaciones sociales sanas y evitar acabar con recursos que han tardado siglos en formarse. Este criterio no es para desarrollarlo de forma individual, en casa -que sí, que también- pero esto va de trabajar juntos, empresa, administración, escuela, universidad,... esforzándonos por realizar actividades siendo consecuentes con nuestro sector profesional, con la sociedad y el medio ambiente, para el bienestar común y el desarrollo.

Sin embargo, posiblemente en lo que no tenemos puesto el foco es en la relación directa que existe entre la sostenibilidad y el liderazgo femenino. Bueno más que liderar en femenino, prefiero llamarle, liderar en el siglo XXI, dejando de lado formatos obsoletos ya que no son algo exclusivo de la mujer, pues tiene cada vez más adeptos.

Pero el impacto que este tipo de liderazgo tiene en la actividad logística nos hace entender que este sector históricamente masculino crece en femenino, pero a un ritmo ralentizado, en donde menos del 10% de los cargos directivos están ocupados por ellas.

La igualdad de género en la logística reclama este management, no en vano la mujer puntúa más alto en liderazgo sostenible. Estudios contrastados muestran que las directivas tienen mejor resultado que sus homólogos en competencias clave de soft skills como: cuidar a las personas, motivarlas, inspirarlas, empatizar, colaborar y hacer equipo con orgullo de pertenencia. La perspectiva femenina en puestos de dirección enriquece la estrategia empresarial y en consecuencia al beneficio económico de las compañías.

La mujer intenta que todo salga bien sin capitalizar los éxitos. Es una realidad que el liderazgo compartido ofrece diferentes formas de hacer y pensar, engrandece a las organizaciones brindando soluciones mucho más sofisticadas y eficaces, no solo reclutando con paridad, sino incluyendo a otras culturas y enriqueciendo a la organización transversalmente. Dejemos ya apartadas estas etiquetas de género y de liderazgo tan obsoletas.

Algunos informes apuntan que, a mayor porcentaje de mujeres en los órganos de toma de decisión de las empresas, más medidas se adoptan para sensibilizar y generar un impacto social y medioambiental en la sociedad. Es ya una realidad el alto porcentaje de mujeres directivas que han incorporado los ODS en las compañías que lideran, e incluso los identifican como prioritarios con lo que, en el debate sobre el clima, cuando se incorpora a este a la mujer, ella conduce a una mejora de los proyectos y políticas relacionados con el cambio climático, incluyendo más digitalización y sostenibilidad en los ejes estratégicos de la empresa.

Las empresas que deciden ser más sostenibles de forma integral y transversal con este eje estratégico y lo incluyen además en su cultura empresarial, aumentan sus beneficios económicos y mejoran su reputación de marca.

Ahora bien, según el informe "El liderazgo sostenible femenino en la logística", publicado por la EAE Business School, muestra que las mujeres representan solo el 7,8% de las presidencias de consejos de administración y solo el 8,2% de los puestos de CEO están ocupados por mujeres en la UE. De este estudio se extrae que, en el sector logístico, las mujeres ocupan puestos de dirección por debajo del 25%, a diferencia del dato global situado en un 34%.

En el tejido empresarial existen aún barreras para acceder a cargos directivos. Incluir a las mujeres en los altos puestos de dirección en el sector logístico, no es complejo. Se trata de crear oportunidades reales, porque hay un mayor número de mujeres que salen de las universidades y con mayor nivel que ellos. Lo que hace falta son líderes que crean en la capacidad de la persona sin distinción del género para conseguir acceder a una alta posición empresarial.

CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN

Pérez y Cia group

ifs Connecting The World

160+ SERVICIOS DIRECTOS

25 OFICINAS

SOLUCIONES INTEGRALES

www.IFS.es

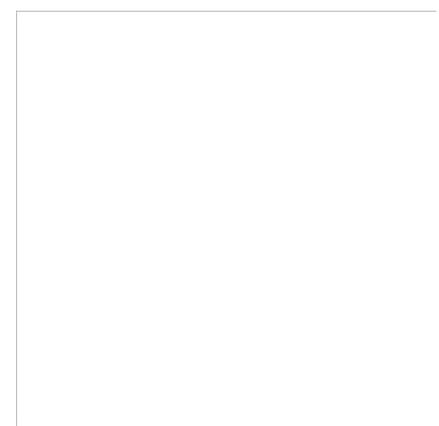
visualTrans

Hacia un futuro conectado

Presentación de novedades
Visual Trans vForwarding 22.1

1 de junio a las 16:00 h.
(hora peninsular española)

[Clica en el banner para apuntarte](#)



Es momento de cambiar los paradigmas, pero incluso nosotras mismas somos quienes debemos romperlos, atreviéndonos a cruzar los techos de cemento y de cristal, que, si no existieran, no escribiría hoy esta tribuna.

En este sentido, y con un recorrido de casi 20 años en el sector, mis líneas pretenden explicar que no lo vamos a conseguir de un día para otro, hay que tener claras las aspiraciones, prepararse e ir a por ellas, unidos en el día a día porque nos toca abrir más puertas para las nuevas generaciones, para que nuestras hijas e hijos vivan en igualdad y por consiguiente en una sociedad mejor.

Nunca sabemos a quién estamos inspirando, hemos de compartir conocimiento, aunque ello nos reste tiempo, incentivar a otras mujeres para que lleguen donde están las directivas, ser modelos para las niñas, para que "vean y crean".



Las empresas de logística que tienen más mujeres en el consejo superan a su competencia en un 16% en rentabilidad de ventas

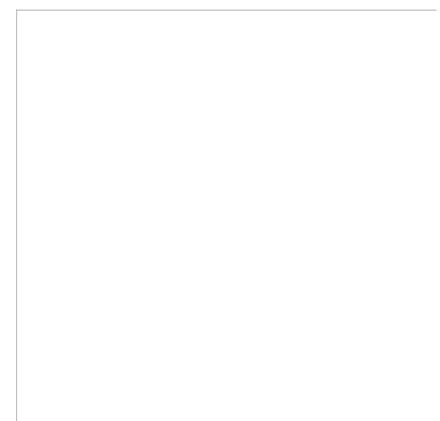
No podemos relevar a la mujer en un segundo plano, las cosas de hombres y de mujeres, ya no son un tema de hoy. El rol femenino ha quedado de manifiesto como nunca durante la pandemia del Covid-19, por la mayor capacidad de empatizar y crear confianza, por ser más resilientes porque históricamente y por estereotipos, nosotras hemos realizado muchos más esfuerzos para alcanzar metas profesionales, y en estas circunstancias hemos estado en primera línea.

La visibilidad es importante para fomentar que se legisle con consecuencia, ya que, la igualdad de oportunidades es un derecho y claramente un camino hacia nuestra evolución como sociedad.

La figura femenina lleva un mensaje implícito de institución equitativa e inclusiva, más humana, y permite un mayor acercamiento con quienes intervienen dentro del gobierno para impulsar el comercio exterior. Las autoridades que regulan estas materias cada vez más son consecuentes con ello y están abiertas a la paridad de género, por el cambio social y económico global apoyando con datos estadísticos que confirman como una realidad, lo positivo de incluir a la mujer en las políticas públicas, marcando las bases de la equidad y la paridad.

En el sector logístico, el naciente liderazgo femenino marca una nueva época de visión a largo plazo, habilidad empática, de cercanía al consumidor, más allá del conocimiento y la profesionalidad de ambos géneros. A esta realidad se suma el hecho de la carencia de personal en nuevos perfiles. El 68% de las empresas -según el Barómetro del Sector Tecnológico en Catalunya, elaborado por el Círculo Tecnológico de Catalunya- podrían incrementar su facturación si dispusieran de talento para aumentar sus plantillas. La creación de estos nuevos perfiles es una ocasión para atraerlo y aportar diversidad en el sector industrial y logístico.

Es necesario que tanto desde el mundo empresarial como el educativo se fomente interés por la integración de la mujer en donde aún no existe una representación equitativa.



En el sector logístico, el naciente liderazgo femenino marca una nueva época de visión a largo plazo, habilidad empática, de cercanía al consumidor, más allá del conocimiento y la profesionalidad de ambos géneros.

Un ejemplo es el impulso que desde el Consorci de la Zona Franca de Barcelona se está haciendo a través de varias iniciativas, como la puesta en marcha del Consejo de la Mujer, -del que participé cuando se estaba gestando- primero del ámbito industrial e impulsado por directivas del AMB, COCEMFE, Covestro, Cellnex; TMB, Nissan, Quimidroga, Aigües de Barcelona, Mercabarna, Port de Barcelona y ZAL Port, con objetivo de trabajar en la paridad del sector, en donde aún la plantilla de las empresas presenta cifras con una media de un 73% de hombres frente a un 26,1% de mujeres. Esta tasa en la logística es injustificada, la digitalización ni siquiera exige el elemento de la fuerza física propia del hombre, permitiendo a la mujer -por ejemplo- el movimiento de la mercancía.

Es importante tomar medidas en cuanto a impartir formación sobre las funciones disponibles y las nuevas responsabilidades del sector y dar oportunidades tanto desde el punto de vista profesional como del desarrollo de los géneros. Desde funciones ejecutivas, de experiencia de cliente, a las de almacén, centro de distribución, hoy ya adaptadas para nosotras.

Un dato más, las empresas de logística que tienen más mujeres en el consejo superan a su competencia en un 16% en rentabilidad de ventas y en un 26% si se compara el rendimiento del capital invertido.

Pero no todo acaba aquí, la cultura empresarial debe cambiar el modelo y para ello ha de trabajar por una buena política en diversidad e inclusión y hacerlo posible.

Empoderemos a las mujeres de nuestro sector, ellas son referentes e inspiradoras para los que hoy finalizan sus estudios, para nuestros hijos e hijas. Dejemos atrás las cosas de hombres o mujeres y creemos juntos, un sector más competitivo y sostenible del siglo XXI.

ETIQUETAS SIL SIL 2022

Anterior artículo

Liderando el cambio

Siguiente artículo

La falta de conductores provocará una grave escasez de productos, falta de servicio y de competitividad



radio
palamós
PALAMOSCOMUNICACIO.CAT
107.5fm



en directe a Ràdio Palamós

40 anys
1982 - 2022



Portada | Hemeroteca | Resums anuals | Arxiu de programes | Qui som?

Des del fins al Secció Terme clau

El sòl industrial del Baix Empordà es promociona al Saló Internacional de Logística de Barcelona

30/05/2022 Serveis - Jordi Rodríguez



Vista aèrea del polígon industrial de Palamós. (Foto: poligonsbaixemporda.cat).

L'oferta de sòl i sostre industrial del Baix Empordà es promocionarà a partir de demà i fins dijous a la fira SIL Barcelona, el saló líder de logística al sud d'Europa. L'estand de la marca Polígons Baix Empordà estarà gestionat pel Consell Comarcal. Aquesta administració treballa per a afavorir una ocupació de llarga durada del sòl industrial, fugint de l'estacionalitat laboral i promovent una indústria sostenible consolidada en el territori.

La marca Polígons Baix Empordà està representada per 18 municipis de la comarca. El territori es ven com un lloc d'acollida d'empreses conscients de la necessitat de combatre la crisi climàtica, la manca de recursos i l'encariment dels subministraments. Objectius que s'aconsegueixen a partir d'iniciatives d'economia col·laborativa, l'ús d'energies renovables, i l'aprofitament dels recursos sense impacte negatiu en l'entorn. Per al president de la Cambra de Comerç de Palamós, Pol Fages, és fonamental la promoció de sòl industrial sense que això suposi forçar el territori i el seu paisatge.



La presència de Polígons del Baix Empordà a la fira SIL Barcelona també vol fomentar l'atracció d'inversió estrangera a través d'un assessorament i seguiment personalitzat. Paral·lelament pretén impulsar l'emprenedoria i la retenció de talent a la comarca per tal d'aconseguir un equilibri divers entre els sectors productius de l'economia del territori, ara mateix amb un pes potser excessiu del turisme i el comerç.



La digitalización logística en las aduanas, una tarea compleja

Usyncro, la plataforma que coordina a los actores de la Cadena de Suministro, estará presente en el Salón Internacional de la Logística 2022, en colaboración con Feteia

NEXOLOG | Lunes 30 De Mayo De 2022, 07:00h



La inteligencia artificial dinamiza los procesos

la tecnología Blockchain que utiliza Usyncro.

Lograr una buena gestión logística

“Apostamos por Usyncro como la plataforma de los transitarios, ya que centraliza la gestión de los procesos y almacena la documentación dándole visibilidad a todos los actores involucrados”, comenta Enric Ticó, presidente de Feteia, “Esta solución permite [digitalizar nuestras operaciones logísticas](#), incorporando la digitalización del BL o el CMR y la utilidad de contar con organismos como la Agencia Tributaria para validar ágilmente los trámites aduaneros, incluso con antelación a la recepción de la carga”, finaliza.

La plataforma Usyncro proporciona un entorno seguro de colaboración entre los actores que intervienen en la operación (expedidores, consignatarios, cargadores, transportistas, entidades financieras, aduanas y autoridades...), [utilizando inteligencia artificial](#) para evitar errores y multas.

El grupo estará presente en el **stand F644**, ofrecerá a los socios de la Federación de Transitarios presentaciones personalizadas para la gestión documental de las operaciones aduaneras. **El usuario podrá acceder al [entorno de prueba](#) de la plataforma Usyncro (Sandbox) simulando la gestión de un envío y validando la documentación** relacionada mediante

BOLETÍN DE NOTICIAS

Completa con tus datos y recibe las últimas noticias en tu correo.

* Introduce tu e-mail *

[Condiciones de uso](#)

EDICIÓN IMPRESA

NEXO 500

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Edición Especial nº 500

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)
[Suscripción a la Edición papel](#)

EDICIÓN IMPRESA

NEXOBÚS 20

NEXOBÚS cumple 20 años de compromiso con el Transporte de Viajeros por Carretera

Edición Especial 20 Años

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)
[Suscripción a la Edición papel](#)

BOLSA DE EMPLEO ONLINE

Accede a la Bolsa de Empleo online más completa del Sector.



ENTRA AQUÍ para insertar tus ofertas o demandas de empleo y encuentra las más adecuadas a tus necesidades.

PRECIOS

GUÍA DE VEHÍCULOS

Las **ventajas que pueden observar los agentes de carga al operar con la plataforma** incluyen:

- Un **repositorio de documentos de envío** en un espacio compartido, manteniendo el gobierno de datos
- Realizar la **trazabilidad de la carga a través de la tecnología blockchain**
- **Unificar** las comunicaciones relacionadas con el transporte
- **Reducir errores y retrasos** mediante el uso de inteligencia artificial
- **Recibir documentos logísticos en tiempo real**
- La **ubicación geográfica** del contenedor
- **Agilidad** en el despacho por integración con aduanas
- **Devolución rápida de IVA** e impuestos de envío

“Desde Usyncro insistimos en la relevancia de la **colaboración para lograr [mayor agilidad en las operaciones](#)** y, **gracias a la tecnología, reducir las ineficiencias** provocadas durante los procesos manuales. Además, en el sector logístico es fundamental introducir la digitalización en aras de la sostenibilidad, poniéndola al alcance de todos los actores y apostando por la interoperatividad entre las distintas herramientas”, comenta **Cristina Martín Lorenzo, CEO de Usyncro**.



CALENDARIO DE EVENTOS



Michelin Connected Fleet acude por primera vez al SIL Barcelona a presentar sus soluciones

La feria se celebra del 31 de mayo al 2 de junio, donde Michelin estará presentando sus soluciones en el Stand C311

NEXOTRANS | Lunes 30 De Mayo De 2022, 07:00h



Michelin Connected Fleet estará presente por primera vez en la Feria de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain de Barcelona (SIL). Se celebra del 31 de mayo al 2 de junio, cuando la compañía presentará sus últimas soluciones y realizará workshops orientados a la reducción de costes y emisiones en el Stand C311.

La vuelta presencial de SIL espera reunir a los peces gordos del Sector. Entre ellos, Michelin Connected Fleet, **que expondrá todas sus soluciones diseñadas para transformar los datos de movilidad en una ventaja competitiva, soluciones que reducen costes, aumentan la productividad, mejoran la conducción y la seguridad vial, incrementan la seguridad del vehículo y su carga y optimizan el servicio para el cliente final.**

Planning

Además, el equipo desplazado a la feria explicará a los interesados todos los detalles de la tecnología de vehículo conectado y de las soluciones para flotas de vehículos pesados y comerciales ligeros, además de las últimas novedades en soluciones para la cadena de frío y para la ayuda en la transición flotas verdes y eléctricas.

[Por otra parte, en el stand C311 de MICHELIN Connected Fleet se celebrarán workshops todos los días de 12:00 a 12:45h.](#) Expertos en gestión de flota darán a

BOLETÍN DE NOTICIAS

Completa con tus datos y recibe las últimas noticias en tu correo.

* Introduce tu e-mail *

[Condiciones de uso](#)

EDICIÓN IMPRESA



Edición Especial n° 500

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)
[Suscripción a la Edición papel](#)

EDICIÓN IMPRESA



Edición Especial 20 Años

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)
[Suscripción a la Edición papel](#)

BOLSA DE EMPLEO ONLINE

Accede a la Bolsa de Empleo online más completa del Sector.

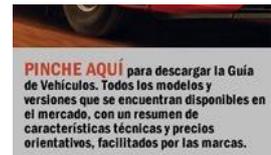


ENTRA AQUÍ para insertar tus ofertas o demandas de empleo y encuentra las más adecuadas a tus necesidades.



conocer cómo las soluciones están permitiendo reducir los costes y las emisiones, y mejorar la seguridad y la productividad.

Los asistentes al SIL Barcelona pueden reservar una plaza para estas clases maestras de MICHELIN Connected Fleet sobre cómo emplear las soluciones y el asesoramiento continuado para analizar los datos de movilidad de una flota y extraer conocimiento de ellos, detectando debilidades o ineficiencias y optimizando los costes y consumos.





El Canal > En Canal



Emma González Responsable de Comunicación de Visual Trans

El elixir de la eterna juventud

26 mayo, 2022



Pérez y Cia
Over 165 years in Shipping
CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN





Una interesante mesa del SIL hablará sobre el cambio generacional y tecnológico en las empresas.

Es curioso ver cómo en un sector tan competitivo y cambiante como el de la logística perviven empresas familiares muy longevas, algunas con más de 100 años de historia. Nuestros clientes nos cuentan, entre risas y gestos de melancolía, que provienen de familias que ya se dedicaban al transporte cuando aún se realizaba a caballo. Auténticos linajes que prevalecen gracias a la pasión por un oficio tan duro como satisfactorio.

Son, además, empresas muy exitosas, con crecimiento y proyección internacional, que podría decirse que están en su mejor momento. Esto me ha hecho preguntarme en ocasiones ¿Qué elemento tienen en común las empresas que logran sobrevivir durante décadas a los cambios, las crisis y revoluciones tecnológicas? ¿Existe un elixir de la eterna juventud para las empresas del sector? La mejor respuesta que me sale, tras más de 15 años en el sector, es que las personas son la clave.

Y es que lo que verdaderamente hace valiosa a una empresa no es su infraestructura, su plan de negocio, sus inversiones o su tecnología. Todo eso es necesario, pero de nada vale sin las personas adecuadas sacándole el máximo partido a los recursos para ofrecer cada día el mejor servicio a sus clientes. Tan claro lo tenemos en Visual Trans, que forma parte de nuestros cuatro valores como empresa: Tecnología, Rentabilidad, Diseño y Personas son la base de todo lo que hacemos y la base de nuestro éxito.

En Visual Trans pertenecemos al grupo Visual MS en el que tenemos la visión de durar 100 años. Por ello, somos conscientes de que el relevo generacional es un proceso tan crítico como necesario. Tal como me decía Xavier Carné, CEO de Transportes Davi, "enfrentar el relevo generacional no resulta tan solo un objetivo empresarial sino un reto profesional y personal."

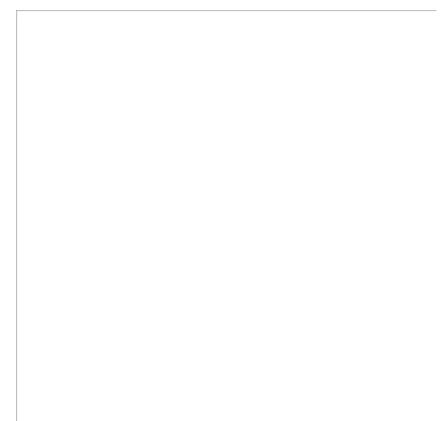


El relevo generacional es un proceso tan crítico como necesario

Todos coincidimos en que es un proceso que requiere de bastante tiempo para conocer y estudiar todos los procesos y actividades que desarrolla la compañía. Hay que absorber mucha información para posteriormente analizarla en detalle. También conocer realmente su actividad implica colaborar estrechamente a todos los niveles.

Otro de los aspectos clave es la confianza. Una confianza bidireccional, tanto de aquellos quienes dirigen en los que han de asumir el mando en un futuro como viceversa. No siempre es sencillo, pero lo más acertado es ir creando espacios y oportunidades para los líderes del futuro.

visualTrans
Hacia un futuro conectado
Presentación de novedades
Visual Trans vForwarding 22.1
1 de junio a las 16:00 h.
(hora peninsular española)
[Clica en el banner para apuntarte](#)



Un buen CEO es aquel que sabe crear un entorno apropiado para el crecimiento de los profesionales que tiene a su cargo y además sabe hacerlo cuando es el momento adecuado.

Sin duda, tal como me comentaba Xavier Carné: “Hay que tener ambiciones, aportar propuestas y mejoras, pero antes es fundamental entender cómo funciona tu empresa y no aportar ni aconsejar sin antes escuchar y conocer”.

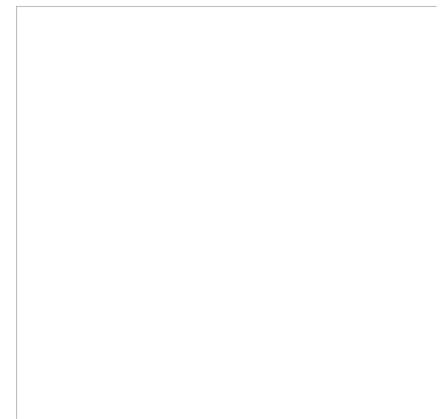
Muchos de nuestros clientes también acuden a nosotros con las mismas dudas e incertidumbre ante un relevo generacional. Lo que solemos transmitirles es que deben tomarlo como una oportunidad única para mejorar todos los procesos y por ende, el negocio. Cuentan ya con el bagaje de conocimiento y procedimiento anterior, al que le pueden añadir la energía, la ilusión y la valentía por probar cosas nuevas que ayuden a optimizar la empresa y llevarla al siguiente nivel.

Normalmente, esto se traduce en simplificar procesos, implementar automatizaciones y mejorar la comunicación, tanto interna como externa, algo que la tecnología permite hoy más que nunca.

Por tanto, es clave poder contar con una visión completa. Nos arrojará una extraordinaria y valiosa visión de la empresa que debemos dirigir. Además, por mucho que queramos vernos en un espejo de otra empresa, cada compañía es inimitable, con una serie de características intrínsecas que la hacen “única”; y así, este relevo generacional se prolongará en el tiempo principalmente en función de dos factores: por un lado la magnitud de la corporación y ,por otro, la preparación de quienes asuman este relevo.

Los tiempos cambian cada vez más rápido. Cada año asistimos a una pequeña revolución tecnológica con la aparición de nuevas herramientas más y más potentes. A esto se le une otro factor clave para el futuro del sector y es el cambio en los hábitos de consumo que han dado lugar a una nueva forma de logística con el auge del comercio electrónico y los servicios de última milla.

LA PRIMERA NAVIERA RO-RO
GREEN en el MEDITERRÁNEO
<http://cargo.grimaldi-lines.com>



Cada año asistimos a una pequeña revolución tecnológica con la aparición de nuevas herramientas más y más potentes

En este sentido, la tecnología nos va a ayudar sobremanera a mejorar en numerosos aspectos críticos de la actividad empresarial. Si hace 4 décadas asistimos a grandes saltos tecnológicos con la irrupción de los primeros ordenadores y una entrada de la “digitalización” en las empresas del sector, hoy la tecnología aplica saltos de gigante prácticamente cada año. Y es esta tecnología la que definitivamente nos puede ayudar a catapultarnos para posicionarnos en las necesidades relevantes que exige día a día el mercado. Ir de la mano de consultores especializados que nos indiquen qué tecnología aplicar, cuándo implantarla y cómo desplegarla marcará el futuro de la empresa.

No creo que exista el elixir de la eterna juventud para las empresas del sector, pero si tuviera que dar una receta tendría dos ingredientes fundamentales: personas y tecnología.



[El Canal](#) > [En Canal](#)



Joan Amorós, presidente de Ferrmed

El tren salvará al planeta

26 mayo, 2022





El ferrocarril es fundamental para luchar contra el cambio climático

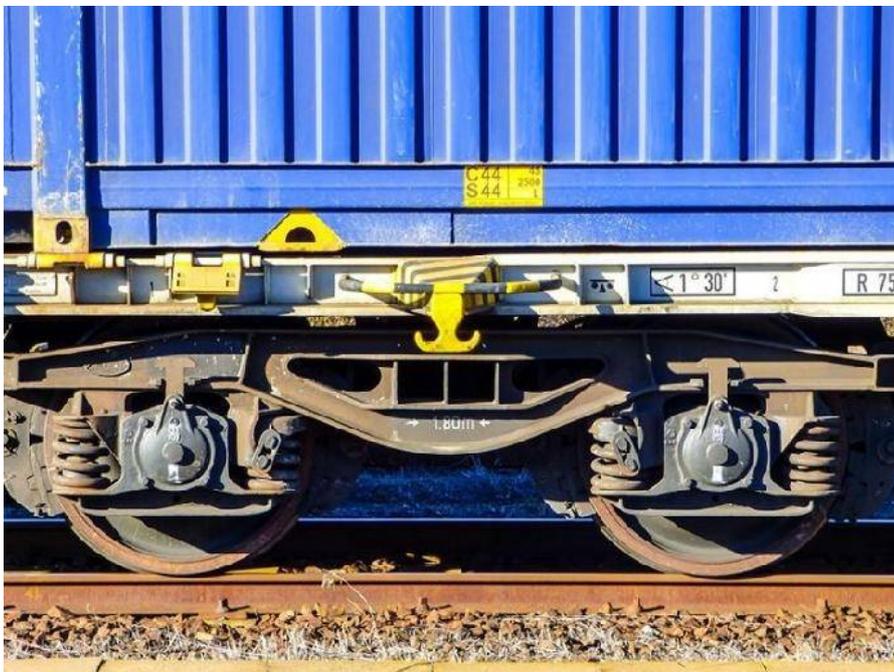
Fermed presentará en el SIL las conclusiones preliminares clave de su Estudio para la optimización del tráfico y el intercambio modal en la UE.

Fermed desvela un “plan europeo de transporte sostenible y eficiente” para lograr los objetivos del Pacto Verde de la UE.

El nuevo procedimiento +FIRrst (Ferrmed Fast, Flexible Integrated Rail-Road System of Transport), involucra un sistema de transporte ferroviario integrado, rápido y flexible, capaz de mover eficientemente contenedores y tráileres de camión con un nuevo tipo de terminales intermodales. Se trata de poner el tren al servicio de la carretera (como medio de transporte más versátil). Estas mejoras del transporte de mercancías reducirían los 160 mil millones de euros al año asociados a la ineficiencia del sistema europeo de transporte.

Fermed presentará en el SIL las conclusiones preliminares clave de su Estudio para la optimización del tráfico y el intercambio modal en la UE.

Fermed, la asociación sin ánimo de lucro, multisectorial, dedicada a mejorar el transporte ferroviario de mercancías y la competitividad industrial en Europa y sus países vecinos, presentará el 1 de junio, en la sesión ferroviaria del SIL de Barcelona, las conclusiones preliminares clave de su Estudio por la optimización del tráfico y el intercambio modal en la UE.



El Estudio de Ferrmed detalla las mejoras imprescindibles en la red europea de transporte de mercancías

Al implementar +FIRrst se contribuiría decisivamente a aligerar el coste de 160 mil millones de euros que el Foro Económico Mundial atribuye al alto nivel de ineficiencia del sistema de transporte europeo.

El Estudio concluye que los objetivos del Pacto Verde de la UE solo se conseguirán destinando inversiones prioritarias a la red central del corredor ferroviario europeo, como muestra +FIRrst, el sistema de transporte ferroviario integrado, rápido y flexible desarrollado por Ferrmed.

CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN

Pérez y Cia group

ifs Connecting The World

160+ SERVICIOS DIRECTOS

25 OFICINAS

SOLUCIONES INTEGRALES

www.ifs.es

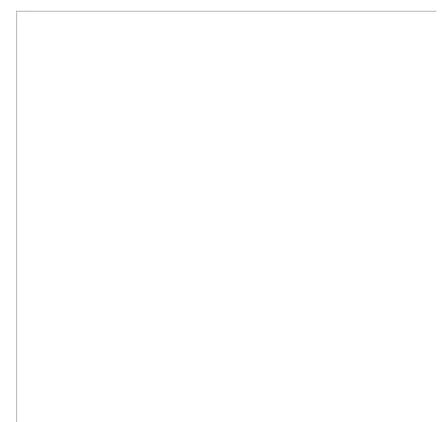
visualTrans

Hacia un futuro conectado

Presentación de novedades
Visual Trans vForwarding 22.1

1 de junio a las 16:00 h.
(hora peninsular española)

[Clica en el banner para apuntarte](#)





FERRMED Study of Traffic and Modal Shift Optimization in the EU

EU Backbone determination



El plan identifica los casi 18.000 kms más congestionados de la red ferroviaria europea central, en los que hay que realizar la mayor inversión para garantizar un modelo verde de transporte. Y lo complementa con una red secundaria, de más de 8.000 kms, para cubrir mejor la mayoría del tráfico de mercancías ferroviario a través de los núcleos logísticos estratégicos en la UE que determina el estudio. Éste es el primer estudio detallado nunca hecho sobre mejoras imprescindibles en la red europea de transporte terrestre de mercancías. Sus conclusiones pueden ser imprescindibles para establecer un plan europeo coherente que afronte como es debido los objetivos del Pacto Verde europeo.



SIL – RAILWAY SESSION

Ha pasado el año del ferrocarril, ¿y ahora qué?
The European Year of Rail is over. Now what?

Barcelona, June 1st 2022

Fira de Barcelona Montjuic Exhibition Hall

Avda. Reina Maria Cristina s/n

OBJECTIVE OF THE CONFERENCE

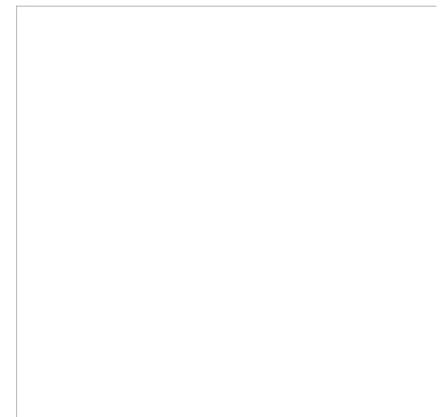
FERRMED Study of Traffic and Modal Shift Optimisation in the EU

Presentation of key early conclusions

09:15

OPENING SESSION

- Mr. Xavier Flores, Secretary General of Infrastructures, Ministry of Transport, Mobility and Urban Agenda, Spanish Government
- Mr. Isidre Gavín, Secretary of Territory and Mobility, Generalitat de Catalunya
- Mr. Alfonso Hidalgo de Calcerrada, UNESID Director of Logistics and Markets
- Mr. Ralf Charley Schultze, UIRR President
- Mr. Godfried Smit, ESC Secretary General
- Mr. Adam Talosi, Director General and Member of the Board of EWG Terminal (Hungary), FERRMED Vicepresident in Hungary



- Mr. Joan Amorós, FERRMED president

10:00

FERRMED STUDY OF TRAFFIC AND MODAL SHIFT OPTIMISATION IN THE EU

Key early conclusions

- FERRMED Study General scope by Mr. Joan Amorós, FERRMED President (FESDIT Member)
- EU Backbone Network determination by Mr. Efrain Larrea, MCrit (FESDIT Member)
- Definition and determination of EU Strategic Socio-economic Hubs by Mr. Lanfranco Senn, Former Professor, Bucconi University (FESDIT Member)
- Forecasted Traffic Scenarios and modelling of origin-Destination matrices by Mr. Efrain Larrea, MCrit (FESDIT Member)
- Analysis of the impact of traffic scenarios in intermodal terminals and interconnection links by Mr. Lluís Bassas / Mr. José María Ojea (FESDIT Members)
- Operation and rolling stock requirements by Mr. Valentí Ambròs (FESDIT Member)
- Trans-Eurasian main Railway Network enhancement by Mr. Thierry Vanellander, Antwerpen University (FESDIT Member)

10:45

FERRMED FAST, FLEXIBLE INTEGRATED RAIL-ROAD SYSTEM OF TRANSPORT (+FIRRSST): The Railway at the service of the road

Fundamental outline

- General scope
- +FIRRSST Basic requirements
- +FIRRSST intermodal terminals
- +FIRRSST Operational procedure
- +FIRRSST system operational levels

Level 1.- Updated current railway motorways

Level 2.- Availability of Ptp and Sai services linking strategic and intermediate terminals

Level 3.- Full +FIRRSST deployment with dynamic path assignment (Ptp, Sai and Sar trains)

by Mr. Joan Amorós / Mr. Lluís Bassas / Mr. Arnau Ferrer (FESDIT Member)

Road transporter point of view by Ms. Alba Carré, General Manager, Group Calsina Carré

EUROFRESH Distribution.

Editor's point of view by Mr. Pierre Escodo, Editor

11:25

FERRMED STUDY / +FIRRSST SOCIO-ECONOMIC AND ENVIRONMENTAL ANALYSIS (First basic results)

by Mr. Eduard Gràcia, UB Professor (FESDIT Member)

11:35

CONCLUSION

by Mr. Josep Maria Rovira, FERRMED Secretary General

11:40

END OF THE CONFERENCE

ETIQUETAS **SIL** SIL 2022

Anterior artículo

El puerto de Baiona proyecta un futuro intermodal ferroportuario

Siguiente artículo

La gestión del talento logístico en los centros de formación profesional integrada

ARTÍCULOS RELACIONADOS



En Canal
El SIL, un palco de lujo para conocer el nuevo escenario de la logística global



En Canal
Un SIL para reencontrarnos y volver a proyectar a Barcelona como capital de la logística



En Canal
Innovación, talento y sostenibilidad se dan la mano en SIL 2022



el canal!
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

David Simó: 636 33 22 80

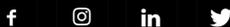
César Martín: 635 35 27 13

Ander Aguirregomezcorta: 670 01 23 42

Susana Martínez: 667 51 88 59

Sergio Soler: 660 84 03 68

info@diarioelcanal.com



Utilizamos cookies para ofrecerte la mejor experiencia en nuestra web. Puedes aprender más sobre qué cookies utilizamos o desactivarlas en los [ajustes](#).

Aceptar

Rechazar

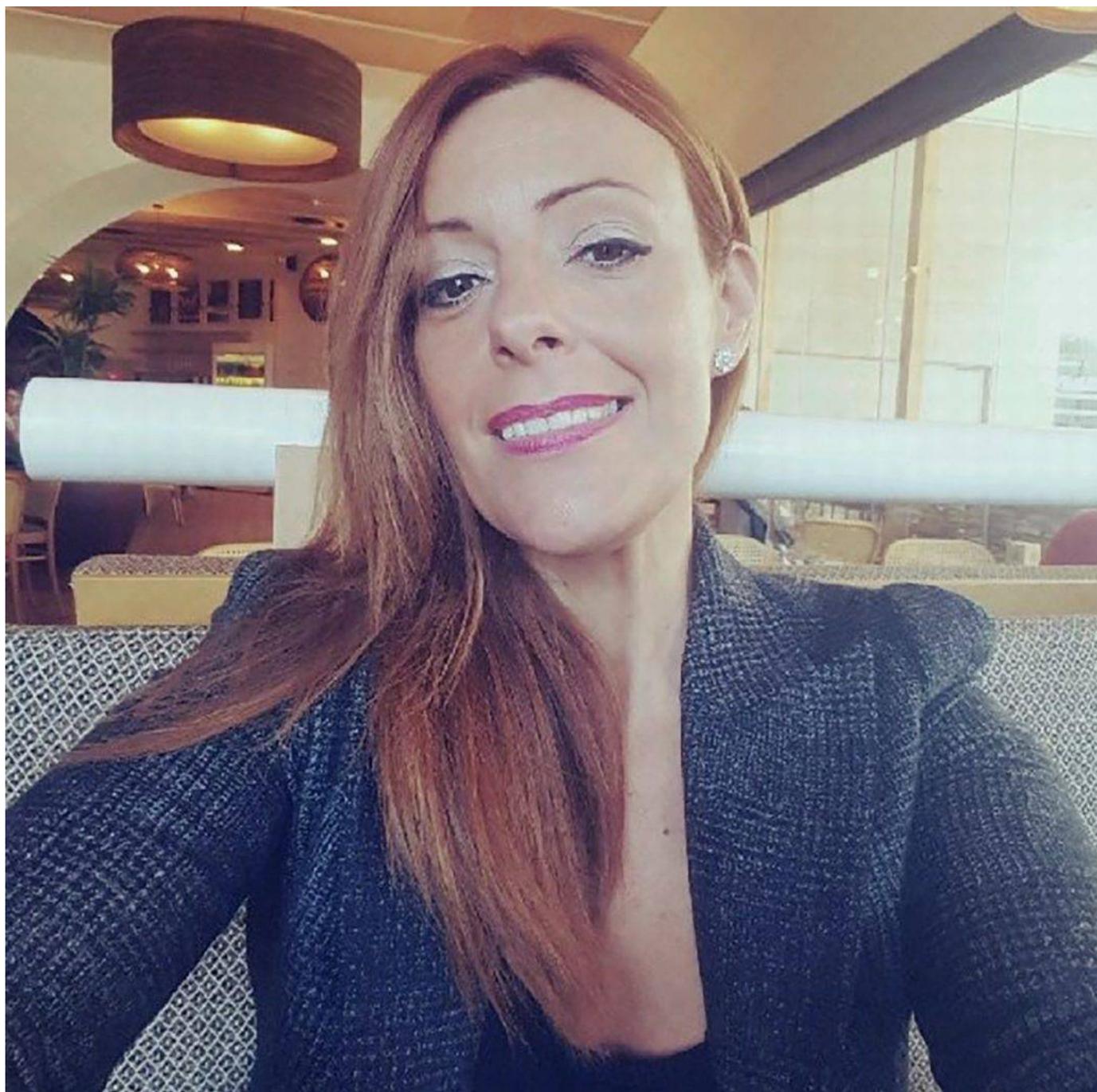
Ajustes



el canal!
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



[El Canal](#) > [En Canal](#)



Miriam Ribas, senior Strategic Account Director de Project44

La nueva realidad de la cadena de suministro

26 mayo, 2022



Project44 participará en la conferencia "Cadenas de suministro sostenibles, circulares y transparentes" del SIL.

Por todos es conocido que vivimos un nuevo paradigma: el de la inmediatez. El desarrollo de la tecnología en los últimos años ha sido vertiginoso, provocando profundos cambios, a los que aún nos estamos adaptando, que han modificando nuestros hábitos diarios de manera notoria. Muchos de ellos de manera muy positiva, ayudándonos a una mejor gestión de nuestro día a día.

Por poner un ejemplo, hoy en día tenemos los smartphones, que se han convertido en una extremidad más de nuestros cuerpos, repletos de apps instaladas que nos hacen la vida mucho más sencilla.

Si trasladamos esos cambios a nuestro ámbito, la cadena de suministro, vemos que sucede algo similar. La industria se ha visto empujada a actualizarse de la misma manera, buscando proporcionar la mejor experiencia posible al cliente. En este caso concreto, brindando la capacidad de llevar una trazabilidad de dónde se encuentra su mercancía e informarles de cualquier incidencia que pueda suceder a tiempo real.

En muchas ocasiones, el factor de decisión del consumidor está provocado por la disponibilidad e inmediatez de disposición del producto, que puede estar ofertado en varios canales al mismo tiempo. Así pues, la fiabilidad y la experiencia ofrecida al cliente se ha convertido en un factor clave de cara a incrementar el número de ventas, generando que el tiempo de reacción ante la demanda se haya hecho cada vez más corto.

Ahora bien, como imagináis, surgen muchas preguntas, por ejemplo: ¿cómo lidiar con los diferentes sistemas de gestión de los proveedores de logística, distribuidores, fabricantes, los distintos modos de transporte, los ajustados tiempos de entrega o las posibles incidencias?; y, ¿qué sucede con las condiciones imprevisibles como el cierre de actividad de un puerto, una huelga de transportistas, un portacontenedores encallado?; ¿Cómo hacemos que todos los actores involucrados en la ejecución de ese envío dispongan de información veraz y a tiempo real que les permita unificar la información en un mismo canal y poder tener una reacción proactiva y no reactiva que facilite la toma de decisiones?; y por último, en un entorno global como el actual, ¿cómo disponemos de información neutral y verificada respecto a qué está sucediendo?

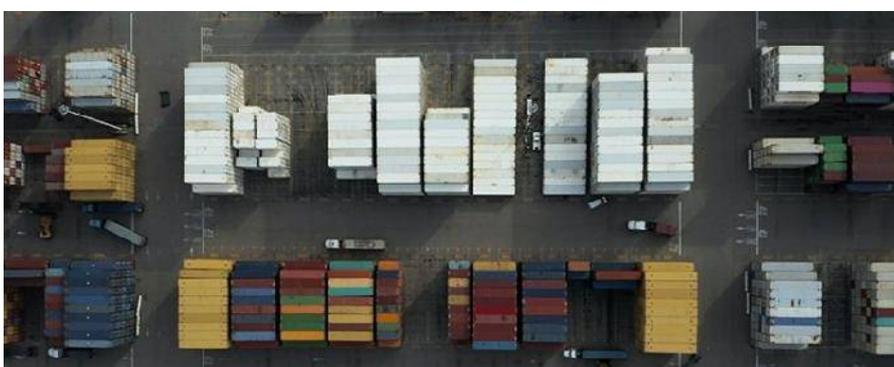


CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN



www.IFS.es

visualTrans
Hacia un futuro conectado
Presentación de novedades
Visual Trans vForwarding 22.1
1 de junio a las 16:00 h.
(hora peninsular española)
[Clica en el banner para apuntarte](#)





Project44 apuesta por la digitalización y la visibilidad en la cadena de suministro desde hace más de 10 años, aportando una visión global y multimodal

En Project44 apostamos por la digitalización y la visibilidad en la cadena de suministro desde hace más de 10 años, aportando una visión global y multimodal. Acercando e integrando a todos los colaboradores y actores de la cadena de suministro en un entorno único, más allá de los distintos y variados ERP, SGA, TMS, telemáticos, etc., de los que puedan disponer en su gestión diaria. Invertimos en tecnología y asociaciones que puedan ser beneficiosas para enriquecer la experiencia que ofrecemos a nuestros clientes para una mejor toma de decisiones que se adapte a sus necesidades, global y multimodal, y siempre de la forma más sostenible.

En el último informe del IPCC sobre el impacto que la actividad humana tiene sobre el clima, se reclama una actuación inmediata y se recuerda que "cada tonelada de emisiones de CO2 contribuye al calentamiento global". El sector de la cadena de suministro es un área que está bajo escrutinio, ya que actualmente representa alrededor de una quinta parte de las emisiones mundiales de dióxido de carbono (CO2).

Mientras que otros sectores ya han empezado a conseguir una disminución de las emisiones, aunque sea gradual, el transporte de la cadena de suministro se está quedando atrás. Por este motivo, desde Project44 también nos adaptamos a las nuevas reglamentaciones de transporte o medioambientales que provean de información fidedigna a los colaboradores de suministro para evitar disputas, tiempos de espera innecesarios y penalizaciones.

El sector de la cadena de suministro es un área que está bajo escrutinio, ya que actualmente representa alrededor de una quinta parte de las emisiones mundiales de dióxido de carbono (CO2). Mientras que otros sectores ya han empezado a conseguir una disminución de las emisiones, aunque sea gradual, el transporte de la cadena de suministro se está quedando atrás.

Al final apostamos por un lenguaje transparente y estandarizado en la cadena de suministro que permita a las partes acceder a la información que precisan para poder ejecutar con mayor eficiencia y eficacia cualquier incidente que pueda acontecer en la cadena de suministro.

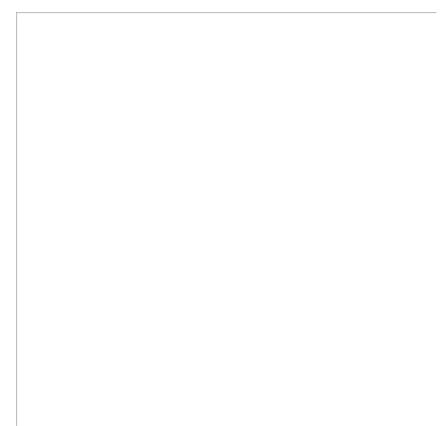


La fiabilidad y la experiencia ofrecida al cliente se ha convertido en un factor clave de cara a incrementar el número de ventas, generando que el tiempo de reacción ante la demanda se haya hecho cada vez más corto

GRIMALDI GROUP
La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO
<http://cargo.grimaldi-lines.com>

COSCO SHIPPING
We Deliver Value
价值·因运而生

Ce.Ge
el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO





El Canal > En Canal



Ainhoa Carrió, directora General de e2e Logistics Solutions

Los productos termolábiles farmacéutico-veterinarios y el impacto del tiempo en la pista aeroportuaria

26 mayo, 2022



Pérez y Cia

Over 165 years in Shipping

CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN

Pérez y Cia
group



Las jornadas del SIL descubrirán las tendencias de la cadena de suministro de los productos farmacéuticos.

Estudios e informes sectoriales señalan que al menos un 20% de los productos farmacéutico-veterinarios sensibles a la temperatura, se dañan por rotura de la cadena de frío durante el transporte. El lucro cesante y daño emergente vienen producidos por la pérdida del ensayo clínico o producto terminado, los costos de reemplazo, cuarentena, recalificación o destrucción, los costos de análisis e investigación de la causa raíz, etc. La imagen corporativa del laboratorio puede sufrir un daño inaceptable en muchos casos.

Otra consideración de vital importancia es la Responsabilidad Civil por posible contaminación del producto y en el peor de los casos el drama de una afectación con víctimas. Además de los productos farmacéutico-veterinarios tradicionales, tenemos que considerar la evolución técnica en el desarrollo de medicamentos biológicos personalizados y basados en genes como una tendencia creciente que exige un control riguroso de la temperatura, así como un envío rápido.

Dependiendo de la distancia, el servicio de transporte aéreo es el preferido para los envíos a temperatura controlada, y si bien los estándares de cumplimiento de calidad de los operadores, forwarders y compañías aéreas han mejorado considerablemente en los últimos años, algunos de los desafíos clave aún no se han abordado por completo.

Hay común acuerdo en señalar al tiempo que los productos farmacéuticos y veterinarios permanecen en la zona de estacionamiento y carga de aeronaves como el gran desafío. Dentro de la cadena logística del frío se ha identificado una zona gris: desde que el producto sale de la cámara frigorífica de la compañía de handling, hasta que efectivamente entra en la bodega de la aeronave.

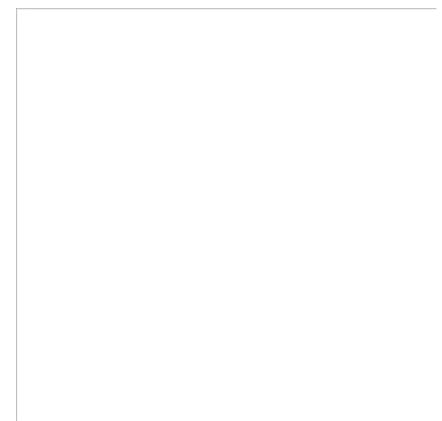


Al menos un 20% de los productos farmacéutico-veterinarios sensibles a la temperatura, se dañan por rotura de la cadena de frío durante el transporte

Propuestas de solución:

Sistemas de protección y comunicación; la mejora en packaging, combinando la optimización en el uso de protección activa y pasiva, la conectividad y visibilidad de la cadena de suministro, para proporcionar los datos correctos en el momento correcto, en un formato fácilmente compartible y

visualTrans
Hacia un futuro conectado
Presentación de novedades
Visual Trans vForwarding 22.1
1 de junio a las 16:00 h.
(hora peninsular española)
[Clica en el banner para apuntarte](#)



GRIMALDI GROUP
La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO

comprensible. Comprender la temperatura en la pista, una visión actualizada de la temperatura en el interior del contenedor ULD; el uso de dataloggers ayuda a entender las vicisitudes de la temperatura, condensación/humedad en la carga durante todas las fases de la cadena. También es vital conocer quién es su punto de contacto para resolver el problema y que puede ser clave para asegurar un envío y el producto.

Coordinación y colaboración con las partes interesadas, manteniendo reuniones frecuentes para compartir información e ideas en la mejora continua, además de asegurarse de que se cumplan las demandas específicas a lo largo de la cadena de suministro y que la parte interesada relevante asuma la responsabilidad total de su función. La evaluación periódica de los riesgos en la ruta comercial y del handling son formas de garantizar que los riesgos del tiempo en la pista sean limitados.

Incremento de las ubicaciones de almacenamiento, cámaras frigoríficas e instalaciones de las compañías aéreas. Mejora de la infraestructura general y mayor dedicación y compromiso de las aerolíneas con las necesidades de la logística de temperatura controlada.

Capacitación efectiva y certificación en los empleados de los operadores de handling. Este es un elemento clave para la solución del desafío del tiempo en la pista. Los empleados con un mayor conocimiento del producto y comprensión de los requisitos de los productos sensibles a la temperatura podrían reducir en gran medida la cantidad de incidentes. Un manejo mejorado y cuidadoso, junto con el seguimiento de procedimientos claros, brinda mayor seguridad al proceso.

Un solo fallo en la cadena logística del frío puede tener un impacto muy significativo. Para que el tiempo en la pista aeroportuaria deje de ser un desafío con resultados negativos para las empresas, es necesario el compromiso de todas las partes interesadas.

Mayor compromiso de las autoridades y organismos reguladores; mejora y reducción del procedimiento de liberación aduanero y para-aduanero (Sanidad, Veterinario, Farmacia, SOIVRE, etc.) y aumentar las líneas de comunicación y la cooperación general entre los importadores, exportadores, sus agentes representantes y las autoridades locales para controlar y reducir los costos de la cadena de frío, sin menoscabar la seguridad del producto.

Conclusiones

Un solo fallo en la cadena logística del frío puede tener un impacto muy significativo. Para que el tiempo en la pista aeroportuaria deje de ser un desafío con resultados negativos para las empresas, es necesario el compromiso de todas las partes interesadas, la correcta comunicación de las instrucciones y requisitos de la carga, la evaluación previa de los riesgos, y el establecimiento de planes alternativos y de contingencia, además de la cooperación tanto de las autoridades y organismos reguladores como de los servicios de las aerolíneas.

e2e Logistics Solutions somos un equipo profesional de probada y exitosa experiencia, agentes IATA, en cumplimiento de la estricta normativa GDP, cobertura global "end to end" y donde las últimas tecnologías dan la mano a las personas asegurando el buen fin de las operaciones vinculadas al sector pharma-veterinario.

En tiempos de economías disruptivas y situaciones imprevistas, e2e ofrecemos soluciones alternativas con dedicación personalizada en un marco de integridad social y respeto por el medio ambiente.

<http://cargo.grimaldi-lines.com>



Ce.Ge

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



El Canal > En Canal



Albert Oñate, General Manager de Cosco Shipping Lines Spain

Mientras persista la congestión en los puertos, seguiremos con escasez de contenedores

26 mayo, 2022



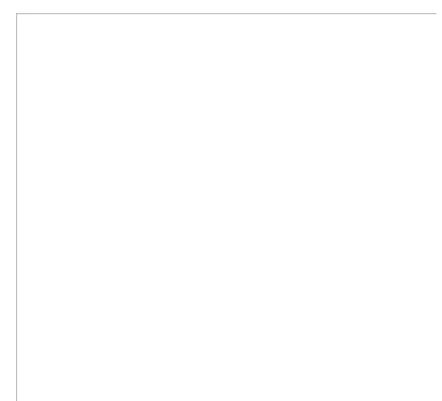
Bajo el título: "Disrupción marítima y perspectivas globales" en el SIL se analizará la situación marítima actual que establecerá un debate para estimar los escenarios futuribles que se pueden abrir a partir de la disrupción actual. Para hablar de esta cuestión de máxima actualidad colaboran en este monográfico: Albert Oñate, General Manager de Cosco Shipping Lines Spain, Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, y Víctor Humbert y Guillem Sardañés, CEOs de eGlobe.

El endurecimiento de las restricciones contra el Covid-19 en China, y concretamente en la ciudad portuaria de Shanghai, ha provocado grandes congestiones y retrasos en el primer puerto del mundo, donde los buques no pueden realizar las operativas de carga y descarga. A su vez, los confinamientos en el país asiático han provocado una enorme escasez de mano de obra para la carga y descarga de buques, e incluso de mano de obra para el transporte de las mercancías al muelle, lo que ha supuesto un grave riesgo y una pesadilla para la cadena logística mundial.

Los abruptos cierres de los principales puertos base de Asia, como el ya citado puerto de Shanghai, o los de Ningbo y Yantian, han afectado a las cuentas de resultados de las compañías, generando, además, una enorme congestión de buques a la espera de ser atracados y descargados. Dicha situación, según Albert Oñate, General Manager de Cosco Shipping Lines Spain, ha supuesto una importante reducción de la actividad económica, ya que las líneas de producción también se ven afectadas, principalmente por la falta de personal. Así, la reducción de la actividad en los propios recintos portuarios, ha provocado que cientos de buques estén esperando a que su mercancía esté lista para ser transportada o que otros, directamente, se salten las escalas, lo que constituye una "enorme anomalía".

¿Cuándo se podrá retomar la actividad? Es una gran incógnita, aunque Oñate señala que esperan que "no tarde demasiado". No obstante, indica que, una vez que se recupere la normalidad, se producirán efectos inmediatos que repercutirán en los puertos europeos y americanos, ya que el retorno de la productividad desencadenará una avalancha de carga pendiente de enviar a los centros de consumo europeos y de otros países y acabará trasladando la congestión al conjunto de estos puertos.

Como consecuencia de esta situación, además de la creciente deslocalización, las navieras se podrían replantear un cambio en sus rutas comerciales, a lo que Oñate señala que "nosotros seguimos donde está el cliente y estamos a su lado para atender las necesidades que pueda tener". Sin embargo, recuerda que "el tiempo de reacción para la construcción de un buque, e incluso de una terminal de contenedores, es muy alto y adicionalmente conlleva un largo periodo de licitación". Si se produce un proceso de deslocalización, que en realidad ya se está produciendo desde hace algunos años en países como Turquía o Marruecos, "las navieras no están preocupadas porque, en definitiva, no afectaría al suministro".





El desajuste entre la demanda y la oferta disponible hace aumentar los fletes

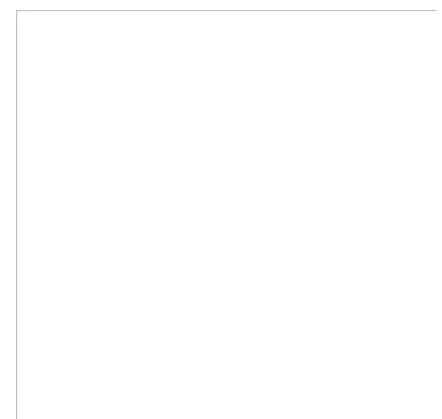
La alteración en la cadena de suministro mundial que se está viviendo en estos últimos años, ha tenido su origen en la pandemia del Covid-19, aunque a ello hay que sumarle otros factores, como el inesperado aumento del consumo, la falta de personal y de transportistas que, en conjunto, ha llegado a provocar una enorme escasez de contenedores. En este sentido, Oñate destaca que las navieras llevan sufriendo este problema desde antes del inicio de la pandemia. También rememora la congestión de los puertos americanos del año 2021, e indica que se duplicó el ciclo habitual de transporte y vaciado del contenedor, “un factor que afectó mucho a la disponibilidad”.

No obstante, recuerda que en el último año se construyeron numerosas unidades de contenedores, pero asegura que “mientras persista la situación de congestión en los puertos, seguiremos con escasez”.

“Los costes de los fletes, para el año 2023, irán a la baja”.

Estas circunstancias han hecho que los fletes de las navieras aumenten, lo que Oñate califica como un desajuste entre la demanda y la oferta disponible: “Al dispararse los bienes de consumo, se dispara la demanda de transporte”. Cuando el sistema portuario no puede soportar todo este aumento del tráfico de mercancías, debido a la congestión de la fachada del puerto y de la fachada interior, que no puede manejar todas las mercancías, dicho desajuste “provoca la falta de espacio y de contenedores”. Otro factor a tener en cuenta es “el incremento de los costes portuarios en su conjunto”. No obstante, indica que “los costes de los fletes, para el año 2023, irán a la baja”.

Frente a esta congestión, muchos actores de la cadena logística se han visto obligados a buscar rutas comerciales alternativas al mar, optando por el ferrocarril, el cual ha sido fundamental para garantizar la movilidad de las mercancías durante la pandemia. Según Oñate, el ferrocarril es un mercado eficiente, aunque señala que, en la actualidad y debido a la guerra que se está produciendo en Ucrania, la cuota se ha reducido notablemente por el temor de los clientes a que su mercancía pueda detenerse en países como Rusia o Bielorrusia, ya que los trenes que parten de Europa, pasan por dichos países. En todo caso, dice Oñate, “el ferrocarril es otro complemento, aunque hay que tener en cuenta que la capacidad de este medio de transporte es limitada”.





Los abruptos cierres de los principales puertos chinos está generando una enorme congestión de buques a la espera de ser operados

En consonancia con el aumento del comercio internacional, la demanda de transporte marítimo en el 2021 creció de forma significativa. Las navieras, desde el segundo semestre del 2020 hasta la fecha, anunciaron récords históricos en sus cierres económicos, motivado por el hecho de que todas las principales economías del mundo experimentaron un incremento en sus importaciones y exportaciones. Conviene añadir que este medio de transporte representa el 75% de todo el comercio mundial. Frente a esta situación, Oñate apunta que se trata de un sector que está en constante evolución y que se ha ido adaptando a los nuevos retos que se han ido presentando, indicando, por ejemplo, que actualmente, debido a la crisis energética, “se están empezando a fabricar nuevos buques para el transporte de gas o petróleo”. “El transporte marítimo no ha llegado a su punto álgido, el sector aún tiene mucho camino por recorrer”, concluye.

ETIQUETAS [SIL](#) [SIL 2022](#)

[Anterior artículo](#)

[La revolución de la duda](#)

[Siguiente artículo](#)

[La logística, atenta a las conclusiones de los expertos presentes en el SIL](#)



El Canal > En Canal



Luis Sagüés, CEO y fundador de FOB Technologies

Simplificando las tareas para mejorar la productividad y servicio

26 mayo, 2022



Pérez y Cia

Over 165 years in Shipping

CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN



Cómo el digital twin y las control towers pueden doblar la agilidad de las supply chain será uno de los paneles planteados por el SIL en el campo de la digitalización.

Desde la entrada de la digitalización en nuestras vidas, hemos ido adaptando el mundo digital a nuestras necesidades para poder llevar a cabo nuevas tareas y ganar tiempo, la herramienta y el recurso más valioso que tenemos, pues es lo único que no podemos comprar.

Para entender un poco más en profundidad ambos conceptos de digital twin y control tower, debemos pensar en cómo el ser humano desde la prehistoria ha ido desarrollando su mente y creatividad para dar solución a sus problemas cotidianos. Todos los descubrimientos, invenciones y creaciones realizadas, han servido para que consigamos tener una vida más cómoda y fácil. Pudiendo dedicarles tiempo a las cosas realmente importantes.

El mundo digital está ayudando al sector tradicional a crecer y ser más competitivo, mejorando rendimiento y optimizando tiempos. Con todo esto podemos entrar a analizar los digital twin. Estos gemelos digitales son una representación digital de un objeto, proceso o servicio físico, lo cual hace que podamos conectar el mundo online con el offline, gracias al desarrollo del IOT (Internet of things), y el uso de la inteligencia artificial para la optimización de procesos y tiempos. Además, el uso de los digital twin combinados con otras tecnologías hace que sea más potente y útil, de ahí que ayuden a agilizar las supply chain.



La supply chain o cadena de abastecimiento es el proceso que se comprende desde la realización de un pedido por parte del cliente, hasta que el producto o servicio ha sido entregado. De esta manera se generan herramientas digitales, cuyo objetivo es replicar trabajos comerciales, operativos y comunicativos, optimizando los procesos que se realizan en cada uno de ellos, ayudando así a mejorar la calidad de servicio y confianza entre todas las partes de la cadena.

El funcionamiento de las mismas está basado en un sistema de control tower o torre de control, tal como se produce en los aeropuertos. Donde todas las acciones pasan por un núcleo central, donde se establece toda la comunicación con los diversos eslabones de la cadena, dando las instrucciones exactas y ofreciendo información clara a cada una de las partes. De esta forma agiliza la toma de decisiones y disminuye el índice de error, pudiendo ofrecer una buena calidad de servicio.

De esta manera las control towers se están integrando en el sector logístico, con la idea de replicar los procesos de trabajo de cada uno de los eslabones de la cadena logística, ayudando a



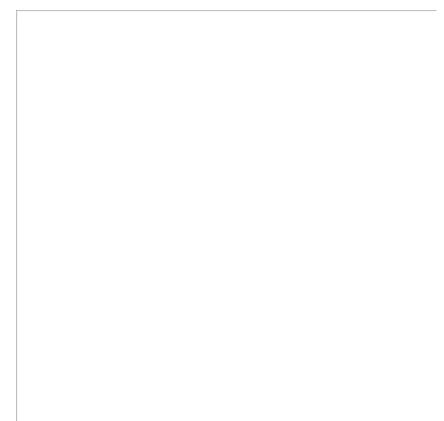
visualTrans

Hacia un futuro conectado

Presentación de novedades
Visual Trans vForwarding 22.1

1 de junio a las 16:00 h.
(hora peninsular española)

[Clica en el banner para apuntarte](#)



simplificar las tareas realizadas en ellos, pudiendo así emplear el tiempo en mejorar la productividad y servicio.

Cada vez más los clientes, empresas importadores y exportadoras, trabajan con múltiples proveedores de logística, debido a la comparativa de precios, diversificación de riesgo y especialización de servicios. Esto provoca demasiadas ineficiencias a la hora de gestionar la operativa, habiendo demasiadas herramientas y sistemas diferentes. Buscan herramientas que les permitan poder controlar toda la operativa en un solo sistema sea cual sea el proveedor, de esta manera puedes tomar decisiones estratégicas basadas en los datos reales de sus operaciones.



Las control towers se están integrando en el sector logístico, con la idea de replicar los procesos de trabajo de cada uno de los eslabones de la cadena logística

Por eso desde FOB Technologies ofrecemos una herramienta neutral para centralizar y conectar a todas las herramientas digitales constituidas en el sector logístico, con el fin de ayudar a la digitalización del mismo. Ofreciendo un CRM (Customer Relationship Manager) centrado en la réplica de procesos, centralización de información y simplificación de actividades, para optimizar tiempos. Se establecen un panel de cliente y otro de forwarders. Los procesos son los mismos en uno y otro, pero se marcan diferentes acciones o actividades a realizar.

La herramienta actúa desde que el cliente solicita un presupuesto, pasando por la aceptación del mismo y generando tareas a través de la operativa, facilitando de esta forma la comunicación ágil y fluida entre cliente y operativo, ofreciendo información clara y precisa sobre el estado del envío, hasta que el servicio de transporte finaliza. Toda esta información se registra en la nube, así como las acciones y conversaciones con el fin de agilizar procesos de disputa o auditoría.

Esta plataforma se puede enlazar a todas las demás herramientas digitales empleadas por forwarders y clientes, centralizando todo el proceso logístico en un mismo panel de trabajo, optimizando de esta manera el tiempo empleado en la búsqueda de información. Así pues, la propuesta de valor realizada, es la de cumplir la función de control tower, siendo el núcleo entre todos los productos digitales del mercado y crear gemelos digitales de procesos manuales o simplificando acciones de manera digital, pudiendo mejorar la supply chain del sector.

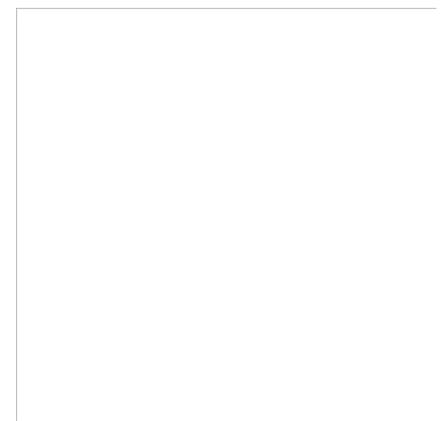


La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro
GREEN en el MEDITERRÁNEO
<http://cargo.grimaldi-lines.com>



**COSCO
SHIPPING**
We Deliver Value
价值·因运而生

Ce.Ge
el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



El Canal > Nacional



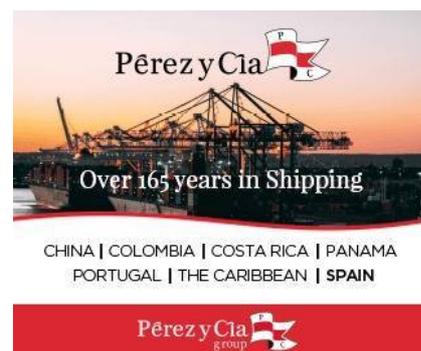
En la revista del mes de junio de El Canal encontrarás las claves de las principales conferencias que se abordarán en el Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona, con la opinión de expertos profesionales

Vuelve el SIL, el salón de todos

27 mayo, 2022



El Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona vuelve con más ímpetu que nunca, después de dos ediciones en las que la pandemia no permitió la organización de este evento que



podemos considerar que es, en parte, de todos los que integramos esta comunidad sectorial.

Como explicaban desde la organización de esta feria con motivo de la convocatoria de un vídeo de colaboración para los participantes en el acontecimiento: "¡El SIL somos todos!", y desde El Canal así también lo pensamos y nos lo hacemos nuestro. Y es que el **SIL 2019** fue el vivero y testimonio del nacimiento de El Canal Marítimo y Logístico. Tres años que han sido intensos y que han transcurrido como una exhalación.

La **edición 2022 del SIL** permitirá recuperar el clima, el ambiente, compartir experiencias e incluso ser testimonio de los reencuentros entre profesionales que desde el 2019 no se hayan visto a ver.

El Salón Internacional de la Logística

El SIL 2022 será del 31 de mayo al 2 de junio centro neurálgico de la logística y centro de opinión de los profesionales que, en los diferentes congresos y encuentros del certamen, nos informarán de algunos de los temas que más nos preocupan e interesan. La logística ha tenido una visibilidad protagonista desde la pandemia, y desde el 2019 se han producido transformaciones disruptivas.

Los expertos nos hablarán durante estos días del boom del ecommerce y de la inmologística, los cambios tecnológicos, la gestión del talento en la logística, la inmologística, el suministro global de productos farmacéuticos, los resultados del año del ferrocarril, la disrupción marítima, la falta de conductores de camiones, el liderazgo femenino y las aduanas en tiempos de crisis.

Asimismo, se abordará la última hora de las consecuencias de la guerra de Ucrania, el aumento de costes de las materias primas y de la energía y la congestión portuaria. Las conferencias del SIL serán un palco del saber y marcarán un punto de inflexión del conocimiento logístico, una actividad económica que está escribiendo constantes cambios y giros de guión como consecuencia de la convulsa situación geoestratégica.

Para empezar a degustar y como una cata de máxima calidad, El Canal Marítimo y Logístico ha invitado a expertos profesionales para que nos avancen en la **revista de junio** de las claves de los temas que se tratan en los paneles que se organizan en el 22º SIL.

En la alfombra roja de los pasillos del SIL podremos tomar el pulso de la situación y el estado del sector logístico, en un salón que propicia y tiene como una de sus señas de identidad el networking y los contactos B2B. Más de veinte años de historia conceden al Salón Internacional de la Logística de Barcelona una experiencia que hacen del certamen de este año una edición más que prometedora.

¡Nos vemos en el SIL, en el stand: C313!

ETIQUETAS [operador logístico](#) [SIL](#)

[Anterior artículo](#)

La Asociación Naviera Valenciana cumple 120 años como motor para el progreso económico y social

[Siguiete artículo](#)

Arranca la construcción en el puerto de Bilbao del Hub de Descarbonización en Bizkaia

ARTÍCULOS RELACIONADOS



Empresas

Visual Trans presentará el 1 de junio las novedades de su ERP para transitarios



Catalunya

CIMALSA colaborará con la Escola de Logística de Valls para generar talento

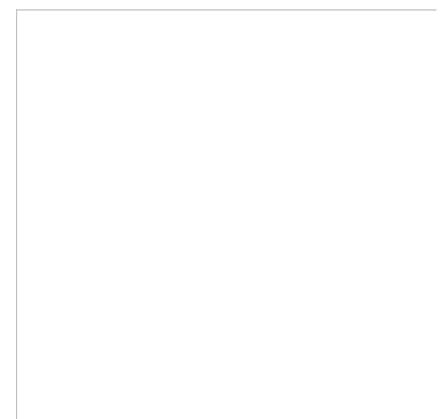


En Canal

El SIL, un palco de lujo para conocer el nuevo escenario de la logística global



visualTrans
Hacia un futuro conectado
Presentación de novedades
Visual Trans vForwarding 22.1
1 de junio a las 16:00 h.
(hora peninsular española)
[Clica en el banner para apuntarte](#)



GRIMALDI GROUP
GRIMALDI HYBRID RoRo
La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO
<http://cargo.grimaldi-lines.com>



El Canal > En Canal



La APV tiene previsto finalizar la instalación de la hidrogenera en el próximo mes de julio

El puerto de Valencia ultima la instalación de una hidrogenera móvil

26 mayo, 2022



Seu de l'Assamblea General
MedCruise 2022



CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN



"Horizonte 2030: hacia un futuro con propósito sostenible" será uno de los paneles

relacionados con la sostenibilidad del Salón Internacional de la Logística.



El puerto de Valencia sigue inmerso en su objetivo de conseguir un recinto portuario neutro de emisiones en el horizonte 2030. Un ambicioso plan en el que, al margen de sus proyectos estrella como la futura terminal Norte y la terminal de pasajeros -infraestructuras diseñadas con los máximos estándares de sostenibilidad-, se nutre de una serie de proyectos e iniciativas que han posicionado al enclave valenciano como un puerto referente en esta materia.

Entre estas iniciativas, la APV está impulsando la implantación de combustibles alternativos como el hidrógeno, a través de una hidrogenadora móvil cuya instalación podría producirse en julio de este mismo año. El objetivo de la APV es seguir potenciando el desarrollo del hidrógeno en el puerto de Valencia y ayudar al despliegue definitivo de este tipo de energía en los puertos.

La instalación de esta hidrogenadora, que desde la APV se ha calificado como un hito importante, convertirá a Valencia en el primer puerto europeo en cuanto al uso de las tecnologías del hidrógeno.

La hidrogenadora se ubicará en el muelle Norte

La hidrogenadora móvil, que se ubicará en el muelle Norte del puerto de Valencia, en concreto, en el conocido como "el Bracet de la Giyà o Xità", es una iniciativa del puerto de Valencia en el marco del H2Ports, un proyecto que alcanza una inversión de 4 millones y que se encuentra cofinanciado por el programa Clean Hydrogen.

La hidrogenadora permitirá alimentar con hidrógeno a una reach stacker -diseñada para manejar contenedores- que se probará en la terminal de MSC, así como a una cabeza tractora 4x4 -que funciona con pilas de combustible de hidrógeno- que realizará operaciones de carga y descarga en la Terminal Europa del Grupo Grimaldi. Desde la APV se ha destacado la importancia de este tipo de maquinaria por el hecho de que funcionan durante las 24 horas del día y 365 días al año, y porque la maquinaria de terminal representa alrededor del 25% de emisiones que el puerto de Valencia pretende reducir a través del hidrógeno.

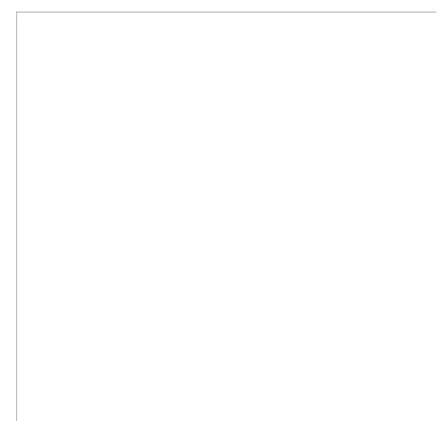
La estación de suministro de hidrógeno ha sido desarrollada por el Centro Nacional de Hidrógeno, e incluye una parte fija y una móvil. La parte fija recibirá y almacenará el hidrógeno, siendo un proveedor externo el encargado de realizar el suministro, mientras que la parte móvil tendrá capacidad para almacenar parte de ese hidrógeno -de manera comprimida- y dispondrá de un dispensador para poder realizar el repostaje a la maquinaria portuaria.

Esta estación está formada a su vez principalmente por tres componentes: un depósito de hidrógeno, un compresor de hidrógeno y una unidad móvil de almacenamiento. El depósito -de baja presión- recibirá el hidrógeno por parte del suministrador, mientras que el compresor de hidrógeno será de pistón refrigerado por agua de dos etapas. El tercero de los componentes, la unidad móvil de almacenamiento de alta presión y suministro de hidrógeno, estará formado por dos etapas de almacenamiento de hidrógeno a 300 y 450 bares, y contará con un dispensador de 350 bares para vehículos pesados.

La estrategia del puerto pasa por seguir potenciando el uso del hidrógeno

La Autoridad Portuaria de Valencia estudia la posibilidad de extender el hidrógeno a otros ámbitos y actividades del puerto. Entre estos, se baraja incorporar este combustible en las lanchas de los prácticos del puerto de Valencia, o incluso desarrollar una locomotora impulsada por hidrógeno para desplazamientos en el interior del puerto. Asimismo, también se plantean iniciativas similares para la futura terminal de pasajeros o para el transporte terrestre que desarrolla su actividad en el puerto de Valencia.

Esta estrategia desplegada por el puerto valenciano pone de manifiesto, con iniciativas concretas, su compromiso de avanzar en la descarbonización de los recintos portuarios que gestiona (Valencia, Gandía y Sagunto). La APV, que ha sido reconocida por el Gobierno español como un referente en "La hoja de la ruta del hidrógeno", se ha sumado, junto a otras instituciones valencianas, entre las que se encuentra el Ayuntamiento de Valencia, a "Valencia Valle del Hidrógeno", una iniciativa cuya finalidad es crear sinergias y fomentar la investigación del hidrógeno verde en el transporte y en la logística de la ciudad y de su área metropolitana.



Sin embargo, las alianzas de la APV en torno al hidrógeno no se circunscriben al ámbito local o nacional, sino que también se extienden a nivel europeo. En este sentido, el puerto de Valencia se ha aliado con el puerto de Hamburgo para promover el hidrógeno, además, Valencia forma parte también de la Clean Hydrogen Alliance y la Global Ports Hydrogen Coalition.

ETIQUETAS **SIL** SIL 2022

[Anterior artículo](#)

[Siguiete artículo](#)



Más ganas que nunca de SIL

Por XAVIER GUAL -



El retorno del Salón Internacional de Logística de Barcelona es una grandísima noticia para el sector en su conjunto. No solo por lo que representa de vuelta a la normalidad, de recuperar espacios físicos, presencialidad, vernos las caras, saludarnos en persona..., sino de poner a la logística en el lugar que merece. Dos años durísimos de pandemia, rematados por una guerra, han dejado constancia del papel absolutamente fundamental, imprescindible, que representa la cadena de suministro en su globalidad.

Atrás queda una pandemia que ha afectado a la sociabilidad de empresas e instituciones, concentradas en salvar la cadena de suministro en medio de una crisis sanitaria y económica sin precedentes. El sector tuvo que correr a salvar los muebles, y ahora que las cosas vuelven lentamente a la normalidad, reconforta ver que aquellos escenarios que marcaron lo que ahora llamamos la prepandemia están vivos. Más vivos que nunca.

Porque el SIL no es solo una de las citas más relevantes del sector en España y el sur del Mediterráneo. Es el mejor escenario donde reivindicar el papel central de la logística como sostén de la sociedad, garante del abastecimiento de productos esenciales, cuando el virus nos puso contra las cuerdas; y a la vez motor de progreso para mirar el futuro con mayor optimismo.

Y el SIL es también celebración. Porque celebramos el regreso del SIL después de dos años de confinamiento social y empresarial; celebramos retomar la presencialidad con plenitud, que lo peor ha pasado y que hay que rehacer las cosas en función de los nuevos parámetros que nos hemos impuesto como sociedad: digitalización, innovación, sostenibilidad, transición energética, formación, empoderamiento de la mujer...

“Los retos son tremendos, como la incertidumbre que amenaza el comercio, las tensiones en la cadena de suministro, la inflación o la crisis energética. Abordarlos en escenarios como el SIL forma parte de la solución”

La logística de la pospandemia va a requerir lo mejor de todas y todos para seguir moviendo la economía del país. Esa es la función de logísticas, transportistas, cargadoras, transitarias, navieras, consignatarias, terminalistas, aduaneras..., que todo fluya, que las

PRÓXIMOS EVENTOS

MAY **27** mayo 24 - mayo 27
60 Asamblea General de MedCruise
 Organizador: **Costa Brava Cruise Ports**

MAY **31** mayo 31 @ 09:00 - junio 2 @ 19:00
Salón Internacional de la Logística 2022
 Organizador: **Consorti Zona Franca de Barcelona**

[Ver calendario](#)

mercancías lleguen a destino de la manera más rápida y eficiente. Los retos son tremendos, lo mismo que la incertidumbre que amenaza el comercio internacional, las interrupciones en la cadena de suministro, la escalada de la inflación, la crisis energética o la relocalización.

Abordarlos en escenarios como el SIL forma parte de la solución.

el canal!
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



El Canal > En Canal



Antonio Llobet de Pablo, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona y presidente del Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de España

En tiempos de crisis, los operadores deben garantizar la continuidad de la cadena logística

26 mayo, 2022



Antonio Llobet participará en la jornada "Customs. El impacto de la geopolítica en las aduanas". En estas páginas nos concede un avance de su intervención.

En el marco del Salón Internacional de la Logística, el Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona junto con el Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas de España, presentamos la jornada de las aduanas en tiempos de crisis. Tema de rabiosa actualidad por los momentos que estamos viviendo desde ya hace unos años.

Para muestra de lo afirmado solo quiero recordar que ya tuve la oportunidad de afirmar en este medio de comunicación que la actividad aduanera es volátil, incierta, compleja y ambigua, pero quizás lo es un poco más en tiempos de crisis. También he afirmado en repetidas ocasiones que sabiendo de la dificultad que tiene nuestra profesión sabemos perfectamente cual es nuestro camino y hemos demostrado que hemos superado situaciones también muy complicadas a lo largo de nuestra historia.

Dicho lo anterior y volviendo a la jornada que se ha preparado, creemos firmemente que ésta, aportará una visión de cómo afrontar estos tiempos. Para ello vamos a contar con ponencias de los máximos responsables de las aduanas y el comercio exterior, tanto nacional como internacionalmente que nos aportaran su visión de lo que se espera en el entorno aduanero en los meses venideros. Pero no olvidemos que no empezamos de cero. Por desgracia ya llevamos más de dos años innovando en nuestros procedimientos para que el paso de las mercancías por las aduanas siguiera siendo ágil y colaborando como siempre con la Aduana para que el despacho aduanero fuera rápido y seguro. Esa es la misión de los agentes de aduanas y el de la Aduana, facilitar el comercio pero con control.

Pero antes de aprender de estos magníficos ponentes, que amablemente nos acompañaran en la jornada, me gustaría enfocar con este escrito la sesión, analizando una serie de aspectos que creo que son fundamentales para afrontar esta y cualquier otra crisis que pueda suceder.

Bajo mi punto de vista, en tiempos de crisis, las aduanas, los agentes de aduanas, empresas logísticas y demás profesionales que trabajan en el entorno aduanero, deben garantizar la continuidad de la cadena logística. Realmente este apartado lo hemos superado con creces tanto el sector público como el privado en estos años tan complicados.

Para ello el liderazgo centrado en las personas es clave. En tiempos de crisis se deben comunicar mensajes de tranquilidad y confianza en todos los niveles. Esto permite mantener las operaciones en marcha, cumplir con los plazos de entrega e incluso innovar procesos hacia nuestra transformación digital.

La misión de los agentes de aduanas y la Aduana es facilitar el comercio pero con



CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN



www.IFS.es



1 de junio a las 16:00 h.
(hora peninsular española)

[Clica en el banner para apuntarte](#)

control.

Eso es lo que nuestro colectivo, los agentes de aduanas y representantes aduaneros, están activando en estos tiempos. Para ello hay una serie de parámetros identificados y debatidos tanto nacional como internacionalmente con nuestros colegas y llegando a la conclusión de que en estos momentos debemos seguir una serie de conductas esenciales que nos han ayudado y seguirán ayudando en la gestión de la crisis. Una de ellas es la calma.

La calma es fundamental, empresas, trabajadores, instituciones y demás partes interesadas deben tener tranquilidad. Todos ellos han de asegurar que la operativa continúe sin incidencia. También ha sido básico en este entorno el trabajo en remoto.

El trabajo en remoto ha sido una herramienta que nos ha hecho dar un paso de gigante en la digitalización de nuestras empresas. Para ello hemos tenido que incorporar nuestras plataformas y adaptarlas a este nuevo entorno. Además, hemos tenido que demostrar confianza a nuestros interlocutores, tanto clientes, proveedores, colaboradores, así como a las instituciones con las que interactuamos.

Todo ello acompañado de una muy buena comunicación entre las partes interesadas ya que ésta, fortalece la comunicación entre todos los interlocutores.

Por último, también de vital importancia, la interacción entre toda la comunidad logística. La comunidad logística mediante sus miembros debe aportar ideas y los líderes de la comunidad deben fortalecer al sector con los proyectos que surgen de estas ideas.

Dicho todo lo anterior, vamos a escuchar todo lo que nos tienen que decir los magníficos panelistas para seguir aprendiendo, mejorando y preparando el futuro inmediato de las aduanas en tiempos de crisis y que con sus enseñanzas nos ayuden en nuestro quehacer diario.

ETIQUETAS SIL SIL 2022

[Anterior artículo](#)

La falta de conductores provocará una grave escasez de productos, falta de servicio y de competitividad

[Siguiente artículo](#)

Agentes de carga y transitarios en plena disrupción marítima





El Canal > En Canal



Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA

La revolución de la duda

26 mayo, 2022





La integración vertical que proponen algunos actores logísticos está siendo un verdadero fracaso, generando incrementos desmesurados de costes, incumplimientos, cancelaciones y falta de fiabilidad.

Información interesada, fake news, análisis pseudocientíficos de parte, estudios jurídicos escritos al mejor postor... Ante tal ataque a nuestra capacidad de raciocinio y de análisis frío y cerebral de todo lo que nos afecta, producido en muy buena parte por un mundo de tertulianos e influencers que ya no saben ni escribir, es lógico que nos inunde la duda. En singular, porque desgraciadamente ya no tenemos dudas (que pueden tratarse y despejarse, una tras otra...) sino una gran duda general e inmovilizadora, cual losa en nuestra sepultura.

Como operadores logísticos, transitarios, representantes aduaneros, a menudo no tenemos ni tan solo las preguntas adecuadas para despejar esa duda. Una vez clarificado (Darwin mediante) nuestro origen, me planteo cómo seguirá esa evolución natural. Y no tanto de las personas (de su inteligencia o estupidez natural), sino de nuestra estructura empresarial y de la cadena logística que gestionamos, teniendo en cuenta que para evolucionar debemos afrontar nuevamente nuestra duda.

¿Hacia dónde se dirige el mundo? Somos una sociedad que, con sus fortalezas y debilidades, ha confiado su propio desarrollo y sostenibilidad a la tecnología, el blockchain, la IA, que nos permiten garantizar una logística eficiente y segura. Pero a partir de ahora, y para posicionar nuestras compañías habrá que gestionar convenientemente el volumen de información disponible, para ir posicionándonos hacia el futuro. ¿Invertimos en drones, hyperloop, impresión 3D...? ¿Se producirá una cierta regionalización de la industria, las ventas online harán desaparecer para siempre el comercio tal como ahora lo conocemos...? ¿Será sostenible un sistema de entregas personalizado 24/7? ¿Debemos dedicar recursos cuantiosos a la ciberseguridad? Preguntas difíciles de contestar en un breve artículo como este, pero de una cosa estoy seguro: encuentros como el Salón Internacional de la Logística de Barcelona contribuyen a poner luz en nuestro camino, y hemos de saber aprovecharlo.



CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN



www.ifs.es

visualTrans

Hacia un futuro conectado

Presentación de novedades
Visual Trans vForwarding 22.1

1 de junio a las 16:00 h.
(hora peninsular española)

[Clica en el banner para apuntarte](#)





Por suerte, la experiencia aporta varias certezas, que hay que consolidar: la reciente crisis sanitaria ha puesto de manifiesto que la integración vertical que proponen algunos actores logísticos está siendo un verdadero fracaso, generando incrementos desmesurados de costes, incumplimientos, cancelaciones y falta de fiabilidad.

Aprovechemos el SIL para hablar, conocer y aprender. Como el doctor Marañón dejó escrito: "Vivir no es sólo existir, sino existir y crear, saber gozar y sufrir y no dormir sin soñar. Descansar es empezar a morir".

Siendo conscientes que después de las revoluciones industrial y tecnológica, ahora estamos en la era de la duda. Pero en todo caso, les deseo vivan un SIL provechoso en todos los sentidos.

ETIQUETAS [SIL](#) [SIL 2022](#)

[Anterior artículo](#)

Agentes de carga y transitarios en plena disrupción marítima

[Siguiendo artículo](#)

Mientras persista la congestión en los puertos, seguiremos con escasez de contenedores





Logística Profesional.com

Suscríbete

REVISTAS | LOGÍSTICA | INTRALOGÍSTICA | TRANSPORTE | **INMOLOGÍSTICA** | ÚLTIMA MILLA | ECOMMERCE | LOGÍSTICA VERDE | EVENTOS | OPINIÓN



Logística Profesional.com

revista sector LOGÍSTICO



Logística Profesional.com

La revista del sector LOGÍSTICO

El primer parque XXL de energía positiva de Europa

Acuerdo entre Groupe IDEC y Antequera para desarrollar la producción de hidrógeno verde en el Puerto seco Antequera



Puerto seco Antequera se encuentra en pleno desarrollo y comercialización, se trata de una nueva zona logística e industrial XXL de 300 hectáreas en el sur de Andalucía. Fuente: Groupe IDEC.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Viernes, 27 de mayo de 2022, 10:37



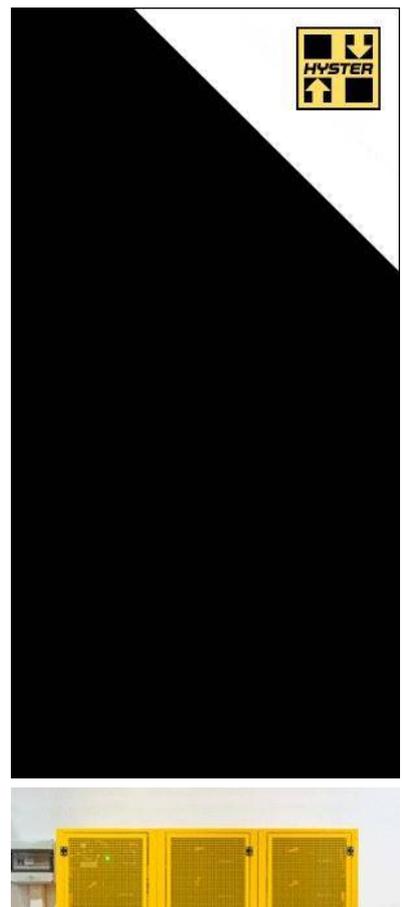
Groupe IDEC acudirá al SIL Barcelona para presentar, en el stand D424, los avances en los proyectos logísticos del grupo, y ponerlos a disposición de la industria, con especial atención Puerto seco Antequera, en el sur de España, y Horizon Park, en Vietnam.

Puerto seco Antequera se encuentra en pleno desarrollo y comercialización, se trata de una nueva zona logística e industrial XXL de 300 hectáreas en el sur de Andalucía, su emplazamiento ideal en la encrucijada de todos los continentes y sus accesos directos a las mayores redes de transporte hacen de ella un centro estratégico de intercambio. Con el desarrollo de este parque se pretende contribuir a la integración de una gran variedad de actividades y servicios, además de ofrecer grandes ventajas en un espacio rico y variado. La dimensión energética es otra parte esencial de este proyecto cuyo objetivo es la

REVISTA LOGÍSTICA PROFESIONAL

NÚMERO 275 // 2022

Consulte el último número de la revista



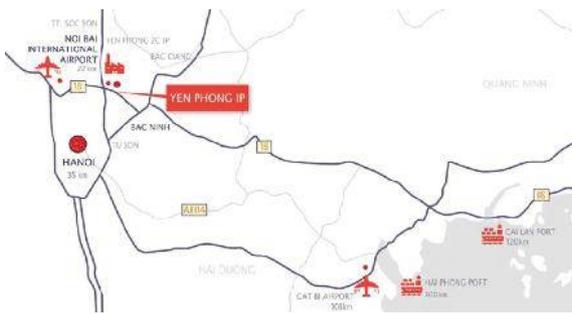
autonomía energética y la limitación de la huella de carbono.

Para reforzar este compromiso, **Patrice Lafargue**, presidente de **Groupe Idec**, y **Manuel Barón**, alcalde de la ciudad de **Antequera**, han firmado en Sevilla un acuerdo para participar en la producción de hidrógeno verde en el parque Puerto Seco Antequera. Esta firma marca el compromiso de **Groupe Idec** con la **producción de parques innovadores, responsables y bien pensados que limitan al máximo el uso de combustibles fósiles**. Este contrato refuerza la posición de **Idec Energy** como nuevo actor en soluciones energéticas.

Las obras de acondicionamiento de **Puerto Seco Antequera** comenzaron el pasado mes de junio y abarcarán más de **300 hectáreas**. Se tendrá así la puesta a disposición de la primera fase del proyecto, que abarcará un terreno edificable de **372.000 m²**. Este tramo se está construyendo en torno a un terminal ferroviario multimodal de **196.000 m²** y de edificios. Las obras avanzan a buen ritmo y se prevé que esta primera fase esté operativa durante la primera mitad de 2023.

El proyecto responde a una idea de diversidad de actividades. Los equipos de **Groupe Idec** proponen un espacio rico y variado al **ofrecer en una misma zona espacios para la logística, la industria, los servicios y diferentes infraestructuras**. Este enfoque favorece los intercambios entre empresas de un mismo parque y contribuye al desarrollo de servicios y soluciones compartidas.

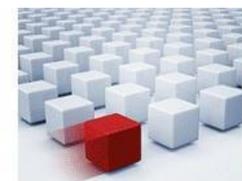
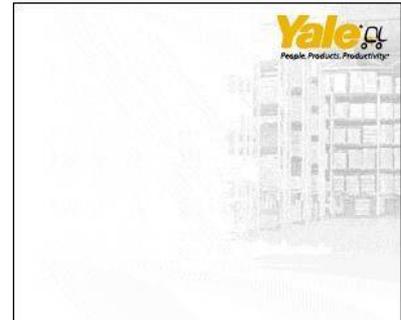
La logística ocupará una parte importante de este puerto debido a su óptimo emplazamiento geográfico. El sector agroalimentario tendrá asimismo un espacio preponderante por la proximidad de los puertos de Cádiz, uno de los mayores puertos pesqueros de España, y de Algeciras, el mayor puerto por el que transitan la fruta y la verdura procedentes del Norte de África.



Horizon Park, en Vietnam Otro de los buques insignia en el terreno de la logística internacional es **Horizon Park, en Vietnam**. La

provincia de **Bac Ninh**, ubicada en la región del delta del río Rojo y a unos treinta kilómetros de Hanoi, está establecida en el corazón de una zona económica en rápido desarrollo. Ubicación clave en el norte del país, **Bac Ninh** ha pasado en 20 años de ser una provincia agrícola a convertirse en uno de los mayores centros industriales de Vietnam. Como resultado, la provincia tiene la tasa de crecimiento económico más alta del país. Con estas ventajas, **Horizon Park responde a los mayores desafíos de almacenamiento en tránsito, en las proximidades de los lugares de producción**.

En un terreno idealmente ubicado de casi **12 hectáreas**, el parque de **BAC NINH** ofrece cuatro almacenes multitemperatura, con un total de **70.000 m²** de almacenamiento. Estas áreas de almacenamiento están



Soluciones Intralogísticas
viastore
 SYSTEMS



disponibles para alquiler y se pueden dividir en 26 celdas con una superficie aproximada de 2.500 m².

Este programa de logística se ha desarrollado desde sus inicios con un enfoque responsable. El proyecto respetará los más altos estándares locales y será un proyecto Leed Gold. Esta operación también integrará una instalación fotovoltaica que cubrirá parte de las distintas naves. La energía producida realimentará directamente a la red de energía local.

La comercialización de Horizon Park ya se ha iniciado y su construcción comenzará durante el tercer trimestre de 2022.



Actualidad Marítima y Portuaria

Diario Digital desde 2009



MERCADOS EMPRESAS BUQUES SEGURIDAD CONTAMINACIÓN PERSONAL EVENTOS ARTÍCULOS FORMACIÓN EMPLEO OTROS

- Publicidad -

BLUEWEEK
DEL 15 AL 30 DE MAYO DE 2022

50% DE DESCUENTO

EN TODA LA FORMACIÓN ONLINE

También te puede interesar

SENER se alza con el premio FINE al "Proyecto de ingeniería marítima destacado" por HiveWind

27 de mayo de 2022



Segundo Oficial de Máquinas para buque Ro-Ro, 4200 USD/mes

27 de mayo de 2022



Las jornadas del puerto de Cartagena ponen en valor Barlomar como macro proyecto de expansión económica

27 de mayo de 2022



Préstamo sin intereses al objeto de facilitar el acceso a la financiación de los sectores pesquero y acuícola

27 de mayo de 2022



EMPRESAS

GROUPE IDEC, presente en el SIL Barcelona con novedades sobre sus proyectos estratégicos para la logística mundial en el sur de España y el sudeste asiático



Groupe IDEC y Antequera firman un acuerdo para desarrollar la producción de hidrógeno verde en PUERTO SECO ANTEQUERA, el primer parque XXL de energía positiva de Europa

La primera fase de PUERTO SECO ANTEQUERA se encuentra en construcción y estará operativa en el primer semestre de 2023

Horizon Park, en Vietnam, ofrece 70.000 m² de almacenamiento multitemperatura en un área estratégica del Pacífico

GROUPE IDEC estará presente en el SIL Barcelona, el evento que reúne a las empresas más importantes del transporte y la logística del mundo, del 31 de

- Publicidad -

BLUEWEEK
DEL 15 AL 30 DE MAYO DE 2022

50% DE DESCUENTO

EN TODA LA FORMACIÓN ONLINE



Últimas noticias

SENER se alza con el premio FINE al "Proyecto de ingeniería marítima destacado" por HiveWind

27 de mayo de 2022



Segundo Oficial de Máquinas para buque Ro-Ro, 4200 USD/mes

27 de mayo de 2022



Las jornadas del puerto de Cartagena ponen en valor Barlomar como macro proyecto de expansión económica

27 de mayo de 2022



Préstamo sin intereses al objeto de facilitar el acceso a la financiación de los sectores pesquero y acuícola

27 de mayo de 2022



Naval forces: Innovations for enhanced security

27 de mayo de 2022



mayo al 2 de junio, en el stand D424. El SIL Barcelona será el punto de encuentro ideal para presentar los avances en los proyectos logísticos del grupo, y ponerlos a disposición de la industria, con especial atención PUERTO SECO ANTEQUERA, en el sur de España, y Horizon Park, en Vietnam.

PUERTO SECO ANTEQUERA se encuentra en pleno desarrollo y comercialización. Se trata de una nueva zona logística e industrial XXL de 300 hectáreas en el sur de Andalucía. Su emplazamiento ideal en la encrucijada de todos los continentes y sus accesos directos a las mayores redes de transporte hacen de ella un centro estratégico de intercambio. Con el desarrollo de este parque se pretende contribuir a la integración de una gran variedad de actividades y servicios, además de ofrecer grandes ventajas en un espacio rico y variado. La dimensión energética es otra parte esencial de este proyecto cuyo objetivo es la autonomía energética y la limitación de la huella de carbono.

Para reforzar este compromiso, Patrice Lafargue, Presidente de GROUPE IDEC, y Manuel Barón, Alcalde de la ciudad de Antequera, han firmado en Sevilla un acuerdo para participar en la producción de hidrógeno verde en el parque PUERTO SECO ANTEQUERA.

Esta firma marca el compromiso de GROUPE IDEC con la producción de parques innovadores, responsables y bien pensados que limitan al máximo el uso de combustibles fósiles. Este contrato refuerza la posición de IDEC ENERGY como nuevo actor en soluciones energéticas.

Otro de los buques insignia de GROUPE IDEC en el terreno de la logística internacional es Horizon Park, en Vietnam. La provincia de BAC NINH, ubicada en la región del delta del río Rojo y a unos treinta kilómetros de Hanoi, está establecida en el corazón de una zona económica en rápido desarrollo. Ubicación clave en el norte del país, BAC NINH ha pasado en 20 años de ser una provincia agrícola a convertirse en uno de los mayores centros industriales de Vietnam. Como resultado, la provincia tiene la tasa de crecimiento económico más alta del país. Con estas ventajas, Horizon Park responde a los mayores desafíos de almacenamiento en tránsito, en las proximidades de los lugares de producción.

1er parque XXL de Europa de energía positiva

GROUPE IDEC y PUERTO SECO ANTEQUERA (PSA) ofrecen en el sur de Andalucía un nuevo proyecto de gran envergadura. Con una situación ideal en el cruce de los puertos de Málaga y Algeciras y los corredores ferroviarios atlántico y mediterráneo, se presenta como la nueva zona logística e industrial XXL de referencia en España. Gracias a sus infraestructuras de primer orden y a sus accesos directos a las mayores redes de transporte, dispone de todas las ventajas para acompañar el desarrollo de las actividades logísticas o industriales en España, hacia Europa y hacia el resto del mundo, sobre todo con los puertos del norte de África. Diseñado desde su génesis con un ambicioso enfoque virtuoso, persigue una huella neutra de carbono y, gracias a todas las fuentes sostenibles de energía integradas en el parque, producirá más energía de lo que va a consumir.

Un emplazamiento estratégico

Este parque erigido en el sur de España se presenta como un núcleo comercial estratégico. Reúne todas las ventajas que ofrece la comunidad autónoma de Andalucía, segunda de España por extensión y primera por población. El puerto de Antequera se encuentra en el centro de la primera zona marítima de España y la quinta zona portuaria de Europa. Gracias a la proximidad de los puertos de Algeciras, Málaga y Cádiz, podrá recibir el tráfico procedente del Estrecho de Gibraltar, que concentra el mayor número de intercambios comerciales marítimos del mundo. Además, estos puertos están situados en la

intersección de los ejes ferroviarios atlántico y mediterráneo y tienen accesos directos a Europa, África, América y Asia desde el mar Mediterráneo y el océano Atlántico, lo que los convierte en una puerta de entrada o de salida ideal.

La energía, un nuevo recurso

El parque adopta por otra parte un innovador enfoque medioambiental y una dimensión energética sostenible. Se integra perfectamente en su entorno y utiliza los recursos naturales a su disposición. Persigue así la autonomía energética y busca limitar al máximo su huella de carbono mediante su mix energético. Para ello, los edificios estarán contruidos con materiales sostenibles procedentes de la economía circular. Además, toda la energía producida localmente se distribuirá entre todos los futuros usuarios de la zona gracias a un completo sistema de geotermia que abarcará todo el parque. El excedente de energía producida se podrá distribuir, almacenar o verter a la red eléctrica nacional. El parque va a utilizar el viento, el agua y el sol para producir una energía sostenible. Se está estudiando además la instalación de una central eléctrica de hidrógeno.

Un parque multiactividad

PUERTO SECO ANTEQUERA responde a una idea de diversidad de actividades. Los equipos de GROUPE IDEC proponen un espacio rico y variado al ofrecer en una misma zona espacios para la logística, la industria, los servicios y diferentes infraestructuras. Este enfoque favorece los intercambios entre empresas de un mismo parque y contribuye al desarrollo de servicios y soluciones compartidas.

La logística ocupará una parte importante de este puerto debido a su óptimo emplazamiento geográfico. El sector agroalimentario tendrá asimismo un espacio preponderante por la proximidad de los puertos de Cádiz, uno de los mayores puertos pesqueros de España, y de Algeciras, el mayor puerto por el que transitan la fruta y la verdura procedentes del Norte de África.

Servicios y ventajas de alto valor añadido

Este parque ofrece por otra parte servicios y ventajas de alto valor añadido. Su contribución a la creación de un establecimiento de formación en logística en un Centro de empleo dentro del parque constituirá un recurso para las personas que buscan empleo en la zona y dará lugar a la creación de alrededor de 3.000 puestos de trabajo. Las diferentes empresas establecidas en dicho centro tendrán acceso a una bolsa de trabajo, lo que protegerá los empleos precarios y satisfará las exigencias de estacionalidad de algunas de las actividades presentes en la zona. Para favorecer la investigación y la innovación en el puerto y crear un entorno innovador y conectado, se crearán colaboraciones estratégicas con universidades y centros de investigación. Las nuevas tecnologías se pondrán así al servicio de la logística. Además, una vez obtenido, el estatuto de zona portuaria permitirá a las empresas pagar los aranceles y los gastos a la salida de los productos de la zona, lo que beneficia directamente la gestión del flujo de caja.

Un proyecto desarrollado en colaboración con los sectores público y privado

Este proyecto ha recibido un gran apoyo del Gobierno de Andalucía, cuya implicación se ha traducido en la declaración de área logística de interés autonómico de Antequera, gracias a la cual se ha iniciado una rápida urbanización de sus 300 hectáreas. Además ha propuesto la creación de importantes infraestructuras, una conexión con la red ferroviaria de carga y la ampliación de los accesos por carretera mediante la construcción de un nuevo nudo de autopista, unido a la tramitación que se está llevando a cabo para la obtención del régimen de zona portuaria, con las consiguientes ventajas que supone.

Primera fase ya iniciada

Las obras de acondicionamiento de PUERTO SECO ANTEQUERA comenzaron el pasado mes de junio y abarcarán más de 300 hectáreas. Se tendrá así la puesta a disposición de la primera fase del proyecto, que abarcará un terreno edificable de 372.000 m². Este tramo se está construyendo en torno a un terminal ferroviario multimodal de 196.000 m² y de edificios. Las obras avanzan a buen ritmo y se prevé que esta primera fase esté operativa durante la primera mitad de 2023.

Horizon Park-Vietnam

En un terreno idealmente ubicado de casi 12 hectáreas, el parque de BAC NINH ofrece cuatro almacenes multitemperatura, con un total de 70.000 m² de almacenamiento. Estas áreas de almacenamiento están disponibles para alquiler y se pueden dividir en 26 celdas con una superficie aproximada de 2.500 m².

Este programa de logística se ha desarrollado desde sus inicios con un enfoque responsable. El proyecto respetará los más altos estándares locales y será un proyecto Leed Gold. Esta operación también integrará una instalación fotovoltaica que cubrirá parte de las distintas naves. La energía producida realimentará directamente a la red de energía local.

La comercialización de Horizon Park ya se ha iniciado y su construcción comenzará durante el tercer trimestre de 2022.

extra Salón Inter- nacio- nal de la Logís- tica 2022

31 DE
MAYO
DE 2022
EXPANSIÓN
MARTES

Hoy abre sus puertas una nueva edición del SIL de Barcelona, el encuentro de referencia dentro y fuera de España en el ámbito de la distribución. Se extenderá hasta el próximo jueves 2 de junio



ESPECIALISTAS

Las conferencias de expertos figuran entre los puntos fuertes de la oferta del SIL. La organización ha programado para estos días la participación de más de 300 ponentes que ofrecerán un total de 80 sesiones distribuidas en cuatro espacios diferenciados.

Vuelve con fuerza el SIL de Barcelona, la mayor feria del sur de Europa en materia de logística, transporte, intralogística y *supply chain*. El salón, que arranca hoy y se prolongará hasta el 2 de junio, celebra su vigesimosegunda edición tras el obligado parón de dos años motivado por el estallido de la pandemia.

El SIL reabre sus puertas con una imagen renovada y un nuevo logotipo. Se consolida, eso sí, como un gran punto de encuentro abierto a las nuevas tecnologías, gracias a una aplicación pensada para impulsar la *networking* y facilitar la comunicación entre expositores y visitantes.

La directora del salón, Blanca Sorigué, asegura que la demanda se ha disparado tras la interrupción sanitaria y que están percibiendo una gran respuesta por parte del público. No en vano, el SIL es una feria de referencia para una actividad al alza, pues la logística y el transporte representan cerca del 11% del PIB español y movieron cerca de 111.000 millones en 2021, generando un millón de empleos.

El pasado fue, además, un año récord en el mercado inmobiliario, alcanzándose una inversión de 2.200 millones de euros. También se registraron unos niveles de contratación de inmuebles de más de 2.700 millones de metros cuadrados, un 44% más que en 2020.

Un encuentro renovado para una actividad revitalizada

Barcelona se prepara para acoger la vigesimosegunda edición del SIL, la cita de referencia en el sur de Europa en los ámbitos del transporte y la logística. Esta actividad da trabajo a un millón de personas en España y ha cobrado mucha más relevancia tras la crisis sanitaria

Por Ana Romero

Estos datos confirman que la logística es una actividad clave para la economía y que, con el paso del tiempo, ha ido ganando aún mayor relevancia. «Con el Covid hubo un parón generalizado excepto en esta actividad, que siguió en marcha y

permitted que todo siguiera funcionando, lo que prueba su importancia», señala Sorigué. También agrega que los departamentos de *supply chain* antes computaban en la parte de gastos de las empresas «y ahora son parte estratégica de los ne-

gocios, pues no hablamos solo de la gestión de la cadena, sino de un posicionamiento fundamental, que hay que tener en cuenta», manifiesta la responsable del SIL.

A la buena salud de la logística ha contribuido, sin duda, el rápido

crecimiento del *ecommerce*. Aunque llevaba tiempo siendo una realidad, esta actividad ha acelerado su desarrollo durante los últimos tiempos. Tanto, que la pandemia ha cerrado tiendas en las ciudades «pero la distribución sigue ahí y los almacenes no solo continúan, sino que no dejan de crecer», destaca Sorigué. Y la crisis sanitaria también ha precipitado la transformación tecnológica de las empresas. Hasta el punto de que «las que no tengan digitalizados sus servicios y productos tendrán que enfrentarse a problemas», advierte la directiva.

La citada coyuntura ha propiciado que el sector logístico navegue con el viento a favor, a pesar de que no todos los segmentos evolucionan igual ni responden de la misma forma. No en vano, la crisis sanitaria ha dejado una importante regionalización de las cadenas de suministro y una reducción del tráfico en los flujos más lejanos.

El subsector que mayor crecimiento registró en 2021 fue el del almacenamiento y las actividades anexas al transporte, con una subida superior al 26%. Por su parte, el transporte aéreo, especialmente perjudicado por la pandemia, fue el segundo negocio que más avanzó seguido muy de cerca por el tráfico marítimo, en ambos casos con alzas que se acercaron al 20%.

SIL 2022

Pere Navarro: "Toda la cadena de suministro tiene que ser sostenible"

ÁNGEL G. PERIANES 31 MAY. 2022 - 01:07



Comentar



Pere Navarro, delegado del consorcio de la Zona Franca de Barcelona

Mostrar el importante papel del sector logístico en la reindustrialización del país es uno de los principales objetivos de esta edición del SIL, cuyo máximo responsable es Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona.

Después de dos años de interrupción, Barcelona vuelve a ser capital mundial de la logística. Pere Navarro (Tarrasa, 1959) tiene claro que la prueba de resistencia que ha superado con creces el sector durante la pandemia le debe servir para posicionarse como un eje de la economía mundial. Y esta vigesimosegunda edición del SIL es, en su opinión, el mejor escaparate para reivindicar a ojos del mundo su relevancia y lo que aún le queda por ofrecer.

PREGUNTA. ¿En qué ha cambiado el sector desde la última edición de este encuentro, en 2019, para experimentar el boom que vive hoy?

RESPUESTA. Sobre todo se han acelerado cambios que ya se estaban produciendo. Las nuevas tecnologías, la inteligencia artificial, el tratamiento de datos o el big data. La logística ha sido una actividad económica que ha avanzado más rápida que nunca. Hemos visto cómo ha aparecido el comercio electrónico con gran

ÚLTIMA HORA



- 02:21** Los líderes de la UE pactan vetar las compras del petróleo...
- 01:32** España, satisfecha del acuerdo sobre el petróleo ru...
- 01:25** Los líderes de la UE permiten a Orban quedar fuera del...

fuerza, y eso ha significado una enorme adaptación de la logística, especialmente de la última milla frente a las restricciones y las necesidades sanitarias. Por eso, tras estos tres años en los que no ha habido SIL, estamos ante una edición especial para reivindicar que el sector ha funcionado.

PREGUNTA. ¿Qué ha sucedido últimamente con el reparto de última milla?

RESPUESTA. Ha puesto en evidencia que se necesitan espacios cercanos a los grandes ámbitos metropolitanos para procesar determinados productos y, sobre todo, para que lleguen a las proximidades de las casas, de los clientes o de los usuarios finales. La logística es hoy una oportunidad para el territorio. Desde el punto de vista de los puestos de trabajo, hay un grado de ocupabilidad mucho mayor que el que había antes.

PREGUNTA. ¿El sector logístico español ha hecho todos sus deberes? ¿Presenta buenas perspectivas de futuro?

RESPUESTA. España ha hecho los deberes, pero ahora vamos a tener otra gran oportunidad, que son los fondos europeos, porque están relacionados sobre todo con la transición ecológica. La logística está ahora en el eje de la reindustrialización del país. El Gobierno ha hecho una apuesta importante por la reindustrialización. No podemos ser solo un país de servicios o turismo. Hay muchas propuestas para hacer esto y una oportunidad muy clara, que son 70.000 millones de euros de transferencias directas más otros 70.000 millones en créditos para desarrollar en todos estos proyectos. ¿El sector logístico español ha hecho todos sus deberes? ¿Presenta buenas perspectivas de futuro? España ha hecho los deberes, pero ahora vamos a tener otra gran oportunidad, que son los fondos europeos, porque están relacionados sobre todo con la transición ecológica. La logística está ahora en el eje de la reindustrialización del país. El Gobierno ha hecho una apuesta importante por la reindustrialización. No podemos ser solo un país de servicios o turismo. Hay muchas propuestas para hacer esto y una oportunidad muy clara, que son 70.000 millones de euros de transferencias directas más otros 70.000 millones en créditos para desarrollar en todos estos proyectos.

PREGUNTA. Por tercera vez, el SIL cuenta con la aceleradora Startup Innovation Hub. El emprendimiento va a seguir teniendo un rol clave, ¿no?

RESPUESTA. Bueno, se han presentado 150 start up. Esto ha sido una agradable sorpresa, ya que efectivamente son un valor para la innovación con propuestas muy curiosas. Hay una, por ejemplo, que consiste en hacer contenedores plegables, con lo cual se abara muchísimo su devolución. En este SIL se va poner de relieve el cambio de visión del sector. Y las start up tienen mucho valor añadido que se va a demostrar.

PREGUNTA. Estas jóvenes empresas han generado un ecosistema transversal en

el sector. ¿Eso supone que el perfil de los profesionales en esta feria también se ha diversificado?

RESPUESTA. Sí, uno de los aspectos a tratar en esta edición es la necesidad de talento, de expertos en algoritmos y en inteligencia artificial. Pero también hay otro tema que estará muy presente: la sostenibilidad. Ahora hay que conocer toda la cadena de suministro y hacer que sea sostenible económicamente. Esto quiere decir que hay empresas participantes que se dedican a muy diversas posiciones.

PREGUNTA. ¿Y cómo incide esa búsqueda de la sostenibilidad en el sector?

RESPUESTA. La sostenibilidad económica tiene que ver con la medioambiental. Y eso implica que si fabricamos más cerca la logística es distinta, porque todo producto terminado lo transportas a menos distancia que hasta ahora. La fábrica del mundo todavía es China, pero si fabricamos mejor y más cerca la logística mejora y se abarata. Antes, transportar un contenedor valía 1.500 dólares y ahora están cobrando hasta unos 15.000. Y con un elemento especulativo, ya que se ha producido una unificación de navieras, con lo cual tenemos un oligopolio mundial que marca estos precios.

PREGUNTA. Uno de los propósitos de esta edición es reforzar los puentes con América Latina. ¿Cómo se va hacer? ¿Existe interés también allí?

RESPUESTA. Durante el SIL se va a celebrar una jornada que tiene que ver con la relación entre Mediterráneo y Atlántico, que también quiere decir Europa, África y América entera, porque también están Estados Unidos y Canadá, que tienen mucha importancia. Por tanto, este es un vínculo que se va a reforzar claramente. El mundo bascula hacia oriente, sobre todo hacia China y el sudeste asiático, pero queremos también intensificar las relaciones en el enlace Mediterráneo-Atlántico, y a partir de ahí generar nuevos proyectos.

PREGUNTA. ¿Qué previsiones de asistencia manejan en relación a 2019?

RESPUESTA. Estamos muy contentos, porque notamos que la gente tiene muchas ganas de reencontrarse. Hemos estado tres años sin vernos y el sector de la logística configura un colectivo que tiene mucha cohesión. Y por otro, también se quiere mostrar cuáles han sido los cambios más importantes en estos tres años.

SIL 2022

El Mediterráneo pide protagonismo

SILVIA FERNÁNDEZ Madrid 31 MAY. 2022 - 01:07



Comentar



JOSU GONZÁLEZ

La región aspira a convertirse en uno de los grandes núcleos logísticos del planeta. Conseguirlo pasa por aumentar la competitividad de sus puertos, para lo que resulta esencial avanzar en automatización y sostenibilidad.

Puerta de entrada al Mediterráneo desde el oeste y salida hacia América desde el este. Desde el punto de vista logístico, España tiene una localización envidiable para el transporte de mercancías por mar. Y la importancia de sus puertos lo demuestra.

Mientras otros países europeos cuentan con un puerto importante por el que se mueven grandes cantidades de mercancías, **nuestro país tiene tres en la lista de los 10 con más tráfico de contenedores**, que está encabezada por el de Róterdam, el mayor del continente, según la Asociación de Navieros Españoles (Anave). En 2020, los puertos de Valencia, Algeciras y Barcelona movieron 13,5 millones de TEU - la capacidad de carga de un contenedor estándar-, sobre el total de 65,5 millones que circularon por estos enclaves.

Estar ubicados en el extremo que abre el Mare Nostrum al océano ha resultado estratégico desde antes de los cartagineses y su valor se ha acrecentado por los avances y la gestión actualizada del sector, y de las empresas que lo utilizan. Mantenerlo en momentos difíciles, como los primeros compases de la pandemia por Covid o la coyuntura actual, es clave.

ÚLTIMA HORA



- 02:21** Los líderes de la UE pactan vetar las compras del petróleo...
- 01:32** España, satisfecha del acuerdo sobre el petróleo ru...
- 01:25** Los líderes de la UE permiten a Orban quedar fuera del...

«Las crisis desencadenadas por la pandemia, el Canal de Suez o la guerra de Ucrania evidencian que las empresas deben diseñar sus cadenas de suministro en torno a la competitividad del riesgo, en lugar de solo el costo, porque de ello depende su éxito empresarial, pero también la resiliencia de nuestra sociedad», expone Anwar Zibaoui, coordinador general de Ascame (Association of the Mediterranean Chambers of Commerce and Industry).

En la conexión de los puertos radica hoy su importancia comercial y la logística es la llave que la abre. El último *Barómetro del Círculo Logístico* constata que esta actividad ha pasado de ser una desconocida por el gran público a ser considerada **un sector clave para la economía, de primera necesidad**. En esta visibilización, el 46,3% de la responsabilidad la ha tenido la pandemia y el 41,6%, el auge del ecommerce. No en vano, tal como recuerda Zibaoui, «es una parte integral de cada negocio y una palanca para el crecimiento y la competitividad».

AUTOMATIZACIÓN Y ODS

Una logística efectiva desarrolla la economía porque, en opinión de este experto, el hecho de **que sea eficiente «reduce costes en exportación, importación y distribución»**. Pero «el modelo de abastecimiento global que alguna vez prevaleció en las cadenas de valor ha evolucionado a medida que las nuevas tecnologías y los patrones de demanda de los consumidores cambian», añade. Mantenerla actualizada resulta esencial.

«La región mediterránea debe y puede hacer un mejor uso de la logística como palanca para su desarrollo económico y ecológico», dice Zibaoui. A ello puede contribuir la automatización, tal como aseguran el 32,1% de los directores de logística o cadena de suministro de la industria española encuestados por el citado barómetro, que consideran que será el aspecto más importante de la logística del futuro.

Para hacer frente a los desafíos actuales es fundamental contar con los medios que permitan crear un **ecosistema eficaz en materia de innovación en transporte y logística**. Así, la encuesta añade que, tras la automatización, la colaboración en materia de transporte y el intercambio de información estandarizada son aspectos muy valorados por los responsables del sector.

En cuanto a la búsqueda de eficiencia y competitividad, el barómetro deja claro que las empresas logísticas no están perdiendo el norte, sino todo lo contrario. Dos de cada tres está comprometida con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de la ONU.

La inversión es la palanca que hará posible la **adaptación hacia esa economía 4.0** y los criterios sostenibles. Y la previsión ha mejorado en este ámbito, con un 32,1% de

responsables logísticos planeando invertir entre uno y cinco millones de euros en los próximos cinco años.

En este punto, Zibaoui considera que puede que sea el momento oportuno para repensar la relación entre la UE y **los países del Mediterráneo, impulsando al unísono un proyecto capaz de competir globalmente**. «La región mediterránea podría convertirse en una pujante frontera de producción norte-sur, ya que su situación geográfica permite acortar los circuitos logísticos entre la UE y África y reducir la huella de carbono», afirma. «Es una oportunidad histórica que no se puede perder».

EL PUERTO SECO DE LA COMUNIDAD EXTREMEÑA

No disponer de una salida directa al mar no siempre tiene que llevar implícita una merma en la capacidad logística de algunas regiones españolas, ni siquiera en lo que a la actividad relacionada con los puertos respecta. Así lo pondrá de manifiesto durante la vigésimosegunda edición del SIL la región de Extremadura, que participa como comunidad autónoma invitada. Entre otras razones, por «la estrategia logística con la que se ha dotado la región y las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia», tal como ha destacado el consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta, Rafael España. En opinión de Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL, **Extremadura es un territorio «con un gran interés y capacidad logística** y nos enorgullece que quieran estar presentes en el salón para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional».

SIL 2022

Un encuentro renovado para una actividad logística revitalizada

ANA ROMERO 31 MAY. 2022 - 01:06



Comentar



ÚLTIMA HORA



- 02:21** Los líderes de la UE pactan vetar las compras del petróleo...
- 01:32** España, satisfecha del acuerdo sobre el petróleo ru...
- 01:25** Los líderes de la UE permiten a Orban quedar fuera del...

Barcelona se prepara para acoger la vigesimosegunda edición del SIL, un referente del transporte y la logística en el sur de Europa. Esta industria, que supone el 10% del PIB español, da trabajo a un millón de personas y ha cobrado aún más relevancia en tiempos de pandemia.

Vuelve con fuerza el SIL de Barcelona, la **mayor feria del sur de Europa en materia de logística, transporte, intralogística y supply chain**. El salón, que **arranca hoy y se prolongará hasta el 2 de junio**, celebra su vigesimosegunda edición tras el obligado parón de dos años motivado por el estallido de la pandemia.

El SIL reabre sus puertas con **una imagen renovada y un nuevo logotipo**. Se consolida, eso sí, como un gran punto de encuentro abierto a las nuevas tecnologías, gracias a una aplicación pensada para impulsar el *networking* y facilitar la comunicación entre expositores y visitantes.

La **directora del salón, Blanca Sorigué**, asegura que la demanda se ha disparado tras la interrupción sanitaria y que están percibiendo una gran respuesta por parte del público.

No en vano, el SIL es una feria de referencia para una actividad al alza, pues **la logística y el transporte representan el 10% del PIB** español y movieron cerca de

111.000 millones de euros en 2021, generando un millón de empleos.

El pasado fue, además, un año récord en el mercado inmologístico, alcanzándose una inversión de 2.200 millones de euros. También se registraron unos **niveles de contratación de inmuebles de más de 2.700 millones de metros cuadrados**, un 44% más que en 2020.

Actividad clave

Estos datos confirman que la logística es una actividad clave para la economía y que, con el paso del tiempo, ha ido ganando aún mayor relevancia. «Con el Covid hubo un parón generalizado excepto en **esta actividad, que siguió en marcha y permitió que todo siguiera funcionando**, lo que prueba su importancia», señala Sorigué.

También agrega que los departamentos de *supply chain* antes computaban en la parte de gastos de las empresas «y ahora son parte estratégica de los negocios, pues no hablamos solo de la gestión de la cadena, sino de un posicionamiento fundamental, que hay que tener en cuenta», manifiesta la responsable del SIL.

A la buena salud de la logística ha contribuido, sin duda, el rápido crecimiento del *e-commerce*. Aunque llevaba tiempo siendo una realidad, esta actividad ha acelerado su desarrollo durante los últimos tiempos.

Tanto, que la pandemia ha cerrado tiendas en las ciudades «pero la distribución sigue ahí y los almacenes no solo continúan, sino que no dejan de crecer», destaca Sorigué. Y **la crisis sanitaria también ha precipitado la transformación tecnológica de las empresas**. Hasta el punto de que «las que no tengan digitalizados sus servicios y productos tendrán que enfrentarse a problemas», advierte la directiva.

La citada coyuntura ha propiciado que el sector logístico navegue con el viento a favor, a pesar de que no todos los segmentos evolucionan igual ni responden de la misma forma.

No en vano, la crisis sanitaria ha dejado una **importante regionalización de las cadenas de suministro y una reducción del tráfico en los flujos más lejanos**.

El **subsector que mayor crecimiento registró en 2021 fue el del almacenamiento y las actividades anexas** al transporte, con una subida superior al 26%. Por su parte, el **transporte aéreo**, especialmente perjudicado por la pandemia, fue el segundo negocio que más avanzó seguido muy de cerca por el **tráfico marítimo**, en ambos casos con alzas que se acercaron al 20%.

Las buenas cifras cosechadas por la logística en 2021 vinieron acompañadas de **nuevas necesidades del sector en materia de talento**. Tal como pone de

manifiesto un estudio elaborado por Randstad, los perfiles más solicitados fueron los **jefes de almacén, ejecutivos de cuentas especializados y programadores de PLC, encargados de diseñar los programas de control y funcionamiento de la maquinaria** utilizada por las empresas de logística.

Regiones protagonistas

Todas estas cuestiones estarán presentes en la nutrida agenda elaborada por los responsables del SIL para la edición de este año, que tiene a **Extremadura como comunidad invitada**. Es por ello que la región desplegará en el salón todo su potencial logístico, con el objetivo de atraer hacia su territorio a nuevos inversores y empresas.

Esta destacada participación se produce un año después de que la Junta de Extremadura presentase su Estrategia Logística. Este plan pone en el mercado **más de 400 hectáreas de suelo logístico bruto**, con el propósito de generar una inversión neta en urbanización y edificación cercana a los 700 millones de euros y de crear más de **12.000 nuevos puestos de trabajo**.

Los emprendedores también ocuparán un papel protagonista en el SIL, gracias al espacio **Startup Innovation Hub**, impulsado en colaboración con La Salle Technova Barcelona.

Su objetivo es potenciar que las start up puedan desarrollar soluciones de impacto en este sector, para lo que se les ofrece la oportunidad de que presenten sus proyectos ante grandes empresas, inversores y firmas de capital riesgo.

Otro de los contenidos más esperados será la **MedaLogistics Week**, que incluye el Foro Mediterráneo de Logística y Transporte y la Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo. Entre otras cuestiones, estos eventos abordarán la situación postpandemia, tratarán de potenciar a la región mediterránea en el conjunto de la economía global y abordarán las necesidades del sector en términos de sostenibilidad.

Asimismo, se hablará de posibles alianzas entre África, Europa y Asia, con el Mediterráneo como eje de innovación, logística y transporte.

Por su parte, en el **Primer Encuentro de Logística de África** se mostrará la importancia de este sector para la integración económica africana y se expondrán medidas para aprovechar al máximo el Acuerdo de la Zona de Libre Comercio Continental de África.

En todo caso, no será el único contenido que debuta en el SIL, pues la agenda de este año también incluye la celebración de la **Primera Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África**, de nuevo con el continente negro como principal protagonista.

El SIL preveu 15.000 visitants aquest any

25 de de maig del 2022. Actualitzada 31 de de maig del 2022 a les 08:15. El Saló Internacional de la Logística (SIL), que se celebrarà entre el 31 de maig i el 2 de juliol a Fira de Barcelona, preveu superar els 15.000 visitants (actualment ja 12.000 de registrats, 11.200 visitants el 2019). Són anys en què la logística ha aconseguit estar a l'epicentre de l'actualitat econòmica i el SIL arriba amb renovades forces després de l'aturada fira pandèmica.

Eduardo López Alonso • original

25 de de maig del 2022. Actualitzada 31 de de maig del 2022 a les 08:15

El **Saló Internacional de la Logística (SIL)**, que se celebrarà entre el 31 de maig i el 2 de juliol a Fira de Barcelona, preveu superar els **15.000 visitants** (actualment ja 12.000 de registrats, 11.200 visitants el 2019). Són anys en què la **logística** ha aconseguit estar a l'epicentre de l'actualitat econòmica i el SIL arriba amb renovades forces després de l'aturada fira pandèmica. Amb la presència de 650 empreses exposidores, davant les 710 de l'última edició del 2019, el saló aprofundeix en el seu caràcter internacional amb representació de firmes de més de 80 països, fita no aconseguida per l'organització fins ara. L'organització preveu afrontar una edició del SIL a Colòmbia (Barranquilla) l'any que ve en aquest objectiu de ser pont del sector entre Europa i Amèrica.

Durant la presentació del saló, realitzada pel delegat especial de l'Estat al **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)** i president del SIL, **Pere Navarro**, i la directora general del CZFB i el SIL, **Blanca Sorigué**, sha destacat la vocació internacional daquesta trobada empresarial, en el qual el 30% de les empreses exposidores són estrangeres. En la vocació que la fira es converteixi en focus de «negoci, coneixement i networking», com va descriure Sorigué, s'organitza en paral·lel a la fira un congrés en el qual participaran 300 ponents.

Navarro ha ressaltat la «presència de **start-ups** al saló, molt per sobre del previst» (entorn de les 150), en una mostra del dinamisme que es registra al sector. Per Navarro, la logística és clau per a la recuperació econòmica i «és molt més que traslladar paquets d'un lloc a l'altre», al ser nexa de connexió i part fonamental del comerç electrònic, els objectius de sostenibilitat de qualsevol empresa i punt d'atenció en les noves inversions en innovació. Són les innovacions tecnològiques les que seran protagonistes de la fira, especialment en l'anàlisi de dades i softwares de control (sensoritzacions de processos).



Salons Hispack i Graphispag

Navarro ha recordat que la logística és una veta d'ocupació fonamental per als pròxims anys, també en llocs de treball de gran valor afegit. La fira pretén ser pol d'atracció també per a aquests professionals desitjosos d'entrar en un sector econòmic en auge. «El logístic és un sector amb més problemes de personal i atracció de talent que de finançament», ha reconegut Navarro, per descriure que actualment en la logística guanyen protagonisme professionals especialitzats en big data o noves tecnologies. També és el primer accés al món laboral per a molts joves.

La comunitat autònoma convidada en aquesta edició és Extremadura, amb la qual cosa el saló comptarà amb la presència del president de la regió, Guillermo Fernández Vara, i d'empreses extremenyas. No sha determinat encara qui protagonitzarà la inauguració oficial.

El sector

El **transport i la logística** representen el 10% del PIB espanyol i el 14% del PIB català. Va tancar el 2021 amb un increment del 18,9% de la xifra de negocis i en nivells pròxims a la plena ocupació. L'activitat que més creixement va registrar va ser el de l'emmagatzematge i activitats annexes al transport, amb un augment anual del 26,1%. Així mateix, només al desembre es va registrar una pujada del 35,1%. El segon subsector que més va créixer va ser el transport aeri, que el 2020 es va veure especialment perjudicat per la pandèmia. A finals del 2021 shavia registrat un increment del 24%, amb un increment dels ingressos al desembre del 106,2%. De manera destacada també va créixer el transport marítim, que va tancar la facturació del 2021 amb un increment del 19,1%. La modalitat ferroviària va registrar alhora un augment del 20,7%, davant el creixement contingut de les activitats postals i de correu, amb una pujada del 8,9%, malgrat el descens del 2,7% al desembre.

Actualment, Barcelona compta amb prop de nou milions de metres quadrats destinats a superfície logística. No obstant, actualment poc més de 200.000 metres quadrats es troben disponibles, segons dades proporcionades per la immobiliària Savills Aguirre Newman. Davant el continu bon ritme de la demanda, sha produït un increment de rendes del 5%, generant un gran interès en sòl finalista i sòl en gestió.



Tensió empresarial

La logística se abre paso en Catalunya como alternativa a la industria

Especialista en distribución, comercio, industria, lobis, empresas, farmacéuticas, sector inmobiliario, telecomunicaciones, innovación, logística, infraestructuras, consumo, transporte, energía, sostenibilidad... La logística se refuerza en Catalunya como alternativa a la industria. La posibilidad de ocupar espacios para un sector en auge y que registra niveles de demanda inmobiliaria no conocidos en años anteriores gana peso.

Eduardo López Alonso • [original](#)

Actividad en la anterior edición del SIL.

Periodista.

Especialista en **distribución, comercio, industria, lobis, empresas, farmacéuticas, sector inmobiliario, telecomunicaciones, innovación, logística, infraestructuras, consumo, transporte, energía, sostenibilidad...**

Escribe desde **Barcelona**

La **logística** se refuerza en Catalunya como **alternativa a la industria**. La posibilidad de ocupar espacios para un **sector en auge** y que registra niveles de demanda inmobiliaria no conocidos en años anteriores gana peso. El próximo concurso público para licitar la ocupación de los terrenos abandonados por Nissan en la Zona Franca es un ejemplo claro de esta tendencia. La falta de espacios en el entorno metropolitano está llevando a una verdadera competencia entre grandes operadoras inmológicas internacionales, que se darán cita esta semana en Barcelona en el marco del **Salón Internacional de la Logística (SIL)**.

Según datos del Observatorio de la Logística, realizado por Cimalsa, en 2021 la logística ya representaba el 14,4% del PIB catalán, el segundo territorio europeo con más peso de esta actividad en relación al PIB tras Países Bajos. Y la logística está también en proceso de cambio. En Catalunya se contabilizan en torno a medio centenar de 'start-ups' o empresas de nueva creación con soluciones novedosas para el sector y que abanderan nuevas tecnologías de gran futuro. El paraguas principal para estas firmas de nueva creación es el comercio electrónico, que aglutina desde tiendas 'on line' a empresas de mensajería, empaquetado o taquillas inteligentes, por ejemplo.

Según los datos del INE, en España el sector logístico incrementó su cifra de negocios el 18,9% en 2021, con niveles de actividad ya próximos a los de prepandemia para la previsión de todo el año. La actividad que mayor crecimiento registra es la de almacenamiento y actividades anexas al transporte, con un aumento anual del 26,1% (el 35,1% en diciembre). En el caso del sector aéreo el alza de la actividad fue del 24%, con un incremento de los ingresos en diciembre del 106,2%. En transporte marítimo cerró 2021 con un incremento de la facturación del 19,1%. En el caso del transporte ferroviario, el alza de la actividad fue del 20,7%, mientras que la actividad postal subió el 8,9%.

La euforia del sector logístico se muestra también en el bullir de las promotoras inmobiliarias, que ven en Barcelona y su entorno un espacio propicio y de gran potencial. La inversión en activos logísticos fue superior a los 2.200 millones de euros el año pasado en España. En el caso de Catalunya se alcanzó una contratación de 912.000 metros cuadrados, con unos niveles de disponibilidad bajos del 2,4% y nulos en la zona centro de Barcelona. La ciudad cuenta con unos nueve millones de metros cuadrados destinados a superficie logística, pero menos de 200.000 metros cuadrados se encuentran disponibles, según Savills Aguirre Newman.

El **SIL 2022**, la feria de la **logística, transporte**, intralogística y de la **cadena de suministro** llega en su 22ª edición en el momento más oportuno tras dos años de ausencia por la **pandemia**. La actividad ferial barcelonesa de los últimos tiempos ha resaltado la relevancia de la logística para la economía y la ciudad necesita reactualizar sus espacios para una nueva realidad que

requiere infraestructuras modernas para el almacenaje y distribución de mercancías. La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, será la encargada de presidir el acto de inauguración oficial de SIL este martes. Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, destaca que "SIL siempre ha sido una feria que se ha reinventado de manera constante y tenemos más ganas que nunca de volver a reunir a los profesionales de la logística para presentar las últimas tendencias de un sector cada vez más digitalizado y sostenible".

Para Cristian Oller, máximo responsable de la multinacional Prologis en España, SIL supone abrir "los tres días más importantes para la logística en España" en un "contexto récord de demanda inmologística", pero también con "falta de suelo en determinadas zonas". En su opinión, la sostenibilidad, la automatización de almacenes y el fomento y atracción del talento en el sector son elementos fundamentales a tratar en el sector. Prologis está trabajando Park Circuit, al lado del Circuit de Barcelona-Catalunya, en la compra de más parcelas de suelo en San Fernando de Henares (Madrid) y en el concurso público para los terrenos de Nissan en la Zona Franca. Para Oller, la logística es una alternativa clara para ocupar suelos industriales, "con el compromiso claro de mantener la mayor cantidad de puestos de trabajo posibles".

El certamen, organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que se celebrará desde el 31 de mayo hasta el 2 de junio en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona, contará con la participación de 650 empresas y visitantes de 81 países para hacer 'networking' y compartir innovaciones y conocimiento sobre un sector clave para la economía. Se esperan unos 15.000 visitantes. El impacto económico del salón en Barcelona no se ha calculado, pero sí que se constata que muchas empresas que asisten al SIL aprovechan para realizar actos paralelos, en medida superior que otras ferias de mayor tamaño. Entre las empresas participantes, hay un 30% de internacionalidad, con la presencia de países como Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia.

En la muestra se mostrarán las últimas tendencias en términos de innovación. La sensorización, instalación de sensores que transmiten información de manera continua, han transformado un sector que ha dejado de ser solo almacenar y transportar. Los profesionales disponen de más información que requiere ser asimilada y tratada con velocidad. Como otros ámbitos de la economía, la digitalización del sector logístico ha modificado los perfiles profesionales requeridos. En la muestra se verán soluciones de almacenaje, sistemas de monitorización y seguimiento de paquetes y vehículos, sistemas de empaquetado y embolsado, planificadores de ruta, soluciones energéticas, aplicaciones informáticas para predecir devoluciones, aplicaciones prácticas de la robotización... En la práctica los sistemas RFID que eran hace unos años patrimonio de grandes multinacionales son ahora una herramienta más accesible a cualquier empresa.

El SIL ha seleccionado las iniciativas más innovadoras entre las cerca de 150 que han presentado su candidatura. Las firmas Yopidoya, Sense, Feeder, BeChained, Alterity, Estoko, ClearQuote, Zeemcoin, Gandolapp y Usyncro son las 10 iniciativas que optarán al premio a la mejor 'start-up', que se entregará en la Noche de la Logística y los proyectos seleccionados se publicarán en el directorio de startups SIL Barcelona como las mejores empresas emergentes del año. Son las 'start-ups' una de las sorpresas del salón y claves para dibujar el futuro de un sector en proceso de cambio. Para el presidente del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, "las 'start-ups' son la sorpresa del SIL de este año, de nuevas empresas que llegan al sector, que funcionan muy bien y que ofrecen nuevas oportunidades y puestos de trabajo".

El Congress de la 22ª edición de la feria referente del sector logístico en España, el Mediterráneo y América Latina, pondrá en valor la logística y el e-commerce como motores claves que hacen girar la economía. Para ello, reunirá a más de 300 speakers internacionales para debatir sobre las tres macrotendencias económicas, innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, en más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 stages: Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery, y Global Logistics. Ponentes inspiracionales, CEOs, directores SOLD (Supply Chain, Operaciones, Logística y Distribución), directores de e-

commerce y sostenibilidad, de la industria, el retail y la logística, así como cargos C-Level globales reflexionarán acerca de los retos globales comerciales, su impacto en las cadenas de suministro, el surgimiento de nuevos modelos de negocio, y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas de hoy y el futuro en un contexto socioeconómico sin precedentes.

Durante la última jornada, el próximo jueves, tendrá lugar el Job Market Place, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa en el marco de la feria organizada por el CZFB. BOLLORE LOGISTICS, CELSA GROUP, Decathlon, Dupessey Ibérica, Matachana Group y Nou Transport son las 6 empresas participantes que en esta edición ofrecerán 16 vacantes en el sector de la logística para cubrir puestos como técnico/a de cuentas, Sales Executive, operativo/a de tráfico Marítimo y Aéreo, coordinador/a de gestión diaria del equipo, mecánico industrial, operario/a de logística, operativo/a de transporte internacional de mercancías por carretera, técnico/a de compras. Los candidatos interesados en aplicar a las ofertas deberán enviar su currículum señalando el puesto que se solicita a perfiles@barcelonactiva.cat, de donde se seleccionarán los candidatos que cumplan con los perfiles requeridos para mantener una entrevista de trabajo en la 22ª edición del SIL. Asimismo, los solicitantes podrán participar de forma previa al evento en una sesión preparatoria vía online con el fin de mejorar su presentación ante las empresas.



Salón de la logística



Salón Internacional



Los participantes en la mesa redonda organizada en la redacción de EL PERIÓDICO. De izquierda a derecha, Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL; Mickael Devena, vicepresidente de Project44; Blanca Sorigué, directora general del CZFB y del SIL; Ignasi Sayol, presidente de PIMEC Logística; José Luis Haro, responsable de Economías Locales Emergentes del AMB; y Pere Roca, CEO de Geever.

El Saló Internacional de la Logística preveu 15.000 visitants aquest any

Pere Navarro i Blanca Sorigué, a la presentació del SIL 2022. El Saló Internacional de la Logística (SIL), que se celebrarà entre el 31 de maig i el 2 de juliol a Fira de Barcelona, preveu superar els 15.000 visitants (actualment ja 12.000 de registrats, 11.200 visitants el 2019). Són anys en què la logística ha aconseguit estar a l'epicentre de l'actualitat econòmica i el SIL arriba amb renovades forces després de l'aturada firal pandèmica.

Eduardo López Alonso • original

Pere Navarro i Blanca Sorigué, a la presentació del SIL 2022

El **Saló Internacional de la Logística (SIL)**, que se celebrarà entre el 31 de maig i el 2 de juliol a Fira de Barcelona, preveu superar els **15.000 visitants** (actualment ja 12.000 de registrats, 11.200 visitants el 2019). Són anys en què la **logística** ha aconseguit estar a l'epicentre de l'actualitat econòmica i el SIL arriba amb renovades forces després de l'aturada firal pandèmica. Amb la presència de 650 empreses exposidores, davant les 710 de l'última edició del 2019, el saló aprofundeix en el seu caràcter internacional amb representació de firmes de més de 80 països, fita no aconseguida per l'organització fins ara. L'organització preveu afrontar una edició del SIL a Colòmbia (Barranquilla) l'any que ve en aquest objectiu de ser pont del sector entre Europa i Amèrica.

Durant la presentació del saló, realitzada pel delegat especial de l'Estat al **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)** i president del SIL, **Pere Navarro**, i la directora general del CZFB i el SIL, **Blanca Sorigué**, sha destacat la vocació internacional d'aquesta trobada empresarial, en el qual el 30% de les empreses exposidores són estrangeres. En la vocació que la fira es converteixi en focus de «negoci, coneixement i networking», com va descriure Sorigué, s'organitza en paral·lel a la fira un congrés en el qual participaran 300 ponents.

Navarro ha ressaltat la «presència de **start-ups** al saló, molt per sobre del previst» (entorn de les 150), en una mostra del dinamisme que es registra al sector. Per Navarro, la logística és clau per a la recuperació econòmica i «és molt més que traslladar paquets d'un lloc a l'altre», al ser nexa de connexió i part fonamental del comerç electrònic, els objectius de sostenibilitat de qualsevol empresa i punt d'atenció en les noves inversions en innovació. Són les innovacions tecnològiques les que seran protagonistes de la fira, especialment en l'anàlisi de dades i softwares de control (sensoritzacions de processos).

Navarro ha recordat que la logística és una veta d'ocupació fonamental per als pròxims anys, també en llocs de treball de gran valor afegit. La fira pretén ser pol d'atracció també per a aquests professionals desitjosos d'entrar en un sector econòmic en auge. «El logístic és un sector amb més problemes de personal i atracció de talent que de finançament», ha reconegut Navarro, per descriure que actualment en la logística guanyen protagonisme professionals especialitzats en big data o noves tecnologies. També és el primer accés al món laboral per a molts joves.

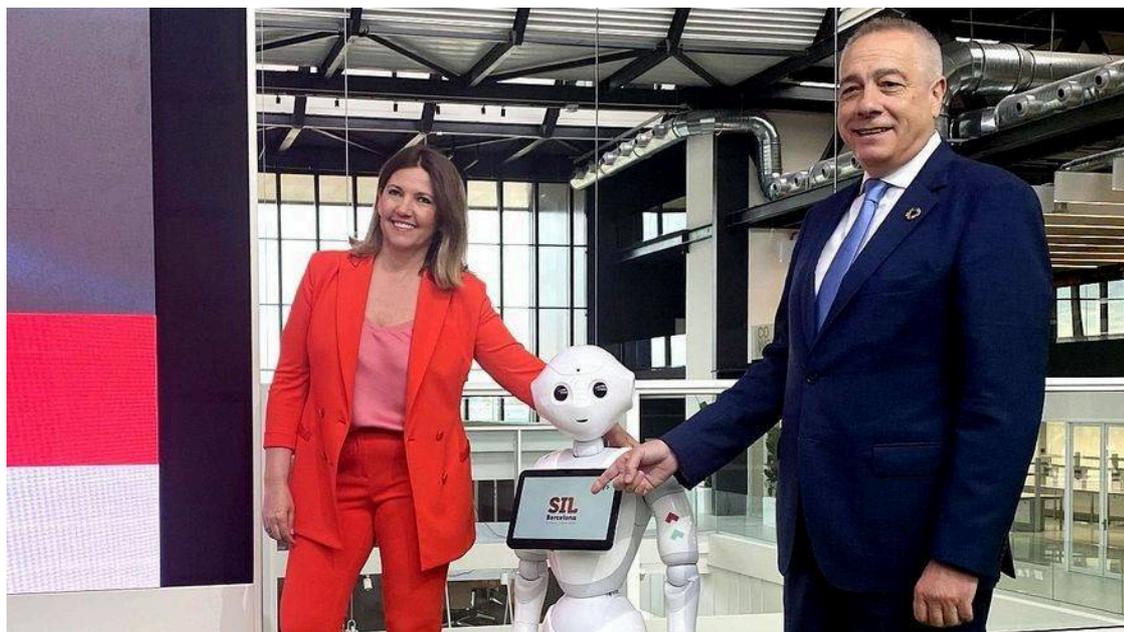
La comunitat autònoma convidada en aquesta edició és Extremadura, amb la qual cosa el saló comptarà amb la presència del president de la regió, Guillermo Fernández Vara, i d'empreses extremenyas. No sha determinat encara qui protagonitzarà la inauguració oficial.

El **transport i la logística** representen el 10% del PIB espanyol i el 14% del PIB català. Va tancar el 2021 amb un increment del 18,9% de la xifra de negocis i en nivells pròxims a la plena ocupació. L'activitat que més creixement va registrar va ser el de l'emmagatzematge i activitats annexes al transport, amb un augment anual del 26,1%. Així mateix, només al desembre es va registrar una pujada del 35,1%. El segon subsector que més va créixer va ser el transport aeri, que el 2020 es va veure especialment perjudicat per la pandèmia. A finals del 2021 shavia registrat un increment del 24%, amb un increment dels ingressos al desembre del 106,2%. De manera destacada també va créixer el transport marítim, que va tancar la facturació del 2021 amb un increment del 19,1%. La modalitat ferroviària va registrar alhora un augment del 20,7%, davant el creixement contingut de les activitats postals i de correu, amb

una pujada del 8,9%, malgrat el descens del 2,7% al desembre.

Actualment, Barcelona compta amb prop de nou milions de metres quadrats destinats a superfície logística. No obstant, actualment poc més de 200.000 metres quadrats es troben disponibles, segons dades proporcionades per la immobiliària Savills Aguirre Newman. Davant el continu bon ritme de la demanda, sha produït un increment de rendes del 5%, generant un gran interès en sòl finalista i sòl en gestió.

[Facebook](#) [Twitter](#) [Linkedin](#) [Whatsapp](#) [Telegram](#) [Correu electrònic](#)



NOTICIASDE

Lugares: ▼ Madrid Andalucía Cataluña Aragón Comunidad Valenciana Sociedad 🔍

Inicio > Catalunya / Cataluña > Barcelona > La plantilla de Nissan en Zona Franca exige «máxima celeridad» para licitar...

CATALUNYA / CATALUÑA BARCELONA

La plantilla de Nissan en Zona Franca exige «máxima celeridad» para licitar las plantas antes del 15 de junio

Por Redacción - 30 mayo, 2022 🗨️ 0



Acuerdo para que Silence ocupe 60.000 metros cuadrados de la planta de la Zona Franca

BARCELONA, 30 (EUROPA PRESS)

Los comités de empresa de Nissan han exigido este lunes «máxima celeridad» para cerrar los acuerdos de licitación de las plantas de la Zona Franca antes del 15 de junio.

En un comunicado tras una reunión de reindustrialización, han afirmado que se ha acordado con las administraciones y el Consorcio de la Zona Franca (CZFB) que Silence ocupe unos 60.000 metros cuadrados de los espacios que deja libre Nissan tras cerrar.

Además, han asegurado que hay un preacuerdo con la parte social sobre las condiciones laborales del personal, y con Nissan por cuestiones relacionadas con los activos.

Por otro lado, los comités han informado de que hay acuerdo con las administraciones para que el Centro Técnico Europeo de Nissan en España (Nissan NTCE) ocupe unos 50.000 metros cuadrados, con «garantías para los trabajadores demandadas por la parte social».

El resto de la parcela, de unos 380.000 metros cuadrados, entrará en un «concurso de licitación pública», cuyas bases deben estar en línea con lo acordado respecto a la reserva de superficie al tipo de proyecto y el tipo de licencia de actividad (constructor de vehículos eléctricos) para que pueda ganar el concurso.

Esa licitación se realizará para un solo operador para el total de metros cuadrados de la parcela (516.000), pero con las dos zonas preasignadas a Silence y a Nissan NTCE.

Por todo ello, han exigido cerrar los acuerdos antes del 15 de junio «para poner así en marcha todos los plazos establecidos en la ley para realizar este tipo de concursos».

«No podemos permitir seguir alargando la toma de decisiones y las reuniones en las que unos se echan la culpa a otros, donde al final los únicos damnificados somos los trabajadores», han afeado.

- Te recomendamos -

TEMÁTICAS ECONOMÍA MOTOR CATALUÑA



- Publicidad -

Últimas noticias

El Govern catalán aprueba un decreto que rechaza explícitamente el 25% del castellano en...

Redacción - 30 mayo, 2022

Bristol Myers Squibb lanza la segunda edición de 'MultiplicArte' para abordar la EM

Redacción - 30 mayo, 2022

Podemos rechaza el «intolerable» proyecto de ley de Calidad Ambiental e insta al Principado...

Redacción - 30 mayo, 2022

Rescatado un senderista de 75 años que se cayó a un cauce seco en...

Redacción - 30 mayo, 2022

Llop ve «fundamental» el control del Supremo sobre el CNI e informa de que...

Redacción - 30 mayo, 2022



¿Te interesa?



La Boquería homenajea a Josep Solà, propietario de la centenaria Bodega Sepúlveda



Territorio Albariza, la nueva voz de los vinos blancos y de pago de Cádiz

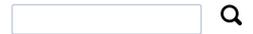


Queremos lectores informados. ¿Y tú? [Apúntate a nuestro boletín gratuito](#)

Martes, 31 de mayo de 2022

PRESSDIGITAL · THE ECONOMY JOURNAL · GALICIAPRESS · CATALUNYAPRESS · VILAPRESS

Publicidad Català



PORTADA POLÍTICA Y SOCIEDAD ECONOMIA Y RSC DEPORTES CULTURA ENTREVISTAS OPINIÓN SALA DE ESPERA TURISMO Y VIAJE MUCHO CORAZÓN

Barcelona vuelve a ser la capital mundial de la logística

Pau Arriaga | Martes, 31 de mayo de 2022, 06:10

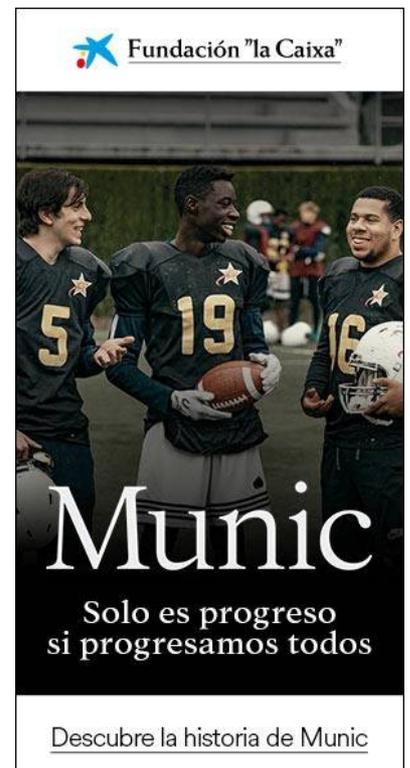


Y devolverá con fuerza el SIL. Los responsables del salón han confirmado la presencia de **650 empresas del sector**, llegadas de todo el mundo. Así, entre este martes y jueves estarán en el **SIL** (Salón Internacional de la Logística) profesionales de Dinamarca, Estados Unidos, Portugal, Italia y Emiratos Árabes Unidos, entre otros. Los organizadores también calculan que **se superarán los 12.000 asistentes**.



Pere Navarro, durante la presentación del 22 SIL. Foto: Europa Press

"La logística es un sector crucial en nuestras vidas al que la sociedad nunca había



prestado demasiada atención. Pero la pandemia ha puesto en valor su función y todo lo que nos aporta en nuestro día a día", aseguró **Pere Navarro**, delegado especial del gobierno español en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, durante la presentación del SIL.



En la misma línea se manifestó la directora general del Consorcio, **Blanca Sorigué**, que destacó el potencial de la convención como "un espacio ideal para el *networking*". La mandataria añadió que en el Congreso vinculado al SIL habrá "más de 300 speakers de importantes empresas nacionales e internacionales que nos ayudarán a abordar la situación del sector".

La inauguración oficial de esta 22ª edición del salón tendrá lugar a las cinco de esta tarde, y estará presidida por la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**.



IMPULSO A LA INNOVACIÓN Y LAS START-UPS

El SIL, según Navarro, debe ser "una gran oportunidad para las empresas para presentar sus últimas novedades". En ese sentido, Navarro anunció la presentación de más de un centenar de innovaciones en el sector.

Del mismo modo, está confirmada la participación de 150 *start-ups*, 10 de las cuales han sido seleccionadas por el Start-Up Innovation Hub para optar a un premio en su trabajo. Este galardón se entregará durante la **Noche de la Logística**, en una cena que se celebrará en el Museo Marítimo de Barcelona, y que servirá para poner punto y final al 22º SIL. Durante la Noche de la Logística también se entregarán otros premios del SIL, a la innovación y al proyecto más sostenible, entre otros.

EXTREMADURA, LA COMUNIDAD INVITADA EN ESTA EDICIÓN DEL SIL



LO MÁS LEÍDO

¿Qué temperatura hay en cada planeta del Sistema Solar?



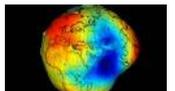
¿Sabes qué es el movimiento de nutación de la Tierra?



Los grandes pensamientos de Carl Sagan



Así es la verdadera forma del planeta Tierra



Barcelona vuelve a ser la capital mundial de la logística



INSÓLITO



UNA MUJER SE QUEDA EMBARAZADA DOS VECES CON UNA SEMANA DE DIFERENCIA



UN HOMBRE FALLECE AHOGADO TRAS INTENTAR IMITAR LA POSE DE TITANIC CON SU NOVIA

31 May	1 Jun	2 Jun
INSPIRATIONAL & BUSINESS TRANSFORMATION CONGRESS STARTUP WEEK: El futuro de la Retail y los programas de fidelización en el Retail (2022) Economía, Comercio Retail, Technology & IT	LOGISTICS & INDUSTRY CONGRESS IA, RPA, Impacto de la IA y la IA en el futuro de la logística AI & Logistics, Customs Transformation, Innovation, Innovación, Technology & IT, Transport	INTERNATIONAL LOGISTICS & TRANSPORT FORUM TRADE FREEDOM LOGISTICS FORUM: Inauguración oficial del Trade Logistics & Transport Week Barcelona IT & Logistics, Customs & Trade, Transport
DELIVERY CONGRESS CUSTOMS: El impacto de la geopolítica en las aduanas AI, Logistics & Innovation, Innovation, Security, Transport 10 de 21 de Mayo	SEB CONFERENCES SMART LOGISTICS SESSION: Representamos el uso del término industrial y logístico de Cataluña (2022) Economía, Innovación, Logística, Transport	





Una parte del programa del SIL '2022 / <https://www.silbcn.com/es/congreso/sesiones.html>



UN LADRÓN CORTA EL CÉSPED DE LA VIVIENDA EN LA QUE ENTRÓ A ROBAR

Como es habitual, el salón tendrá una **comunidad autónoma como invitada**. En esta edición de reanudación, la región escogida es **Extremadura**. Durante los tres días del salón, empresas extremeñas tendrán ocasión de mostrar toda su oferta y potencial logístico global. Está previsto que el presidente de esta comunidad, Guillermo Fernández Vara, visite el SIL mañana a las 11 de la mañana.

SIL Barcelona vuelve con 650 expositores, visitantes de 81 países y muchas novedades

ARCHIVADO EN: [Barcelona](#) [Logística](#) [Economía](#) [start-ups](#) [Fira Barcelona](#) [Salón](#) [Innovación](#)



Queremos lectores informados.
¿Y tú?

Apúntate a los boletines de CatalunyaPress para recibir información de calidad y rigurosa.
"Catalunyapress te informa"

Email

He leído y acepto la [Política de Privacidad](#).

Deseo suscribirme a las comunicaciones de CatalunyaPress

Sin comentarios

Escribe tu comentario

Nombre

E-mail

He leído y acepto la [política de privacidad](#)

No está permitido verter comentarios contrarios a la ley o injuriantes. Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

CaixaBank, elegido Banco del Año 2021 en España por The Banker

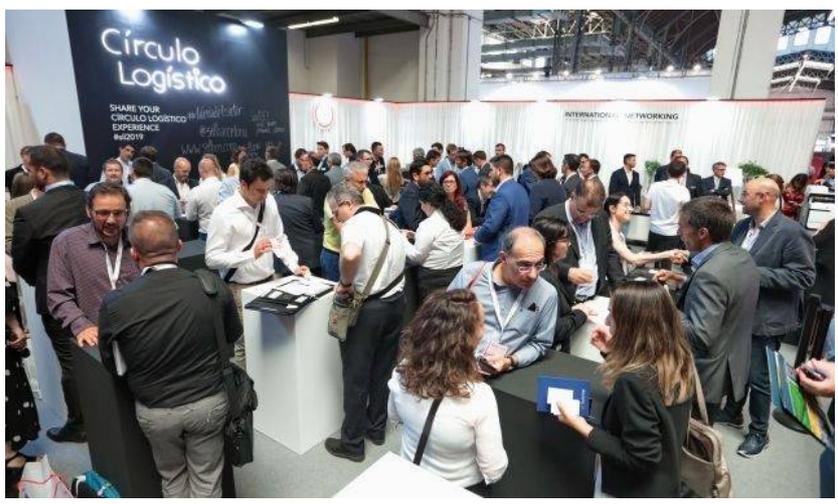
SIL 2022

Las 500 nuevas caras de la logística

El SIL comienza la edición del reencuentro con muchas historias y éxitos por compartir, cambios para analizar y recién llegados por presentar



Elena Busquets Periodista
Barcelona. 31 mayo de 2022 05:30



La 22ª edición del SIL 2022 girará alrededor de tres temáticas principales: talento, innovación y sostenibilidad | Cedida

Después de dos años de ausencia obligada, el **SIL** comienza "la edición del reencuentro". Dos años sin verse las caras -y sobre todo si han estado marcados por una pandemia mundial- dan para explicar muchas historias, compartir éxitos, constatar cambios y presentar a los recién llegados. "La logística ha vivido una transformación sin precedentes", afirma Blanca Sorigué, directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona (**CZFB**) y del SIL, a *VIA Empresa*; un proceso que ha estado marcado por la disrupción tecnológica y los nuevos patrones de consumo y que ha concluido con cifras récord, nuevas maneras de hacer y un largo listado de **empresas emergentes**. Las nuevas caras del sector.

Suscríbete a VIA Empresa y recibirás en tu correo nuestras mejores historias, reportajes y entrevistas, además de otras ventajas exclusivas para suscriptores.

Suscribirse

Acepto la [política de privacidad](#)

Concretamente, en Catalunya hay 499 startups dedicadas al sector logístico, que generan 3.600 puestos de trabajo, según datos del Observatorio de la Logística de Cimsa . En el SIL 2022 asistirán oficialmente 150, aunque serán muchas más las que visitarán el recinto de Montjuïc de la Fira de Barcelona animadas por las múltiples actividades y espacios que el CZFB ha ideado especialmente para ellas, como el Círculo

A LA TEVA EMPRESA TOTHOM HA PASSAT PER UNA ENTREVISTA DE FEINA.

Entrevista's

LO MÁS LEIDO

- LABORAL**
No son los bajos salarios los que expulsan a los trabajadores del turismo
- CASO DE ÉXITO**
Pastoret, de un pequeño obrador familiar a facturar 31 millones de euros en lácteos
- CASO DE ÉXITO**
Octocamvisión, drons catalanes en rodajes cómo Spiderman o The Crown
- HUELLAS DE EMPRESA**
Salvador Alemany, el hombre que repartía plumiers



startups, una de las novedades de este año, la Startup Innovation Hub o el premio a la Mejor Startup, que cuenta con 10 finalistas: BeChained Artificial Intelligence Technologies, Alterity, Zeemcoin, Yopidoaya, Estoko Logistics, Sense, ClearQuote, Usyncro, Feeder y Gandolapp.

+ **Més info:** SIL 2022 abordará los retos globales y las oportunidades de la logística y el e-commerce

Estas 150 empresas emergentes se reunirán, desde este martes hasta el 2 de junio, con el resto de actores tanto nacionales como internacionales del mundo de la logística, transporte, intralogística y cadena de suministro, en la 22ª edición del SIL; un salón que girará alrededor de tres temáticas principales -talento, innovación y sostenibilidad- y que contará con más de 12.000 asistentes, 650 empresas y más de 300 *speakers* internacionales.

Nuevos retos, nuevos actores

Según la radiografía de Cimalsa, el 60% de las startups del sector logístico de Catalunya están ubicadas en la provincia de Barcelona. El *e-commerce* se ha convertido en la actividad principal y representa el 43% de la rama más emprendedora del sector, materializada a través de múltiples soluciones relacionadas con plataformas *de e-commerce* y *marketplaces*, última milla, embalaje inteligente, envíos bajo demanda y taquillas inteligentes.

Los perfiles más demandados por las empresas son directores de almacén, sales executive y programadores de PLC

La irrupción de la pandemia y los cambios de los modelos de negocio han sacudido al sector y esto ha provocado, además de nuevos modelos de negocio, nuevos perfiles profesionales que puedan dar respuesta a las necesidades de la logística y la cadena de suministro. De hecho, según un estudio elaborado por Randstad, los perfiles que más están demandando las empresas del sector hoy en día son directores de almacén, sales executive y programadores de PLC encargados de diseñar programas de control y funcionamiento para la maquinaria automatizada.

El sector pide y el mercado laboral parece que todavía no se ha puesto las pilas: "el principal hándicap de la industria es la carencia de personal cualificado", admite Sorigué, quien también añade dos retos a los cuales se enfrenta el sector y que protagonizarán gran parte de las charlas y mesas redondas de estos días: "la necesidad de ser cada vez más sostenibles y la falta de superficie para crecer". De hecho, la disponibilidad en la zona Centro actualmente es nula y en la primera corona se encuentra en el 2,3%, hecho que está provocando que el sector intensifique la búsqueda de vías **alternativas para conseguir más suelo**, como la logística vertical, que de hecho también protagoniza una mesa redonda del salón.

El sector, de hecho, también se enfrenta a otro reto: superar la brecha de género. En términos de ocupación, la mujer tan solo representa el 21% de los profesionales del sector.

La logística, motor de la economía catalana

Según datos de Cimalsa, la logística representa el 14,4 % del PIB en Catalunya, hecho que la convierte en el segundo territorio europeo donde el sector tiene más peso sobre el producto interior bruto, por detrás de los Países Bajos. Esta trascendencia se refleja también en la ocupación del mercado laboral: en el 2021 el sector registró una tasa de paro del 4,6%, muy por debajo de la del conjunto de la economía (13,3%). De hecho, la población activa en el sector cerró el 2021 con más de 1,3 millones de personas, representando el 5% de todos los profesionales activos de la economía española.



Los trabajadores del sector logístico representan el 5% de los profesionales activos de la economía española

El sector vive una época dorada y se encuentra en pleno crecimiento en todo el Estado español. Según datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), en España el sector logístico incrementó su cifra de negocios un 18,9% el 2021. La actividad con mayor crecimiento es la del almacenamiento y toda aquella vinculada con el transporte.

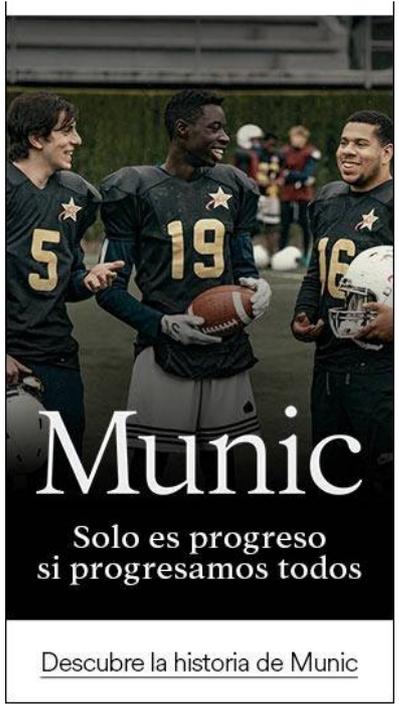
Subirse a la ola tecnológica

La logística y la cadena de suministro viven una transformación tecnológica y, según Sorigué, la principal protagonista es "la robótica, puesto que permite la automatización de muchos procesos de almacenamiento, mejorar los niveles de productividad y la gestión del stock, así como la disminución de los costes de explotación". En el listado de las tecnologías que están transformando el sector, Sorigué añade "el Internet de las cosas (IoT), el big data, la impresión 3D, la ERP (planificación de recursos empresariales) y los softwares de gestión para mejorar la administración de los procesos".

El 32% de las empresas tienen previsto invertir entre un millón de euros y cinco millones en los próximos cinco años

Para subirse a la ola tecnológica, pero, es necesario vaciar el bolsillo. De hecho, según el XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL, el 32,1% de los directores de logística y supply chain afirman que sus empresas invertirán entre un millón de euros y cinco millones en los próximos cinco años para adaptarse a la economía 4.0; un 5,6% invertirán entre 5 y 10 millones y otro 5,6% entre 10 y 50 millones. Un 2,4% de las empresas tienen previsto realizar inversiones superiores a los 50 millones de euros.

Al otro lado de la balanza, más de la mitad de los directores (54,3 %) afirman que sus empresas invertirán menos de un millón de euros. Pero invertirán. En la logística no hay opción: nadie puede quedar fuera de la cuarta revolución industrial.




31May31 de mayo de 2022

El SIL convertirá Barcelona en la capital mundial de la logística

Buscar

Ferias intralogística, Logística, SIL BARCELONA, Supply Chain, transporte

Indice

- Talento, innovación y sostenibilidad serán las temáticas principales
- El Job Market Place del SIL ofrecerá 16 puestos de trabajo
- 150 eventos organizados por las empresas



- **La feria aglutinará a más de 650 empresas y más de 300 speakers internacionales que debatirán sobre talento, sostenibilidad e innovación en más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 stages.**
- **El acto de inauguración tendrá lugar a las 17 h y estará presidido por la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.**
- **El referente del sector logístico en España, el Mediterráneo y América Latina acogerá en su último día el Job Market Place, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa y que ofrecerá 16 puestos de trabajo.**

El **SIL 2022**, una de las mayores ferias del mundo de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain, y el referente del sector en España, el Mediterráneo y América Latina, vuelve con su 22ª edición tras dos años de ausencia por la pandemia y con una imagen renovada para reunir de nuevo a las empresas y los profesionales de toda la cadena de suministro.

El certamen, organizado por el **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, y que se celebrará desde el 31 de mayo hasta el 2 de junio en el pabellón 8 del recinto Montjuïc-Plaza España de Fira de Barcelona, contará con la participación de 650 empresas y visitantes de 81 países para hacer *networking* y compartir innovaciones y conocimiento sobre un sector clave para la economía y de primera necesidad en la sociedad, y cuya importancia ha ayudado a visibilizar la pandemia, según el XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL. Entre las empresas participantes, hay un **30% de internacionalidad**, con la presencia de países como **Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia.**

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, será la encargada de presidir el acto de inauguración oficial, que tendrá lugar este martes 31 de mayo a las 17h.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, destaca que *"es un honor volver a anunciar la celebración del principal encuentro de un sector que ha reafirmado su papel clave para el correcto funcionamiento de la economía y la sociedad. SIL siempre ha sido una feria que se ha reinventado de manera constante y tenemos más ganas que nunca de volver a reunir a los profesionales de la logística para presentar las últimas tendencias de un sector cada vez más digitalizado y sostenible"*.

Talento, innovación y sostenibilidad serán las temáticas principales

El Congress de la 22ª edición de la feria referente del sector logístico en España, el Mediterráneo y América Latina, pondrá en valor la logística y el e-commerce como motores claves que hacen girar la economía. Para ello, reunirá a más de 300 *speakers* internacionales para debatir sobre las tres macro tendencias económicas, innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, en más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 *stages*: **Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery, y Global Logistics.**

Ponentes inspiracionales, CEOs, directores SOLD (Supply Chain, Operaciones, Logística y Distribución), directores de e-commerce y sostenibilidad, de la industria, el retail y la logística, así como cargos C-Level globales reflexionarán acerca de los retos globales comerciales, su impacto en las cadenas de suministro, el surgimiento de nuevos modelos de negocio, y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas de hoy y el futuro en un contexto socioeconómico sin precedentes.

El Job Market Place del SIL ofrecerá 16 puestos de trabajo

Durante la última jornada, el próximo 2 de junio, tendrá lugar el Job Market Place, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa en el marco de la feria organizada por el CZFB.

BOLLORE LOGISTICS, CELSA GROUP, Decathlon, Dupessey Ibérica, Matachana Group y Nou Transport son las 6 empresas participantes que en esta edición ofrecerán 16 vacantes en el sector de la logística para cubrir puestos como técnico/a de cuentas, Sales Executive, operativo/a de tráfico Marítimo y Aéreo, coordinador/a de gestión diaria del equipo, mecánico industrial, operario/a de logística, operativo/a de transporte internacional de mercancías por carretera, técnico/a de compras.

Los candidatos interesados en aplicar a las ofertas deberán enviar su currículum señalando el puesto que se solicita a perfiles@barcelonactiva.cat, de donde se seleccionarán los candidatos que cumplan con los perfiles requeridos para mantener una entrevista de trabajo en la 22ª edición del SIL. Asimismo, los solicitantes podrán participar de forma previa al evento en una sesión preparatoria vía online con el fin de mejorar su presentación ante las empresas.

150 eventos organizados por las empresas

A lo largo de los tres días que dura el SIL, las propias empresas participantes organizan sus propios actos para dar a conocer sus innovaciones o encontrarse con otros actores del sector. En la [página web de la feria](#) se puede consultar la agenda con todos los actos que tendrán lugar dentro del SIL 2022.

Revista Digital



SIL 2022 abre hoy sus puertas para convertir Barcelona en la capital mundial de la logística

Entre las empresas participantes, hay un 30% de internacionalidad, con la presencia de países como Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia. SIL 2022 reunirá a más de 300 speakers internacionales para debatir sobre las tres macro tendencias económicas, innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, en más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 stages: Business Transformation, Industry&Logistics, eDelivery y Global Logistics.

original



SIL 2022

El SIL 2022, una de las mayores ferias del mundo de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain, y el referente del sector en España, el Mediterráneo y América Latina, vuelve hoy con su 22ª edición tras dos años de ausencia por la pandemia y con una imagen renovada para reunir de nuevo a las empresas y los profesionales de toda la cadena de suministro.

El certamen, organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que se celebrará desde hoy 31 de mayo hasta el 2 de junio en el pabellón 8 del recinto Montjuïc-Plaza España de Fira de Barcelona, contará con la participación de 650 empresas y visitantes de 81 países para hacer networking y compartir innovaciones y conocimiento sobre un sector clave para la economía y de primera necesidad en la sociedad, y cuya importancia ha ayudado a visibilizar la pandemia, según el XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL.

Entre las empresas participantes, hay un 30% de internacionalidad, con la presencia de países como Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia.

SIL 2022 reunirá a más de 300 speakers internacionales para debatir sobre las tres macro tendencias económicas, innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, en más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 stages: Business Transformation, Industry&Logistics, eDelivery y Global Logistics.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, será la encargada de presidir el acto de inauguración oficial, que tendrá lugar hoy martes 31 de mayo a las 17 h.

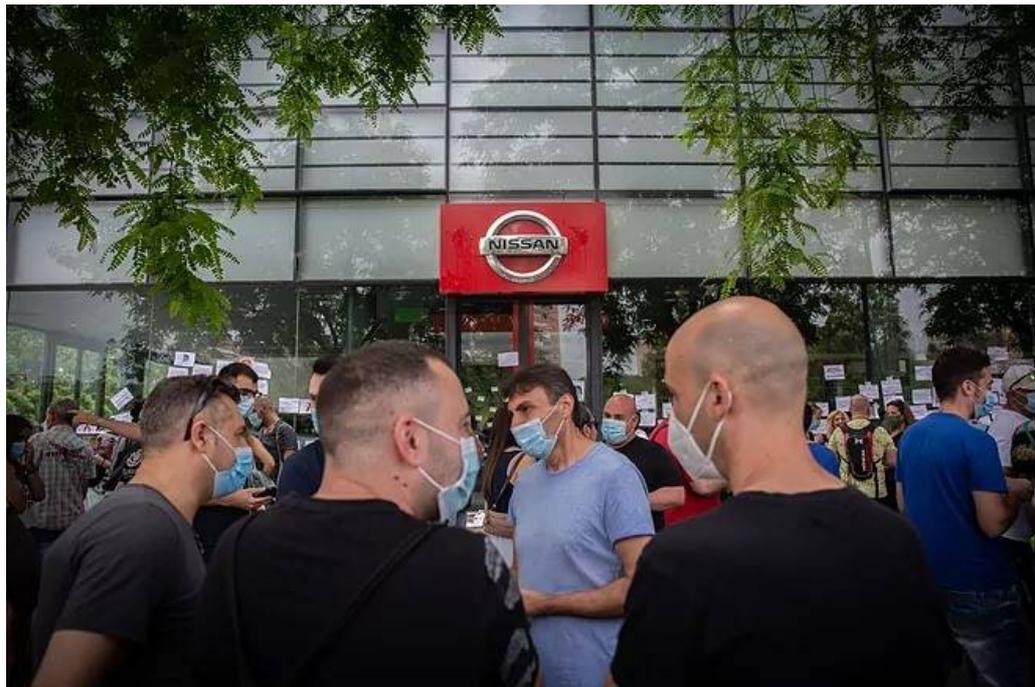
CATALUÑA

El concurso por el suelo de Nissan, en la segunda mitad de junio

A. ZANÓN Barcelona 30 MAY. 2022 - 21:37



Comentar



La presión sindical ha sido una constante desde que Nissan anunció que dejaba de producir en Catalunya.

David Zorrakino Europa Press

Silence, tras una adjudicación directa, podrá entrar en la Zona Franca el 1 de julio.

Ligero retraso en el calendario para **reindustrializar los terrenos de Nissan en Barcelona**. El Consorci de la Zona Franca (CZF), titular de los 500.000 metros cuadrados que quedarán libres, prevé convocar el concurso en la segunda mitad de este mes, frente a su pretensión inicial de hacerlo en este mayo. En consecuencia, la adjudicación no se producirá antes de septiembre, de manera que el deseo de irse de vacaciones en agosto con los deberes hechos no se cumplirá.

RocaJunyent, contratada por el **CZF** para elaborar el pliego, deberá acelerar para cumplir con este nuevo compromiso, de acuerdo con lo que explicaron participantes en la nueva reunión de la mesa de reindustrialización, celebrada este lunes.

No obstante, algunas fuentes ponen en **duda que se llegue a tiempo** con el nuevo plazo, dado que persisten dificultades como la transmisión de las licencias de actividad y la exigencia de los sindicatos de que se plasmen en los pliegos del concurso una serie de garantías laborales. A todo ello se suma el emplazamiento a Nissan para que acelere en sus obligaciones, como por ejemplo la descontaminación del suelo que abandonará.

ÚLTIMA HORA



- 21:36** El concurso por el suelo de Nissan, en la segunda mitad...
- 20:31** Gazprom corta desde mañana el suministro de gas a Países...
- 19:30** Ximo Puig propone llevar Puertos del Estado a Valenci...
- 18:38** Renfe vuelve al beneficio dos años después del estado de...
- 17:27** Altia paga dividendo de 0,32 euros por acción el próximo...

"Estamos **poniendo todos nuestros esfuerzos para que el proceso sea lo más ágil y rápido posible** y con unas garantías legales absolutas; seguimos avanzando en este sentido sin detenernos ni un solo segundo", expuso el delegado especial del Estado en el CZF, **Pere Navarro**.

Operador logístico

El citado concurso debe servir para seleccionar al operador logístico que acompañará al hub de electromovilidad seleccionado por la mesa para relevar a Nissan en la actividad fabril y que lideran QEV y BTech. El ganador, además, financiará parte de la inversión que se lleve a cabo.

En cambio, donde sí se ha avanzado es en el proyecto de **Silence**, según el CZF. La filial de Acciona, tras una adjudicación directa, podrá entrar en la Zona Franca el 1 de julio, que es la fecha límite que había marcado, ya que, de lo contrario, había amagado con llevar la fabricación de su vehículo eléctrico biplaza fuera de Catalunya.

El SIL 2022 invitará a 650 empresas y 300 ponentes para debatir sobre logística



El Sil Convertirá Barcelona En La Capital Mundial De La Logística - Europa Press
La ministra Raquel Sánchez presidirá la inauguración este martes

BARCELONA, 30 May. (EUROPA PRESS) -

La 22 edición de la feria SIL 2022 invitará a 650 empresas y 300 ponentes para compartir conocimientos y debatir sobre logística, transporte y cadena de suministros, tras dos años sin celebrarse debido a la pandemia.

El certamen se celebrará desde este martes al 2 de junio en el recinto Montjuic de Fira de Barcelona y estará organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), según informan el consorcio y el SIL en un comunicado este lunes.

El acto de inauguración se celebrará este martes y estará presidido por la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

En la feria se reunirán 300 ponentes de diferentes países para debatir sobre macro tendencias económicas como la innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento en 80 sesiones.

También hablarán de retos globales comerciales, su impacto en las cadenas de suministro, el surgimiento de nuevos modelos de negocio y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas.

150 EVENTOS

Por otro lado, las empresas participantes organizarán 150 eventos durante los tres días que dura la feria para dar a conocer sus innovaciones y encontrarse con otros actores del sector.

El presidente del SIL y delegado especial del Estado en el CZFB, Pere Navarro, ha expresado las ganas de "volver a reunir a los profesionales de la logística para presentar las últimas tendencias de un sector cada vez más digitalizado y sostenible".

El 2 de junio se llevará a cabo el 'Job Market Place', en que seis empresas ofrecerán 16 vacantes en el sector de la logística para cubrir puestos de trabajo en diferentes roles como técnico de cuentas, operario logístico y operativo de tráfico marítimo y aéreo.



Busca en COPE

Buscar



Newsletters

Registrarme

PROGRAMAS PODCASTS EMISORAS MONÓLOGOS ACTUALIDAD DEPORTES RELIGIÓN PROGRAMACIÓN TRECE

< Barcelona provincia

Barcelona

102.0 FM - 783 OM
 BARCELONA

[Inicio](#) [Noticias](#) [Audios](#) [Secciones](#) [Frecuencias y contacto](#)

El SIL 2022 invitará a 650 empresas y 300 ponentes para debatir sobre logística

Se reunirán 300 ponentes de diferentes países para debatir sobre macro tendencias económicas como la innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento en 80 sesiones.



Tiempo de lectura: 1' 30 may 2022 - 13:05 | Actualizado 13:08

La 22 edición de la feria SIL 2022 invitará a 650 empresas y 300 ponentes para compartir conocimientos y debatir sobre logística, transporte y cadena de suministros, tras dos años sin celebrarse debido a la pandemia. El certamen se celebrará desde este martes al 2 de junio en el recinto Montjuic de Fira de Barcelona y estará organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), según informan el consorcio y el SIL en un comunicado este lunes.

El acto de inauguración se celebrará este martes y estará presidido por la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

En la feria se reunirán 300 ponentes de diferentes países para debatir sobre macro tendencias económicas como la innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y

Publicidad

LO MÁS

[Leído](#) [Escuchado](#) [Visto](#) [Compartido](#)



1 Karlos Arguiñano devela su truco infalible para cocinar la mejor tortilla de patata: la regla 6-3-1

talento en 80 sesiones. También hablarán de retos globales comerciales, su impacto en las cadenas de suministro, el surgimiento de nuevos modelos de negocio y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas.

Por otro lado, las empresas participantes organizarán 150 eventos durante los tres días que dura la feria para dar a conocer sus innovaciones y encontrarse con otros actores del sector.

El presidente del SIL y delegado especial del Estado en el CZFB, Pere Navarro, ha expresado las ganas de "volver a reunir a los profesionales de la logística para presentar las últimas tendencias de un sector cada vez más digitalizado y sostenible".

El 2 de junio se llevará a cabo el 'Job Market Place', en que seis empresas ofrecerán 16 vacantes en el sector de la logística para cubrir puestos de trabajo en diferentes roles como técnico de cuentas, operario logístico y operativo de tráfico marítimo y aéreo.

Publicidad



2

Herrera: "París tiene un problema muy serio con las tramas organizadas de jóvenes sin oficio ni beneficio"



3

Julia Vigas, esposa de Thiago, relata los episodios de miedo que sufrió durante la final: "Fue una pesadilla"



4

Miles de aficionados del Liverpool arrojan a su equipo por las calles para celebrar los títulos del año



A SINGULAR INTRALOGISTICS ENGINEERING

Doing business in Spain?

Canales sectoriales

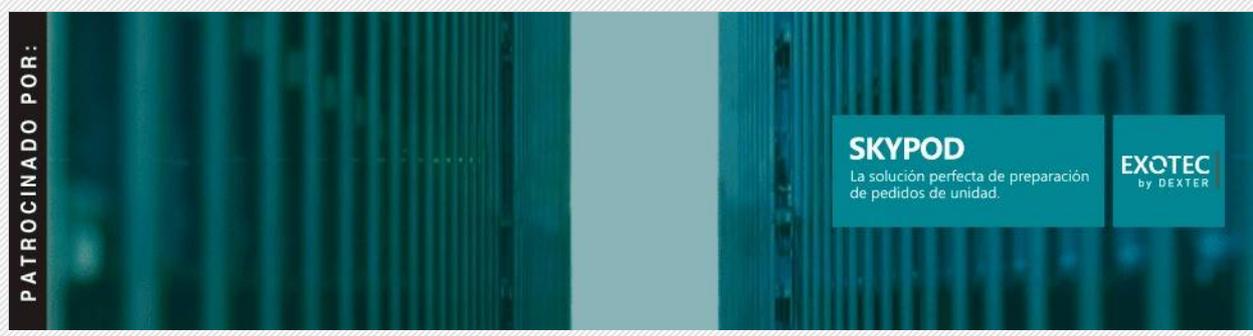
Interempresas

ALMACENAJE Y LOGÍSTICA

Identificarse/Registrarse

Suscribirse

- ALMACENAJE Y LOGÍSTICA
- ACTUALIDAD
- OPINIÓN
- PRODUCTOS
- TECNOLOGÍA
- TÉCNICA
- ENTIDADES
- REVISTAS



Se celebrará del 31 de mayo al 2 de junio en el pabellón 8 del recinto Plaza España de Fira de Barcelona

El SIL convertirá Barcelona en la capital mundial de la logística

Redacción Interempresas 30/05/2022



El SIL 2022, una de las mayores ferias del mundo de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain, y el referente del sector en España, el Mediterráneo y América Latina, vuelve el 31 de mayo con su 22ª edición tras dos años de ausencia por la pandemia y con una imagen renovada para reunir de nuevo a las empresas y los profesionales de toda la cadena de suministro.

El certamen, organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que se celebrará desde el 31 de mayo hasta el 2 de junio en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona, contará con la participación de 650 empresas y visitantes de 81 países para hacer networking y compartir innovaciones y conocimiento sobre un sector clave para la economía y de primera necesidad en la sociedad, y cuya importancia ha ayudado a visibilizar la pandemia, según el XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL. Entre las empresas participantes, hay un 30% de internacionalidad, con la presencia de países como Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, será la encargada de presidir el acto de inauguración oficial, que tendrá lugar este martes 31 de mayo a las 17h.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, destaca que "es un honor volver a anunciar la celebración del principal encuentro de un sector que ha reafirmado su papel clave para el correcto funcionamiento de la economía y la sociedad. SIL siempre ha sido una feria que se ha reinventado de manera constante y tenemos más ganas que nunca de volver a reunir a los profesionales de la logística para presentar las últimas tendencias de un sector cada vez más digitalizado y sostenible".



REVISTAS < >



VÍDEOS DESTACADOS



TOP PRODUCTS





Talento, innovación y sostenibilidad serán las temáticas principales

El Congress de la 22ª edición de la feria referente del sector logístico en España, el Mediterráneo y América Latina, pondrá en valor la logística y el e-commerce como motores claves que hacen girar la economía. Para ello, reunirá a más de 300 speakers internacionales para debatir sobre las tres macro tendencias económicas, innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, en más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 stages: Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery, y Global Logistics.

Ponentes inspiracionales, CEOs, directores SOLD (Supply Chain, Operaciones, Logística y Distribución), directores de e-commerce y sostenibilidad, de la industria, el retail y la logística, así como cargos C-Level globales reflexionarán acerca de los retos globales comerciales, su impacto en las cadenas de suministro, el surgimiento de nuevos modelos de negocio, y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas de hoy y el futuro en un contexto socioeconómico sin precedentes.

El Job Market Place del SIL ofrecerá 16 puestos de trabajo

Durante la última jornada, el próximo 2 de junio, tendrá lugar el Job Market Place, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa en el marco de la feria organizada por el CZFB.

Bollre Logistics, Celsa Group, Decathlon, Dupessey Ibérica, Matachana Group y Nou Transport son las 6 empresas participantes que en esta edición ofrecerán 16 vacantes en el sector de la logística para cubrir puestos como técnico/a de cuentas, Sales Executive, operativo/a de tráfico Marítimo y Aéreo, coordinador/a de gestión diaria del equipo, mecánico industrial, operario/a de logística, operario/a de transporte internacional de mercancías por carretera, técnico/a de compras.

Los candidatos interesados en aplicar a las ofertas deberán enviar su currículum señalando el puesto que se solicita a perfils@barcelonactiva.cat, de donde se seleccionarán los candidatos que cumplan con los perfiles requeridos para mantener una entrevista de trabajo en la 22ª edición del SIL. Asimismo, los solicitantes podrán participar de forma previa al evento en una sesión preparatoria vía online con el fin de mejorar su presentación ante las empresas.

150 eventos organizados por las empresas

A lo largo de los tres días que dura el SIL, las propias empresas participantes organizan sus propios actos para dar a conocer sus innovaciones o encontrarse con otros actores del sector. En la página web de la feria se puede consultar la agenda con todos los actos que tendrán lugar dentro del SIL 2022.

EMPRESAS O ENTIDADES RELACIONADAS

Consorti ZF Internacional, S.A.U - Salón Internacional de la Logística y de la Mantenimiento

[Solicitar información](#)

[Ver stand virtual](#)

COMENTARIOS AL ARTÍCULO/NOTICIA

Nuevo comentario Identificarse | Registrarse

Nombre

Texto

Suscríbese a nuestra Newsletter - [Ver ejemplo](#)

Escriba su e-mail

[Suscribirse gratis](#)

Marcar todos

Autorizo el envío de newsletters y avisos informativos personalizados de [interempresas.net](#)

Autorizo el envío de comunicaciones de terceros vía [interempresas.net](#)

He leído y acepto el [Aviso Legal](#) y la [Política de Protección de Datos](#)

	Vehículo carga trasera		Mini grúas
	SCHRÉDER SOCELEC, S.A. Iluminación LED integral		LOTUM, S.A. Pavimentos especiales
	LEDVANCE LIGHTING, S.A.U. Luminarias LED		EPAL Palets de madera
	STILL, S.A.U. Trenes de remolques		GENERA INDUSTRIAL (GAM) Carretillas elevadoras
	SOLUCIONES DE ACCESO ALTREX Andamio		

NEWSLETTERS - Suscribirse

<p>Almacenaje y Logística Newsletter Mensual</p> <p>23/05/2022</p>	<p>Almacenaje y Logística Newsletter Mensual</p> <p>23/05/2022</p>
--	--

ENLACES DESTACADOS



ÚLTIMAS NOTICIAS

ICIL y Transcalit firman un acuerdo para impulsar la actividad logística y de transporte

El director general de Amec recibe el premio a la Innovación de Canal CEO

DSV Solutions Spain confía a Element Logic la ampliación de su almacén AutoStore en

Palibex pone en marcha un servicio de paletería diario con Marruecos

EMPRESAS DESTACADAS

SIL Barcelona 2022: Dates i novetats de la fira del transport i la logística

Àlex Jassé • original



El SIL 2022, la fira sobre logística i transport, arriba a Barcelona després de **dos anys d'absència per la pandèmia**. Serà al pavelló 8 de la Fira de Barcelona entre el 31 de maig i el 2 de juny. És considerada el **referent del sector a Espanya, la regió mediterrània i l'Amèrica Llatina** i, de fet, s'espera que hi assisteixin **15.000 visitants**.

La inauguració del Saló Internacional de la Logística és aquest dimarts dia 31 de maig a les 17 hores. Està previst que hi assisteixin **diverses autoritats** com, per exemple, la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez. L'horari d'obertura del congrés serà **entre les 9 i les 19 hores** cada dia, menys dijous, dia de clausura, que finalitzarà abans, a les 18 hores.

Últimes tendències i novetats d'un sector a l'alça

Un dels objectius del certamen, organitzat pel Consorci de la Zona Franca, és mostrar les **últimes tendències i novetats** d'un sector que, segons els organitzadors, està en alça. Per exemple, els nous sistemes de monitoratge i seguiment de paquets, l'aplicació de la informàtica per preveure les devolucions o les noves solucions d'emmagatzematge.

La fira també reivindica **la logística i el comerç en línia com a motors clau de l'economia actual**. Pere Navarro, president del SIL, destaca que en els darrers anys el sector de la logística és "cada vegada més digital i sostenible i ha reafirmat el seu paper clau per al correcte funcionament de l'economia i la societat".

Extremadura, comunitat autònoma convidada

Extremadura tindrà una participació destacada al SIL 2022 com a comunitat autònoma convidada. El congrés comptarà, de fet, amb la **participació del president de la Junta d'Extremadura**, Guillermo Fernández Vara, que intervindrà aquest dimecres, 1 de juny, a les 11 hores.

150 esdeveniments i un 30 % d'empreses internacionals

Al llarg dels tres dies que dura el SIL Barcelona 2022, les empreses participants han organitzat 150 actes per **donar a conèixer les seves innovacions** o per trobar-se amb altres agents del sector. El certamen reunirà més de 650 empreses i més de 300 ponents que

debatran sobre aspectes com **la sostenibilitat, la digitalització i la innovació** al llarg de la cadena de subministrament de productes en un context socioeconòmic sense precedents.

Entre els participants al congrés, hi haurà **ponents d'arreu**, CEO, directors de comerç electrònic i representants del sector "retail". També està previst que assisteixin un 30 % d'empreses internacionals amb representació de diversos països europeus i també de l'Amèrica Llatina.

Es crearan 16 llocs de treball

Un dels moments destacats del SIL Barcelona 2022 arribarà l'última jornada del certamen. És el Job Market Place, que oferirà **16 llocs de treball nous**. Compta amb la participació de sis empreses que ofereixen vacants de perfils diversos com, entre d'altres, tècnic de comptes, operatiu de trànsit o operador de logística. Els **candidats interessats** poden enviar el seu currículum posant-se en contacte amb [Barcelona Activa](#), impulsora de la iniciativa.

La digitalització transforma el perfil professional en logística

Un empleado de Amazon incorpora productos al almacén de Amazon en El Prat, frente a una estantería que protagoniza el 'caos ordenado' de las plantas logísticas automatizadas del gigante del comercio electrónico. Lauge de la logística ha fet que es converteixi en un sector de gairebé plena ocupació.

Eduardo López Alonso • original

Un empleado de Amazon incorpora productos al almacén de Amazon en El Prat, frente a una estantería que protagoniza el 'caos ordenado' de las plantas logísticas automatizadas del gigante del comercio electrónico.

Lauge de la logística ha fet que es converteixi en un sector de gairebé plena ocupació. Segons l'Enquesta de Població Activa (EPA), la contractació va tancar l'any passat amb una alça del 6,8%, cinc vegades superior al total de l'economia. El 44% dels llocs de treball creats van ser del sector de la logística, amb un nivell de taxa datur del 4,6%, 8,7 punts inferior a la mitjana. I és el logístic un sector en procés de **digitalització i transformació del perfil professional** de cara al futur.

El **Saló Internacional de la Logística (SIL)**, que se celebra aquesta setmana a Barcelona, evidencia clarament la mutació de les necessitats del sector i com estan canviant les empreses involucrades en les activitats del transport i l'emmagatzematge. Els perfils professionals estan canviant. Segons l'últim baròmetre del **Cercle Logístic del SIL 2022**, més de la meitat de les empreses espanyoles (55,2%) valoren la figura del **director de logística** com a peça molt important dins de l'organització. Segons el mateix estudi, les raons que argumenten els directius del sector logístic per a lauge del sector i la percepció d'importància com a àmbit d'activitat han sigut la pandèmia i el comerç electrònic. També consideren que la crisi de subministrament de microxips, la logística inversa (el problema de les devolucions) i la crisi de desproveïment ha posat la logística en el punt de mira.

Segons un estudi elaborat per Randstad, **els llocs de treball més demanats** en l'actualitat en el sector logístic són els de cap de magatzem, executiu de vendes i programador de PLC (maquinària de gestió de paqueteria). Els salaris estan entre els 24.000 i els 32.000 euros en el primer cas, entre els 35.000 i els 65.000 en el cas dels executius de vendes especialitzats en transport, i entre els 35.000 i els 45.000 en professionals encarregats de dissenyar programes de control i funcionament per a la maquinària automatitzada. Amb una població activa estimada al voltant d'1,13 milions de persones (el 5% de la població activa a Espanya), els homes són majoria. Només el 21% són dones. Per edats, la concentració més gran es presenta entre els 45 i els 49 anys (15,8%), seguit dintre els 50 i els 54 (15,9%) i entre els 40 als 44 anys (45,8%).

Contractacions al saló

Durant l'última jornada del SIL, dijous, tindrà lloc el **Job Market Place**, una iniciativa impulsada per Barcelona Activa en el marc de la fira organitzada pel CZFB. Bollore Logistics, Celsa Group, Decathlon, Dupessey Ibérica, Matachana Group i Nou Transport són les sis empreses participants que en aquesta edició oferiran 16 vacants en el sector de la logística per cobrir llocs com a tècnic de comptes, sales executive, operatiu de trànsit marítim i aeri, coordinador de gestió diària de lequip, mecànic industrial, operari de logística, operatiu de transport internacional de mercaderies per carretera i tècnic de compres. Els candidats interessats a aspirar a una d'aquestes ofertes d'ocupació hauran d'enviar el seu currículum assenyalant el lloc que se sol·licita a perfils@barcelonactiva.cat, don se seleccionaran els candidats que compleixin amb els perfils requerits per mantenir una entrevista de feina a la 22a edició del SIL. Així mateix, els sol·licitants podran participar de forma prèvia a l'esdeveniment en una sessió preparatòria via online a fi de millorar la seva presentació davant les empreses.

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Whatsapp](#) [Telegram](#) [Correu electrònic](#)



Cercar...



INICIAR SESSIÓ

CAT · CAST

e-Notícies

DILLUNS, 30 DE MAIG DEL 2022

14°C | 9°C

[HOME](#)
[POLÍTICA](#)
[ESPORTS](#)
[ECONOMIA](#)
[SOCIETAT](#)
[CULTURA](#)
[COMUNICACIÓ](#)
[OASIS TV](#)
[HEMEROTECA](#)
[CONTACTE](#)

Publicitat

MONOGRÀFICS · AVUI A LES 14:43H.

El SIL convertirà Barcelona en la capital mundial de la logística



68 | 0



El **SIL 2022**, una de les majors fires del món de Logística, Transport, Intralogística, i Supply Chain, i el referent del sector a Espanya, el Mediterrani i Amèrica Llatina, torna demà amb la seva 22^a edició després de dos anys d'absència per la pandèmia i amb una imatge renovada per a reunir de nou les empreses i els professionals de tota la cadena de subministrament.

El certamen, organitzat pel **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, i que se celebrarà des del 31 de maig fins al 2 de juny en el pavelló 8 del recinte Montjuïc-Plaça Espanya de Fira de Barcelona, comptarà amb la participació de 650 empreses i visitants de 81 països per fer *networking* i compartir innovacions i coneixement sobre un sector clau per a l'economia i de primera necessitat en la societat, i la importància de la qual ha ajudat a visibilitzar la pandèmia, segons el XII Baròmetre del Cercle Logístic del SIL. Entre les empreses participants, hi ha un **30% d'internacionalitat**, amb la presència de països com **Alemanya, França, la Xina, l'Argentina, Itàlia, Mèxic, Taiwan, el Perú, Eslovàquia, l'Equador, Colòmbia, Portugal, el Regne Unit, Xile, Països Baixos, Romania i Polònia.**

La ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, serà l'encarregada de presidir l'acte d'inauguració oficial, que tindrà lloc aquest dimarts 31 de maig a les 17h.

Pere Navarro, delegat especial de l'Estat en el CZFB i president del SIL, destaca que **"és un honor tornar a**

Publicitat

La punteta



XAVIER RIUS

El metaverso catalán

30-05-2022 | 2642 | 9



XAVIER RIUS

Guetos islámicos

27-05-2022 | 3179 | 39



XAVIER RIUS

Estamos solos

22-05-2022 | 3511 | 22



BERNARDO FERNÁNDEZ

Acuerdo con matices

30-05-2022 | 407 | 3



JORDI GARCIA-PETIT PÀMIES

Violencia abyecta contra la mujer

30-05-2022 | 226 | 2



MARTÍN MARTÍNEZ MARTÍNEZ

Hablando de ese movimiento

22-05-2022 | 550 | 0



ALEXANDRE COLOMER MATUTANO

España, terremoto económico

anunciar la celebració de la principal trobada d'un sector que ha reafirmat el seu paper clau per al correcte funcionament de l'economia i la societat. SIL sempre ha estat una fira que s'ha reinventat de manera constant i tenim més ganes que mai de tornar a reunir els professionals de la logística per presentar les últimes tendències d'un sector cada vegada més digitalitzat i sostenible”.

Talent, innovació i sostenibilitat seran les temàtiques principals

El Congress de la 22ª edició de la fira referent del sector logístic a Espanya, el Mediterrani i Amèrica Llatina, posarà en valor la logística i l'e-commerce com a motors claus que fan girar l'economia. Per a això, reunirà més de 300 *speakers* internacionals per debatre sobre les tres macro tendències econòmiques, innovació 4.0 i digitalització, sostenibilitat i talent, en més de 80 sessions que tindran lloc en 4 stages: **Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery, i Global Logistics.**

Ponents inspiracionals, CEOs, directors SOLD (Supply Chain, Operacions, Logística i Distribució), directors d'e-commerce i sostenibilitat, de la indústria, el retail i la logística, així com càrrecs C-Level globals reflexionaran sobre els reptes globals comercials, el seu impacte en les cadenes de subministrament, el sorgiment de nous models de negoci, i la transformació cultural als quals s'enfronten les empreses d'avui i el futur en un context socioeconòmic sense precedents.

El Job Market Place del SIL oferirà 16 llocs de treball

Durant l'última jornada, el pròxim 2 de juny, tindrà lloc el Job Market Place, una iniciativa impulsada per Barcelona Activa en el marc de la fira organitzada pel CZFB.

BOLLORE LOGISTICS, CELSA GROUP, Decathlon, Dupessey Ibèrica, MatachanaGroup i Nou Transport són les 6 empreses participants que en aquesta edició oferiran 16 vacants en el sector de la logística per a cobrir llocs com tècnic/a de comptes, Sales Executive, operatiu/a de trànsit Marítim i Aeri, coordinador/a de gestió diària de l'equip, mecànic industrial, operari/a de logística, operatiu/a de transport internacional de mercaderies per carretera, tècnic/a de compres.

Els candidats interessats en aplicar a les ofertes hauran d'enviar el seu currículum assenyalant la vacant que se sol·licita a perfils@barcelonactiva.cat, d'on se seleccionaran els candidats que compleixin amb els perfils requerits per mantenir una entrevista de treball en la 22ª edició del SIL. Així mateix, els sol·licitants podran participar de manera prèvia a l'esdeveniment en una sessió preparatòria en línia amb la finalitat de millorar la seva presentació davant les empreses.

150 esdeveniments organitzats per les empreses

Al llarg dels tres dies que dura el SIL, les pròpies empreses participants organitzen els seus propis actes per a donar a conèixer les seves innovacions o trobar-se amb altres actors del sector. A la [pàgina web de la fira](#) es pot consultar l'agenda amb tots els actes que tindran lloc dins del SIL 2022.

20-05-2022 | 1935 | 1

FERNANDO LÓPEZ CLARÓS
 "Responsabilidades jurídicas"

18-05-2022 | 599 | 0

SIL
 Barcelona

2022
 31 Maig - 2 Juny

FIRA LÍDER DE LOGÍSTICA,
 TRANSPORT,
 INTRALOGÍSTICA I SUPPLY CHAIN
 DEL SUD D'EUROPA

E-Humor

FINS EL FINAL!
 I AMB QUI CONVINGUI

**ERNEST 2023-2027-
 2031-2035-2039-...**

Maragall forever

HI HA UNA CANONADA QUE POT
 MITIGAR ELS EFECTES DEL
 CANVI CLIMÀTIC.

Agbar

El Catalán > Economía

El SIL convertirá Barcelona en la capital mundial de la logística

La feria aglutinará a más de 650 empresas y más de 300 speakers internacionales que debatirán sobre talento, sostenibilidad e innovación en más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 stages

Por **Redacción** — Lunes, 30 de mayo de 2022 en **Economía** 3 mins read



Contenido relacionado

Solemne ceremonia de arriado de la bandera nacional en el cuartel del Bruch

Desde Barcelona, una ventana a la defensa de la democracia y la integridad territorial de España

Pueden disfrutar de las jornadas de puertas abiertas en el cuartel del Bruch hasta este domingo a las 20:00



El **SIL 2022**, una de las mayores ferias del mundo de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain, y el referente del sector en España, el Mediterráneo y América Latina, vuelve mañana con su 22ª edición tras dos años de ausencia por la pandemia y con una imagen renovada para reunir de nuevo a las empresas y los profesionales de toda la cadena de suministro.

El certamen, organizado por el **ConSORCI de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, y que se celebrará desde el 31 de mayo hasta el 2 de junio en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona, contará con la participación de 650 empresas y visitantes de 81 países para hacer *networking* y compartir innovaciones y conocimiento sobre un sector clave para la economía y de primera necesidad en la sociedad, y cuya importancia ha ayudado a visibilizar la pandemia, según el XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL. Entre las empresas participantes, hay un **30% de internacionalidad**, con la presencia de países como **Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia**.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, será la encargada de presidir el acto de inauguración oficial, que tendrá lugar este martes 31 de mayo a las 17h.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, destaca que *“es un honor volver a anunciar la celebración del principal encuentro de un sector que ha reafirmado su papel clave para el correcto funcionamiento de la economía y la sociedad. SIL siempre ha sido una feria que se ha reinventado de manera constante y tenemos más ganas que nunca de volver a reunir a los profesionales de la logística para presentar las últimas tendencias de un sector cada vez más digitalizado y sostenible”*.

Talento, innovación y sostenibilidad serán las temáticas principales

El Congress de la 22ª edición de la feria referente del sector logístico en España, el Mediterráneo y América Latina, pondrá en valor la logística y el e-commerce como motores claves que hacen girar la economía. Para ello, reunirá a más de 300 *speakers* internacionales para debatir sobre las tres macro-tendencias económicas, innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, en más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 *stages*: **Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery, y Global Logistics**.

Ponentes inspiracionales, CEOs, directores SOLD (Supply Chain, Operaciones, Logística y Distribución), directores de e-commerce y sostenibilidad, de la industria, el retail y la logística, así como cargos C-Level globales reflexionarán acerca de los retos globales comerciales, su impacto en las cadenas de suministro, el surgimiento de nuevos modelos de negocio, y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas de hoy y el futuro en un contexto socioeconómico sin precedentes.

El Job Market Place del SIL ofrecerá 16 puestos de trabajo

Durante la última jornada, el próximo 2 de junio, tendrá lugar el Job Market Place, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa en el marco de la feria organizada por el CZFB.

BOLLORE LOGISTICS, CELSA

GROUP, Decathlon, Dupessey Ibérica, Matachana Group y Nou Transport son las 6 empresas participantes que en esta edición ofrecerán 16 vacantes en el sector de la logística para cubrir puestos como técnico/a de cuentas, Sales Executive, operativo/a de tráfico Marítimo y Aéreo, coordinador/a de gestión diaria del equipo, mecánico industrial, operario/a de logística, operativo/a de transporte internacional de mercancías por carretera, técnico/a de compras.

Los candidatos interesados en aplicar a las ofertas deberán enviar su currículum señalando el puesto que se solicita a perfils@barcelonaactiva.cat, de donde se seleccionarán los candidatos que cumplan con los perfiles requeridos para mantener una entrevista de trabajo en la 22ª edición del SIL. Asimismo, los solicitantes podrán participar de forma previa al evento en una sesión preparatoria vía online con el fin de mejorar su presentación ante las empresas.

150 eventos organizados por las empresas

A lo largo de los tres días que dura el SIL, las propias empresas participantes organizan sus propios actos para dar a conocer sus innovaciones o encontrarse con otros actores del sector. En la [página web de la feria](#) se puede consultar la agenda con todos los actos que tendrán lugar dentro del SIL 2022.



Buscar...



INICIAR SESIÓN

CAT · CAST

e-Notícies

LUNES, 30 DE MAYO DEL 2022

14°C | 9°C

↑ POLÍTICA DEPORTES ECONOMÍA SOCIEDAD CULTURA COMUNICACIÓN OASIS TV HEMEROTECA CONTACTO

Publicidad

MONOGRÁFICOS · HOY A LAS 14:43H.

El SIL convertirá Barcelona en la capital mundial de la logística



72 | 0



El **SIL 2022**, una de las mayores ferias del mundo de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain, y el referente del sector en España, el Mediterráneo y América Latina, vuelve mañana con su 22ª edición tras dos años de ausencia por la pandemia y con una imagen renovada para reunir de nuevo a las empresas y los profesionales de toda la cadena de suministro.

El certamen, organizado por el **Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, y que se celebrará desde el 31 de mayo hasta el 2 de junio en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona, contará con la participación de 650 empresas y visitantes de 81 países para hacer *networking* y compartir innovaciones y conocimiento sobre un sector clave para la economía y de primera necesidad en la sociedad, y cuya importancia ha ayudado a visibilizar la pandemia, según el XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL. Entre las empresas participantes, hay un **30% de internacionalidad**, con la presencia de países como **Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia**.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, será la encargada de presidir el acto de inauguración oficial, que tendrá lugar este martes 31 de mayo a las 17h.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, destaca que **"es un honor volver a**

La puntita



XAVIER RIUS
El metaverso catalán

30-05-2022 | 2642 | 9



XAVIER RIUS
Guetos islámicos

27-05-2022 | 3179 | 39



XAVIER RIUS
Estamos solos

22-05-2022 | 3511 | 22



BERNARDO FERNÁNDEZ
Acuerdo con matices

30-05-2022 | 407 | 3



JORDI GARCIA-PETIT PÀMIES
Violencia abyecta contra la mujer

30-05-2022 | 226 | 2



MARTÍN MARTÍNEZ MARTÍNEZ
Hablando de ese movimiento

22-05-2022 | 550 | 0



ALEXANDRE COLOMER MATUTANO
España, terremoto económico

Publicidad

anunciar la celebración del principal encuentro de un sector que ha reafirmado su papel clave para el correcto funcionamiento de la economía y la sociedad. SIL siempre ha sido una feria que se ha reinventado de manera constante y tenemos más ganas que nunca de volver a reunir a los profesionales de la logística para presentar las últimas tendencias de un sector cada vez más digitalizado y sostenible”.

Talento, innovación y sostenibilidad serán las temáticas principales

El Congress de la 22ª edición de la feria referente del sector logístico en España, el Mediterráneo y América Latina, pondrá en valor la logística y el e-commerce como motores claves que hacen girar la economía. Para ello, reunirá a más de 300 *speakers* internacionales para debatir sobre las tres macro-tendencias económicas, innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, en más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 *stages*: **Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery, y Global Logistics.**

Ponentes inspiracionales, CEOs, directores SOLD (Supply Chain, Operaciones, Logística y Distribución), directores de e-commerce y sostenibilidad, de la industria, el retail y la logística, así como cargos C-Level globales reflexionarán acerca de los retos globales comerciales, su impacto en las cadenas de suministro, el surgimiento de nuevos modelos de negocio, y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas de hoy y el futuro en un contexto socioeconómico sin precedentes.

El Job Market Place del SIL ofrecerá 16 puestos de trabajo

Durante la última jornada, el próximo 2 de junio, tendrá lugar el Job Market Place, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa en el marco de la feria organizada por el CZFB.

BOLLORE LOGISTICS, CELSA GROUP, Decathlon, Dupessey Ibérica, MatachanaGroup y Nou Transport son las 6 empresas participantes que en esta edición ofrecerán 16 vacantes en el sector de la logística para cubrir puestos como técnico/a de cuentas, Sales Executive, operativo/a de tráfico Marítimo y Aéreo, coordinador/a de gestión diaria del equipo, mecánico industrial, operario/a de logística, operativo/a de transporte internacional de mercancías por carretera, técnico/a de compras.

Los candidatos interesados en aplicar a las ofertas deberán enviar su currículum señalando el puesto que se solicita a perfils@barcelonactiva.cat, de donde se seleccionarán los candidatos que cumplan con los perfiles requeridos para mantener una entrevista de trabajo en la 22ª edición del SIL. Asimismo, los solicitantes podrán participar de forma previa al evento en una sesión preparatoria vía online con el fin de mejorar su presentación ante las empresas.

150 eventos organizados por las empresas

A lo largo de los tres días que dura el SIL, las propias empresas participantes organizan sus propios actos para dar a conocer sus innovaciones o encontrarse con otros actores del sector. En la [página web de la feria](#) se puede consultar la agenda con todos los actos que tendrán lugar dentro del SIL 2022



FERNANDO LÓPEZ CLARÓS
"Responsabilidades jurídicas"

18-05-2022 | 👁 599 | 💬 0

20-05-2022 | 👁 1935 | 💬 1

Publicidad



E-Humor



Maragall forever



[< Anterior](#)

El SIL convertirá Barcelona en la capital mundial de la logística



El **SIL 2022**, una de las mayores ferias del mundo de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain, y el referente del sector en España, el Mediterráneo y América Latina, vuelve mañana con su 22ª edición tras dos años de ausencia por la pandemia y con una imagen renovada para reunir de nuevo a las empresas y los profesionales de toda la cadena de suministro.

El certamen, organizado por el **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, y que se celebrará desde el 31 de mayo hasta el 2 de junio en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona, contará con la participación de 650 empresas y visitantes de 81 países para hacer *networking* y compartir innovaciones y conocimientos sobre un sector clave para la economía y de primera necesidad en la sociedad, y cuya importancia ha ayudado a visibilizar la pandemia, según el XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL. Entre las empresas participantes, hay un **30% de internacionalidad**, con la presencia de países como **Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia**.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, será la encargada de presidir el acto de inauguración oficial, que tendrá lugar este martes 31 de mayo a las 17h.

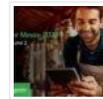
Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, destaca que *“es un honor volver a anunciar la celebración del principal encuentro de un sector que ha reafirmado su papel clave para el correcto funcionamiento de la economía y la sociedad. SIL siempre ha sido una feria que se ha reinventado de manera constante y tenemos más ganas que nunca de volver a reunir a los profesionales de la logística para presentar las últimas tendencias de un sector cada vez más digitalizado y sostenible”*.

Talento, innovación y sostenibilidad serán las temáticas principales

El Congreso de la 22ª edición de la feria referente del sector logístico en España, el Mediterráneo y América Latina, pondrá en valor la logística y el e-commerce como motores claves que hacen girar la economía. Para ello, reunirá a más de 300 *speakers* internacionales para debatir sobre las tres macro tendencias económicas, innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, en más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 *stages*: **Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery, y Global Logistics**.

Ponentes inspiracionales, CEOs, directores SOLD (SupplyChain, Operaciones, Logística y Distribución), directores de e-commerce y sostenibilidad, de la industria, el retail y la logística, así como cargos C-Level globales reflexionarán acerca de los retos globales comerciales, su impacto en las cadenas de suministro, el surgimiento

Últimas noticias



Schneider Electric acelera el viaje hacia una Industria Sostenible en la Hannover Messe 2022
Schneider Electric, líder en la transformación digital de la

[gestión \[...\]](#)

Hispack y Graphispag propician un fructífero reencuentro sectorial para acelerar la sostenibilidad
Tras cuatro días de intensa actividad, Hispack y Graphispag

[dejan \[...\]](#)

Hispack reconoce 5 casos de éxito europeos en los que el packaging actúa como motor de innovación
Un pack para cultivar y exportar brotes, un sistema para [...]



«La industria española se encuentra en un momento ilusionante con respecto a la digitalización»
Ingeniero industrial por el Instituto Químico de Sarrià y

[MBA \[...\]](#)

HP acelera la producción de fabricación aditiva a escala
Esta semana, en RAPID+TCT, el mayor evento de fabricación aditiva de [...]

de nuevos modelos de negocio, y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas de hoy y el futuro en un contexto socioeconómico sin precedentes.

El Job Market Place del SIL ofrecerá 16 puestos de trabajo

Durante la última jornada, el próximo 2 de junio, tendrá lugar el Job Market Place, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa en el marco de la feria organizada por el CZFB.

BOLLORE LOGISTICS, CELSA GROUP, Decathlon, Dupessey Ibérica, Matachana Group y Nou Transport son las 6 empresas participantes que en esta edición ofrecerán 16 vacantes en el sector de la logística para cubrir puestos como técnico/a de cuentas, Sales Executive, operativo/a de tráfico Marítimo y Aéreo, coordinador/a de gestión diaria del equipo, mecánico industrial, operario/a de logística, operativo/a de transporte internacional de mercancías por carretera, técnico/a de compras.

Los candidatos interesados en aplicar a las ofertas deberán enviar su currículum señalando el puesto que se solicita a perfils@barcelonactiva.cat, de donde se seleccionarán los candidatos que cumplan con los perfiles requeridos para mantener una entrevista de trabajo en la 22ª edición del SIL. Asimismo, los solicitantes podrán participar de forma previa al evento en una sesión preparatoria vía online con el fin de mejorar su presentación ante las empresas.

150 eventos organizados por las empresas

A lo largo de los tres días que dura el SIL, las propias empresas participantes organizan sus propios actos para dar a conocer sus innovaciones o encontrarse con otros actores del sector. En la [página web de la feria](#) se puede consultar la agenda con todos los actos que tendrán lugar dentro del SIL 2022.

Noticia proveniente del RSS de <https://www.factoriadelfuturo.com/>

Noticia original: <https://www.factoriadelfuturo.com/el-sil-convertira-barcelona-en-la-capital-mundial-de-la-logistica/>



Logística.com
 Profesional

Suscríbete

REVISTAS **LOGÍSTICA** INTRALOGÍSTICA TRANSPORTE INMOLOGÍSTICA ÚLTIMA MILLA ECOMMERCE LOGÍSTICA VERDE EVENTOS OPINIÓN

Entre las empresas participantes hay un 30% de internacionalidad

La 22ª edición del SIL Barcelona abre hoy sus puertas



A pocos días de la celebración el certamen ya había superado los 12.000 registrados procedentes de 81 países distintos y las 650 empresas participantes. Fuente: SIL.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Lunes, 30 de mayo de 2022, 23:12



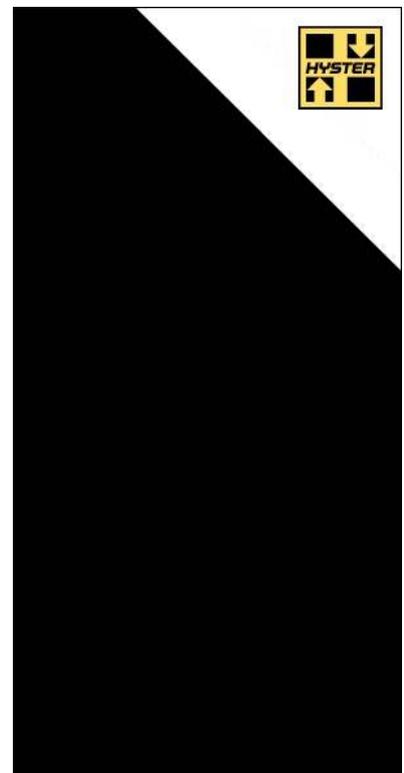
Arranca la 22ª edición del SIL Barcelona que va a tener lugar del 31 de mayo al 2 de junio en Fira de Barcelona. A pocos días de la celebración el certamen ya había superado los **12.000 registrados procedentes de 81 países distintos** (29 de Europa, 18 de África, 17 de América, 16 de Asia y 1 de Oceanía) y las **650 empresas participantes**.

[Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona](#), señalaba recientemente la importancia del SIL como punto de reencuentro: “La logística es ese sector crucial en nuestras vidas al que la sociedad nunca había prestado demasiada atención. Sin embargo, la pandemia ha puesto en valor su función y todo lo que nos aporta en nuestro día a día. El SIL es un gran punto de encuentro del sector, donde todos los actores de la cadena de suministro se reúnen anualmente, siendo una de las mayores ferias del mundo y el referente en España, el Mediterráneo, el Sur de Europa y América Latina”.

REVISTA
 LOGÍSTICA PROFESIONAL

NÚMERO 275 // 2022

Consulte el último número de la revista



¿SCA
 evos
 ADS?

Logística
 Profesional.com
 revista
 sector
 LOGÍSTICO

¿BUSCO
 nuevo
 LEAD

Logística
 Profesional
 La revista
 del sector
 LOGÍSTICO

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, será la encargada de presidir el acto de inauguración oficial, que tendrá lugar este martes 31 de mayo a las 17h.

¿Qué nos vamos a encontrar en el SIL 2022?

-**Grandes expertos.** La edición va a reunir a más de 300 expertos en el sector de la logística y el e-commerce para debatir sobre temas como la transformación empresarial y los nuevos modelos de negocio, cadenas de suministro globales, el e-commerce & Delivery, la innovación, la resiliencia, el talento, la sostenibilidad y la tecnología.

-**Presencia internacional.** Entre las empresas participantes hay un 30% de internacionalidad, con la presencia de países como Argentina, China, Dinamarca, Ecuador, Colombia, México, Eslovaquia, Francia, Holanda, Hong Kong, Irlanda, Italia, Portugal, Taiwán, UAE, UK o USA, entre otros.

-**Últimas innovaciones.** Esta edición de la feria contará con la presentación en exclusiva mundial de más de 100 innovaciones, y la participación de 150 startups de entre las que 10 han sido seleccionadas por el Start-up Innovation Hub para optar al Premio a la mejor start-up.

-**Extremadura como comunidad autónoma invitada.** La región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística.

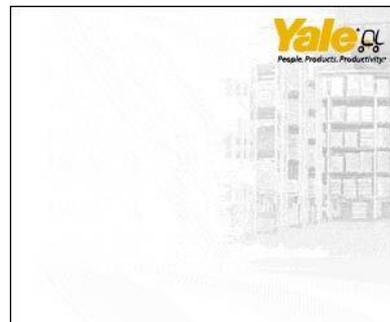
-**Testimonio de cuatro Inspirational Speakers** que aportarán sus conocimientos y experiencias sobre las tres macro-tendencias económicas: innovación, sostenibilidad y talento.

-**150 eventos organizados por las empresas.** A lo largo de los tres días que dura el SIL, las propias empresas participantes organizan sus propios actos para dar a conocer sus innovaciones o encontrarse con otros actores del sector.

-**Nit de la Logística.** El 1 de junio tendrá lugar en el Museu Marítim de Barcelona la Nit de la Logística, donde se hará entrega de los premios SIL a la mejor start-up, al ODS 5 en el sector logístico, a la mejor innovación y al proyecto más sostenible.

-**Job Market Place.** Durante la última jornada, el próximo 2 de junio, tendrá lugar el Job Market Place, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa en el marco de la feria organizada por el CZFB. BOLLORE LOGISTICS, CELSA GROUP, Decathlon, Dupessey Ibérica, Matachana Group y Nou Transport son las 6 empresas participantes que en esta edición ofrecerán 16 vacantes en el sector de la logística

Blanca Sorigué, directora general de la entidad apunta: “El SIL es el mayor evento con exposición que reúne toda la cadena de suministro, así como un espacio ideal en el que realizar *networking*. Sin embargo, también contamos con un gran Congress en el que reunimos a más de 300 *speakers* de importantes empresas nacionales e internacionales. En esta ocasión los expertos nos ayudarán a abordar la situación del



Soluciones
 Intralógicas
viastore
 SYSTEMS



Las páginas web de Grupo Nova Àgora utilizan Cookies propias y de terceros con fines técnicos y funcionales, con fines analíticos y para mostrarle publicidad personalizada en base a un perfil elaborado a partir de sus hábitos de navegación.

Puede aceptar todas las cookies pulsando el botón "ACEPTO" o configurarlas o rechazar su uso pulsando en "MÁS INFORMACIÓN".

[Acepto](#) [Más información](#)

www.vahle.es

Se celebrará del 31 de mayo al 2 de junio en el pabellón 8 del recinto Plaza España de Fira de Barcelona

El SIL convertirá Barcelona en la capital mundial de la logística

Redacción Interempresas 30/05/2022



El **SIL 2022**, una de las mayores ferias del mundo de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain, y el referente del sector en España, el Mediterráneo y América Latina, vuelve el 31 de mayo con su 22ª edición tras dos años de ausencia por la pandemia y con una imagen renovada para reunir de nuevo a las empresas y los profesionales de toda la cadena de suministro.

El certamen, organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que se celebrará desde el 31 de mayo hasta el 2 de junio en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona, contará con la participación de 650 empresas y visitantes de 81 países para hacer networking y compartir innovaciones y conocimiento sobre un sector clave para la economía y de primera necesidad en la sociedad, y cuya importancia ha ayudado a visibilizar la pandemia, según el XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL. Entre las empresas participantes, hay un 30% de internacionalidad, con la presencia de países como Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, será la encargada de presidir el acto de inauguración oficial, que tendrá lugar este martes 31 de mayo a las 17h.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, destaca que "es un honor volver a anunciar la celebración del principal encuentro de un sector que ha reafirmado su papel clave para el correcto funcionamiento de la economía y la sociedad. SIL siempre ha sido una feria que se ha reinventado de manera constante y tenemos más ganas que nunca de volver a reunir a los profesionales de la logística para presentar las últimas tendencias de un sector cada vez más digitalizado y sostenible".



REVISTAS



RECOMENDAMOS



Talento, innovación y sostenibilidad serán las temáticas principales

El Congress de la 22ª edición de la feria referente del sector logístico en España, el Mediterráneo y América Latina, pondrá en valor la logística y el e-commerce como motores claves que hacen girar la economía. Para ello, reunirá a más de 300 speakers internacionales para debatir sobre las tres macro-tendencias económicas, innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, en más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 stages: Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery, y Global Logistics.

Ponentes inspiracionales, CEOs, directores SOLD (Supply Chain, Operaciones, Logística y Distribución), directores de e-commerce y sostenibilidad, de la industria, el retail y la logística, así como cargos C-Level globales reflexionarán acerca de los retos globales comerciales, su impacto en las cadenas de suministro, el surgimiento de nuevos modelos de negocio, y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas de hoy y el futuro en un contexto socioeconómico sin precedentes.

El Job Market Place del SIL ofrecerá 16 puestos de trabajo

Durante la última jornada, el próximo 2 de junio, tendrá lugar el Job Market Place, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa en el marco de la feria organizada por el CZFB.

Bollore Logistics, Celsa Group, Decathlon, Dupessey Ibérica, Matachana Group y Nou Transport son las 6 empresas participantes que en esta edición ofrecerán 16 vacantes en el sector de la logística para cubrir puestos como técnico/a de cuentas, Sales Executive, operativo/a de tráfico Marítimo y Aéreo, coordinador/a de gestión diaria del equipo, mecánico industrial, operario/a de logística, operativo/a de transporte internacional de mercancías por carretera, técnico/a de compras.

Los candidatos interesados en aplicar a las ofertas deberán enviar su currículum señalando el puesto que se solicita a perfiles@barcelonactiva.cat, de donde se seleccionarán los candidatos que cumplan con los perfiles requeridos para mantener una entrevista de trabajo en la 22ª edición del SIL. Asimismo, los solicitantes podrán participar de forma previa al evento en una sesión preparatoria vía online con el fin de mejorar su presentación ante las empresas.

150 eventos organizados por las empresas

A lo largo de los tres días que dura el SIL, las propias empresas participantes organizan sus propios actos para dar a conocer sus innovaciones o encontrarse con otros actores del sector. En la página web de la feria se puede consultar la agenda con todos los actos que tendrán lugar dentro del SIL 2022.



Suscríbese a nuestra Newsletter - [Ver ejemplo](#)

- Marcar todos**
- Autorizo el envío de newsletters y avisos informativos personalizados de [interempresas.net](#)
- Autorizo el envío de comunicaciones de terceros vía [interempresas.net](#)
- He leído y acepto el [Aviso Legal](#) y la [Política de Protección de Datos](#)

Suscribirme gratis

"El 2022 hem fet un pas endavant com empresa, apostant per la innovació i la sostenibilitat"

El Periódico • original

Amb gairebé 30 anys d'experiència al mercat de l'embalatge per a la protecció de mercaderies durant el transport, l'empresa catalana J2 Servid ha esdevingut un dels **referents del sector**, tant a nivell nacional com internacional.

La seva aposta constant per la innovació i el desenvolupament de nous productes per **protegir la càrrega** durant el transport, ha permès a J2 Servid ampliar en poc temps el catàleg de solucions per al transport de mercaderies. Segons paraules de Font, "a la nostra empresa, la innovació juga un paper molt important, sempre pensant en la **millora de la qualitat** dels nostres productes";

Desenvolupament de productes propis

A J2 Servid, a més de comptar amb una **àmplia oferta de productes** per a la protecció de mercaderies, en els darrers temps ha desenvolupat íntegrament el producte **Niupack**, que presentarà a la fira SIL. "Es tracta d'una solució sostenible per evitar els desplaçaments i la caiguda de mercaderia durant el transport gràcies a que omple els buits existents entre els palets";, ens explica Font.

Niupack és una peça de cartró ondulat en **estructura de niu d'abella desplegable**. Aquesta solució innovadora permet emplenar els buits i així evitar moviments i inclinacions de mercaderies durant el transport, ja sigui per carretera, marítim, aeri o ferroviari. Niupack destaca per ser una solució **econòmica, efectiva, resistent, reciclable, ràpida i plegable**.

A més, Niupack és un producte 100% sostenible que disposa de les certificacions FSC i PEFC, que els permeten acreditar que la matèria prima d'origen forestal que utilitzen procedeix de **bosc gestionats** d'acord amb criteris de sostenibilitat. En aquest sentit, "un dels objectius de J2 Servid és contribuir a la millora del medi ambient i, per això, estudiem continuament les opcions més sostenibles per als nostres clients";, ha dit Font.

Així mateix, J2 Servid ha reduït fins a un **75% l'impacte d'empremta de carboni** i, a més, a través de Tree-Nation, col·labora perquè projectes de plantació obtinguin el finançament que necessiten per plantar arbres a tot el món. A dia d'avui, J2 Servid ha contribuït a la plantació de **2.345 arbres**.

Ampli catàleg de productes

Però Niupack no és l'únic producte que es pot trobar al catàleg. Amb una gran varietat de productes per a la protecció en el transport de mercaderies, J2 Servid ofereix una **àmplia selecció** de bosses inflables, dessecants, aïllants tèrmics, registradors de temperatura, sistemes de trincatge, antilliscants, cantoneres, corflex";

A més, segons Font, "analitzem les necessitats de cada client, les estudiem i assessorem en funció d'aquestes. És un dels trets de J2 Servid, el servei i proximitat amb els nostres clients";. I és que, malgrat ser una gran empresa, la **història familiar** de la mateixa i la seva filosofia fan que el **tracte professional** i proper sigui una de les senyes d'identitat.

Mirant enrere i amb cert orgull, Carles Font comenta "quan vam començar l'any 1993 com a empresa **pionera a Espanya** a distribuir bosses o sacs inflables, ningú coneixia aquest producte, i realment ens va costar molt la introducció d'aquest **revolucionari sistema** que tant s'utilitza avui en dia";

Imatge renovada

"El 2022 hem fet un pas endavant com empresa, hi ha hagut molts canvis, però sempre apostant per **la innovació i la sostenibilitat**";, ha dit Font. I és que J2 Servid va revelar el

mes de maig passat el canvi d'imatge corporativa, que ja havia anunciat dies abans. Una renovació que no només es limita a la **part gràfica** de la identitat de l'empresa, sinó que va molt més enllà.

Notícies relacionades

Han renovat la seva pàgina web, fent-la molt més **intuïtiva i gràfica** per beneficiar el consumidor final. També el seu ampli catàleg de productes, els noms de totes les referències i, fins i tot, han implementat canvis a nivell intern per millorar la gestió. "El nostre propòsit amb aquest canvi és millorar com a empresa, **continuar avançant** en el sector de la protecció de mercaderies durant el transport i, en definitiva, beneficiar als nostres clients", ha comentat el gerent de J2 Servid.

Amb totes aquestes novetats, J2 Servid serà present a la fira SIL, que tindrà lloc **del 31 de maig al 2 de juny** a Barcelona. Més informació a: www.j2servid.com

SIL BARCELONA

expo & congress

// B2B

Groupe Idec presentará nuevos proyectos estratégicos en el SIL 2022

Entre estos proyectos se encuentra el acuerdo con Antequera para la producción de energías renovables

NEXOLOG | Martes 31 De Mayo De 2022, 07:00h



Groupe Idec estará presente en el stand D424 del SIL Barcelona del 31 de mayo al 2 de junio. La compañía presentará distintos proyectos estratégicos como el desarrollo del Puerto Seco Antequera y el centro logístico Horizon Park en Vietnam.

[El SIL es un evento fundamental para aquellas empresas del Sector logístico que quieren exponer sus últimos avances y el desarrollo de negocio.](#) De esta forma, Groupe Idec usará la ocasión para lanzar su proyecto de desarrollo de hidrógeno verde en el sur de Andalucía y los nuevos almacenes multitemperatura Horizon Park en Vietnam.

300 hectáreas

El Puerto Seco de Antequera se encuentra en pleno desarrollo y comercialización. Consiste en una nueva zona logística de 300 hectáreas que busca implementar una variedad de actividades y servicios. [Su disposición ideal como nexo entre continentes lo convierte en un centro de intercambio ideal, que también estará destinado al desarrollo de energía sin huella de carbono.](#)

Con este último objetivo, los edificios del parque logístico estarán **construidos con materiales sostenibles**. Además, toda la energía producida localmente se distribuirá entre los futuros usuarios de la zona gracias a un completo sistema de geotermia. El excedente se podrá distribuir, almacenar o verter a la red eléctrica nacional. **El parque va a utilizar el viento, el agua y el sol**

BOLETÍN DE NOTICIAS

Completa con tus datos y recibe las últimas noticias en tu correo.

* Introduce tu e-mail *

[Condiciones de uso](#)

EDICIÓN IMPRESA

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Edición Especial nº 500

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)

[Suscripción a la Edición papel](#)

EDICIÓN IMPRESA

NEXOBÚS cumple 20 años de compromiso con el Transporte de Viajeros por Carretera

Edición Especial 20 Años

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)

[Suscripción a la Edición papel](#)

BOLSA DE EMPLEO ONLINE

Accede a la Bolsa de Empleo online más completa del Sector.

ENTRA AQUÍ para insertar tus ofertas o demandas de empleo y encuentra las más adecuadas a tus necesidades.

PRECIOS GUÍA DE VEHÍCULOS

para producir una energía sostenible. Se está estudiando además la instalación de una central eléctrica de hidrógeno.

Por otra parte, otra de las grandes novedades de la compañía es el Horizon Park de Vietnam. Ubicado en la provincia de Bac Ninh, en la región del delta del río Rojo a unos 30 kilómetros de Hanoi, se trata de un centro de almacenamiento en tránsito, que quiere dar solución a las necesidades industriales del país.

© Copyright NEXOLOG | Diario online de la Logística para el transporte

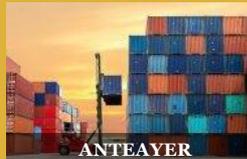
Antequera Vietnam centro logístico SIL 2022

Lo más leído



AYER

'SIL 2022: reivindicamos un sector clave para la economía'



ANTEAYER

La digitalización logística en las aduanas, una tarea compleja



SEMANA

AET presenta a Adif iniciativas para la mejorar la movilidad ferroviaria



PINCHE AQUÍ para descargar la Guía de Vehículos. Todos los modelos y versiones que se encuentran disponibles en el mercado, con un resumen de características técnicas y precios orientativos, facilitados por las marcas.

DIRECTORIO

PROVEEDORES

DESCARGUE AQUÍ en versión PDF, el Directorio de Proveedores. Una relación de las empresas más importantes del Sector, agrupadas por sus respectivas actividades, en orden alfabético y sus datos de contacto.



CALENDARIO DE EVENTOS



Agenda de las citas nacionales e internacionales imprescindibles en el sector del Transporte

| Portada | Hemeroteca | Búsquedas | NEXOTRANS | NEXOLOG | NEXOBUS | Grupo NEXO | Bolsa de Empleo | Proveedores | Eventos | Suscríbete | Staff | Banners | Contactar | Darse de Baja | RSS - XML | Política de privacidad y cookies | Aviso Legal |

NEXOTRANS | Diario online de Información del Sector del Transporte



NEXOTRANS.com es un Diario online del Grupo NEXO
© Copyright Grupo NEXO | © Todos los Derechos Reservados
CONTACTO

Proveedor Tecnológico Cibeles.net EditMaker



Ampliar

Palibex regresa con fuerza al SIL 2022

La Red de transporte urgente estará presente en el Salón Internacional de la Logística, SIL, que tiene lugar desde hoy 31 de mayo al 2 de junio en Barcelona

NEXOLOG | Martes 31 De Mayo De 2022, 07:00h



Palibex intervendrá en el SIL & eDelivery Congress, el programa de conocimiento **de la feria, y presentará al PBX Dakar Team 2023**, el equipo con el que participará en la próxima edición del rally Dakar, **liderado por el piloto catalán, Jordi Celma**.

El 2 de junio a las 10.00 horas, el consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, ofrecerá una ponencia **sobre “Cómo modernizar la logística a través de las personas”** antes de dar comienzo a la mesa redonda “Culture & Employees”, **donde debatirá con Jorge Arturo Acevedo Alarid, President & CEO en JA Group**; Laura Fernandez, Chief Financial and Business Officer de AWWG (Pepe Jeans London, Hackett & Façonnable) y María Alsina, Directora de RRHH de Sonae Sports & Fashion sobre el cambio cultural de las empresas y los empleados como principal stakeholder, tras una **crisis sanitaria y socioeconómica sin precedentes**.

Liderazgo femenino

Esta mesa redonda forma parte del “Business Transformation” del Congreso, en el que ponentes inspiracionales, **CEOs y altos cargos directivos de la industria, el retail y la logística** compartirán ideas en torno a **las tendencias en innovación, sostenibilidad y talento**. Por su parte, la directora general de Palibex, María Luisa Romero, será una de las integrantes de la mesa redonda “Women and Logistics. El liderazgo sostenible femenino en la logística” **que tendrá lugar el 2 de junio a las 11.00 h en la sección de conferencias paralelas**. Estará acompañada por Anna Satishur, Integrations & Partners Business Manager de Moveris y por Rosa Prenafeta, directora del Consell D’Usuaris del Transport. El moderador es Juan Manuel Martínez Mourin, Senior Advisor, Mobility,

BOLETÍN DE NOTICIAS

Completa con tus datos y recibe las últimas noticias en tu correo.

* Introduce tu e-mail *

Condiciones de uso

OK

EDICIÓN IMPRESA

Nexotrans 500

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Edición Especial nº 500

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)
[Suscripción a la Edición papel](#)

EDICIÓN IMPRESA

Nexobús 20

NEXOBÚS cumple 20 años de compromiso con el Transporte de Viajeros por Carretera

Edición Especial 20 Años

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)
[Suscripción a la Edición papel](#)

BOLSA DE EMPLEO ONLINE

Accede a la Bolsa de Empleo online más completa del Sector.



ENTRA AQUÍ para insertar tus ofertas o demandas de empleo y encuentra las más adecuadas a tus necesidades.

PRECIOS GUÍA DE VEHÍCULOS

Transport and Logistics y Digital Transformation & Vicepresident de la AET.



Además de participar en el SIL & eDelivery Congress, Palibex expondrá el espectacular camión con el que competirá en el próximo rally Dakar y presentará al PBX Dakar Team en presencia del catalán Jordi Celma, piloto del 4X4, y del team manager, Juan López. Palibex tiene puestas grandes expectativas en esta 22 edición de la feria, líder de la Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa, **por las ganas de reencontrarse con las empresas y clientes del sector en un momento muy especial para la Red de transporte, que cumple su X Aniversario.** Para Palibex también resulta un gran atractivo el **carácter internacional del SIL 2022**, que en esta edición contará con mayor presencia de empresas extranjeras, ya que la Red se encuentra inmersa en un proceso de expansión de sus servicios exprés a Europa.

© Copyright NEXOLOG | Diario online de la Logística para el transporte

SIL barcelona sil palibex logistica barcelona



PINCHE AQUÍ para descargar la Guía de Vehículos. Todos los modelos y versiones que se encuentran disponibles en el mercado, con un resumen de características técnicas y precios orientativos, facilitados por las marcas.

DIRECTORIO PROVEEDORES

DESCARGUE AQUÍ en versión PDF, el Directorio de Proveedores. Una relación de las empresas más importantes del Sector, agrupadas por sus respectivas actividades, en orden alfabético y sus datos de contacto.



CALENDARIO DE EVENTOS

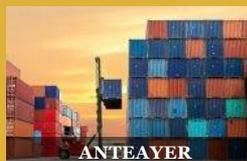


Agenda de las citas nacionales e internacionales imprescindibles en el sector del Transporte

Lo más leído



'SIL 2022: reivindicamos un sector clave para la economía'



La digitalización logística en las aduanas, una tarea compleja



AET presenta a Adif iniciativas para la mejorar la movilidad ferroviaria

| Portada | Hemeroteca | Búsquedas | NEXOTRANS | NEXOLOG | NEXOBUS | Grupo NEXO | Bolsa de Empleo | Proveedores | Eventos | Suscríbete | Staff | Banners | Contactar | Darse de Baja | RSS - XML | Política de privacidad y cookies | Aviso Legal |

NEXOTRANS | Diario online de Información del Sector del Transporte



NEXOTRANS.com es un Diario online del Grupo NEXO
© Copyright Grupo NEXO | © Todos los Derechos Reservados
CONTACTO

Proveedor Tecnológico Cibeles.net EditMaker

DISPONIBILIDAD

de ESPACIOS e INSTALACIONES LOGÍSTICAS y de TRANSPORTE



Tamaño texto

[INICIO](#) [SUELO](#) [NAVES](#) [OFICINAS Y LOCALES](#) [RÉGIMEN CONTRACTUAL](#) **[NOTICIAS](#)** [CONTACTO](#)

ACTE presenta en el SIL la jornada “Centros Logísticos, Multimodalidad y su desarrollo”

Categoría: [Noticias](#) Publicado el [Lunes, 30 Mayo 2022 10:17](#) Escrito por [Raquel Arias](#) Visitas: [3](#)



La **Asociación de Centros de Transporte y Logística de España (ACTE)** va a organizar, en el transcurso del **Salón Internacional de la Logística (SIL)** de Barcelona, una jornada sobre **centros logísticos, multimodalidad y su desarrollo**.

Durante el acto, van a participar el **presidente de ACTE, Ramón Vázquez**, que hablará sobre las megatendencias de las cadenas de suministro en transporte, logística e inmovilística; **Francisco Jiménez, director de Transporte, Logística y Movilidad** de la consultora Deloitte, y **Miguel Martínez de Lizarrondo**, secretario general de la asociación ACTE, que abordará el tema de las **áreas de estacionamiento seguro y protegido**.

También va a participar, como ya lo hacen todos los años, **Alberto Larrazábal, director nacional de Logística e Industrial** de la empresa de inmovilística CBRE, que presentará el **X Estudio del Mercado Inmovilístico en España**, y **Juan Castellet, presidente de CETM Multimodal** y Francisco Jimenez, de Deloitte, que presentarán el plan para la promoción de la multimodalidad terrestre.

El acto está previsto para el día 1 de junio, a las 16:00 horas, en el stand de **ACTE en el Salón Internacional de la Logística (SIL) en Barcelona**.

Más actos en el SIL Barcelona

El **Salón Internacional de la Logística (SIL)** es el momento que eligen los miembros de la **Asociación de Centros de Transporte y Logística (ACTE)** y CETM Multimodal (la asociación de la CETM que promociona la comodidad en el transporte) para celebrar sus sendas asambleas generales, como dictan sus respectivos estatutos.

En el **caso de CETM Multimodal**, se celebrará el 1 de junio, a las 12:00 horas, mientras que la de ACTE será el jueves, 2 de junio, a la misma hora.

[Siguiente >](#)

Buscador de Noticias

Buscar...

Cookies propias y de terceros

Instalaciones Logísticas y de Transporte

Disponibilidad de espacios e Instalaciones logísticas y de transporte es el directorio de ofertas de la Asociación de Centros de Transporte de España, ACTE

Centros de Transporte

- ✓ Suelo para Logística, Servicios, Bases de Flotas
- ✓ Campas Logísticas y Parking de Pesados
- ✓ Naves Completas y por Módulos de Logística General y de

ÚLTIMA HORA

El barco de Alvargonzález que iba a llamarse "Corregidor"



CIO EDITOR TEMAS HEMEROTECA DE INTERÉS CONTACTO

ACONTECER MARÍTIMO · DESTACADO

Grimaldi presenta a Trasmed en el salón internacional SIL 2022



Juan Carlos Diaz Lorenzo · 30 mayo, 2022

♥ 2 👁 57 ↻ 0



"Ciudad de Mahón"

En el marco del SIL 2022, salón internacional de referencia en el sector de la logística y la manutención, el Grupo Grimaldi presenta su naviera española Trasmed con la que el grupo napolitano refuerza su apuesta estratégica por España con el objetivo de liderar las rutas entre la Península y Baleares, informa la compañía.

"El Grupo Grimaldi ha querido estar presente en este importante evento, centrándose este año en el mercado español", afirma Guido Grimaldi, director comercial de Short Sea Shipping del Grupo Grimaldi

"Con el nacimiento de Trasmed, hemos extendido los servicios de transporte de mercancías y viajeros a Baleares, aprovechando las sinergias con el resto de líneas que conectan Barcelona y Valencia con el resto de países ribereños del Mediterráneo occidental", subraya Grimaldi.

Entre el 31 de mayo y el 2 de junio, el Grupo dará a conocer durante el encuentro algunas de las principales novedades de la naviera, entre las que destaca el proceso de modernización de la flota en la que se ha invertido 30 millones de euros.

Además del acondicionamiento de los buques para ofrecer un mejor servicio y experiencia de viaje, la flota se ha renovado en clave sostenible, integrando múltiples mejoras que permiten una mayor eficiencia durante la navegación.

Más allá del rediseño de la flota, que luce ya los colores distintivos del Grupo, se trabaja en la incorporación de múltiples mejoras como es la instalación de un nuevo sistema de depuración de gases que permite la recogida de partículas contaminantes y su eliminación del agua filtrada. Este innovador método, que convierte los buques de Grimaldi Trasmed en "aspiradoras del mar", ha sido patentado recientemente por la naviera.

El compromiso sostenible del Grupo Grimaldi se materializa en múltiples avances en sus buques de los que, ahora, también podrá beneficiarse Trasmed. La naviera italiana ha incorporado a su flota seis de los doce

Buscar ...

BUSCAR

MÁS LEÍDO

RECIENTES

COMENTARIOS



EL NUEVO CATAMARÁN DE NAVIERA ARMAS LLEGARÁ EN 2019

176.7k Vistas

Por Juan Carlos Diaz Lorenzo



CINCO AÑOS DESPUÉS, IMPERA LA MEZQUINDAD POLÍTICA EN MADEIRA

151.5k Vistas

Por Juan Carlos Diaz Lorenzo



CUARENTA MIL TONELADAS DE FERTILIZANTES, EN EL FONDO DEL MAR

149.5k Vistas

Por Juan Carlos Diaz Lorenzo



EL PETROLERO "SANTA MARÍA" (1975-1987), EL MAYOR ULCC ESPAÑOL

125.5k Vistas

Por Juan Carlos Diaz Lorenzo



OACI PROHÍBE EL EQUIPAJE DE MANO EN CABINA

108.5k Vistas

Por Juan Carlos Diaz Lorenzo

Temáticas

- Acontecer marítimo
- Arte, Arquitectura y Patrimonio
- Cultura Naval
- De la mar y los barcos
- Del Cronista Oficial
- Del país de Finlandia
- Destacado
- El mundo de la aviación
- Empresa, Cultura y Sociedad
- Fotos marineras
- La Palma, una Isla del Atlántico
- Marina Militar
- Protagonistas de la mar
- Publicaciones
- Recuerdos del pasado
- Sin categoría
- Temas profesionales
- Universo de Volcanes
- Venezuela en la memoria

buques ECO previstos cuyo diseño permite transportar el doble de cargamento, dotándolos de mayor eficiencia. Esta nueva clase GG5G de Grimaldi es la más ecológica del mundo en el ámbito del transporte marítimo de corta distancia.

Además, dichos buques garantizan el Zero Emission in Port®, gracias a la disposición de megabaterías de litio que se recargan durante la navegación y que permiten minimizar las emisiones en aquellos puertos en los que atracan.

Foto: **cedida**

Anterior

El buque LNG "Málaga Knutsen" será entregado en agosto

Siguiente

This is the most recent story.

Relacionados



ACONTECER MARÍTIMO · DESTACADO

EL BUQUE LNG "MÁLAGA KNUTSEN" SERÁ ENTREGADO EN AGOSTO



ACONTECER MARÍTIMO · DESTACADO

"GLOBAL MERCY" Y "AFRICA MERCY" COINCIDIRÁN EN TENERIFE



DE LA MAR Y LOS BARCOS · DESTACADO

EL BARCO DE ALVARGONZÁLEZ QUE IBA A LLAMARSE "CORREGIDOR"



DE LA MAR Y LOS BARCOS · DESTACADO

LA VIDA MARINERA DEL BUQUE "SANTA MARÍA DE LAS NIEVES"



ACONTECER MARÍTIMO · DESTACADO

FRED. OLSEN TRATA DE IMPEDIR EL DESGUACE DEL EX "BLACK WATCH" EN INDIA



ACONTECER MARÍTIMO · DESTACADO

URUGUAY INCORPORA EL BUQUE ROLÓN "EXPRESO DEL PLATA I"



ACONTECER MARÍTIMO · DESTACADO

LA RELACIÓN PUERTO-CIUDAD DE ALMERÍA TRASCENDE FRONTERAS



ACONTECER MARÍTIMO · DESTACADO

GONDÁN PONE A FLOTE EL PRIMER "CACILHEIRO" PARA TRANSTEJO

Artículos de interés

SEMANAL

MENSUAL

TODOS

Etiquetas

accidente alta velocidad Armada española

avería aviones Baleares Balearía Binter

buque-escuela carga rodada catamarán CEPSA



FRED. OLSEN TRATA DE IMPEDIR EL DESGUACE DEL EX "BLACK WATCH" EN INDIA





Logística.com
 Profesional

Suscríbete

REVISTAS | LOGÍSTICA | INTRALOGÍSTICA | TRANSPORTE | INMOLOGÍSTICA | ÚLTIMA MILLA | ECOMMERCE | LOGÍSTICA VERDE | EVENTOS | OPINIÓN

La compañía está presente en el stand B-253 desde el 31 de mayo hasta el 2 de junio

MOVVO presenta su división de robótica y automatización en la Feria SIL

REVISTA
 LOGÍSTICA PROFESIONAL

NÚMERO 275 // 2022



Los profesionales que asisten a esta cita tienen la oportunidad de conocer de primera mano las nuevas soluciones de Movvo Robotics. Fuente: MOVVO.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Lunes, 30 de mayo de 2022, 23:17

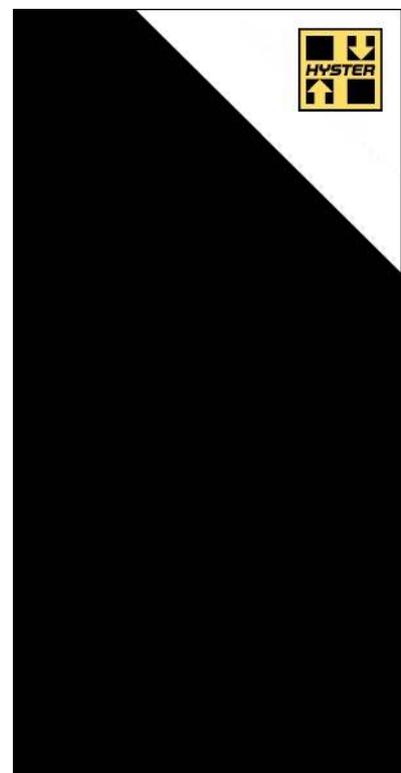


MOVVO, compañía especializada en ofrecer soluciones en movilidad intralogística, presenta su nueva gama Movvo Robotics en SIL Barcelona, la Feria Líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa.

MOVVO se encuentra en el stand B-253 donde, desde hoy (31 de mayo) y hasta el 2 de junio, está presentando sus novedades sobre automatización en el Salón Internacional.

Los profesionales que asisten a esta cita tienen la **oportunidad de conocer de primera mano** las nuevas soluciones de Movvo Robotics, entre las que destaca la tecnología Ageve by MOVVO con el **Mouse 100% customizable** y la automatización de vehículos estándar; el

Consulte el último número de la revista



Logística Profesional
 revista sector LOGÍSTICO

Logística Profesional
 La revista del sector LOGÍSTICO

sistema de geolocalización **GEO by MOVVO**; y el sistema de gestión integral de flotas intralogísticas **Fleet Smart Data (FSD)**.

El equipo de **MOVVO** está presente en el stand para explicar las características de los vehículos, su tecnología, cuestiones sobre su idoneidad para diferentes proyectos, así como también para dar respuesta a cualquier consulta que pueda surgir sobre las soluciones de su porfolio y la innovación en el sector de la intralogística.

Novedades presentadas en la Feria SIL

En el stand de **MOVVO** se encuentran las siguientes novedades de la gama **Movvo Robotics**:

Ageve by MOVVO: destaca por su tecnología que permite automatizar cualquier proceso intralogístico a partir de dos soluciones diferenciadas. Los puntos fuertes de estas soluciones son la facilidad en la puesta en marcha, la alta capacidad de customización, la simplicidad en el mantenimiento y la integración con otras soluciones (SGA, ERP...).

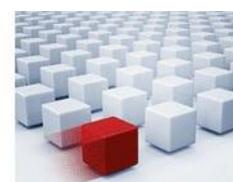
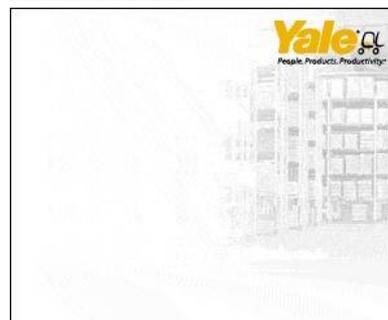
- **Mouse**: diseñamos y fabricamos nuestros propios vehículos **Ageve by MOVVO** que destacan por ser ágiles y poder transportar cargas en zonas de espacio reducido.

En **MOVVO** estamos convencidos de que la mejor solución es aquella que se adapta al proceso, y no al revés. Por este motivo, ofrecemos un mouse 100% customizado y adaptado a las necesidades del proceso de cada cliente. Entre los diferentes atributos a personalizar destacan la dirección (omnidireccional o bidireccional), la capacidad de elevación o el sistema de navegación, entre otros.

- **Automatización de vehículos estándar**: gracias a nuestra propia tecnología **AGEVE by MOVVO** somos capaces de automatizar una amplia gama de vehículos estándar, entre los que destacan tractoras, apiladoras y transpaletas, entre otros. Todos ellos utilizan nuestra tecnología punta que permite que funcionen en conducción manual y automática, es decir, según las preferencias y necesidades de cada momento, el cliente podrá elegir utilizar un modo u otro a través de un simple selector.

Además, nuestras soluciones pueden disponer de un sistema de navegación híbrida (in/out). Se trata de una tecnología propia que permite que estos circulen en interiores y exteriores, garantizando la máxima seguridad. El valor diferencial de nuestra tecnología es dotar al vehículo de un sistema que permite alternar de manera automática la navegación "in" basada en mapping (ya sean interiores como exteriores) y la navegación "out" basada en GPS.

GEO by MOVVO: nuestro sistema de geolocalización indoor para los vehículos del almacén, permite al cliente conocer la posición de los vehículos dentro de un espacio cerrado. Nuestra tecnología se basa en el procesado de imágenes y sus principales ventajas son: la agilidad en la puesta en marcha gracias a su hardware que se encuentra totalmente incorporado en las máquinas. Esto lo convierte en un sistema fácilmente escalable y totalmente flexible.



Soluciones
 Intralogísticas
viastore
 SYSTEMS



Gracias a la implementación de la navegación indoor, el cliente podrá obtener información de valor sobre la ubicación de la flota, heat maps (zonas más transitadas) y spaghetti maps (itinerarios).

Fleet Smart Data by MOVVO (FSD): nuestro sistema de gestión integral de flotas intralogísticas que ofrece una visión global de los medios implicados en la movilidad de los procesos in-house. Una vez capturados todos los datos de actividad de nuestra flota intralogística, nuestro FSD gestiona y pone a disposición de nuestros clientes una información que le aportará una alta capacidad de análisis, consiguiendo dar respuesta a necesidades en los ámbitos de la optimización de la flota, seguridad y estrategia en la planificación intralogística. FSD ofrece la opción de customizar los paneles de analytics o desarrollar específicos para adaptarnos a las necesidades del cliente, compartir los análisis, gestionando el acceso a la información para que todos los departamentos de la empresa puedan tener acceso a la misma información.

Gracias a FSD podemos integrar cualquier tipo de información de la flota, desde la actividad, hasta la base de datos del gestor o la geolocalización, entre otros; el software nos permite centralizar y gestionar toda la información recogida para ofrecer un sistema de informes dinámicos que mejoran la capacidad de análisis y toma de decisiones.

BRANDED CONTENT | MOVVO | SIL

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Por favor identificate o regístrate para comentar

Login con E-mail

Comments by Historiable Política de privacidad

OTRAS NOTICIAS SIMILARES



MOVVO presenta su división de robótica y automatización en la Feria SIL



Cómo proteger la continuidad de la cadena de suministro



Cómo Alpega TMS gestiona la optimización del transporte en España



LOGÍSTICA

La 22ª edición del SIL Barcelona abre hoy sus puertas

EMPRESAS DESTACADAS

STILL
 first in intralogistics

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

supralift
 buy clever – sell smart



NEWSLETTER

Suscríbete y estarás al tanto de las últimas novedades

Acepto la política de privacidad

LO MÁS LEÍDO

- Los fletes vuelven a repuntar desde Shanghái tras más de cuatro meses de bajadas
- Aldi culmina la ampliación de su plataforma logística en Dos Hermanas
- GLS Spain mejor la experiencia de los destinatarios con su nueva app Progressive Web
- Acuerdo entre Groupe IDEC y Antequera para desarrollar la producción de hidrógeno verde en el Puerto seco Antequera
- Los tradicionales camiones por combustión provocan el 23% de las emisiones de CO2
- 400 nuevas motos para la flota de reparto eléctrica cibersegura de Correos
- Conclusiones de la 45ª Asamblea General de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera
- Trelleborg Wheel Systems presenta su nuevo superelástico XP1000

REVISTA

La digitalització transforma el perfil professional en logística

Un empleado de Amazon incorpora productos al almacén de Amazon en El Prat, frente a una estantería que protagoniza el 'caos ordenado' de las plantas logísticas automatizadas del gigante del comercio electrónico. Lauge de la logística ha fet que es converteixi en un sector de gairebé plena ocupació.

Eduardo López Alonso • [original](#)

Un empleado de Amazon incorpora productos al almacén de Amazon en El Prat, frente a una estantería que protagoniza el 'caos ordenado' de las plantas logísticas automatizadas del gigante del comercio electrónico.

Lauge de la logística ha fet que es converteixi en un sector de gairebé plena ocupació. Segons l'Enquesta de Població Activa (EPA), la contractació va tancar l'any passat amb una alça del 6,8%, cinc vegades superior al total de l'economia. El 44% dels llocs de treball creats van ser del sector de la logística, amb un nivell de taxa datur del 4,6%, 8,7 punts inferior a la mitjana. I és el logístic un sector en procés de **digitalització i transformació del perfil professional** de cara al futur.

El **Saló Internacional de la Logística (SIL)**, que se celebra aquesta setmana a Barcelona, evidencia clarament la mutació de les necessitats del sector i com estan canviant les empreses involucrades en les activitats del transport i l'emmagatzematge. Els perfils professionals estan canviant. Segons l'últim baròmetre del **Cercle Logístic del SIL 2022**, més de la meitat de les empreses espanyoles (55,2%) valoren la figura del **director de logística** com a peça molt important dins de l'organització. Segons el mateix estudi, les raons que argumenten els directius del sector logístic per a lauge del sector i la percepció d'importància com a àmbit d'activitat han sigut la pandèmia i el comerç electrònic. També consideren que la crisi de subministrament de microxips, la logística inversa (el problema de les devolucions) i la crisi de desproveïment ha posat la logística en el punt de mira.

Segons un estudi elaborat per Randstad, **els llocs de treball més demanats** en l'actualitat en el sector logístic són els de cap de magatzem, executiu de vendes i programador de PLC (maquinària de gestió de paqueteria). Els salaris estan entre els 24.000 i els 32.000 euros en el primer cas, entre els 35.000 i els 65.000 en el cas dels executius de vendes especialitzats en transport, i entre els 35.000 i els 45.000 en professionals encarregats de dissenyar programes de control i funcionament per a la maquinària automatitzada. Amb una població activa estimada al voltant d'1,13 milions de persones (el 5% de la població activa a Espanya), els homes són majoria. Només el 21% són dones. Per edats, la concentració més gran es presenta entre els 45 i els 49 anys (15,8%), seguit dintre els 50 i els 54 (15,9%) i entre els 40 als 44 anys (45,8%).

Contractacions al saló

Durant l'última jornada del SIL, dijous, tindrà lloc el **Job Market Place**, una iniciativa impulsada per Barcelona Activa en el marc de la fira organitzada pel CZFB. Bollore Logistics, Celsa Group, Decathlon, Dupessey Ibérica, Matachana Group i Nou Transport són les sis empreses participants que en aquesta edició oferiran 16 vacants en el sector de la logística per cobrir llocs com a tècnic de comptes, sales executive, operatiu de trànsit marítim i aeri, coordinador de gestió diària de lequip, mecànic industrial, operari de logística, operatiu de transport internacional de mercaderies per carretera i tècnic de compres. Els candidats interessats a aspirar a una d'aquestes ofertes d'ocupació hauran d'enviar el seu currículum assenyalant el lloc que se sol·licita a perfils@barcelonactiva.cat, don se seleccionaran els candidats que compleixin amb els perfils requerits per mantenir una entrevista de feina a la 22a edició del SIL. Així mateix, els sol·licitants podran participar de forma prèvia a l'esdeveniment en una sessió preparatòria via online a fi de millorar la seva presentació davant les empreses.

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Whatsapp](#) [Telegram](#) [Correu electrònic](#)





Michelin Connected Fleet acude por primera vez al SIL Barcelona

La feria se celebra del 31 de mayo al 2 de junio, donde Michelin estará presentando sus soluciones en el Stand C311

NEXOTRANS | Lunes 30 De Mayo De 2022, 07:00h



Michelin Connected Fleet estará presente por primera vez en la Feria de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain de Barcelona (SIL). Se celebra del 31 de mayo al 2 de junio, cuando la compañía presentará sus últimas soluciones y realizará workshops orientados a la reducción de costes y emisiones en el Stand C311.

[La vuelta presencial de SIL espera reunir a los peces gordos del Sector.](#) Entre ellos, Michelin Connected Fleet, que **expondrá todas sus soluciones diseñadas para transformar los datos de movilidad en una ventaja competitiva, soluciones que reducen costes, aumentan la productividad, mejoran la conducción y la seguridad vial, incrementan la seguridad del vehículo y su carga y optimizan el servicio para el cliente final.**

Planning

Además, el equipo desplazado a la feria explicará a los interesados todos los detalles de la tecnología de vehículo conectado y de las soluciones para flotas de vehículos pesados y comerciales ligeros, además de las últimas novedades en soluciones para la cadena de frío y para la ayuda en la transición flotas verdes y eléctricas.

[Por otra parte, en el stand C311 de MICHELIN Connected Fleet se celebrarán workshops todos los días de 12:00 a 12:45h.](#) Expertos en gestión de flota darán a conocer cómo las soluciones están permitiendo reducir los costes y las emisiones, y mejorar la seguridad y la productividad.

BOLETÍN DE NOTICIAS

Completa con tus datos y recibe las últimas noticias en tu correo.

* Introduce tu e-mail *

Condiciones de uso

OK

EDICIÓN IMPRESA



Edición Especial n° 500

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)
[Suscripción a la Edición papel](#)

EDICIÓN IMPRESA



Edición Especial 20 Años

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)
[Suscripción a la Edición papel](#)

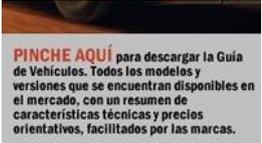
BOLSA DE EMPLEO ONLINE



ENTRA AQUÍ para insertar tus ofertas o demandas de empleo y encuentra las más adecuadas a tus necesidades.



Los asistentes al SIL Barcelona pueden reservar una plaza para estas clases maestras de MICHELIN Connected Fleet sobre cómo emplear las soluciones y el asesoramiento continuado para analizar los datos de movilidad de una flota y extraer conocimiento de ellos, detectando debilidades o ineficiencias y optimizando los costes y consumos.



PINCHE AQUÍ para descargar la Guía de Vehículos. Todos los modelos y versiones que se encuentran disponibles en el mercado, con un resumen de características técnicas y precios orientativos, facilitados por las marcas.

El SIL consolida Barcelona como una potencia logística

ANÁLISIS por G.T.

Tras dos años aplazado por el Covid, el Salón Internacional de la Logística (SIL) volvió ayer a abrir sus puertas en el recinto de Montjuic de Fira de Barcelona con 650 expositores y 13.000 inscritos. El retorno de este congreso, organizado por el Consorci de la Zona Franca (CZF) de Barcelona, se produce en un excelente momento para la logística, impulsada por el fuerte crecimiento del comercio electrónico durante los me-

ses de confinamiento de la pandemia.

El salón cuenta con compañías expositoras de todo el mundo que mostrarán hasta 100 novedades, apuesta por la innovación con la presencia de 10 empresas emergentes especialmente seleccionadas para la ocasión y ofrecerá hasta 300 conferencias. Aproximadamente el 30% de los visitantes son internacionales y, aunque los organizadores no han facilitado cifras de impacto económico, sí señalaron que encontrar una habitación de hotel será difícil durante estos días.



El delegado del CZF, Pere Navarro.

“La logística ha avanzado muchísimo en innovación: ya no es trasladar paquetes de un lado a otro, es muchísimo más: industria 4.0, *blockchain* e inteligencia artificial, por ejemplo”, señaló el delegado especial del Estado en el CZF de Barcelona, Pere Navarro.

La jornada de ayer contó con una mesa redonda para hablar del impacto del comercio electrónico en la logística con Omar Moreno (Wohee), Lucas Guasch (Alpha Growth), Adrià Martínez (Beauty Cluster) y Toni Mateos (Freeverse). También se celebró una sesión cen-

trada en la transformación digital para lograr cadenas de logística eficientes y competitivas con representantes de Nestlé, Procter&Gamble, Europastry y NTT.

La logística en Catalunya representa aproximadamente el 14,4% del PIB y supone 170.000 empleos. En el área de Barcelona, los diferentes operadores se disputan el escaso suelo disponible, cuyo precio no hace más que crecer mes a mes. El año pasado, este sector atrajo 352 millones de euros en inversión inmobiliaria y se espera que las cifras se mantengan a lo largo de este ejercicio.

El SIL convierte a Barcelona en el centro de la logística

El salón aportará soluciones a los problemas en la cadena de distribución

MARC ROVIRA, **Barcelona**
Precios al alza, costes energéticos disparados, la distribución asfixiada y plazos de entrega que se alargan. La logística mueve el mundo y se confirma como un pilar de la economía. En semejante escenario, el Consorcio Zona Franca de Barcelona (CZFB) pone estos días a la capital catalana en el escaparate de la logística mundial con el SIL, el Salón Internacional de la Logística. El evento regresa con fuerza, tras un paréntesis obligado por la pandemia, con la voluntad de ser un puente internacional de los negocios logísticos entre Europa y América Latina. En el recinto ferial Montjuïc Plaza España hay, hasta el 2 de junio, 650 empresas especializadas y se espera a unos 12.000 visitantes profesionales procedentes de 81 países.

La guerra de Ucrania ha agravado las tensiones que arrastraban las cadenas de suministros y las empresas de distribución buscan soluciones para minimizar los márgenes de incertidumbre. “Si algo ha funcionado en pandemia ha sido la logística”, defiende Pere Navarro, delegado del Estado en el Consorcio Zona Franca. “SIL siempre ha sido una feria que se ha reinventado de manera constante”, afirma, y en el contexto actual, defiende, es necesario dar a conocer “las últimas tendencias de un sector cada vez más digitalizado y sostenible”.

Durante la última jornada, el próximo viernes, tendrá lugar el Job Market Place, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa en el marco de la feria organizada por el CZFB.

Seis empresas ofrecerán 16 vacantes en el sector de la logística para cubrir puestos como técnico de cuentas, operativo de tráfico marítimo y aéreo, coordinador de gestión diaria del equipo u operativo de transporte internacional de mercancías por carretera. Los candidatos interesados en acceder a las ofertas deberán enviar su currículum señalando el puesto que se solicita.

Las actividades vinculadas a la logística marcan músculo en el mapa económico mundial. En 2021, la logística ya representaba el 14,4% del PIB catalán, el segundo territorio europeo con más peso de esta actividad en relación con el PIB, después de Países Bajos. En España el sector incrementó su cifra de negocios el 18,9% en 2021.

La planta de Nissan

Pero la falta de metros cuadrados donde poder desplegar grandes superficies logísticas atenaza las posibilidades de desarrollo. En ese contexto, los terrenos de Nissan en la Zona Franca son pieza codiciada. El presidente del Puerto de Barcelona, Damià Calvet, ha pedido destinar las parcelas de la antigua planta de automoción a proyectos logísticos.

Pere Navarro fija para el mes de agosto la fecha límite para resolver el concurso que debe decidir qué operador se queda con los terrenos de la marca japonesa. Los sindicatos que amparan a los trabajadores de Nissan han mostrado su desacuerdo por el hecho de que una empresa logística termine relevando la fábrica de automoción.

El 'hub' de Zona Franca deberá esperar a septiembre

EL MUNDO MADRID

Los miembros de la comisión de reindustrialización de Nissan Barcelona acordaron ayer con el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) la agenda definitiva de la puesta en marcha del concurso público para la gestión de los terrenos de Zona Franca a través de un único operador. Con esta decisión, el futuro operador de la parcela de la Zona Franca, en la que se tienen que integrar los proyectos de reindustrialización del *hub* de electromovilidad y de Silence, se decidirá a mediados de septiembre.

En esta etapa, los miembros de la mesa de reindustrialización de Nissan Barcelona «continuarán trabajando para la formalización de estos contratos de alquiler para acelerar la puesta en marcha, especialmente, del proyecto de Silence», explicaron en un comunicado tras su 21ª reunión.

Por su parte el CZFB, con la asistencia del bufete de abogados de Roca Junyent, acelerará la finalización del pliego de condiciones para la licitación del concurso público de gestión de los terrenos de Zona Franca, que se prevé poder poner en marcha en la segunda quincena del próximo mes de junio.

«Trabajaremos con la máxima celeridad para que se cumpla el calendario acordado», prometió el secretario general de Industria y Pyme del Ministerio de Industria, Raúl Blanco.

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

El SIL abre su 22 edición para mostrar «la importancia» de la logística mundial

ABC BARCELONA

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL) comenzó este martes su 22 edición tras dos años sin celebrarse por la pandemia, con la apuesta de reivindicar «la importancia» de la logística a nivel mundial.

Según informaron en un comunicado el salón y el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), que organiza el evento, esta edición se celebra el recinto Montjuïc de Fira de Barcelona y contará con 300 ponentes internacionales que debatirán sobre in-

novación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento en 80 sesiones.

La directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué, destacó, informa Ep, que el encuentro reunirá a empresas, instituciones y expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros.

En la primera mañana del evento se trataron varios temas bajo el concepto de 'Logística y e-commerce: motores clave de la economía', además de

la transformación digital para tener cadenas de logísticas eficientes y competitivas.

Ayer, también se inició la 18 edición del MedaLogistics Week para abordar la situación postpandemia, potenciar la importancia de la región mediterránea en el conjunto de la economía global y abordar necesidades de sostenibilidad del sector logístico y del transporte en el Mediterráneo.

El delegado especial del Estado en el CZFB, Pere Navarro, señaló que el mercado logístico «se encuentra en un momento clave para su desarrollo» y que con MedaLogistics Week buscan potenciar la posición estratégica de la región mediterránea en el sector.

El presidente de la Asociación de

Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (Ascame), Ahmed El Wakil, apuntó que «hay que apostar por la integración y construir una estrategia económica y financiera mediterránea unificada» que promueva la inversión, la construcción, la modernización y la gestión de las infraestructuras esenciales.

Por su parte, el presidente del Pimec Logística-Clúster Logístico de Catalunya, Ignasi Sayol, destacó el peso del sector logístico en la economía catalana y manifestó el desconocimiento del valor de las operaciones internas de la empresa. También explicó que el peso de la logística catalana es de un 11% del PIB y cercano a 28.000 millones de euros.





HISTORIAS CON FOTO

La logística se da cita en la Fira con el SIL

El Salón Internacional de la Logística (SIL) abrió ayer las puertas de su 22 edición en Barcelona tras dos años sin celebrarse por la pandemia y reuniendo a más de 650 empresas así como a 12.000 asistentes previstos y 400 ponentes internacionales que debatirán sobre innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento en 80 sesiones. Todos ellos se dan cita en el recinto de Fira de Barcelona Montjuïc en un evento organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB). El peso de la logística catalana es de un 11% del PIB y cercano a 28.000 millones de euros, remarcó ayer desde el salón el presidente del Pimec Logística-Clúster Logístico de Catalunya, Ignasi Sayol. ● R. B.

650 empresas expositoras acudieron ayer al primer día del 22 Salón Internacional de la Logística (SIL). ACN

La Zona Franca intensifica su labor de comercialización en el Salón de Logística de Barcelona

LA VOZ

CÁDIZ. La Zona Franca de Cádiz va a estar presente en una nueva edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona desde este martes hasta mañana, 2 de junio, donde prevé intensificar su comercialización tras dos ediciones sin poder celebrar el encuentro debido a la pandemia.

Según ha señalado la Zona Franca, el delegado del Estado, Fran González, asiste acompañado por parte de su equipo directivo y con una fuerte presencia del Área de Promoción Empresarial y Comercio Exterior, ya que se prevé intensificar la comercialización y aprovechar para hacer y reforzar contactos.

En paralelo a los contactos y reuniones, la Zona Franca de Cádiz estará presente con un 'stand' en la zona de exposiciones promocionándose como «foco logístico de primer orden con una ubicación privilegiada y dos recintos fiscales» que vertebran la capacidad logística de la provincia de Cádiz.

El foro de Barcelona servirá también como escenario propicio para la celebración de la reunión de los delegados de las siete zonas francas españolas, que tendrá lugar el 2 de junio. La última reunión de las zonas francas españolas se celebró en Madrid en julio del pasado año 2021 y en ella se avanzaron temas de interés común como la elaboración de una estrategia de política comercial conjunta para operar en mercados africanos.

Reconstrucción industrial

En este sentido, el delegado gaditano expuso los trabajos desarrollados por el Consorcio que representa para explorar los mercados africanos y la conveniencia de realizar esta labor de forma conjunta.

Otro punto en el que incidieron los delegados de las siete zonas francas españolas en su última reunión fue en el papel que desempeñan los recintos fiscales en la reconstrucción industrial, haciendo especial mención a la importancia de contar con las ventajas aduaneras y fiscales en estos espacios.

Los organizadores del SIL pretenden que esta 22 edición, que contará con la presencia de 650 empresas (un 30% de ellas internacionales) y espera recibir a 12.000 visitantes de 81 países, sirva para reivindicar la importancia del sector, que ha salido reforzado tras los dos años de pandemia.

Zona Franca se promociona en un foro internacional en Barcelona

CÁDIZ | La Zona Franca de Cádiz está presente en una nueva edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona desde ayer al 2 de junio, donde prevé intensificar su comercialización tras dos ediciones sin poder celebrar el encuentro debido a la pandemia. En paralelo a los contactos y reuniones, la Zona Franca de Cádiz está presente con un stand en la zona de exposiciones promocionándose como “foco logístico de primer orden con una ubicación privilegiada y dos recintos fiscales” que vertebran la capacidad logística de la provincia de Cádiz.

El foro contará con la presencia de 650 empresas (un 30% de ellas internacionales) y espera recibir a 12.000 visitantes de 81 países.

Zona Franca de Cádiz vuelve al salón logístico de Barcelona tras la pandemia

El SIL busca reivindicar el sector de la logística y albergar a 12.000 visitantes de 81 países

Redacción CÁDIZ

La Zona Franca de Cádiz va a estar presente en una nueva edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona y que se celebra en la Ciudad Condal desde ayer y hasta mañana 2 de junio, después de dos ediciones sin poder celebrar el en-

cuentro debido a la pandemia.

El delegado del Estado, Fran González, asistirá acompañado por parte de su equipo directivo y con una fuerte presencia del Área de Promoción Empresarial y Comercio Exterior, ya que se prevé intensificar la comercialización y aprovechar para hacer y reforzar contactos.

En paralelo, la Zona Franca de Cádiz estará presente con un *stand* en la zona de exposiciones promocionándose como foco logístico de primer orden con una ubicación privilegiada y dos recintos fiscales que vertebran la capacidad logística de la provincia de Cádiz.

El foro de Barcelona servirá también como escenario propicio para la celebración de la reunión de los delegados de las siete zonas francas españolas, que tendrá lugar el 2 de junio. La última reunión de las zonas francas españolas se celebró en Madrid en julio del año pasado y en ella se avanzó en temas de interés común como la elaboración de una estrategia de política comercial conjunta para operar en mercados africanos. El delegado gaditano expuso los trabajos desarrollados por el Consorcio para explorar los mercados africanos y la conveniencia de hacerlo de forma conjunta.



Zowy Voeten

Un vehículo expuesto en el salón SIL de Barcelona, ayer.

Sector en auge

El salón SIL en Barcelona, dedicado a la logística, el transporte, la intralogística, la inmologística, la cadena de suministro, el comercio, la industria... ejemplifica la actividad frenética en un sector que gana protagonismo en la economía.

El SIL y el bullicio de la logística

Logística, transporte, intralogística, inmologística, cadena de suministro, comercio, industria, intereses geográficos, multinacionales, start-ups... el Salón Internacional de la Logística (SIL) es una de esas ferias con menos apariencias que negocio y más relevancia que fotografía. El bullicio empresarial se dio cita ayer en el salón 8 de la plaza de España y hasta mañana con reencuentros pospuestos por la pandemia y foros de intercambio de información privilegiada tan vitales en el comercio internacional.

No hay en las formas del SIL excesivas concesiones para el alarde estético, derivadas también del contexto algo demodé de la instalación ferial, pero sí ágoras abiertos y más densidad de intercambios de ideas que en la mayoría de salones profesionales.

Mientras en un extremo del hangar ferial se analizaban ayer las posibilidades del metaverso en el ámbito de la logística, con la conclusión de que ha llegado para quedarse pero que «a nadie se le ocurra comprar un inmueble por medio de un NFT» (por falta de respaldo legal), en el otro extremo Nicolas Mouzé, responsable de Marketing de DHL, analizaba la necesidad de asesoramiento en materia arancelaria y aduanera a la hora de que las empresas afronten una expansión

EDUARDO LÓPEZ ALONSO
Barcelona

internacional. Y enfrente, responsables de Port de Barcelona explicaban sus estrategias y logros, mientras el presidente del salón y del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, ensalzaba el contenido internacional del encuentro en una preinauguración: «Queremos establecer alianzas para reforzar nuestro papel como puente de negocios entre Europa, América, África y los países del Mediterráneo», explicó Navarro ante notables del sector.

En un lateral del recinto, un joven Alec Shuman explicaba las bondades de los nuevos contenedores de fibra para transporte marítimo, ideales para monitorizar la situación de los envíos gracias a sensores. Mucha tecnología aplicada con respaldo digital, de esa que

permite ser más eficiente y rentable que el competidor. Otro ejemplo, las carretillas (o toros) con mecanismos, cámaras y sensores en pro de la seguridad. O camiones de alto tonelaje de nueva generación.

De todo el mundo

Y en lo geográfico compañías procedentes de Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia dispuestas a ganar peso internacional. Y Extremadura con un despliegue sin precedentes en esta edición del SIL en Barcelona. Y el puerto seco de Antequera, un ejemplo de esas nuevas zonas logísticas que alardean de eficiencia.

Ontime e IDEC han diseñado un almacén de 20.000 metros cuadrados de «frío negativo» situado en una ubicación estratégica entre los puertos de Málaga y Algeciras y los corredores ferroviarios del Atlántico y el Mediterráneo. El almacén del puerto seco de Antequera formará parte de una gran zona logística de 372.000 metros cuadrados, con terminal ferroviaria de 156.000 metros cuadrados y con edificios industriales y de servicios. La logística, siempre hermano pequeño de la industria, pugna por reivindicarse, por ser alternativa. ■

Mucha tecnología con respaldo digital se introduce en el pujante mundo de la logística

Pere Navarro

DELEGADO ESPECIAL CZFB Y PRESIDENTE DEL SIL



► El Salón Internacional de la Logística (SIL), que empezó ayer en Barcelona, se consolida como centro mundial de un sector económico en auge. La feria profundiza en su carácter global y la innovación. **P. 22**



FERIA SIL 2022

La logística avanza como opción frente a la crisis industrial

EDUARDO L. ALONSO
[Barcelona](#)

El SIL 2022, la feria de la logística, transporte, intralogística y de la cadena de suministro vuelve a Barcelona con su 22ª edición tras dos años de ausencia por la pandemia y en unos momentos marcados por la relevancia del sector para la ciudad. La actividad ferial barcelonesa de los últimos tiempos ha resaltado la relevancia de la logística para la economía y la ciudad necesita reactualizar sus espacios para una nueva realidad que requiere puntos de almacenaje y distribución de mercancías de nueva generación.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, inauguró ayer una feria en la que se muestran las últimas tendencias del sector en términos de innovación. La sensorización, instalación de sensores que transmiten información de manera continua, ha transformado un sector que ha dejado de ser solo almacenar y transportar. Los profesionales disponen de más información, que requiere ser asimilada y tratada con velocidad. En la muestra se ven soluciones de almacenaje, sistemas de monitorización y seguimiento de paquetes y vehículos, sistemas de empaquetado y embolsado, planificadores de ruta, soluciones energéticas, aplicaciones informáticas para predecir devoluciones, aplicaciones prácticas de la robotización... los sistemas RFID que eran hace unos años patrimonio de grandes multinacionales son ahora una herramienta más accesible a cualquier empresa.

Pere Navarro, presidente del SIL, destacó que «siempre ha sido una feria que se ha reinventado de manera constante y tenemos más ganas que nunca de volver a reunir a los profesionales de la logística para presentar las últimas tendencias de un sector cada vez más digitalizado y sostenible». El certamen, que se celebrará hasta mañana en el pabellón 8 del recinto Montjuïc-Plaza España de Fira de Barcelona, cuenta con 650 empresas y visitantes de 81 países para hacer *networking* y compartir innovaciones y conocimiento. Se esperan unos 15.000 visitantes. ■

La impaciencia desborda la mesa de Nissan

Por Álvaro J. Medina - 01/06/2022



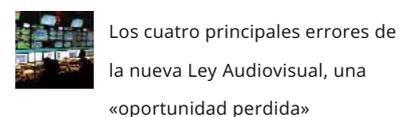
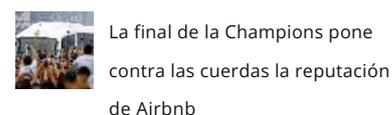
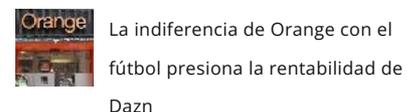
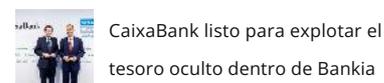
Más de año y medio ha pasado desde que **Nissan anunciara su salida de Barcelona**. En este tiempo, varias han sido las ofertas encima de la mesa, pero ninguna de ellas se ha concretado, atado y firmado. Se creó específicamente una mesa para reindustrializar las tres plantas que se quedaron vacías desde el pasado 31 de diciembre. Las expectativas puestas en estas reuniones eran muy elevadas. Los sindicatos esperaban cerrar el asunto en octubre del pasado año, pero de nuevo la política hace estragos en las intermediaciones.

La cuestión fundamental se debate entre los sindicatos de Nissan, el Gobierno, la Generalitat y la propia empresa automovilística. **KPMG lleva la voz cantante al presentar los distintos proyectos**, pero no tiene voto a la hora de decidir. El principal escollo y que ya produjo un encontronazo entre sindicatos y políticos fue qué hacer con el suelo de la fábrica de la Zona Franca.

NISSAN, UNA UBICACIÓN IDÍLICA EN LA ZONA FRANCA

Esta cuestión es crucial para los ingresos del **ConSORCI de la Zona Franca**. Y es que, para que Nissan se instalara se dio una prebenda y descuentos importante en

Los más vistos



- Publicidad -


 Recibe cada mañana
 nuestras noticias


el alquiler de los terrenos. Esta superficie se ubica en una zona premium, junto a la B-10, **con salida directa al puerto y a la zona logística**. Un sitio ideal para levantar un gran proyecto logístico, y a la vez jugoso para las arcas de este ente público.

NO PODEMOS PERMITIR SEGUIR ALARGANDO LA TOMA DE DECISIONES Y LAS REUNIONES EN LAS QUE UNOS SE ECHAN LA CULPA A OTROS

Por ahora, hay acuerdo en 110.000 de los 490.000 metros que ocupa la parcela. El centro técnico de Nissan tendrá un total de 50.000 metros, que **se adjudicarán de forma directa tras un acuerdo entre las administraciones**. Éstas han dado garantías para cumplir las demandas de los trabajadores en la parte social.

El proyecto de **Silence**, por su parte, tendrá otros 60.000 metros. Existe acuerdo entre las administraciones y el **ConSORCI de la Zona Franca**; así como un preacuerdo en las condiciones laborales de los empleados y otro con Nissan por el tema de los activos, fundamentalmente maquinaria. No obstante, no hay acuerdo con QEV ni tampoco con Inzile.

LAS DUDAS DE QEV, ¿INTERESES DE PARTE?

La primera de estas dos empresas presentó un megaproyecto para ocupar la fábrica, pero aún carece de las pertinentes homologaciones para cuatro de los cinco vehículos presentados. Asimismo, tampoco sería una fábrica, sino una planta de ensamblaje. Las dudas sembradas y de las que dio cuenta **MOTOR16** muestran un proyecto muy verde como alcanzar las cifras de producción que se anunciaron a bombo y platillo. Asimismo, Inzile necesitaría aún el visto bueno de Nissan para poder utilizar sus patentes.



Nissan deja Barcelona y aún no hay sustituto

Con esta avalancha de proyectos poco concretos, otros actores de la logística han irrumpido y realizado importantes ofertas para poder operar desde una zona idílica. Y entre los proyectos presentados y la intención del Consorci de subir el precio de los alquileres al precio actual del mercado, prevalece antes lo segundo. De hecho, habrá un concurso público para pujar por los terrenos, una opción que dejaría en muy buena situación a los grandes protagonistas de la última milla. **Amazon** podría entrar, como también **Aliexpress**, entre otros gigantes. **Cabe recordar que la mayoría de estas empresas ya tienen presencia en la zona**, pero en vista de la creciente necesidad de suelo en Barcelona, no se descarta por completo que



Accepto la Política de Privacidad y Aviso Legal

SUSCRIBIR!

Los más compartidos



La blusa de Lidl que parece de marca solo cuesta 9,99 euros



Este peculiar bolso de Parfois por 22,99 euros es la tendencia del verano



El bizcocho de yogur de Jordi Cruz que mejora al de tu abuela



Dorada con patatas: el guiso de pescado más aclamado de Arguiñano



Ingrid Sartiau: ¿Quién es la hija ilegítima del rey emérito?



Cómo debes limpiar, cuidar y guardar las sartenes para no rayarlas



Las diez mejores cremas antiarrugas por menos de 10 euros

puedan luchar por este suelo.

UN CONCURSO PARA UN ÚNICO OPERADOR, PERO CON CONDICIONES

Y es que, se subastará todo el área de 516.000 metros cuadrados, pero con los límites anteriormente descritos. Para ello, el **ConSORCI ha contratado los servicios de Roca Junyent**, según adelantó El Economista y ha podido corroborar este medio. El precio se disparará a más de 23 euros por metro cuadrado y será para un único operador. Las fuentes consultadas apuntan que pudiera ser un gran fondo de inversión, que podría realquilar las naves industriales. No obstante, pocas empresas pueden permitirse este lujo para empezar un proyecto desde cero.

Sin embargo, la licitación no será coser y cantar. Antes de la publicación de la misma se tienen que tener resueltas las asignaciones directas, los suministros de luz, agua y demás; así como las entradas al complejo, los gálipos y ubicación de los edificios. Asimismo, se tiene que determinar aún los activos que se quedarán en la fábrica y las naves que podrán utilizarse.

Con todo y tras cinco meses en paro, **los representantes de los trabajadores exigen la máxima celeridad** para solucionar estas cuestiones clave antes de la mesa del 15 de junio. Sin embargo, todo apunta que habrá una nueva pausa en verano, como ocurrió en 2021, y el proceso se alargue hasta otoño.

LA LARGA ESPERA HACE MELLA EN LOS SINDICATOS: SE AGOTA LA PRESTACIÓN

«No podemos permitir seguir alargando la toma de decisiones y las reuniones en las que unos se echan la culpa a otros», han asegurado desde UGT. Y es que, de nuevo la disputa se centra en los ingresos potenciales de estos terrenos. «Los únicos damnificados somos los trabajadores que seguimos agotando nuestra prestación de desempleo», han apuntado.

Y es que, el sindicato cree que las dudas sembradas sobre **QEV vienen de una parte interesada**, pese a ser el proyecto que más fuerte ha apostado por la reindustrialización. No obstante, son dudas generadas por la propia compañía al presentar vehículos que no pueden circular por carreteras europeas. Además, no se fabricaría ni un tornillo en la antigua Nissan, sino que se ensamblarían.

Aún así, los trabajadores insisten en cerrar un acuerdo sobre las condiciones sociales y dejar el proyecto lo más avanzado posible una vez se haga con los terrenos. «Seguimos velando porque los acuerdos del 5 de agosto se cumplan en tiempo y forma», afirman desde UGT. La espera podría ser aún más larga de lo previsto.





Cercar...



INICIAR SESSIÓ

CAT · CAST

e-Notícies

DIMECRES, 01 DE JUNY DEL 2022

14°C | 9°C

[🏠](#) [POLÍTICA](#) [ESPORTS](#) [ECONOMIA](#) [SOCIETAT](#) [CULTURA](#) [COMUNICACIÓ](#) [OASIS TV](#) [HEMEROTECA](#) [CONTACTE](#)

HI HA UNA CANONADA QUE PROTEGEIX
TOTA UNA RESERVA NATURAL.

Publicitat



MONOGRÀFICS · AVUI A LES 03:04H.

Raquel Sánchez afirma que les dades avalen la recuperació a Espanya



54 | 0



Aquesta tarda ha tingut lloc la inauguració de la 22a edició del **Saló Internacional de la Logística (SIL)**, una de les fires mundials més grans de Logística, Transport, Intralogística i Supply Chain, i el referent a Espanya, la Mediterrània i Amèrica Llatina, organitzada pel **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, que se celebrarà fins al proper 2 de juny després de dos anys d'absència a causa del context de la pandèmia.

L'acte d'inauguració, que s'ha celebrat a les 17.00 hores a la sala Business Transformation Stage, dins del palau 8 al Recinte de Montjuïc-Plaça Espanya de la Fira de Barcelona, ha estat presidit per **Raquel Sánchez**, ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, que ha mostrat el seu suport a l'esdeveniment assegurant que "les dades avalen la recuperació a Espanya, potser no al ritme que ens agradaria, però és una recuperació robusta i hi ha marge per a l'optimisme". D'altra banda, la ministra ha recalcat que "**el compromís del Govern amb Catalunya és ferm i és la comunitat que més inversió està rebent per part del ministeri**". Així mateix, Sánchez ha estat acompanyada de **Jaume Collboni**, primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Barcelona; **Pere Navarro**, delegat especial de l'Estat al CZFB, **Isidre Gavín**, secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, i Guillermo Fernández Vara, president de la Junta d'Extremadura. Així

Monogràfics



Raquel Sánchez afirma que les dades avalen la recuperació a Espanya

Publicitat

La punteta



XAVIER RIUS
El metaverso catalán

30-05-2022 | 3077 | 11



XAVIER RIUS

mateix, també hi ha participat de la inauguración la directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué.

Durant l'acte d'inauguració, Jaume Collboni ha volgut posar en relleu que **"tornar a situar Barcelona com a capital de la logística a nivell mundial és una mostra de la vitalitat que té la ciutat"**.

Per la seva banda, **Pere Navarro** ha destacat que **"estem molt emocionats de tornar a reunir els principals agents del sector i tornar a veure'ns les cares. La logística sempre ha estat un sector que ha funcionat de forma silenciosa, sense que ningú es preguntés com arriben les coses fins a les botigues, els restaurants o fins a casa seva, però la pandèmia ha fet un gir de 180 graus a aquesta situació, donant-li visibilitat al pes que té la logística per al funcionament correcte de l'economia i també posant en valor la seva capacitat de transformació per continuar funcionant i adaptar-se a les circumstàncies."**

En quant a **Isidre Gavin**, ha retret a la ministra **"la baixa execució de la inversió a Catalunya"**. Pel que fa als reptes de la logística, ha assenyalat que **"només podrà ser si és sostenible i és digital, no hi ha cap altra opció"**.

Així mateix, **Guillermo Fernández Vara**, el president de la Junta d'Extremadura, comunitat autònoma convidada d'aquest any, ha manifestat que **"estem entestats a aprofitar els canvis que s'estan generant en els darrers anys al món, que vénen de la mà de la logística. El que canviarà realment la vida dels nostres pobles és la connexió de l'eix de l'Atlàntic amb l'eix del Mediterrani."**



Guetos islàmics
27-05-2022 | 3434 | 40

XAVIER RIUS
Estamos solos
22-05-2022 | 3566 | 22

BERNARDO FERNÁNDEZ
Acuerdo con matices
30-05-2022 | 641 | 12

JORDI GARCIA-PETIT PÀMIES
Violencia abyecta contra la mujer
30-05-2022 | 409 | 2

MARTÍN MARTÍNEZ MARTÍNEZ
Hablando de ese movimiento
22-05-2022 | 589 | 0

ALEXANDRE COLOMER MATUTANO
España, terremoto económico
20-05-2022 | 1997 | 1

FERNANDO LÓPEZ CLARÓS
"Responsabilidades jurídicas"
18-05-2022 | 625 | 0



E-Humor



Maragall forever

El 'e-commerce' y la crisis de suministros centran el debate logístico en la reapertura del SIL

La logística, un sector de primera necesidad y clave para la economía. Este es el mensaje que ha lanzado en su primera jornada el Salón Internacional de la Logística (SIL), que regresa a Barcelona tras el parón de dos años debido a la pandemia, y que se celebrará hasta el 2 de junio en el recinto de la Fira en Montjuïc.

original



El Salón Internacional de la Logística (SIL) ha vuelto este martes a Barcelona, tras dos años de inactividad a causa de la pandemia / EFE

4 min

La **logística**, un sector de primera necesidad y clave para la economía. Este es el mensaje que ha lanzado en su primera jornada el **Salón Internacional de la Logística (SIL)**, que regresa a Barcelona tras el parón de dos años debido a la pandemia, y que se celebrará hasta el 2 de junio en el recinto de la Fira en Montjuïc.

El evento, con 650 empresas expositoras, más de 300 ponentes y **12.000 visitantes** inscritos, ha dado el pistoletazo de salida a su **22ª edición** con una apertura en la que el **comercio electrónico** y la **crisis de suministros** han centrado el debate logístico del congreso.

'E-commerce' y cadena de suministros

La pandemia ha marcado un antes y un después en el sector logístico, las cadenas de suministros experimentaron una **fuerte tensión**, y el comercio electrónico se disparó como nunca antes lo había hecho. Dos asuntos que marcaron el debate durante la primera jornada del certamen.

En uno de los paneles sobre los retos en automoción, el director de logística de Seat, **Enric Martí**, ha recordado que la cadena de suministros sufrió un efecto látigo debido a la crisis del Covid y sus consiguientes confinamientos. De acuerdo con Martí, es necesario avanzar a **logísticas más simples, cercanas y conectadas** para poner fin a un proceso tan complejo y **arriesgado**.

Por su parte, el director general del Puerto de Barcelona, **José Alberto Carbonell**, afirma que parecía que habíamos encontrado un equilibrio perfecto y se ha roto, prácticamente. Tardaremos varios meses en volver a alcanzar esa estabilidad. No será exactamente lo que fue, pero tampoco debe ser lo que es en este momento.

Margen para el optimismo

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Gobierno de España, **Raquel Sánchez**, fue la encargada de presidir el acto inaugural del evento y ha asegurado que los datos avalan la recuperación en España y que hay margen para el optimismo.

Asimismo, ha recalcado que el **compromiso del Gobierno con Cataluña es firme** y que se trata de la comunidad autónoma que **más inversión está recibiendo** por parte de su ministerio. Concretamente, **3.700 millones de euros** ejecutados. Unas cifras que el secretario de Territorio y Movilidad del Govern, **Isidre Gavín**, ha tildado de inadmisibles, además de denunciar los retrasos crónicos en grandes infraestructuras.



La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Gobierno de España, Raquel Sánchez, junto al primer teniente de Alcaldía, Jaume Collboni, el secretario de Territorio y Movilidad del Govern, Isidre Gavín, el presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, y el delegado especial del Estado en el CZFB, Pere Navarro / CZFB

Guerra por el talento

Otro de los ejes principales de la nueva edición del SIL y uno de los temas puestos a debate durante esta primera jornada ha sido el **talento**. En una de las mesas redondas, el director de logística de la farmacéutica Ferrer, **Marc Moral**, ha destacado que próximamente se va a desatar una guerra por el talento.

De acuerdo con el director, las encuestas indican que los más jóvenes muestran una **satisfacción menor** con relación a sus puestos de trabajo. Las retribuciones tampoco ayudan y, sobre todo, los puestos de trabajo no están suficientemente impregnados de propósito ha señalado.

SMARTCITY EXPO LATAM CONGRESS

7 al 16 junio 2022
 Mérida, Yucatán, México
 C. de Convenciones Siglo XXI



UN EVENTO DE



Eventos

EVENTOS Publicado: 01 Junio 2022

Raquel Sánchez afirma que los datos avalan la recuperación en España



La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha presidido el acto inaugural del SIL 2022

Esta tarde ha tenido lugar la inauguración de la 22ª edición del **Salón Internacional de la Logística (SIL)**, una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y el referente en España, el Mediterráneo y América Latina, organizada por el **ConSORCI de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, que se celebrará hasta el próximo 2 de junio tras dos años de ausencia debido al contexto de la pandemia.

El acto de inauguración, que se ha celebrado a las 17:00 horas en la sala *Business Transformation Stage*, dentro del palacio 8 en el Recinto de Montjuïc-Plaza España de la Fira de Barcelona, ha estado presidido por **Raquel Sánchez**, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, quien ha mostrado su apoyo al evento asegurando que “los datos avalan la recuperación en España, quizá no al ritmo que

Últimas noticias



2 hours ago
34 reconocidos científicos y 21 jóvenes investigadores europeos en el ámbito de la química recrean la icónica foto de Curie y Einstein en 1927



2 hours ago
¿Cómo cambiaría nuestra vida con el Metaverso?



2 hours ago
Amazon, El Corte Inglés y Aliexpress son las plataformas en las que más compran los españoles



1 day ago
Urbaser consigue generar más de 2.885 GWh de energía a partir de residuos



1 day ago
Ciudades y territorios inteligentes: una mirada en Colombia

Más leídos



7 requisitos para ser una 'ciudad inteligente' en España

nos gustaría pero es una recuperación robusta y hay margen para el optimismo”. Por otra parte, la ministra ha recalcado que **“el compromiso del Gobierno con Catalunya es firme y es la comunidad que más inversión está recibiendo por parte de su ministerio”**. Asimismo, Sánchez ha estado acompañada por **Jaume Collboni**, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona; **Pere Navarro**, delegado especial del Estado en el CZFB, **Isidre Gavín**, secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, y **Guillermo Fernández Vara**, presidente de la Junta de Extremadura. Asimismo, también ha participado de la inauguración la directora general del CZFB y del SIL, **Blanca Sorigué**.

Durante el acto de inauguración, **Jaume Collboni** ha querido poner de relieve que **“volver a situar Barcelona como capital de la logística a nivel mundial es una muestra de la vitalidad que tiene la ciudad”**.

Por su parte, **Pere Navarro** ha destacado que **“estamos muy emocionados de volver a reunir a los principales agentes del sector y volver a vernos las caras. La logística siempre ha sido un sector que ha funcionado de forma silenciosa, sin que nadie se preguntara cómo llegan las cosas hasta las tiendas, los restaurantes o hasta su propia casa, pero la pandemia ha dado un giro de 180 grados a esta situación, dándole visibilidad al peso que tiene la logística para el correcto funcionamiento de la economía y también poniendo en valor su capacidad de transformación para seguir funcionando y adaptarse a las circunstancias.”**

En cuanto a **Isidre Gavín**, ha reprochado a la ministra **“la baja ejecución de la inversión en Cataluña”**. Respecto a los retos de la logística, ha señalado que **“sólo podrá ser si es sostenible y es digital, no hay otra opción”**.

Asimismo, **Guillermo Fernández Vara**, el presidente de la Junta de Extremadura, comunidad autónoma invitada de este año, ha manifestado que **“estamos empeñados en aprovechar los cambios que se están generando en los últimos años en el mundo, que vienen de la mano de la logística. Lo que realmente va a cambiar la vida de nuestros pueblos es la conexión del eje del Atlántico con el eje del Mediterráneo.”**



El impacto de Industria 4.0 en las fábricas



Ciudad Smart Up: Herramientas para iniciar un Smart City Project



Una Smart City en Accra-Ghana: Otra vez la Costa de Oro



Evolución de las Smart Cities en América Latina: 5 Caso Uruguay

Le informamos que en esta Web utilizamos cookies propias y de terceros para recabar información sobre su uso, mejorar nuestros servicios y, en su caso, mostrar publicidad mediante el análisis de sus hábitos de navegación. Puede aceptar expresamente su uso pulsando el botón de "ACEPTAR" o bien configurarlas y seleccionar las cookies que desea aceptar o rechazar en los ajustes. Asimismo, puede obtener más información sobre nuestra política de cookies aquí.

[ACEPTAR COOKIES](#)


01 Junio 2022
🕒 05.05h

Diario de información
económica del sector
inmobiliario



Empresa Mercado Residencial Comercial Oficinas Industrial Hoteles M2

MONTEPINO / LAR ESPAÑA

Industrial

Por Abel Pujol
01 JUN 2022
🕒 04.58h

El sector logístico se reencuentra en SIL Barcelona

Los primeros visitantes pudieron visitar ayer la 22ª edición del Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona, donde se realizaron las primeras conferencias y se dieron a conocer las propuestas innovadoras de distintas empresas del sector.



Barcelona vuelve a erigirse como punto de encuentro del sector logístico español. El Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona volvió a abrir sus puertas para servir de punto de encuentro para el sector después de dos años de ausencia tras la pandemia.

La 22ª edición del SIL, certamen organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (Czfb) **espera reunir unos 15.000 visitantes durante los tres días de feria**, que empezó ayer y se alargará hasta el próximo jueves 2 de junio en el pabellón ocho del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona.

El SIL cuenta con la participación de alrededor de **650 empresas**, el **30% de los cuales internacionales**, y los visitantes, de más de ochenta países, podrán deleitarse con el salón expositivo, donde las empresas buscan hacer *networking* y presentar sus últimas novedades, además de asistir a un completo programa de conferencias y debates.

En estos, está programada distintas mesas donde se reflexione alrededor de temas que van desde **el papel de la logística en el tablero geopolítico, la innovación 4.0 y digitalización o la sostenibilidad y talento**. En total, más de ochenta sesiones repartidas en los cuatro espacios reservados: Business Transformation, Industry&Logistics, eDelivery, y Global Logistics.

PUBLICIDAD

NEWSLETTER

Date de alta gratis y recibe cada día todas las noticias del sector inmobiliario

ENVIAR

Al suscribirte aceptas la política de privacidad

LO MÁS LEÍDO

- 1 Moraval invertirá 80 millones de euros para entregar 1.335 camas para estudiantes en 2022
- 2 Banco Santander lanza Diglo, un nuevo 'servicer' de vivienda usada a precio asequible
- 3 Ibervalles se hace con dos edificios de oficinas de Colonial en Madrid

PUBLICIDAD



VER MÁS



PERFIL DE LA SEMANA

David Martínez
Consejero delegado de Aedas Homes

COMPARTIR





La comunidad autónoma invitada a la presente edición es Extremadura. El *stand* de la región pone énfasis en su **situación geográfica a caballo entre España y Portugal y la intermodalidad como los puntos fuertes** para el desarrollo logístico en su territorio.

La primera conferencia organizada en el espacio extremeño fue protagonizada por Enric Tícol, presidente de la Federación Española de Transitarios y Representantes Aduaneros (Feteia), y Antonio Martins, presidente ejecutivo de Associação dos Transitários de Portugal de (Apat), que expusieron la operativa de los transitarios en la Península Ibérica y la oportunidad de inversión que hay en el segmento.

Precisamente, la intermodalidad es uno de los atractivos que también se destaca en el *stand* de Aragón, con la plataforma zaragozana Plaza como estandarte y donde se destacan las conexiones terrestres, carretera y tren, y aéreas, como palancas de crecimiento de la industria logística en Aragón.



Como fue habitual en las ediciones pretéritas, los *stands* de las mayores infraestructuras logísticas de la comunidad catalana ocupan un espacio notable en la feria. Generalitat de Catalunya, que pone énfasis en los recientes planes anunciados por el Gobierno catalán para liberar suelo logístico en diferentes puntos del país, Puerto de Barcelona y Puerto de Tarragona concentran las mayores miradas de los visitantes.

La mayoría del espacio expositivo está ocupado por operadores y empresas que se proponen **ofrecer alternativas tanto a la operativa logística dentro de los almacenes como a los sistemas de transporte**. Aunque en menor medida, también se cuentan compañías inmologísticas, como Goodman o Catella, y consultoras como Cbre o Nadico.

Tras su inauguración, entre hoy y mañana se desarrollará el grueso del programa de conferencias, donde destaca la presentación del Observatorio de la Logística 2021 realizado por Cimalsa, los planes que explicará el gobierno aragonés relativo a la expansión de Aragón Plataforma Logística (APL) o una conferencia sobre la inversión y financiación en el mercado logístico español que realizará Deloitte.

COMPARTIR



PUBLICIDAD

ESPECIAL
La semana del 'real estate'



ESPECIAL
La entrevista de la semana



ESPECIAL
El urbanismo, a fondo



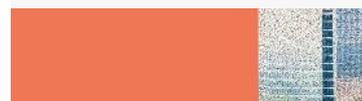
ESPECIAL
Los jefes de la arquitectura



ESPECIAL
Business Women
Empowerment



ESPECIAL
Especial 2021: el año de las fusiones



Raquel Sánchez afirma que los datos avalan la recuperación en España

junio 1, 2022



Este martes por la tarde tarde ha tenido lugar la inauguración de la 22ª edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y el referente en España, el Mediterráneo y América Latina, organizada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), que se celebrará hasta el próximo 2 de junio tras dos años de ausencia debido al contexto de la pandemia.

El acto de inauguración, que se ha celebrado a las 17:00 horas en la sala Business Transformation Stage, dentro del palacio 8 en el Recinto de Montjuïc-Plaza España de la Fira de Barcelona, ha estado presidido por Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, quien ha mostrado su apoyo al evento asegurando que "los datos avalan la recuperación en España, quizá no al ritmo que nos gustaría pero es una recuperación robusta y hay margen para el optimismo". Por otra parte, la ministra ha recalado que "el compromiso del Gobierno con Catalunya es firme y es la comunidad que más inversión está recibiendo por parte de su ministerio".

Asimismo, Sánchez ha estado acompañada por Jaume Collboni, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona; Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB,



CONTENIDO PROMOCIONADO mgid



Ces signes du zodiaque seront chanceux en 2022

Brainberries



Comment impressionner les parents de votre petite amie

Brainberries



Isidre Gavín, secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, y Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura. Asimismo, también ha participado de la inauguración la directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué. Durante el acto de inauguración, Jaume Collboni ha querido poner de relieve que “volver a situar Barcelona como capital de la logística a nivel mundial es una muestra de la vitalidad que tiene la ciudad”.



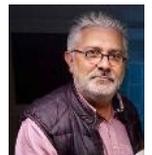
Por su parte, Pere Navarro ha destacado que “estamos muy emocionados de volver a reunir a los principales agentes del sector y volver a vernos las caras. La logística siempre ha sido un sector que ha funcionado de forma silenciosa, sin que nadie se preguntara cómo llegan las cosas hasta las tiendas, los restaurantes o hasta su propia casa, pero la pandemia ha dado un giro de 180 grados a esta situación, dándole visibilidad al peso que tiene la logística para el correcto funcionamiento de la economía y también poniendo en valor su capacidad de transformación para seguir funcionando y adaptarse a las circunstancias.”.



En cuanto a Isidre Gavín, ha reprochado a la ministra “la baja ejecución de la inversión en Cataluña”. Respecto a los retos de la logística, ha señalado que “sólo podrá ser si es sostenible y es digital, no hay otra opción”.

OPINIÓN ABIERTA

Decretazo porque
me da la gana del
Govern de
Catalunya

**César Alcalá**

Asimismo, Guillermo Fernández Vara, el presidente de la Junta de Extremadura, comunidad autónoma invitada de este año, ha manifestado que “estamos empeñados en aprovechar los cambios que se están generando en los últimos años en el mundo, que vienen de la mano de la logística. Lo que realmente va a cambiar la vida de nuestros pueblos es la conexión del eje del Atlántico con el eje del Mediterráneo.”

NOTICIAS SUGERIDAS





El SIL converteix Barcelona en la capital mundial de la logística

maig 31, 2022 9:51 am

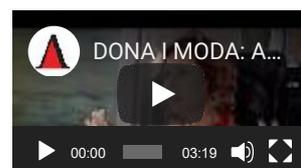
ECONOMIA I EMPRESES



SIL

El SIL 2022, una de les majors fires del món de Logística, Transport, Intralogística i Supply Chain, i el referent del sector a Espanya, el Mediterrani i Amèrica Llatina, torna avui, 31 de maig, amb la seva 22^a edició després de dos anys d'absència per la pandèmia i amb una imatge renovada per a reunir de nou les empreses i els professionals de tota la cadena de subministrament.

El certamen, organitzat pel Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), i que se celebrarà fins al 2 de juny en el pavelló 8 del recinte Montjuïc-Plaça Espanya de Fira de Barcelona, compta amb la participació de 650 empreses i visitants de 81 països per fer *networking* i compartir innovacions i coneixement sobre un sector clau



NOTES ESPECIALS



Agbar impulsarà el pla de descarbonització i resiliència hídrica de l'Abadia de

per a l'economia i de primera necessitat en la societat, i la importància del qual ha ajudat a visibilitzar la pandèmia, segons el XII Baròmetre del Cercle Logístic del SIL. Entre les empreses participants, hi ha un **30% d'internacionalitat**, amb la presència de països com **Alemanya, França, la Xina, l'Argentina, Itàlia, Mèxic, Taiwan, el Perú, Eslovàquia, l'Equador, Colòmbia, Portugal, el Regne Unit, Xile, Països Baixos, Romania i Polònia.**

La ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, serà l'encarregada de presidir l'acte d'inauguració oficial, que tindrà lloc aquest dimarts 31 de maig a les 17h.

Pere Navarro, delegat especial de l'Estat en el CZFB i president del SIL, destaca que "és un honor tornar a anunciar la celebració de la principal trobada d'un sector que ha reafirmat el seu paper clau per al correcte funcionament de l'economia i la societat. SIL sempre ha estat una fira que s'ha reinventat de manera constant i tenim més ganes que mai de tornar a reunir els professionals de la logística per presentar les últimes tendències d'un sector cada vegada més digitalitzat i sostenible".

Talent, innovació i sostenibilitat seran les temàtiques principals

El Congress de la 22^a edició de la fira referent del sector logístic a Espanya, el Mediterrani i Amèrica Llatina posa en valor la logística i l'e-commerce com a motors claus que fan girar l'economia. Per a això, reuneix més de 300 *speakers* internacionals per debatre sobre les tres macro tendències econòmiques, innovació 4.0 i digitalització, sostenibilitat i talent, en més de 80 sessions que tenen lloc en quatre *stages*: **Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery, i Global Logistics.**

Ponents inspiracionals, CEOs, directors SOLD (Supply Chain, Operacions, Logística i Distribució), directors d'e-commerce i sostenibilitat, de la indústria, el retail i la logística, així com càrrecs C-Level globals reflexionaran sobre els reptes globals comercials, el seu impacte en les cadenes de subministrament, el sorgiment de nous models de negoci i la transformació cultural a la qual s'enfronten les empreses d'avui i el futur en un context socioeconòmic sense precedents.

El Job Market Place del SIL oferirà 16 llocs de treball

Durant l'última jornada, el pròxim 2 de juny, tindrà lloc el Job Market Place, una iniciativa impulsada per Barcelona Activa en el marc de la fira organitzada pel CZFB.

Bolloré Logistics, Celsa Group, Decathlon, Dupessey Ibèrica, Matachana Group i Nou Transport són les sis empreses participants que en aquesta edició oferiran 16 vacants en el sector de la logística per a cobrir llocs com tècnic/a de comptes, Sales Executive, operatiu/a de trànsit Marítim i Aeri, coordinador/a de gestió diària de l'equip, mecànic industrial, operari/a de logística, operatiu/a de transport internacional de mercaderies per carretera i tècnic/a de compres.

Els candidats interessats en les ofertes han d'enviar el seu currículum assenyalant la

Montserrat

Àngel Simon, president d'Agbar, i Manel Gasch, abat de Montserrat, han signat el conveni mitjançant el qual Agbar, com a soci estratègic de l'Abadia de

NOTÍCIES MÉS LLEGIDES



La trama russa de Puigdemont porta avui Elsa Artadi davant el jutge



Quina oferta de la CCMA per cobrir 139 llocs de treball ha publicat el DOGC?



Una assemblea convulsa aprova la candidatura de Vergés a Igualada

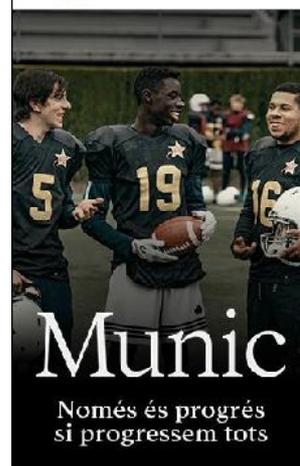


L'Ajuntament justifica el desnonament de l'home que s'ha suïcidat al Bon Pastor



Els comptes de Laporta oculten pèrdues que poden aflorar al llarg del mandat

Fundació "la Caixa"



[Descobreix la història del Munic](#)

vacant que se sol·licita a perfils@barcelonactiva.cat, d'on se seleccionaran els candidats que compleixin amb els perfils requerits per mantenir una entrevista de treball en la 22^a edició del SIL. Així mateix, els sol·licitants podran participar de manera prèvia a l'esdeveniment en una sessió preparatòria en línia amb la finalitat de millorar la seva presentació davant les empreses.

150 esdeveniments organitzats per les empreses

Al llarg dels tres dies que dura el SIL, les pròpies empreses participants organitzen els seus propis actes per a donar a conèixer les seves innovacions o trobar-se amb altres actors del sector. [A la pàgina web de la fira](#) es pot consultar l'agenda amb tots els actes que tindran lloc dins del SIL 2022.



NOTÍCIES RELACIONADES

La Fiscalia Europea cita David Madí per desviament de fons de la UE

1 de juny de 2022

El TC declara la delegació del vot de Puigdemont inconstitucional

31 de maig de 2022

La cúpula policial va filtrar les fotos del DNI de jutges favorables al 9-N

31 de maig de 2022



Reinventing since 1947

www.espuna.es f @ in

Portada Canal Horeca INDISA Novedades del Mercado Tienda Anuarios / Guías

AL DÍA 01/06/2022 | 6K FOR WATER, LA CARRERA SOLIDARIA POR EL ACCESO A AGUA LIMPIA MÁS GRANDE DEL MUNDO EN TIANA

BUSCAR ...

¡NUEVA EDICIÓN!

IMPRIMIR

TWEET

SHARE

SHARE

ENVIAR

PIN

Agenda

Raquel Sánchez afirma que los datos avalan la recuperación en España

AL DÍA 31 de mayo de 2022



Esta tarde ha tenido lugar la inauguración de la 22ª edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y el referente en España, el Mediterráneo y América Latina, organizada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), que se celebrará hasta el próximo 2 de junio tras dos años de ausencia debido al contexto de la pandemia.

El acto de inauguración, que se ha celebrado a las 17:00 horas en la sala *Business Transformation Stage*, dentro del palacio 8 en el Recinto de Montjuïc-Plaza España de la Fira de Barcelona, ha estado presidido por Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, quien ha mostrado su apoyo al evento asegurando que "los datos avalan la recuperación en España, quizá no al ritmo que nos gustaría pero es una recuperación robusta y hay margen para el optimismo". Por otra parte, la ministra ha recalcado que "el compromiso del Gobierno con Catalunya es firme y es la comunidad que más inversión está recibiendo por parte de su ministerio". Asimismo, Sánchez ha estado acompañada por Jaume Collboni, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona; Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, Isidre Gavín, secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, y Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura. Asimismo, también ha participado de la inauguración la directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué.

Durante el acto de inauguración, Jaume Collboni ha querido poner de relieve que "volver a situar Barcelona como capital de la logística a nivel mundial es una muestra de la vitalidad que tiene la ciudad".

Por su parte, Pere Navarro ha destacado que "estamos muy emocionados de volver a reunir a los principales agentes del sector y volver a vernos las caras. La logística siempre ha sido un sector que ha funcionado de forma silenciosa, sin que nadie se preguntara cómo llegan las cosas hasta las tiendas, los restaurantes o hasta su propia casa, pero la pandemia ha dado un giro de 180 grados a esta situación, dándole visibilidad al peso que tiene la logística para el correcto funcionamiento de la economía y también poniendo en valor su capacidad de transformación para seguir funcionando y adaptarse a las circunstancias."

MÁS DE 3.000 AÑOS
OFRECIENDO LA CARNE
MÁS SABROSA Y
SOSTENIBLE



En cuanto a Isidre Gavín, ha reprochado a la ministra *"la baja ejecución de la inversión en Cataluña"*. Respecto a los retos de la logística, ha señalado que *"sólo podrá ser si es sostenible y es digital, no hay otra opción"*.

Asimismo, Guillermo Fernández Vara, el presidente de la Junta de Extremadura, comunidad autónoma invitada de este año, ha manifestado que *"estamos empeñados en aprovechar los cambios que se están generando en los últimos años en el mundo, que vienen de la mano de la logística. Lo que realmente va a cambiar la vida de nuestros pueblos es la conexión del eje del Atlántico con el eje del Mediterráneo."*



Ampliar

El SIL 2022 reivindica la importancia de la logística a nivel mundial

La 22ª edición de una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y el referente en España, el Mediterráneo y América Latina, cuenta con un 30% de asistentes internacionales

NEXOLOG | Miércoles 1 De Junio De 2022, 07:00h



La 22ª edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), **organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, ha abierto sus puertas con el objetivo de reivindicar la importancia de la **logística a nivel mundial**. El encuentro, que se celebra en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona hasta el próximo 2 de junio, vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia debido al contexto de la pandemia.

Asimismo, el SIL Barcelona vuelve a acoger un Congreso Internacional que **cuenta con más de 300 speakers internacionales**, quienes debatirán sobre las tres macro tendencias económicas: **innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, 80 sesiones y 4 stages** (Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery y Global Logistics).



BOLETÍN DE NOTICIAS

Completa con tus datos y recibe las últimas noticias en tu correo.

* Introduce tu e-mail *

Condiciones de uso

OK

EDICIÓN IMPRESA



Edición Especial nº 500

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)
[Suscripción a la Edición papel](#)

EDICIÓN IMPRESA



Edición Especial 20 Años

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)
[Suscripción a la Edición papel](#)

BOLSA DE EMPLEO ONLINE

Accede a la Bolsa de Empleo online más completa del Sector.



ENTRA AQUÍ para insertar tus ofertas o demandas de empleo y encuentra las más adecuadas a tus necesidades.





La 22ª edición de una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y el referente en España, el Mediterráneo y América Latina, alcanza el 30% de empresas internacionales. **En este sentido, cuenta con compañías procedentes de Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia.** Blanca Sorigué, directora general del CZFB y del SIL, destaca que “el encuentro reunirá a lo largo de su celebración a empresas, instituciones y expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros”.

Las nuevas tecnologías, protagonistas de la jornada

En la primera mañana del **Congress del SIL** se han tratado una gran variedad de temas, todos bajo el concepto “**Logística y e-commerce: motores clave de la economía**”. Entre ellos destaca, en el Business Transformation stage, una sesión para abordar el metaverso, las NFT y los programas de fidelización en el Retail con expertos en la materia como Omar Moreno, CEO y cofundador de Wohee; Lucas Guasch, CEO y cofundador de Alpha Growth; Adrià Martínez, Project Manager estratégico del Beauty Cluster; y Toni Mateos, fundador y CTO de Freeverse, bajo la moderación de Ana Guasch, consultora de innovación y nuevas tecnologías. **En el caso del stage de Logística e Industria**, ha destacado la sesión sobre la transformación digital para lograr tener cadenas de logística eficientes y competitivas. En ella han participado importantes conocedores del sector como Nuria Piñol, Customer Service Manager de Nestlé España; Pere Roca, General Manager de Disticenter; Ana Isabel González, Supply Chain Senior Director en Procter & Gamble y presidenta del CEL; Mariano Pérez, Front End Operations Manager de Europastry; y Romain Cical, Supply Chain Director de NTT Data, quien ha ejercido como moderador.

Nueva edición de la MedaLogistics Week

Durante la mañana también ha tenido lugar la **inauguración de la 18ª edición de MedaLogistics Week**, que tiene el objetivo de abordar la situación post-pandemia, potenciar la importancia de la región Mediterránea en el conjunto de la economía global y abordar las necesidades de **sostenibilidad del sector logístico y del transporte en el Mediterráneo** de acuerdo con los ODS de las Naciones Unidas. Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, ha destacado que “el sector logístico se encuentra en un momento clave para su desarrollo. Por ello, en la MedaLogistics Week, queremos potenciar la posición estratégica de la región mediterránea en este sector en auge”. **“Queremos establecer alianzas para reforzar nuestro papel** como puente de negocios entre Europa, América, África y los países del Mediterráneo”, ha añadido Navarro.

Por su parte, Ahmed El Wakil, presidente de ASCAME, ha señalado que “la colaboración no es un concepto nuevo para el sector de la logística, pero nunca ha logrado ser un atractivo. Es necesario aprovechar el **potencial económico de la región mediterránea**. Hay que apostar por la integración y construir una estrategia económica y financiera mediterránea unificada que promueva la inversión, la construcción, la modernización y la gestión de las infraestructuras esenciales y que permita crecer y competir con otras regiones”. El Wakil también ha señalado que “es imprescindible crear una red eficiente de comunicaciones terrestres, aéreas y marítimas y **promover corredores multimodales, especialmente el corredor mediterráneo**. Y esto sólo puede hacerse realidad con una alianza regional y su asociación con Europa”.

PIMEC destaca el peso de la logística en la economía catalana

PIMEC ha destacado el peso del sector logístico en la economía catalana y ha puesto de manifiesto el desconocimiento del valor de las operaciones internas de las empresas. Así lo ha expresado el presidente de PIMEC Logística – Clúster Logístico de Cataluña, Ignasi Sayol, quien ha presentado en una rueda de prensa en el marco del Salón Internacional de la Logística (SIL) los estudios “Contribución de la logística a la economía” y “Productividad y competitividad de la logística”.

Sayol ha destacado que “estamos hablando de un peso de la logística en la economía catalana **alrededor del 11% del PIB y cercano a los 28.000 millones de euros**”. También ha expuesto los resultados del estudio sobre productividad y competitividad, que han realizado por primera vez, destacando la evolución temporal de la productividad por ocupado entre 2010 y 2019: “Medida en términos de VAB por

PINCHE AQUÍ para descargar la Guía de Vehículos. Todos los modelos y versiones que se encuentran disponibles en el mercado, con un resumen de características técnicas y precios orientativos, facilitados por las marcas.

**DIRECTORIO
PROVEEDORES**

DESCARGUE AQUÍ en versión PDF, el Directorio de Proveedores. Una relación de las empresas más importantes del Sector, agrupadas por sus respectivas actividades, en orden alfabético y sus datos de contacto.

CALENDARIO DE EVENTOS



Agenda de las citas nacionales e internacionales imprescindibles en el sector del Transporte

ocupado, pasó de **49.152 euros en 2010 a 62.688 euros en 2019, hecho que supone un incremento acumulado del 27,5%**".

Sobre la evolución temporal de los gastos de personal por asalariado, el presidente de PIMEC Logística – Clúster Logístico de Cataluña ha manifestado que, entre 2010 y 2019, pasaron de 36.469 euros en 2010 a 42.719 el 2019 en términos de **remuneración de los asalariados por puesto de trabajo**, hecho que supone un incremento **acumulado del 17,1%**.

© Copyright NEXOLOG | Diario online de la Logística para el transporte

[digitalización](#) [digitalización de flotas](#) [sil](#) [sil barcelona](#) [logística mundial](#)

SILBARCELONA
expo & congress
//B2B



Seleccione: ---

≡ EL PAÍS

SUSCRÍBETE

INICIAR SESIÓN ▾

Cataluña

QUADERN

CONGRESOS >

El SIL sitúa a Barcelona como epicentro de la innovación logística

El salón regresa tres años después para aportar soluciones a los problemas que sufre la cadena de distribución





El Salón Internacional de la Logística (SIL) ha vuelto este martes a Barcelona, con 650 empresas expositoras y 12.000 visitantes inscritos.
ENRIC FONTCUBERTA (EFE)

MARC ROVIRA

Barcelona - 31 MAY 2022 - 18:45 UTC



Precios al alza, costes energéticos disparados, la distribución asfixiada y plazos de entrega que se alargan. La logística mueve el mundo y se confirma como un pilar de la economía. En semejante escenario, el [Consortio Zona Franca de Barcelona](#) (CZFB) pone estos días a la capital catalana en el escaparate de la logística mundial con el SIL, el Salón Internacional de la Logística. El evento regresa con fuerza, tras un paréntesis obligado por la pandemia, con la voluntad de ser un puente internacional de los negocios logísticos entre Europa y América Latina. En el recinto ferial Montjuïc Plaza España hay, hasta el 2 de junio, 650 empresas especializadas y se espera a unos 12.000 visitantes profesionales procedentes de 81 países.

La [guerra de Ucrania](#) ha agravado las tensiones que arrastraban las cadenas de suministros y las empresas de distribución buscan soluciones para minimizar los márgenes de incertidumbre. “Si algo ha funcionado en pandemia ha sido la logística”, defiende Pere Navarro, delegado del Estado en el Consorcio Zona Franca. “SIL siempre ha sido una feria que se ha reinventado de manera constante”, afirma, y en el contexto actual, defiende, es necesario dar a conocer “las últimas tendencias de un sector cada vez más digitalizado y sostenible”.

Durante la última jornada, el próximo viernes, tendrá lugar el Job Market Place, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa en el marco de la feria organizada por el CZFB. Seis empresas ofrecerán 16 vacantes en el sector de la logística para cubrir puestos como técnico de cuentas, operativo de tráfico marítimo y aéreo, coordinador de gestión diaria del equipo u operativo de transporte internacional de mercancías por carretera. Los candidatos interesados en acceder a las ofertas deberán enviar su currículum señalando el puesto que se solicita.

Las actividades vinculadas a la logística marcan músculo en el mapa económico. En 2021, la logística ya representaba el 14,4% del PIB catalán, el segundo territorio europeo con más peso de esta actividad en relación al PIB, después de Países Bajos. En España el sector incrementó su cifra de negocios el 18,9% en 2021.

Pero la falta de metros cuadrados donde poder desplegar grandes superficies logísticas atenaza las posibilidades de desarrollo. En ese contexto, los terrenos de [Nissan en la Zona Franca](#) son pieza codiciada. El [presidente del Puerto de Barcelona, Damià Calvet](#), ha pedido destinar las parcelas de la antigua planta de automoción a proyectos logísticos. Pere Navarro fija para el mes de agosto la fecha límite para resolver el concurso que debe decidir qué operador se queda con los terrenos de la marca japonesa. Los sindicatos que amparan a los trabajadores de Nissan han mostrado su desacuerdo por el hecho de que una empresa logística termine relevando la fábrica de automoción.

El SIL y el bullicio logístico de Barcelona

El salón ejemplifica la actividad frenética en un sector que gana protagonismo en la economía

Eduardo López Alonso • original

Una carretilla de última generación, con elementos activos para evitar accidentes, en el SIL.

Periodista.

Especialista en **distribución, comercio, industria, lobis, empresas, farmacéuticas, sector inmobiliario, telecomunicaciones, innovación, logística, infraestructuras, consumo, transporte, energía, sostenibilidad...**

Escribe desde **Barcelona**

Logística, transporte, intralogística, inmologística, cadena de suministro, comercio, industria, intereses geográficos, multinacionales, 'start-ups'... el **Salón Internacional de la Logística (SIL)** es una de esas ferias con menos apariencias que negocio y más relevancia que fotogenia. El bullicio empresarial se ha dado cita este martes en el salón 8 de la plaza de España hasta el jueves con muchos reencuentros que fueron pospuestos por pandemia y foros de intercambio de información privilegiada tan vitales en el comercio internacional.

No hay en las formas del SIL excesivas concesiones para el alarde estético, derivadas también del contexto algo demodé de la instalación ferial, pero sí ágoras abiertos y más densidad de intercambios de ideas que en la mayoría de salones profesionales. Mientras en un extremo del hangar ferial se analizaban este martes las posibilidades del metaverso en el ámbito de la logística, con la conclusión de que ha llegado para quedarse pero que "a nadie se le ocurra comprar un inmueble por medio de un NFT" (por falta de respaldo legal), en el otro extremo **Nicolas Mouzé**, responsable de Marketing de **DHL**, analizaba la necesidad de asesoramiento en materia arancelaria y aduanera a la hora de que las empresas afronten una expansión internacional. Y enfrente, responsables de Port de Barcelona explicaban sus estrategias y logros, mientras el presidente del salón y del **Consorti de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro**, ensalzaba el contenido internacional del encuentro en una preinauguración: "Queremos establecer alianzas para reforzar nuestro papel como puente de negocios entre Europa, América, África y los países del Mediterráneo", explicaba Navarro ante notables del sector.

En un lateral del recinto, un joven Alec Shuman explicaba las bondades de los nuevos contenedores de fibra para transporte marítimo, ideales para monitorizar la situación de los envíos gracias a sensores. Mucha tecnología aplicada con respaldo digital, de esa que permite ser más eficiente y rentable que el competidor. Otro ejemplo, las carretillas (o toros) con mecanismos, cámaras y sensores en pro de la seguridad. O camiones de alto tonelaje de nueva generación. Y en lo geográfico compañías procedentes de Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia dispuestas a ganar peso internacional. Y Extremadura con un despliegue sin precedentes en esta edición del SIL en Barcelona. Y el **puerto seco de Antequera**, un ejemplo de esas nuevas zonas logísticas que alardean de eficiencia. Ontime y IDEC han diseñado un almacén de 20.000 metros cuadrados de "frío negativo" situado en una ubicación estratégica entre los puertos de Málaga y Algeciras y los corredores ferroviarios del Atlántico y el Mediterráneo. El almacén del puerto seco de Antequera formará parte de una gran zona logística de 372.000 metros cuadrados, con terminal ferroviaria de 156.000 metros cuadrados y con edificios industriales y de servicios. La logística, siempre hermano pequeño de la industria, pugna por reivindicarse, por ser alternativa.

El SIL abre su 22 edición para mostrar "la importancia" de la logística mundial



El Sil 2022 Abre Sus Puertas Reivindicando La Importancia De La Logística A Nivel Mundial - Europa Press

BARCELONA, 31 May. (EUROPA PRESS) -

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL) ha comenzado este martes su 22 edición tras dos años sin celebrarse por la pandemia, con la apuesta de reivindicar "la importancia" de la logística a nivel mundial.

Según informan en un comunicado el salón y el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), que organiza el evento, esta edición se celebra en el recinto Montjuïc de Fira de Barcelona y contará con 300 ponentes internacionales que debatirán sobre innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento en 80 sesiones.

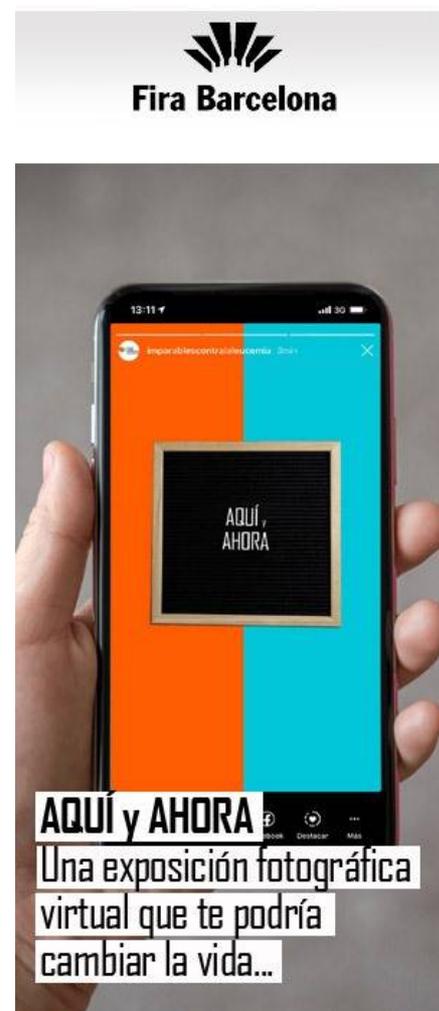
La directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué, ha destacado que el encuentro reunirá a empresas, instituciones y expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros.

En la primera mañana del evento se han tratado varios temas bajo el concepto de 'Logística y e-commerce: motores clave de la economía', además de la transformación digital para tener cadenas de logísticas eficientes y competitivas.

MEDALOGISTICS WEEK

Este martes también se ha iniciado la 18 edición del MedaLogistics Week para abordar la situación postpandemia, potenciar la importancia de la región mediterránea en el conjunto de la economía global y abordar necesidades de sostenibilidad del sector logístico y del transporte en el Mediterráneo.

El delegado especial del Estado en el CZFB, Pere Navarro, ha señalado que el mercado logístico "se encuentra en un momento clave para su desarrollo" y que con



MedaLogistics Week buscan potenciar la posición estratégica de la región mediterránea en el sector.

El presidente de la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (Ascame), Ahmed El Wakil, ha apuntado que "hay que apostar por la integración y construir una estrategia económica y financiera mediterránea unificada" que promueva la inversión, la construcción, la modernización y la gestión de las infraestructuras esenciales.

PIMEC

El presidente del Pimec Logística-Clúster Logístico de Catalunya, Ignasi Sayol, ha destacado el peso del sector logístico en la economía catalana y ha manifestado el desconocimiento del valor de las operaciones internas de la empresa.

También ha explicado que el peso de la logística catalana es de un 11% del PIB y cercano a 28.000 millones de euros.

La Zona Franca intensificará su comercialización en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona



El delegado de la Zona Franca de Cádiz en la SIL de Barcelona. - ZONA FRANCA CÁDIZ, 31 May. (EUROPA PRESS) -

La Zona Franca de Cádiz va a estar presente en una nueva edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona desde este martes al 2 de junio, donde prevé intensificar su comercialización tras dos ediciones sin poder celebrar el encuentro debido a la pandemia.

Según ha señalado la Zona Franca, el delegado del Estado, Fran González, asiste acompañado por parte de su equipo directivo y con una fuerte presencia del Área de Promoción Empresarial y Comercio Exterior, ya que se prevé intensificar la comercialización y aprovechar para hacer y reforzar contactos.

En paralelo a los contactos y reuniones, la Zona Franca de Cádiz estará presente con un stand en la zona de exposiciones promocionándose como "foco logístico de primer orden con una ubicación privilegiada y dos recintos fiscales" que vertebran la capacidad logística de la provincia de Cádiz.

El foro de Barcelona servirá también como escenario propicio para la celebración de la reunión de los delegados de las siete zonas francas españolas, que tendrá lugar el 2 de junio. La última reunión de las zonas francas españolas se celebró en Madrid en julio del año pasado y en ella se avanzó en temas de interés común como la elaboración de una estrategia de política comercial conjunta para operar en mercados africanos.

En este sentido, el delegado gaditano expuso los trabajos desarrollados por el Consorcio que representa para explorar los mercados africanos y la conveniencia de realizar esta labor de forma conjunta.

Otro punto en el que incidieron los delegados de las siete zonas francas españolas en su última reunión fue en el papel que desempeñan los recintos fiscales en la reconstrucción industrial, haciendo especial mención a la importancia de contar con las ventajas aduaneras y fiscales en estos espacios.





Este fin de semana arranca el plan de transporte interurbano por el Carnaval de Cádiz y la Feria de Puerto Real

Los organizadores del SIL pretenden que esta 22 edición, que contará con la presencia de 650 empresas (un 30% de ellas internacionales) y espera recibir a 12.000 visitantes de 81 países, sirva para reivindicar la importancia del sector, que ha salido reforzado tras los dos años de pandemia.

La edición de este año también albergará 300 congresistas que debatirán sobre diferentes ámbitos que afectan al sector, como la transformación empresarial, el comercio online, las nuevas tecnologías o la sostenibilidad.

Raquel Sánchez pide no "hablar solo de cifras" en la ejecución de inversiones

Ha inaugurado la edición 2022 del Salón Internacional de la Logística (SIL)

BARCELONA, 31 May. (EUROPA PRESS) -

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha asegurado que "no se puede hablar solo de las cifras y hacer un relato alrededor de las cifras" en el porcentaje de ejecución de las inversiones previstas en Catalunya por parte del estado.

Lo ha dicho este martes en el marco de la inauguración del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y que se celebra hasta el viernes en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona.

Sánchez se ha referido de este modo a la publicación del informe de distribución territorial de la inversión del sector público estatal de 2021, que detalla que la inversión real del Estado en Catalunya en 2021 fue el 35,7% de la presupuestada, con 739,8 millones de euros, respecto a los 2.068 millones planteados.

Ha asegurado que Catalunya es la comunidad autónoma en la que el Gobierno de Pedro Sánchez más ha invertido desde su toma de posesión en 2018 y ha pedido hacer un análisis proyecto a proyecto de las inversiones.

Ha reclamado no usar las infraestructuras "como arma arrojada para debatir otras cuestiones políticas", en referencia a las declaraciones realizadas por representantes del Govern este lunes y martes.

Sánchez ha dicho que no se puede entrar en comparaciones entre comunidades autónomas y ha argumentado que en Madrid --donde hubo un 184% de ejecución de inversiones en 2021-- la cifra se explica "en parte" por el rescate de las autopistas radiales.

ISIDRE GAVÍN

El secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat, Isidre Gavín, ha dicho durante su intervención en la inauguración del salón, que las cifras de ejecución "no son de recibo, son totalmente inadmisibles".

Ha mostrado su malestar por las diferencias de nivel de ejecución entre comunidades autónomas y ha lamentado el Gobierno "deja tirados a empresas, infraestructuras y a los ciudadanos que las usan".

Ha señalado que estas cifras "merecerían una respuesta muy contundente y unas excusas muy claras" por parte del Gobierno.

SIL 2022

En la inauguración del salón, Sánchez ha estado acompañada por la delegada del Gobierno en Catalunya, Maria Eugènia Gay; el presidente de Extremadura, Guillermo Fernández Vara; el delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, Pere Navarro, y la directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué.



Barcelona es montaña



También han estado presentes Gavín; el primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Jaume Collboni; el presidente del Puerto de Barcelona, Damià Calvet; el presidente del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset, y el presidente de Aena, Maurici Lucena, entre otros.

Navarro ha reconocido el papel de la logística durante la pandemia y ha puesto en valor que la "cadena de suministro global funcionó".

Collboni ha señalado que la logística "sufrirá una transformación" en la última milla para dar respuesta a los retos ambientales y económicos.

Fernández Vara ha destacado la relocalización de la cadena de valor en Europa y que si se realiza bien "va a ser muy bueno para Europa, España y Extremadura".



PUBLICITAT

Català castellà escoles TSJ | v

CATALUNYA RÀDIO
NOTÍCIES
ESPORTS
CULTURA
EL TEMPS
DIRECTES v
A LA CARTA v
🔍
👤
BOTIGA
CCMA

3 alacarta

Què vols veure?

Últims dies | Tots els programes



Els matins



- Programes
- Clips
- L'entrevista
- Articles
- Més info

3 Els matins - 31/05/2022

LA RESPOSTA AL 25% ARRIBA A LES ESCOLES
Els centres tenen un mes per respondre sobre els seus projectes lingüístics; el departament els validarà i se'n farà responsable

Els matins -

- 02:30:38
- 02:30:58
- 02:30:37
- 02:31:00
- 02:30:42
- 02:30:53
- 02:30:39
- 02:31:22
- 02:31:24
- 02:31:16
- 02:30:46
- 02:31:02
- 02:30:48
- 02:32:15
- 02:31:03
- 02:31:29
- 02:31:14
- 02:32:22
- 02:30:53

Els matins - 31/05/2022



31/05/2022

CLIPS

CATALUNYA RÀDIO
POBLACIÓ FUMADORA
25%
23% (+2%)

El SIL reabre puertas tras 2 años reivindicando la relevancia de la logística

[Bolsa](#) | Hace 1 hora (31.05.2022 19:43)



© Reuters. El SIL reabre puertas tras 2 años reivindicando la relevancia de la logística

Índices	Acciones	M. primas	Bonos
1D	1S	1M	6M
1A	5A	Máx.	
31/05	12:00	15:00	
IBEX 35	8.851,50	-79,30	-0,89%
US 500	4.133,7	-24,5	-0,59%
US Tech 100	12.644,9	-36,5	-0,29%
Dow Jones	32.993,03	-219,93	-0,66%
DAX	14.388,35	-187,63	-1,29%
Índice dólar	101,785	+0,480	+0,47%
Índice euro	111,41	-0,22	-0,20%

Barcelona, 31 may (.).- El Salón Internacional de la Logística (SIL) ha reabierto este martes sus puertas, tras dos años en blanco a causa de la pandemia, reivindicando la creciente relevancia de un sector que se ha centrado en los últimos meses en minimizar el estrés sufrido por las cadenas de suministros.

Con 650 empresas expositoras, 12.000 visitantes inscritos (más del 30 % internacionales) y 300 ponentes, el SIL ha dado el pistoletazo de salida a una edición que se celebra hasta el viernes en el pabellón 8 de la Fira de Montjuïc, en Barcelona.

A la inauguración oficial del salón han asistido la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez; el secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat, Isidre Gavín; el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro; el presidente de Extremadura -comunidad invitada a la feria-, Guillermo Fernández Vara, y el primer teniente de alcalde de Barcelona, Jaume Collboni.

Más allá de un encontronazo a cuenta de las inversiones del Estado en Cataluña -Gavín ha tildado de "inadmisibles" los datos recientemente conocidos y Sánchez le ha rebatido que estas cuestiones no deben usarse como "arma arrojadiza"-, la ministra ha resaltado que el SIL es "un salón de primerísimo nivel que se ha convertido en una referencia internacional del sector".

Navarro ha celebrado la "sensación muy cercana a la felicidad" que le ha provocado el constatar "esta voluntad de querer reencontrarse" que ha percibido entre los congresistas, y Fernández Vara ha destacado la "posición estratégica" con la que cuenta Extremadura: "Somos el punto de interconexión entre Portugal y España, a través de una plataforma logística del suroeste europeo. Esto nos está haciendo alcanzar otra dimensión".

Además de los habituales contactos profesionales que se dan en esta feria, el evento alberga mesas redondas y conferencias donde los distintos actores aportan sus puntos de vista.

En un panel sobre los retos de la automoción, el director de logística de Seat, Enric Martí, ha subrayado el "efecto látigo" que ha tenido lugar en la cadena de suministros, a causa de la crisis de la covid-19, los consecuentes confinamientos y la falta de semiconductores -"una de las cadenas logísticas más complicadas que puede haber" y que ya se encontraba "tensada" antes de la pandemia-.

Ha señalado, en este sentido, que la automoción se ha visto especialmente afectada por la crisis de semiconductores dado que solo concentra el 12 % de la demanda global, lo que ha minimizado su capacidad de presión.

Para Martí, toca avanzar hacia cadenas logísticas más "simples, cercanas, sostenibles y conectadas", para evitar que el proceso sea tan complejo -y, por tanto, arriesgado- como antes de la crisis sanitaria.

El director general del Puerto de Barcelona, José Alberto Carbonell, ha señalado: "Parecía que habíamos encontrado un equilibrio perfecto y se ha prácticamente roto. Tardaremos varios meses en volver a alcanzar esa estabilidad: no será exactamente lo que fue, pero tampoco debe ser lo que es en este momento".

Ha defendido que el Puerto de Barcelona ya es un 'hub' -nodo- de primer orden, al contar con un 15 % de cuota ferroviaria, y ha lamentado que el transporte marítimo no avance decididamente hacia la descarbonización, una apuesta que sí ha hecho el sector del automóvil al apostar por el vehículo eléctrico.

El director de transporte de la unidad de negocio de Transfesa Logistics, Samuel Nevado, ha explicado que peor que la caída de volúmenes -que lógicamente conlleva una reducción de ingresos- es "la variabilidad de la producción", que obliga a "dimensionar de forma irregular".

Y "si te dimensionas por pico máximo te arruinas, si lo haces de forma más racional no llegas a atender el pico", ha razonado antes de lamentar que eso transmite la sensación de que el transporte por ferrocarril no es lo suficientemente "flexible".

Como nota positiva, ha defendido que nos encontramos en el momento oportuno para que acelere la transformación del ferrocarril, tanto por el mayor interés por la sostenibilidad como porque empiezan a llegar a su fin grandes obras como puede ser el Corredor Mediterráneo.

En otra mesa redonda, el director de logística de la farmacéutica catalana Ferrer, Marc Morral, ha alertado sobre la "guerra por el talento" que se va a desatar próximamente, dado que en todas las encuestas los más jóvenes muestran una satisfacción menor respecto a los mayores con relación a su puesto de trabajo.

Además de por cuestiones de retribución, "eso es porque hoy en día muchos de estos puestos de trabajo no están suficientemente impregnados de propósito", ha defendido, y ha opinado que la posibilidad de poder teletrabajar es uno de los elementos que puede seducir a potenciales candidatos.

1011900

mpl-

(foto) (vídeo) (audio)

Lo más leído

Noticias

Análisis



Vuelven ventas al mercado: Revive miedo a la inflación con el crudo a...

Por Investing.com - 31.05.2022 | 10



eToro: "La Fed no permitirá que los mercados suban demasiado"

Por Investing.com - 31.05.2022 | 20



Petróleo disparado: Órdago de Rusia a la UE tras el embargo

Por Investing.com - 31.05.2022 | 43



Cómico semanal: El dolor de los altos precios del petróleo

Por Investing.com - 31.05.2022



Bitcoin: Cómo el BTC puede alcanzar los 250.000 dólares

Por Investing.com - 31.05.2022 | 35

[Más noticias >>](#)



Busca en COPE

Buscar



Newsletters

Regístrame

PROGRAMAS | PODCASTS | EMISORAS | MONÓLOGOS | ACTUALIDAD | DEPORTES | RELIGIÓN | PROGRAMACIÓN | TRECE

< Actualidad

España

Noticias Vídeos Audios Blogs España, historia, historias y leyendas

La Zona Franca intensificará su comercialización en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona



Europa Press

🕒 Tiempo de lectura: 2' 31 may 2022 - 12:23 | Actualizado 12:52

La Zona Franca de Cádiz va a estar presente en una nueva edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona desde este martes al 2 de junio, donde prevé intensificar su comercialización tras dos ediciones sin poder celebrar el encuentro debido a la pandemia.

Según ha señalado la Zona Franca, el delegado del Estado, Fran González, asiste acompañado por parte de su equipo directivo y con una fuerte presencia del Área de Promoción Empresarial y Comercio Exterior, ya que se prevé intensificar la comercialización y aprovechar para hacer y reforzar contactos.

En paralelo a los contactos y reuniones, la Zona Franca de Cádiz estará presente con un stand en la zona de exposiciones promocionándose como "foco logístico de primer orden con una ubicación privilegiada y dos recintos fiscales" que vertebran la capacidad logística de la provincia de Cádiz.

El foro de Barcelona servirá también como escenario propicio para la celebración de la reunión de los delegados de las siete zonas francas españolas, que tendrá lugar el 2 de junio. La última reunión de las zonas francas españolas se celebró en Madrid en julio del año pasado y en ella se avanzó en temas de interés común como la elaboración de una estrategia de política comercial conjunta para operar en mercados africanos.

En este sentido, el delegado gaditano expuso los trabajos desarrollados por el Consorcio que representa para explorar los mercados africanos y la conveniencia de realizar esta labor de forma conjunta. Otro punto en el que incidieron los delegados de las siete zonas francas españolas en su última reunión fue en el papel que desempeñan los recintos fiscales en la reconstrucción industrial, haciendo especial mención a la importancia de contar con las ventajas aduaneras y fiscales en estos espacios.

Los organizadores del SIL pretenden que esta 22 edición, que contará con la presencia de 650 empresas (un 30% de ellas internacionales) y espera recibir a 12.000 visitantes de 81 países, sirva para reivindicar la importancia del sector, que ha salido reforzado tras los dos años de pandemia.

Publicidad

La edición de este año también albergará 300 congresistas que debatirán sobre diferentes ámbitos que afectan al sector, como la transformación empresarial, el comercio online, las nuevas tecnologías o la sostenibilidad.

VER COMENTARIOS (0) ▾

Publicidad

LO MÁS

Leído | Escuchado | Visto | Compartido



1 Mari Jose desvela en su diario qué le ha dicho un taxista sobre Carlos Herrera: "Alguien le ha comido el coco"



2 "Nos sentimos insultados; Courtois no era nadie cuando vino al Atleti y aquí le pusimos en la órbita"



3 El chef Daniel del Toro señala el error que cometes al tirar el líquido de las latas de conservas



4 Carlos Herrera: "Las familias españolas se están empobreciendo y el Gobierno no tiene ni idea de qué hacer"



5 WhatsApp cambia las reglas y anuncia el nuevo paso que deberás dar antes de mandar una imagen o vídeo

Publicidad

LO MÁS COMPARTIDO

CÁDIZ

Zona Franca de Cádiz vuelve al salón logístico de Barcelona tras el parón de la pandemia

- El SIL de este año busca reivindicar el sector de la logística en una jornada que prevé albergar a 12.000 visitantes de 81 países



Imagen de archivo de uno de los salones SIL de Barcelona

REDACCIÓN

Cádiz, 31 Mayo, 2022 - 12:21h



La Zona Franca de Cádiz va a estar presente en una **nueva edición del Salón Internacional de la Logística (SIL)**, organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona y que se celebra en la Ciudad Condal desde este mismo martes al 2 de junio, después de dos ediciones sin poder celebrar el encuentro debido a la pandemia.

El delegado del Estado, Fran González, asistirá acompañado por parte de su equipo directivo y con una **fuerte presencia del Área de Promoción Empresarial y Comercio Exterior**, ya que se prevé intensificar la comercialización y aprovechar para hacer y reforzar contactos.

En paralelo a los contactos y reuniones, la **Zona Franca de Cádiz** estará presente con un stand en la zona de exposiciones promocionándose como foco logístico de primer orden con una ubicación privilegiada y dos recintos fiscales que vertebran la capacidad logística de la provincia de Cádiz.

El foro de Barcelona servirá también como **escenario propicio para la celebración de la reunión de los delegados de las siete zonas francas españolas**, que tendrá lugar el 2 de junio. La última reunión de las zonas francas españolas se celebró en Madrid en julio del año pasado y en ella se avanzó en temas de interés común como la elaboración de una estrategia de política comercial conjunta para operar en mercados africanos. En este punto, el delegado gaditano expuso los trabajos desarrollados por el Consorcio que representa para explorar los mercados africanos

y la conveniencia de realizar esta labor de forma conjunta.

Otro punto en el que incidieron los delegados de las siete zonas francas españolas en su última reunión fue en el papel que desempeñan los recintos fiscales en la reconstrucción industrial, haciendo especial mención a la importancia de contar con las ventajas aduaneras y fiscales en estos espacios.

Los organizadores del SIL pretenden que esta 22ª edición del SIL, que contará con la presencia de 650 empresas (un 30% de ellas internacionales) y espera recibir a 12.000 visitantes de 81 países, sirva para reivindicar la importancia del sector, que ha salido reforzado tras los dos años de pandemia.

La edición de este año también albergará **300 congresistas que debatirán sobre diferentes ámbitos que afectan al sector,** como la transformación empresarial, el comercio online, las nuevas tecnologías o la sostenibilidad.

Raquel Sánchez pide no "hablar solo de cifras" en la ejecución de inversiones para Cataluña

Ha inaugurado la edición 2022 del Salón Internacional de la Logística (SIL)

31-05-2022, 20:00:54 [Europa Press](#).



La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha asegurado que "no se puede hablar solo de las cifras y hacer un relato alrededor de las cifras" en el porcentaje de ejecución de las inversiones previstas en Cataluña por parte del Estado.

Lo ha dicho este martes en el marco de la inauguración del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y que se celebra hasta el viernes en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona.

Sánchez se ha referido de este modo a la publicación del informe de distribución territorial de la inversión del sector público estatal de 2021, que detalla que la inversión real del Estado en Cataluña en 2021 fue el 35,7% de la presupuestada, con 739,8 millones de euros, respecto a los 2.068 millones planteados.

Ha asegurado que Cataluña es la Comunidad Autónoma en la que el Gobierno de Pedro Sánchez más ha invertido desde su toma de posesión en 2018 y ha pedido hacer un análisis proyecto a proyecto de las inversiones.

Ha reclamado no usar las infraestructuras "como arma arrojadiza para debatir otras cuestiones políticas", en referencia a las declaraciones realizadas por representantes del Govern este lunes y martes.

Sánchez ha dicho que no se puede entrar en comparaciones entre comunidades autónomas y ha argumentado que en Madrid --donde hubo un 184% de ejecución de inversiones en 2021-- la cifra se explica "en parte" por el rescate de las autopistas radiales.

FAVORITOS



Torna tres anys després: el SIL Barcelona 2022 arriba amb rècord d'inscripcions

El saló mostra solucions innovadores als problemes actuals de subministraments i l'increment dels costos energètics

Redacció 🐦 | dimarts, 31 de maig del 2022, a les 14.03



Foto: ACN

(ACN) La logística es reivindica com una prioritat per a l'economia global en la **SIL Barcelona 2022**, el **Saló Internacional de la Logística** que enguany torna després de tres anys al pavelló 8 de la Fira de Barcelona. Aquesta edició, la 22a, arriba marcada per les tensions a les **cadena de subministraments mundials**.

L'escalada de preus de matèries primeres i del transport marítim i els continus retards en les entregues han impulsat la innovació en aquest sector. Entre les novetats que s'hi poden veure hi ha contenidors plegables per guanyar espai a la tornada, i d'altres d'intel·ligents que permeten un monitoratge en tot moment. Davant la situació de tensió a la cadena de subministrament dels últims mesos —agreujada recentment per la **guerra d'Ucraïna**— “moltes activitats econòmiques han innovat forçades per les circumstàncies”, assegura el delegat especial de l'Estat a la Zona Franca i president del SIL, **Pere Navarro**.

el més vist

Aquest és el test de cultura general de la Guàrdia Urbana 2022: Ets capaç d'aprovar-lo? | QUIZ

El tuit irònic d'Andrea Pereira sobre l'absència de la Casa Reial a la final de Copa del Barça

Un nou pic de calor tornarà a disparar la temperatura a Catalunya amb l'arribada del mes de juny

Els 10 fugitius més buscats per la policia i que podrien ser a Espanya

Vols comprar la T-Mobilitat? Així funciona el nou títol per moure's



Cercar...



INICIAR SESSIÓ

CAT · CAST

e-Notícies

DIMARTS, 31 DE MAIG DEL 2022

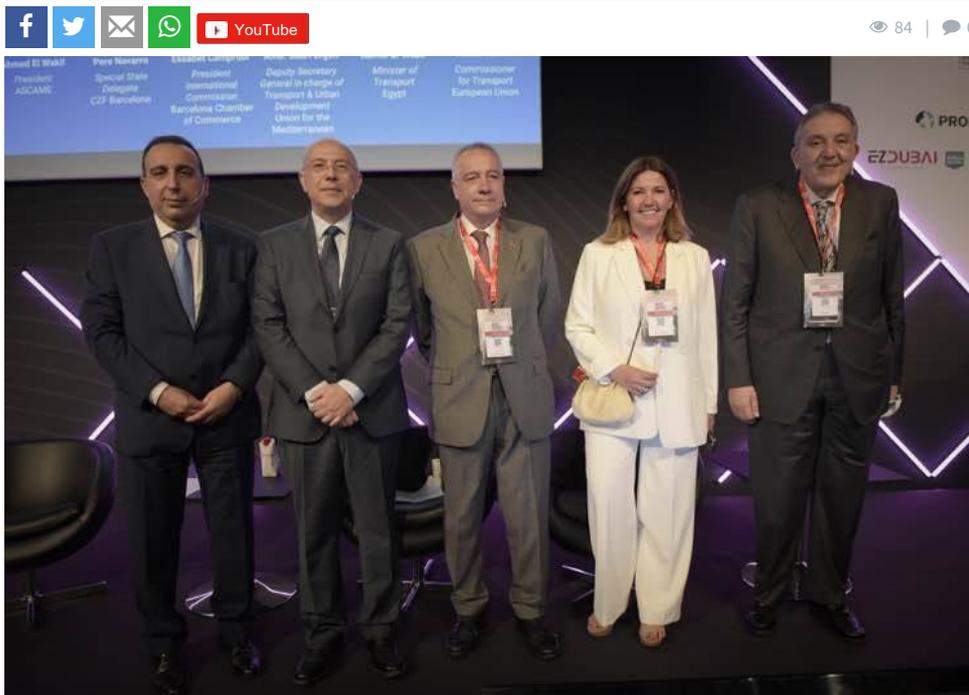
14°C | 9°C

[HOME](#) [POLÍTICA](#) [ESPORTS](#) [ECONOMIA](#) [SOCIETAT](#) [CULTURA](#) [COMUNICACIÓ](#) [OASIS TV](#) [HEMEROTECA](#) [CONTACTE](#)

Publicitat

MONOGRÀFICS · AVUI A LES 15:21H.

El SIL 2022 obre les seves portes reivindicant la importància de la logística a nivell mundial



Monogràfics



El SIL 2022 obre les seves portes reivindicant la importància de la logística a nivell mundial

Publicitat

La 22a edició del **Saló Internacional de la Logística de Barcelona (SIL)**, organitzat pel **ConSORCI de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, ha obert les seves portes amb l'objectiu de reivindicar la importància de la logística a nivell mundial. La trobada, que se celebra al pavelló 8 del recinte Montjuïc-Plaça Espanya de Fira de Barcelona fins al proper 2 de juny, torna amb una imatge renovada després de dos anys d'absència a causa del context de la pandèmia.

Així mateix, el SIL Barcelona torna a acollir un Congrés Internacional que compta amb més de 300 *speakers* internacionals, que debatran sobre les tres macro tendències econòmiques: **innovació 4.0** i **digitalització**, **sostenibilitat** i **talent**, 80 sessions i 4 *stages* (Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery i Global Logistics).

Àmplia presència internacional

La 22a edició d'una de les majors fires mundials de Logística, Transport, Intralogística i Supply Chain, i el referent a

La punteta



XAVIER RIUS
El metaverso catalán

Espanya, el Mediterrani i Amèrica Llatina, assoleix el 30% d'empreses internacionals. En aquest sentit, compta amb companyies procedents d'Alemanya, França, Xina, Argentina, Itàlia, Mèxic, Taiwan, Perú, Eslovàquia, Equador, Colòmbia, Portugal, Regne Unit, Xile, Països Baixos, Romania i Polònia.

Blanca Sorigué, directora general del CZFB i del SIL, destaca que **"la trobada reunirà al llarg de la seva celebració empreses, institucions i experts internacionals dels principals sectors de la indústria, com la logística, el transport, ports, zones franques i les infraestructures, entre d'altres"**.

Les noves tecnologies, protagonistes de la jornada

En el primer matí del Congress del SIL s'han tractat una gran varietat de temes, tots sota el concepte "Logística i e-commerce: motors clau de l'economia". Entre ells destaca, al *Business Transformation stage*, una sessió per abordar el metavers, les NFT i els programes de fidelització al Retail amb experts en la matèria com **Omar Moreno**, CEO i cofundador de **Wohee**; **Lucas Guasch**, CEO i cofundador d'**Alpha Growth**; **Adrià Martínez**, Project Manager estratègic del **Beauty Cluster**; i **Toni Mateos**, fundador i CTO de **Freeverse**, amb la moderació d'**Ana Guasch**, consultora d'innovació i noves tecnologies.

En el cas de l'*stage* de Logística i Indústria, ha destacat la sessió sobre la transformació digital per aconseguir tenir cadenes de logística eficients i competitives. Hi han participat importants coneixedors del sector com **Núria Piñol**, Customer Service Manager de **Nestlé Espanya**; **Pere Roca**, General Manager de **Districenter**; **Ana Isabel González**, Supply Chain Senior Director a **Procter & Gamble** i presidenta del CEL; **Mariano Pérez**, Front End Operations Manager d'**Europastry**; i **Romain Cical**, Supply Chain Director de **NTT Data**, qui ha exercit com a moderador.



Nova edició de la MedaLogistics Week

Durant el matí també ha tingut lloc la inauguració de la 18a edició de MedaLogistics Week, que té l'objectiu d'abordar la situació post-pandèmia, potenciar la importància de la regió Mediterrània en el conjunt de l'economia global i abordar les necessitats de sostenibilitat del sector logístic i del transport al Mediterrani d'acord amb els ODS de les Nacions Unides.

Pere Navarro, delegat especial de l'Estat al CZFB, ha destacat que **"el sector logístic es troba en un moment clau per al seu desenvolupament. Per això, a la MedaLogistics Week volem potenciar la posició estratègica de la regió mediterrània en aquest sector en alça"**. **"Volem establir aliances per reforçar el nostre paper com a pont de negocis entre Europa, Amèrica, Àfrica i els països del Mediterrani"**, ha afegit Navarro.

Per la seva banda, **Ahmed El Wakil**, president d'ASCAME, ha assenyalat que **"la col·laboració no és un concepte nou per al sector de la logística, però mai ha aconseguit ser un atractiu. Cal aprofitar el potencial econòmic de la regió mediterrània. Cal apostar per la integració i construir una estratègia econòmica i**

- 

XAVIER RIUS
Guetos islámicos
27-05-2022 | 3369 | 40
- 

XAVIER RIUS
Estamos solos
22-05-2022 | 3556 | 22
- 

BERNARDO FERNÁNDEZ
Acuerdo con matices
30-05-2022 | 560 | 11
- 

JORDI GARCIA-PETIT PÀMIES
Violencia abyecta contra la mujer
30-05-2022 | 376 | 2
- 

MARTÍN MARTÍNEZ MARTÍNEZ
Hablando de ese movimiento
22-05-2022 | 585 | 0
- 

ALEXANDRE COLOMER MATUTANO
España, terremoto económico
20-05-2022 | 1988 | 1
- 

FERNANDO LÓPEZ CLARÓS
"Responsabilidades jurídicas"
18-05-2022 | 618 | 0



E-Humor



Maragall forever

Tweets por @xriusenoticies

Xavier Rius retwiteó

e-n e-notícies @enoticiascat
 "La inmigración sense papers porta a la xenofòbia". Valentí Puig, escriptor: "A Andalusia, Vox va arrencar vots al PSOE"
societat.e-noticies.cat/la-immigracio-...

financera mediterrània unificada que promogui la inversió, la construcció, la modernització i la gestió de les infraestructures essencials i que permeti créixer i competir amb altres regions". El Wakil també ha assenyalat que *"és imprescindible crear una xarxa eficient de comunicacions terrestres, aèries i marítimes i promoure corredors multimodals, especialment el corredor mediterrani. I això només es pot fer realitat amb una aliança regional i la seva associació amb Europa".*

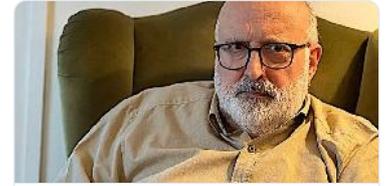
PIMEC destaca el pes de la logística en l'economia catalana

PIMEC ha destacat el pes del sector logístic en l'economia catalana i ha posat de manifest el desconeixement del valor de les operacions internes de les empreses. Així ho ha expressat el president de PIMEC Logística – Clúster Logístic de Catalunya, **Ignasi Sayol**, qui ha presentat en una roda de premsa en el marc del Saló Internacional de la Logística (SIL) els estudis *"Contribució de la logística a l'economia"* i *"Productivitat i competitivitat de la logística"*.

Sayol ha destacat que *"estem parlant d'un pes de la logística en l'economia catalana al voltant de l'11% del PIB i proper als 28.000 milions d'euros"*. També ha exposat els resultats de l'estudi sobre productivitat i competitivitat, que han realitzat per primera vegada, destacant l'evolució temporal de la productivitat per ocupat entre 2010 i 2019: *"Mesurada en termes de VAB per ocupat, va passar de 49.152 euros el 2010 a 62.688 euros el 2019, fet que suposa un increment acumulat del 27,5%"*.

Sobre l'evolució temporal de les despeses de personal per assalariat, el president de PIMEC Logística – Clúster Logístic de Catalunya ha manifestat que, entre el 2010 i el 2019, van passar de 36.469 euros el 2010 a 42.719 el 2019 en termes de remuneració dels assalariats per lloc de treball, fet que suposa un increment acumulat del 17,1%.

@xriusenotícies



La immigració sense papers porta a la xen...
 L'escriptor Valentí Puig (Palma, 1949) alerta ...
 societat.e-notícies.cat



4h

Xavier Rius retwitteó

e-notícies

Inserir

Ver en Twitter

NOMBRE DEL DÍA

Hombre del día: Pere Navarro i Morera, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

SIL, Barcelona, la Feria de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain del Sur de Europa, vuelve con 650 empresas participantes y visitantes de 81 países.

POR FORBES

31 MAYO 2022



La 22ª edición del Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona, organizada por el [Consorci de la Zona Franca de Barcelona \(CZFB\)](#), se celebra desde este martes 31 de mayo hasta el próximo jueves dos de junio en el Pabellón ocho del Recinto Montjuïc-Plaza España de Fira de Barcelona.

Tras dos ediciones de ausencia obligada debido a la situación sanitaria global, esta feria de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain del Sur de Europa vuelve como una gran oportunidad para las 650 compañías que participan presentando sus últimas novedades a visitantes de 81 países.

Entre las empresas participantes, hay un 30% de internacionalidad, con la presencia de países como Argentina, China, Dinamarca, Ecuador, Colombia, México, Eslovaquia, Francia, Holanda, Hong Kong, Irlanda, Italia, Portugal, Taiwán, UAE, UK o USA, entre otros.

El SIL 2022 es para las sociedades una gran oportunidad donde mostrar sus últimas novedades. Por ello, en esta edición la feria contará con la presentación en exclusiva mundial de más de 100 innovaciones.

"La logística es ese sector crucial en nuestras vidas al que la sociedad nunca había prestado demasiada atención. Sin embargo, la pandemia ha puesto en valor su función y todo lo que nos aporta en nuestro día a día", asegura [Pere Navarro](#), delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona.

Asimismo, el directivo destaca la importancia de SIL, «como un gran punto de encuentro del sector, donde todos los actores de la cadena de suministro se reúnen anualmente, siendo una de las mayores ferias del mundo y el referente en España, el Mediterráneo, el Sur de Europa y América Latina».

Dilatada trayectoria en política

Licenciado en Biología por la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB), Navarro fue nombrado delegado especial del Estado en El CZFB por el Consejo de Ministros del Gobierno de España el 29 de junio de 2018.

El directivo cuenta con una dilatada trayectoria profesional en la que destaca su experiencia como alcalde de Terrasa 2002-2012, primer secretario del Partido de los Socialistas de Cataluña (PSC) entre 2011-2014 y diputado para Barcelona, presidente del Grupo Parlamentario Socialista y miembro de la mesa en el Parlamento de Cataluña.

PARA LEER MÁS



Etiquetado: [Consorci de la Zona Franca de Barcelona](#) [CZFB](#) [Hombre del día](#) [Nombre del día](#) [Pere Navarro](#)

[Salón Internacional de la Logística](#)

El SIL arranca con el reto de poner a debate una logística más sostenible

La 22ª edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona ha arrancado este martes tras dos años sin celebrarse debido a la pandemia. La feria, que espera atraer a más de 12.000 visitantes del 31 de mayo al 2 de junio en el recinto de la Fira en Montjuïc, reunirá a un total de 650 empresas, 150 startups y más de 300 speakers internacionales que pondrán a debate una logística más sostenible.

original



El SIL 2022 abre sus puertas en el recinto Montjuïc de Fira de Barcelona / EP

3 min

La 22ª edición del **Salón Internacional de la Logística de Barcelona** ha arrancado este martes tras dos años sin celebrarse debido a la pandemia. La feria, que espera atraer a más de **12.000 visitantes** del **31 de mayo al 2 de junio** en el recinto de la Fira en Montjuïc, reunirá a un total de 650 empresas, 150 startups y más de 300 *speakers* internacionales que pondrán a debate una logística más **sostenible**.

Durante la primera mañana del evento, organizado por el **ConSORCI de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, se han tratado temas relacionados con el e-commerce, la transformación digital en el sector, así como el importante papel que juega la logística a nivel mundial y su relevancia para la economía.

Potenciar la importancia del Mediterráneo

En esta primera jornada se ha iniciado también la 18ª edición del **MedaLogistics Week**, la semana de la logística y del transporte en el Mediterráneo. Un evento que abordará la situación postpandemia y que servirá para potenciar la importancia de la región mediterránea en el conjunto de la economía global.

El delegado especial del Estado en el CZFB, **Pere Navarro**, ha asegurado que el mercado logístico se encuentra en un momento clave para su desarrollo" y que con MedaLogistics pretenden potenciar la posición estratégica del Mediterráneo en el sector.

Logística catalana, el 11% del PIB

El presidente del Pimec Logística-Cluster de Cataluña, **Ignasi Dayol**, ha destacado el peso del sector en la economía catalana y ha recordado que supone el **11% del PIB** y cerca de 28.000 millones de euros.

Es un honor volver a celebrar el principal encuentro de un sector que ha reafirmado su **papel clave** para el correcto funcionamiento de la economía y la sociedad, ha destacado Pere Navarro.

Inauguración oficial con Raquel Sánchez

La inauguración oficial del certamen tendrá lugar este martes a las cinco de la tarde y estará presidida por la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**.

La feria contará con la presencia de empresas nacionales e internacionales como Idilia Foods, DAMM, **Nestlé**, Procter & Gamble, CELSA GROUP, SEAT, BOSCH, Nestlé, Zalando, TOUS, Caprabo, Decathlon, AkzoNobel, Casa Ametller, Getir, Freshly Cosmetics o Mango, entre otros.

durante el tiempo de la pandemia ha sido la logística, y todo lo que se necesitaba llegó porque la cadena de suministro global funcionó”. Asimismo, ha señalado que en estos dos años “hemos aprendido una reflexión: hay que fabricar más, mejor y más cerca, y la logística va a dar respuestas a todo esto”. En cuanto a la nueva edición del SIL, ha recordado la participación de [150 startups](#), ha apuntado la importancia de la sostenibilidad, “que va a suponer un cambio radical”, y ha destacado la importancia “de crear, atraer y retener el talento”.

La ministra de Transportes sostiene que los datos “avalan la recuperación de España”



Por su parte, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), Raquel Sánchez, ha afirmado que los datos “avalan la recuperación en España”, y ha puesto de ejemplo al sistema portuario, “[que se ha aproximado a los datos del año récord de 2019](#)” o la [recuperación de la carga aérea](#)“. RAquel Sánchez también ha recordado las inversiones de su departamento en el [Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia](#) y ha señalado que Catalunya “ha sido la comunidad autónoma que más inversiones ha recibido por parte del ministerio”, en respuesta al secretario de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Isidre Gavín, que ha lamentado “la baja ejecución de los presupuestos en Catalunya”, que ha cifrado en el 36% de lo previsto en 2021.

La ministra ha asegurado que los [accesos al puerto de Barcelona](#) “son prioritarios y un instrumento de competitividad”. Por ello, van “a seguir trabajando para que sean una realidad cuanto antes”. En este sentido, ha recordado las reuniones “de los grupos de trabajo para avanzar en una solución técnica”. En cuanto al ferrocarril, Raquel Sánchez ha recordado los “80 millones de euros que vamos a invertir en la terminal de [La Llagosta](#), cuyo plan explicaremos mañana en el SIL”. También ha recordado que uno “de cada tres euros invertidos en el [Corredor Mediterráneo](#) ha ido a Catalunya” y que, en los últimos tres años, “el Gobierno ha incrementado la longitud del mismo en 233 kilómetros”.

Extremadura presenta su apuesta por nuevos espacios logísticos e infraestructuras ferroviarias

Isidre Gavín ha puesto en relieve “el valor social de la logística, que es vital para la eficiencia del conjunto de los sectores en un entorno de grandes disrupciones logísticas”. El secretario de Territori i Mobilitat ha afirmado que la logística “solo podrá ser si es eficiente, sostenible y digital”. Asimismo, ha insistido en que, pese a la situación actual de disrupciones y tensiones, “las empresas y los profesionales gestionan las dificultades y se adaptan a los cambios, y han mostrado resiliencia”. Junto a ello, Gavín ha constatado la necesidad de que las administraciones “ayuden a crear las mejores condiciones posibles para la actividad logística”.

Por su parte, el presidente de la Junta de [Extremadura](#), comunidad invitada en el SIL, Guillermo Fernández-Vara, ha afirmado que su región “va a aprovechar los profundos cambios que se están generando en el mundo de la mano de la logística”. Además, ha subrayado la apuesta por este sector “y por crear espacios importantes de desarrollo de suelo industrial y de infraestructuras ferroviarias”.

El teniente de alcalde del Ajuntament de Barcelona, Jaume Collboni, ha puesto el foco en la **logística de última milla** y ha afirmado que no “puede esperar mucho a que las administraciones actúen”. Collboni ha recordado los proyectos piloto de centros y microhubs de distribución de última milla que se están desarrollando en Barcelona y ha manifestado que van “a demostrar cómo va a ser el futuro de la logística en nuestra ciudad”.

- ◆ [AJUNTAMENT DE BARCELONA](#) [CATALUNYA](#) [CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA](#) [CORREDOR MEDITERRÀNEO](#)
- [COVID-19](#) [EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA](#) [GENERALITAT DE CATALUNYA](#) [GUILLERMO FERNÁNDEZ-VARA](#)
- [INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS](#) [ISIDRE GAVÍN](#) [JAIME COLLBONI](#) [JUNTA DE EXTREMADURA](#) [LOGÍSTICA](#)
- [LOGÍSTICA DE ÚLTIMA MILLA](#) [MINISTERIO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA](#) [PANDEMIA](#) [PERE NAVARRO](#)
- [RAQUEL SÁNCHEZ](#) [RESILIENCIA](#) [SIL 2022](#) [SOSTENIBILIDAD](#) [STARTUPS](#) [TERMINAL DE LA LLAGOSTA](#)
- [ZONA FRANCA DE BARCELONA](#)

+ LOGÍSTICA



Un momento de la conferencia 'C...

Veepee lanza un proyecto para fomentar la venta entre clientes de productos no deseados

IRENE LIÑÁN | Barcelona



Rubén Aliseda (DHL), Miquel Serra...

El ecommerce encara el reto de racionalizar las devoluciones para crear un modelo sostenible

JAVIER DE LA SOTILLA | Barcelona



El presidente de Cimalsa, Enric Ti...

Cimalsa crea big data para el análisis del suelo industrial y logístico en Catalunya

EL MERCANTIL | Barcelona



José y David Vitoria, fundadores ...

Berria Bike ultima la implantación de un nuevo sistema de gestión de almacenes

JUAN CARLOS PALAU | Valencia



Quiénes somos

Contacto

Aviso legal

Política de cookies

[Política de privacidad](#)

> [Preferencias de privacidad](#)

[Estoy de acuerdo](#)





Compartir  Facebook  Twitter  Email 

La representación de los trabajadores, las Administraciones Públicas, la dirección de Nissan y el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) asistido por el Bufete de Abogados de Roca Junyent, con la asistencia técnica de KPMG, han mantenido hoy la vigésimo primera reunión de la comisión para la reindustrialización de las plantas de Nissan Motor Ibérica en Barcelona (Zona Franca, Montcada i Reixac y Sant Andreu de la Barca).

En la reunión de hoy ha habido acuerdo por todas las partes en cuanto a la adjudicación directa de las parcelas que ocuparan el proyecto de Silence y el Centro Técnico de Nissan en Barcelona. En esta



etapa los miembros de la mesa continuarán trabajando para la formalización de estos contratos de alquiler con el Consorcio Zona Franca de Barcelona y así poder acelerar la puesta en marcha, especialmente, del proyecto de Silence.

Por su parte el Consorcio Zona Franca de Barcelona, con la asistencia del Bufete de Abogados de Roca Junyent, acelerará la finalización del pliego de condiciones para la licitación del concurso público de gestión de los terrenos de Zona Franca, que se prevé poder poner en marcha en la segunda quincena del próximo mes de junio.

Los miembros de la comisión se han centrado principalmente en acordar con el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) la agenda definitiva de la puesta en marcha del concurso público para la gestión de los terrenos de Zona Franca a través de un único operador. Con esta decisión, el futuro operador de la parcela de la Zona Franca, en la que se tienen que integrar los proyectos de reindustrialización del *hub* de electromovilidad y de Silence, se decidirá a mediados de septiembre.

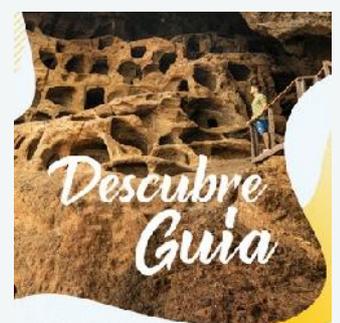
«Agradecemos el trabajo de la Mesa y destacamos el consenso logrado fruto del trabajo continuado de muchos meses. En esta línea, Nissan, representantes de los trabajadores y Administraciones trabajaremos con la máxima celeridad para que se cumpla el calendario acordado durante la reunión de hoy», ha señalado el secretario general de Industria y PYME del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Raúl Blanco.

«Próximamente se publicarán los pliegos por el concurso de gestión del espacio y se resolverá la adjudicación directa de las parcelas que ocuparán Silence y el Centro Técnico de Nissan. El proyecto del *hub* de electromovilidad sigue reforzándose. Estamos cerca de resolver el objetivo de reindustrializar la planta de Nissan con puestos de trabajo de calidad y enfocados a la movilidad sostenible», ha explicado la directora general de Industria de la Generalitat de Catalunya, Natàlia Mas.

«Desde el Consorci de la Zona Franca de Barcelona siempre hemos estado muy comprometidos en poder recuperar los lugares de trabajo derivados de la marcha de Nissan, apostando y priorizando por un proyecto industrial con el apoyo de otro logístico. Es por ello que estamos poniendo todos nuestros esfuerzos para que el proceso sea lo más ágil y rápido posible y con unas garantías legales absolutas. Por ello hemos optado por convocar un concurso, con el asesoramiento del bufete Roca Junyent, y seguimos avanzando en este sentido sin detenernos ni un solo segundo», ha comentado Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona.

«Nissan tiene claro los posibles acuerdos con Silence y el *hub* de electromovilidad para asegurar la transferencia de los activos y otros detalles que ambos inversores nos han solicitado para dar viabilidad a sus proyectos. Ahora tan solo queda poner en marcha ya el concurso del operador de los terrenos de zona franca para que la Mesa de Reindustrialización pueda cerrar el acuerdo final», ha afirmado Frank Torres, vicepresidente regional ejecutivo de Transformación de Negocio y relaciones con la Alianza para la región de AMIEO y responsable de las Operaciones Industriales de Nissan en España.

En el encuentro participaron el secretario general de Industria y PYME del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Raúl Blanco; la directora general de Industria de la Generalitat de Catalunya, Natàlia Mas; el subdelegado del Gobierno en Cataluña, Carles Prieto; el director de Operaciones y representante de Nissan en la Comisión, Josep Maria Monllor; el responsable de las Operaciones Industriales de Nissan en España, Frank Torres; el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, y miembros de las cuatro organizaciones sindicales con representación en los Comités de Empresa de los centros de la Zona Franca de Barcelona, Montcada i Reixac, Sant Andreu de la Barca y NDS. KPMG ha estado representada por Ignacio Crespo, director de estrategia y transformación.



actualidad

- Publicidad -

Raquel Sánchez pide no "hablar solo de cifras" en la ejecución de inversiones para Cataluña

 By Agencias 31 De Mayo De 2022


Ha inaugurado la edición 2022 del Salón Internacional de la Logística (SIL)

BARCELONA, 31 (EUROPA PRESS)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha asegurado que "no se puede hablar solo de las cifras y hacer un relato alrededor de las cifras" en el porcentaje de ejecución de las inversiones previstas en Cataluña por parte del Estado.

Lo ha dicho este martes en el marco de la inauguración del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y que se celebra hasta el viernes en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona.

Sánchez se ha referido de este modo a la publicación del informe de distribución territorial de la inversión del sector público estatal de 2021, que detalla que la inversión real del Estado en Cataluña en 2021 fue el 35,7% de la presupuestada, con 739,8 millones de euros, respecto a los 2.068 millones planteados.

Ha asegurado que Cataluña es la Comunidad Autónoma en la que el Gobierno de Pedro Sánchez más ha invertido desde su toma de posesión en 2018 y ha pedido hacer un análisis proyecto a proyecto de las inversiones.

Ha reclamado no usar las infraestructuras "como arma arrojadiza para debatir otras cuestiones políticas", en referencia a las declaraciones realizadas por representantes del Govern este lunes y martes.

Sánchez ha dicho que no se puede entrar en comparaciones entre comunidades autónomas y ha argumentado que en Madrid -donde hubo un 184% de ejecución de inversiones en 2021- la cifra se explica "en parte" por el rescate de las autopistas radiales.

GAVÍN TACHA LAS CIFRAS DE "INADMISIBLES"

El secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat, Isidre Gavín, ha dicho durante su intervención en la inauguración del salón que las cifras de ejecución "no son de recibo, son totalmente inadmisibles".

Ha mostrado su malestar por las diferencias de nivel de ejecución entre comunidades autónomas y ha lamentado el Gobierno "deja tirados a empresas, infraestructuras y a los ciudadanos que las usan".

Ha señalado que estas cifras "merecerían una respuesta muy contundente y unas excusas muy claras" por parte del Gobierno.

negocios en tu e-mail

date de alta en nuestro boletín diario de actualidad de negocios:

 He leído y acepto los términos y condiciones

top stories.



Actualidad

EY baraja escindir para separar los negocios de auditoría y consultoría



Actualidad

Raquel Sánchez pide no "hablar solo de cifras" en la ejecución de inversiones para Cataluña



Actualidad

El rendimiento del bono español repunta al alza y supera el 2,2%



Actualidad

Montero niega que haya un compromiso con Bruselas sobre un impuesto finalista para actualizar las pensiones



Actualidad

Esther Rituerto, representante de SEPI en el consejo de REE, entra en la comisión de sostenibilidad

SIL 2022

En la inauguración del salón, Sánchez ha estado acompañada por la delegada del Gobierno en Cataluña, Maria Eugènia Gay; el presidente de Extremadura, Guillermo Fernández Vara; el delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, Pere Navarro, y la directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué.

También han estado presentes Gavín; el primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Jaume Collboni; el presidente del Puerto de Barcelona, Damià Calvet; el presidente del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset, y el presidente de Aena, Maurici Lucena, entre otros.

Navarro ha reconocido el papel de la logística durante la pandemia y ha puesto en valor que la "cadena de suministro global funcionó".

Collboni ha señalado que la logística "sufrirá una transformación" en la última milla para dar respuesta a los retos ambientales y económicos.

Fernández Vara ha destacado la relocalización de la cadena de valor en Europa y que si se realiza bien "va a ser muy bueno para Europa, España y Extremadura".



TAGS [barcelona](#) [cataluña](#) [economia](#) [españa](#) [politica](#)



Inicio / La economía hoy / Raquel Sánchez pide no «hablar solo de cifras» en la ejecución de inversiones para Cataluña

Raquel Sánchez pide no «hablar solo de cifras» en la ejecución de inversiones para Cataluña

31 de mayo, 2022

0 comentarios 2 minutos leyendo



Ha inaugurado la edición 2022 del Salón Internacional de la Logística (SIL)

BARCELONA, 31

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha asegurado que «no se puede hablar solo de las cifras y hacer un relato alrededor de las cifras» en el porcentaje de ejecución de las inversiones previstas en Cataluña por parte del Estado.

Lo ha dicho este martes en el marco de la inauguración del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y que se celebra hasta el viernes en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona.

Sánchez se ha referido de este modo a la publicación del informe de distribución territorial de la inversión del sector público estatal de 2021, que detalla que la inversión real del Estado en Cataluña en 2021 fue el 35,7% de la presupuestada, con 739,8 millones de euros, respecto a los 2.068 millones planteados.

Ha asegurado que Cataluña es la Comunidad Autónoma en la que el Gobierno de Pedro Sánchez más ha invertido desde su toma de posesión en 2018 y ha pedido hacer un análisis proyecto a proyecto de las inversiones.

Ha reclamado no usar las infraestructuras «como arma arrojadiza para debatir otras cuestiones políticas», en referencia a las declaraciones realizadas por representantes del Govern este lunes y martes.

Sánchez ha dicho que no se puede entrar en comparaciones entre comunidades autónomas y ha argumentado que en Madrid –donde hubo un 184% de ejecución de inversiones en 2021– la cifra se explica «en parte» por el rescate de las autopistas radiales.

GAVÍN TACHA LAS CIFRAS DE «INADMISIBLES»

Síguenos



Popular

Reciente

Comentarios



Sobaos Arce: repostería cántabra tradicional con receta familiar

15 de mayo, 2022



El arte de hacer barricas

8 de mayo, 2022



Oran se consolida en el mercado de piezas para vehículos nuevos

1 de mayo, 2022



Muere José Manuel Goñi, jugador del Racing en la década de los 60

24 de mayo, 2022



SEG Automotive y la vasca NUUK Mobility Solutions se alían para fabricar motos eléctricas

24 de mayo, 2022

Últimas noticias



3A Interiorismo: una apuesta por la funcionalidad y la estética

21 de mayo, 2022



Los tribunales, tercera cámara

17 de mayo, 2022



Sobaos Arce: repostería cántabra



Antonio Muñiz (Joyería Matra)

El secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat, Isidre Gavín, ha dicho durante su intervención en la inauguración del salón que las cifras de ejecución «no son de recibo, son totalmente inadmisibles».

Ha mostrado su malestar por las diferencias de nivel de ejecución entre comunidades autónomas y ha lamentado el Gobierno «deja tirados a empresas, infraestructuras y a los ciudadanos que las usan».

Ha señalado que estas cifras «merecerían una respuesta muy contundente y unas excusas muy claras» por parte del Gobierno.

SIL 2022

En la inauguración del salón, Sánchez ha estado acompañada por la delegada del Gobierno en Cataluña, María Eugènia Gay; el presidente de Extremadura, Guillermo Fernández Vara; el delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, Pere Navarro, y la directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué.

También han estado presentes Gavín; el primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Jaume Collboni; el presidente del Puerto de Barcelona, Damià Calvet; el presidente del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset, y el presidente de Aena, Maurici Lucena, entre otros.

Navarro ha reconocido el papel de la logística durante la pandemia y ha puesto en valor que la «cadena de suministro global funcionó».

Collboni ha señalado que la logística «sufrirá una transformación» en la última milla para dar respuesta a los retos ambientales y económicos.

Fernández Vara ha destacado la relocalización de la cadena de valor en Europa y que si se realiza bien «va a ser muy bueno para Europa, España y Extremadura».

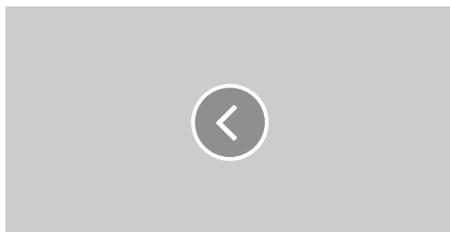
The post [Raquel Sánchez pide no «hablar solo de cifras» en la ejecución de inversiones para Cataluña](#) first appeared on [Crónica de Cantabria](#).

Source: Europapress

[Suscríbete a Cantabria Económica](#)

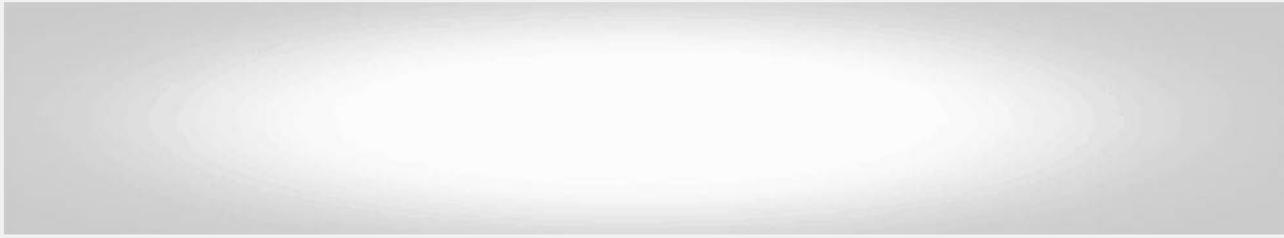
#Economía

Compartir



Maroto destaca al sector lácteo como una «palanca de vertebración social, económica y territorial»

Artículos relacionados



Este año participan 650 empresas en el SIL.



SE OFERTARÁN 16 PUESTOS DE TRABAJO

Primeras imágenes del SIL Barcelona 2022

31 MAYO 2022 :: EVENTOS

El acto de inauguración del SIL tendrá lugar a las 17h y estará presidido por la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.



Hoy, 31 de mayo, ha comenzado la 22 edición del **SIL 2022**, feria de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain con una imagen renovada para reunir de nuevo a las empresas.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, será la encargada de presidir el acto de inauguración oficial, que tendrá lugar este martes 31 de mayo a las 17h.

El certamen, organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que se celebrará desde el 31 de mayo hasta el 2 de junio en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona, cuenta

DESTACADO

I PREMIOS C DE LOGÍSTICA Y MANUTENCIÓN

Los ganadores de los Premios C de Logística y Manutención

24/05/2022

REVISTA CUADERNOS DE LOGÍSTICA MAYO 2022

DESCARGA LA REVISTA

HACEMOS PODCAST: INNOVACIÓN EN EL SECTOR INDUSTRIAL

INNOPOR: Los retos en la industria cárnica

Miguel Antona | Jorge Cocero

IR A LA WEB

con la participación de 650 empresas y visitantes de 81 países para hacer networking, según datos de la organización.



¿Quieres recibir la información líder de tu sector en tu correo?

¡Apúntate ahora!

SOLUCIONES DE ALMACENAJE

SISTEMAS DE ALMACENAJE INDUSTRIAL

www.ar-racking.com

Hispack 2022 STAND E200

LO MÁS LEÍDO



¿Sabe alguien dónde están los buques y los contenedores...



Más de 2.000 empresas obtienen las primeras ayudas del...

Talento, innovación y sostenibilidad

El Congreso de la 22ª edición pondrá en valor la logística y el e-commerce como motores claves que hacen girar la economía. Para ello, reunirá a más de 300 speakers internacionales para debatir sobre las tres macro-tendencias económicas, innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, en más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 stages: Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery, y Global Logistics.

Ponentes inspiracionales, CEOs, directores SOLD (Supply Chain, Operaciones, Logística y Distribución), directores de e-commerce y sostenibilidad, de la industria, el retail y la logística, así como cargos C-Level globales reflexionarán acerca de los retos globales comerciales, su impacto en las cadenas de suministro, el surgimiento de nuevos modelos de negocio, y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas de hoy y el futuro en un contexto socioeconómico sin precedentes.

Oferta de 16 puestos de trabajo

Durante la última jornada, el próximo 2 de junio, tendrá lugar el **Job Market Place**, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa en el marco de la feria organizada por el CZFB.

“Tenemos ojos en los principales puertos”

Los ganadores de los Premios C de Logística y Manutención

Amazon: el papel de la robotización en la seguridad de...

CdeComunicacion.es
Eventos y Formación

EN TWITTER

Tweets by C de Logística



Medio	Cuadernos de Logística	Fecha	31/05/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	173	V. Comunicación	582 EUR (624 USD)
Pág. vistas	588	V. Publicitario	173 EUR (185 USD)

<https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/eventos/52490/sil-2022-barcelona>

Bollore Logistics, Celsa Group, Decathlon, Dupessey Ibérica, Matachana Group y Nou Transport son las 6 empresas participantes que en esta edición **ofrecerán 16 vacantes** en el sector de la logística para cubrir puestos como técnico/a de cuentas, Sales Executive, operativo/a de tráfico Marítimo y Aéreo, coordinador/a de gestión diaria del equipo, mecánico industrial, **operario/a de logística**, operativo/a de transporte internacional de mercancías por carretera, técnico/a de compras.

Los candidatos interesados en aplicar a las ofertas deberán enviar su currículum señalando el puesto que se solicita a perfils@barcelonactiva.cat, de donde se seleccionarán los candidatos que cumplan con los perfiles requeridos para mantener una entrevista de trabajo en la 22ª edición del SIL. Asimismo, los solicitantes podrán participar de forma previa al evento en una sesión preparatoria vía online con el fin de mejorar su presentación ante las empresas.

¿Quieres más noticias como ésta?
Suscríbete a nuestra news

PULSA AQUÍ



El Canal > El Canal



Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, y la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, en la clausura del BNEW 2021

La ministra Raquel Sánchez inaugurará un excepcional SIL

30 mayo, 2022



XVIII FORO ADUANERO

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 10 AL 11 DE OCTUBRE 2022



SANTA CRUZ DE TENERIFE · 13 A 15 OCTUBRE 2022

El **Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona 2022** vuelve este martes con su 22ª edición tras dos años de ausencia por la pandemia y con una imagen renovada para reunir de nuevo a las empresas y a los profesionales de toda la cadena de suministro.

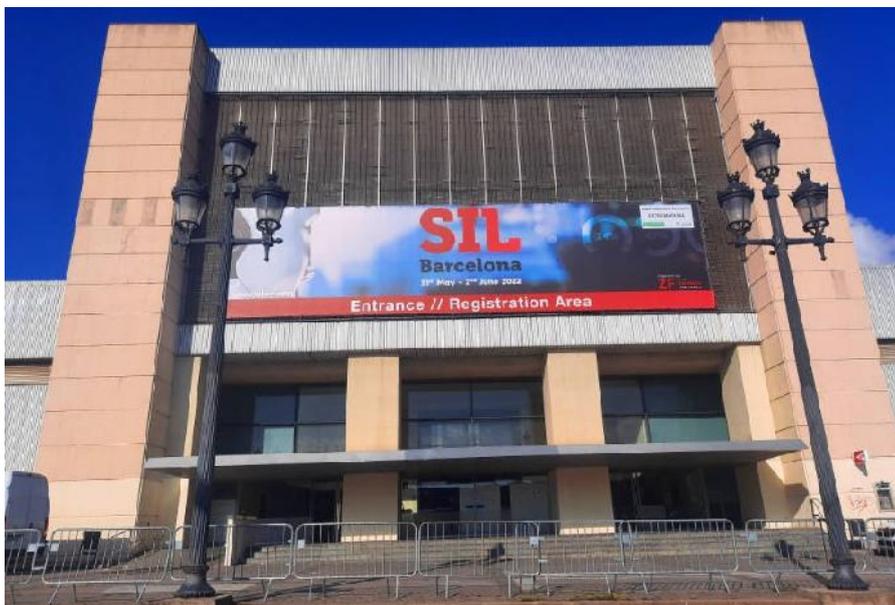
El Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), organizador del SIL, ha anunciado una edición excepcional que tendrá como uno de sus objetivos principales comunicar la trascendencia de la logística para el funcionamiento de la sociedad global, y poner en el lugar que le corresponde la trascendencia de la logística como así ha quedado patente y demostrado durante la pandemia.

Inauguración SIL 2022

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, será la encargada de presidir el acto de inauguración oficial del SIL, que tendrá lugar este martes 1 de junio, a las 17 horas.

¡NOS VEMOS EN EL SIL!

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, destaca que “es un honor volver a anunciar la celebración del principal encuentro de un sector que ha reafirmado su papel clave para el correcto funcionamiento de la economía y la sociedad.



Todo a punto para comenzar el Salón Internacional de la Logística de Barcelona 2022

SIL siempre ha sido una feria que se ha reinventado de manera constante y tenemos más ganas que nunca de volver a reunir a los profesionales de la logística para presentar las últimas tendencias de un sector cada vez más digitalizado y sostenible”.

El Job Market Place del SIL ofrecerá 16 puestos de trabajo

Durante la última jornada del SIL, el próximo 2 de junio, tendrá lugar el Job Market Place, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa en el marco de la feria organizada por el CZFB.

Bollere Logistics, Celsa Group, Decathlon, Dupessey Ibérica, Matachana Group y Nou Transport son las seis empresas participantes que en esta edición ofrecerán 16 vacantes en el sector de la logística para cubrir puestos como técnico/a de cuentas, sales executive, operativo/a de tráfico marítimo y aéreo, coordinador/a de gestión diaria del equipo, mecánico industrial, operario/a de logística, operativo/a de transporte internacional de mercancías por carretera, técnico/a de

No es lo mismo ...



SIN BION

Extiende el tiempo de vida de tu fruta y verdura fresca en tiempos de tránsitos inciertos

EMBALAJE INDUSTRIAL
TRINCAJE Y LOGÍSTICA

Tm2

www.tm2.es

Síguenos en:

DAVIPLUS operador logístico Integral autorizado completa toda la cadena de valor logístico para su mercancía de principio a fin. Almacén aduanero para su Import/ export como para toda la custodia de sus activos.

¡Aceleremos juntos!

BALEARIA

Transportamos tus mercancías como lo harías tú

EL CAMINO MÁS FACIL A REINO UNIDO

DESDE BILBAO A THAMESPORT, IMMINGHAM, TEESPORT Y BLYTH

W.E.C. LINE

WECLINES.ES

compras.

Los candidatos interesados en aplicar a las ofertas deberán enviar su currículum señalando el puesto que se solicita a perfiles@barcelonactiva.cat, de donde se seleccionarán los candidatos que cumplan con los perfiles requeridos para mantener una entrevista de trabajo en la 22ª edición del SIL.

Asimismo, los solicitantes podrán participar de forma previa al evento en una sesión preparatoria vía online con el fin de mejorar su presentación ante las empresas.

150 eventos organizados por las empresas

A lo largo de los tres días que dura el SIL, las propias empresas participantes organizan sus propios actos para dar a conocer sus innovaciones o encontrarse con otros actores del sector. En la página web de la feria se puede consultar la agenda con todos los actos que tendrán lugar dentro del SIL 2022.



CARTAGENA



COSCO SHIPPING
We Deliver Value
价值·因运而生



El Canal Marítimo y Logístico estará presente en el SIL en su stand: nº C313



ETIQUETAS **SIL** SIL 2022

Anterior artículo

Baleària vuelve a conectar Barcelona con Menorca y Mallorca en alta velocidad

Siguiente artículo

Moldtrans fideliza clientes y el 85,4% le muestra satisfacción por sus servicios

ARTÍCULOS RELACIONADOS



Catalunya
El puerto de Barcelona, polo de atracción del SIL



Nacional
Aragón presenta su potencialidad logística líder



Catalunya
CIMLSA concluye que el 70% de los polígonos de Catalunya son competentes para la actividad económica

TB TOROYBETOLAZA

shipping agents | stevedoring | warehousing | customs
Bilbao / Gijón / Pasajes / Avilés / Azuqueca de Henares

MUELLE A6 - PUERTO DE BILBAO
48508 ZIERBENA - SPAIN
Tel. +34 94 425 26 00 · consignaciones@torobe.com

www.torobe.com

Pérez y Cia

Over 165 years in Shipping

CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN

Pérez y Cia group

El Canal > Internacional



José Miguel Masiques, CEO de Empresas Masiques; Fernando Perreau, jefe de Unidad de Relaciones Internacionales de la Dirección General de Fiscalidad y Unión Aduanera de la Comisión Europea; Irene Guardiola, abogada especializada en derecho aduanero y comercio internacional de Guardiola Abogados; Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona; Blanca Sorigué, directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona; Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona y presidente del Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de España; Pilar Jurado, directora de Adul de la Agencia Tributaria de España y José Ignacio Pradas, director Territorial de Comercio

Los retos de las aduanas europeas ante la nueva normalidad

31 mayo, 2022



XVIII FORO ADUANERO



SANTA CRUZ DE TENERIFE · 13 A 15 OCTUBRE 2022

Este martes 31 de mayo, en el marco del [Salón Internacional de la Logística \(SIL\)](#), ha tenido lugar la jornada: «El impacto de la geopolítica en las aduanas».

En la misma han participado Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona y presidente del Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de España; Pilar Jurado, directora de Aduanas; Fernando Perreau, jefe de Unidad de Relaciones Internacionales de la Dirección General de Fiscalidad y Unión Aduanera de la Comisión Europea; José Ignacio Pradas, director territorial de Comercio, e Irene Guardiola, abogada especializada en derecho aduanero y comercio internacional de Guardiola Abogados. La conferencia ha sido moderada por José Miguel Masiques, CEO de Empresas Masiques.



Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona y presidente del Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de España

La jornada ha querido poner en contexto cómo afecta la geopolítica mundial, marcada por los últimos acontecimientos como la crisis causada por la Covid-19, en la logística y en el comercio y cómo ha impactado en las aduanas, un actor esencial también dentro de toda la cadena logística.

¡NOS VEMOS EN EL SIL!

Antonio Llobet, responsable de abrir el evento, ha indicado que «la geopolítica es un hecho que nos ha afectado a todos, también a nuestro sector, y tras estos dos años de crisis sanitaria, tenemos que seguir aprendiendo ante los nuevos acontecimientos que se avecinan».



No es lo mismo ...

SIN BION

Extiende el tiempo de vida de tu fruta y verdura fresca en tiempos de tránsitos inciertos

EMBALAJE INDUSTRIAL TRINCAJE Y LOGÍSTICA

Tm2

www.tm2.es

Síguenos en:

DAVIPLUS operador logístico integral autorizado completa toda la cadena de valor logístico para su mercancía de principio a fin. Almacén aduanero para su import/export como para toda la custodia de sus activos.

¡Aceleremos juntos!

BALEARIA

Transportamos tus mercancías como lo harías tú

EL CAMINO MÁS FACIL A REINO UNIDO

DESDE BILBAO A THAMESPORT, IMMINGHAM, TEESPORT Y BLYTH

W.E.C. LINES

WECLINES.ES



Pilar Jurado, directora de Aduanas

A continuación, en una primera intervención, y tras un desglose de los principales acuerdos comerciales vigentes en el planeta, así como de los principales socios comerciales existentes entre los países del mundo y de la Unión Europea, Pilar Jurado, directora de Aduanas, ha querido destacar la importancia que tienen las aduanas en toda la cadena logística, afirmando que las mismas «son actores esenciales en el comercio y son ejecutoras de la logística».

Agencia aduanera europea

Asimismo, Jurado ha señalado que la Unión Europea, con el objetivo de «evolucionar» y poder ser «más visible» y «actuar de forma homogénea» entre los distintos países en materia aduanera, se ha llevado a cabo un Plan de Acción en esta materia, entre el que también se encuentra la creación de un «grupo de sabios», encargado de debatir los retos a los que se enfrenta la Unión Aduanera, y que, entre las principales conclusiones de esta comisión, se encuentra la creación de una agencia aduanera europea.

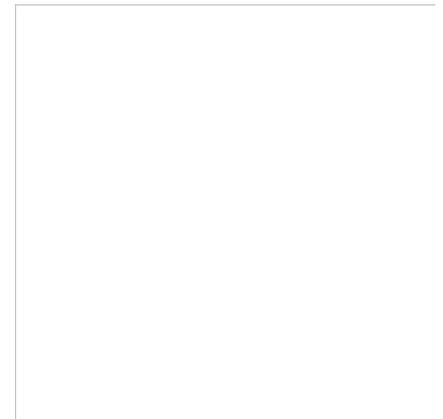
Según Fernando Perreau, jefe de Unidad de Relaciones Internacionales de la Dirección General de Fiscalidad y Unión Aduanera de la Comisión Europea, se espera un «gran cambio» en las «expectativas y valores» de las aduanas en la Unión Europea, al tiempo que aparezca un «mayor enfoque en la protección», ya que ahora necesitamos una Europa «que proteja».



Fernando Perreau, jefe de Unidad de Relaciones Internacionales de la Dirección General de Fiscalidad y Unión Aduanera de la Comisión Europea

En este sentido, para Perreau es «imprescindible» trabajar de forma coordinada entre las 27 autoridades de la Unión Europea, y que «no puede haber 27 fronteras», al tiempo que afirma que es necesario que haya «unificación de criterios». Respecto a esta agencia aduanera única europea, ha indicado que «habrá que ver si hay apoyo político o financiero para sacarla adelante» y que «en ningún caso será ejecutiva», sino que ayudará a «trabajar de la mano de las aduanas nacionales».

Fernando Perreau, al mismo tiempo, ha querido ilustrar una batería de medidas impulsadas por la Unión Europea en materia aduanera para responder a la llegada del Covid-19, entre las que se encuentran la facilitación de la delegación para la presentación de declaraciones, el fomento de la



CARTAGENA



TB TOROYBETOLAZA

shipping agents | stevedoring | warehousing | customs
Bilbao / Gijón / Pasajes / Avilés / Azuqueca de Henares

MUELLE A6 - PUERTO DE BILBAO
48508 ZIERBENA · SPAIN
Tel. +34 94 425 26 00 · consignaciones@torobe.com
www.torobe.com

Pérez y Cia

Over 165 years in Shipping

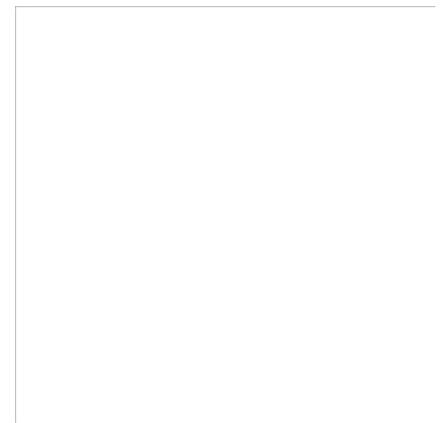
CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN

presentación electrónica de documentos, así como los derechos de aduana para productos críticos, entre otras.

Una de las medidas que ha destacado Perreau es la desmaterialización de los certificados de origen, ante lo que ha afirmado que están luchando por «sustituirlos» y se está «avanzando bastante» en este aspecto, donde ya hay, según ha indicado, una base legal para poder hacerlo.

Por otro lado, para Perreau, ante la situación geopolítica mundial actual, la Unión Europea debe dejar de depender de terceros países «que no son nada fiables». «Estamos en una situación que está afectando a las aduanas, las cuales están en medio de esta evolución geopolítica, ya que sus funciones son proteger a los ciudadanos y la seguridad». El reto en materia aduanera que está impulsando la Unión Europea, ha dicho, radica en «encontrar el equilibrio entre la seguridad y la facilidad del comercio».

Además, ha señalado que la Unión Europea, en respuesta a la invasión rusa de Ucrania, está trabajando con las autoridades ucranianas para facilitar la creación de corredores de exportación de cereales entre las fronteras de los países miembros.



Público asistente a la jornada: «El impacto de la geopolítica en las aduanas», celebrada en el marco del Salón Internacional de la Logística



ETIQUETAS SIL SIL 2022

Anterior artículo

TM2: Quick Packaging homologado para ADR

Siguiente artículo

Presentación de la estrategia logística "Extremadura Avante"

ARTÍCULOS RELACIONADOS



Catalunya
El puerto de Barcelona, polo de atracción del SIL



Nacional
Aragón presenta su potencialidad logística líder



Catalunya
CIMALSA concluye que el 70% de los polígonos de Catalunya son competentes para la actividad

El Canal > Portada



Isidre Gavín, secretario de Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat; Pere Navarro, delegado especial del estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona; Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; Guillermo Fernández Vara, presidente de Extremadura, y Jaume Collboni, primer teniente de alcaldía de Economía, Trabajo, Competitividad y Hacienda del Ayuntamiento de Barcelona

Raquel Sánchez: «Si no existiera el SIL, habría que inventarlo»

31 mayo, 2022



XVIII FORO ADUANERO



SANTA CRUZ DE TENERIFE · 13 A 15 OCTUBRE 2022

Reivindicar la importancia de la logística y seguir avanzando en la transformación de un sector que se ha convertido en fundamental para la sociedad tras la pandemia del Covid-19.

Con esta premisa ha abierto este martes sus puertas el Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona, en una edición especial que ha levantado gran expectación en su primera jornada y que ha contado en su acto de inauguración con la presencia de Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



Raquel Sánchez durante la inauguración del SIL.

Una edición que Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), ha calificado como la del "reencuentro". "Esta mañana, al abrir las puertas - ha continuado Navarro- había una sensación de felicidad. Nunca había visto a tanta gente con voluntad de reencontrarse", ha recalado.

¡NOS VEMOS EN EL SIL!

Posteriormente, ha puesto en valor el papel de la logística durante la pandemia del Covid-19 y ha reflexionado acerca de la necesidad de seguir dando pasos hacia una nueva logística: "Si algo ha funcionado, ha sido la logística", ha apuntado Navarro, señalando que este cambio en la cadena logística debe pasar por la relocalización: "Hay que fabricar más, mejor, y más cerca".



No es lo mismo ...



Extiende el tiempo de vida de tu fruta y verdura fresca en tiempos de tránsitos inciertos

EMBALAJE INDUSTRIAL TRINCAJE Y LOGÍSTICA

www.tm2.es

Síguenos en:

DAVIPLUS operador logístico integral autorizado completa toda la cadena de valor logístico para su mercancía de principio a fin. Almacén aduanero para su import/export como para toda la custodia de sus activos.

¡Aceleremos juntos!

BALEARIA

Transportamos tus mercancías como lo harías tú

EL CAMINO MÁS FACIL A REINO UNIDO

DESDE BILBAO A THAMESPORT, IMMINGHAM, TEESPORT Y BLYTH

W.E.C. LINE

WECLINES.ES



Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

Raquel Sánchez destaca el papel del SIL como foro de debate

«Si no existiera este foro que es el SIL, habría que inventarlo», ha sostenido la ministra de Transportes, incidiendo en la idea de que el SIL es un evento “idóneo” para debatir sobre la “transformación” hacia la que se dirige la logística. “El SIL lo conocemos todos, es una referencia del sector, una cita obligada”, ha afirmado Sánchez.

La ministra también ha aprovechado el acto para reivindicar la apuesta que está realizando el Gobierno de España por las principales infraestructuras e instalaciones logísticas de Catalunya. En este sentido, además de defender “el compromiso” de España con infraestructuras ferroviarias como el Corredor Mediterráneo o el Corredor Atlántico, ha puesto el foco en los accesos al puerto de Barcelona.



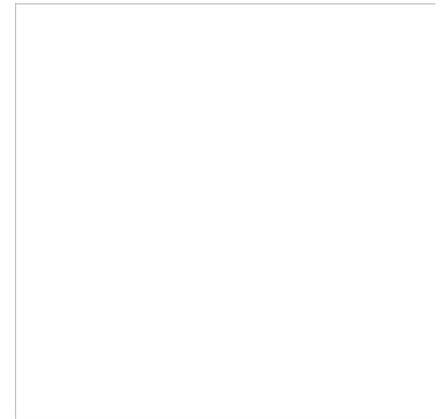
Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

“Para nosotros, los accesos al puerto de Barcelona son prioritarios, son un instrumento imprescindible para la competitividad de la industria de todo el Norte de España.”, ha afirmado Sánchez, añadiendo que desde el Gobierno “no se descansa para que los accesos al puerto sean una realidad cuanto antes”.

Por su parte, el presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, ha señalado que “en el mundo vienen momentos de cambios, porque todo se puede comprar y vender desde cualquier sitio”, una cuestión que a su juicio debe aprovechar la región extremeña: “No vamos a dejar pasar esta oportunidad. Hay que aprovechar los profundos cambios que se están generando en la logística”, ha afirmado el presidente de Extremadura.

Fernandez Vara ha defendido que Extremadura “debe ser el punto de conexión entre España y Portugal”, y ha destaca la importancia de estar cerca de los principales puertos de la península ibérica. “Lo que realmente va a cambiar la vida a nuestras empresas, es estar cerca de los puertos, eso nos va cambiar la vida a una tierra en la que no hemos tenido muchas oportunidades”.

Jaume Collboni, primer teniente alcalde de Barcelona ha argumentado que las ciudades -principalmente las grandes áreas metropolitanas- se dirigen a una nueva realidad en la que estas se deben “adaptar” a la “micro logística”, en referencia al boom de ecommerce que se ha producido tras la pandemia de Covid-19.



CARTAGENA



COSCO SHIPPING
We Deliver Value
价值·因运而生

TB TOROYBETOLAZA

shipping agents | stevedoring | warehousing | customs
Bilbao / 比爾包 / Pasajes / 帕薩赫 / Avilés / 阿維萊斯 / Azuqueca de Henares

MUELLE A6 - PUERTO DE BILBAO
48508 ZIERBENA · SPAIN
Tel. +34 94 425 26 00 · consignaciones@torobe.com

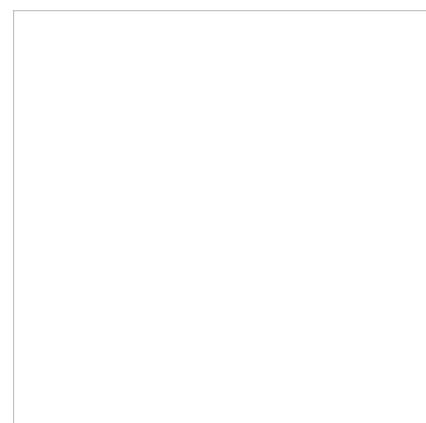
www.torobe.com

Pérez y Cia

Over 165 years in Shipping

CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN

“Somos conscientes de que las ciudades van a sufrir una mutación, fruto de la transformación digital, y Barcelona debe estar a la vanguardia también la logística”, ha argumentado Collboni, quién también ha señalado la función de un SIL “que ha superado las expectativas”.



Isidre Gavín, secretario d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat

También ha intervenido Isidre Gavín, secretario de Territorio y Movilidad de Cataluña, quién ha remarcado el “valor social de la logística” y en concreto del SIL: “Es un SIL del reencuentro y de una logística que en la pandemia ha tenido que soportar a todo el resto de servicios”.



Blanca Sorigué, directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona



ETIQUETAS **Puerto de Barcelona**

Anterior artículo

SIL en directo



Inicio > Bailén > El área logística Puerta de Andalucía se promociona en el SIL

Bailén Comarca Norte

El área logística Puerta de Andalucía se promociona en el SIL

Por Lorenzo Risueño - 31 mayo, 2022

5



El centro Logístico Puerta de Andalucía, se promociona en el SIL, la Feria Líder de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain del Sur de Europa, organizada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona.

El proyecto Puerta de Andalucía en el que están integrados Guarromán, Bailén y Linares busca la promoción de la comarca norte de Jaén como el principal nudo logístico del norte de Andalucía.

La 22ª edición del Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona, la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain del Sur de Europa, organizada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), se celebra desde el martes 31 de mayo al 2 de junio en el Pabellón 8 del Recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona. El salón vuelve tras dos ediciones de ausencia obligada debido a la situación sanitaria global y lo hace consolidando la importancia del sector logístico para el funcionamiento de la economía y potenciando su visibilidad, con la participación de 650 empresas.

Comparte esto:



Me gusta esto:

Cargando...

Síguenos

f 3,066 Fans ME GUSTA

i 1 Seguidores SEGUIR

t 46 Seguidores SEGUIR

▶ 52 Suscriptores SUSCRIBIRTE



Juan Antonio ASESORÍA
-Abogado.
Calle Colón, 3 Bailén. 953676833 juanantonio@padillaalvarez.com -Graduado Social Colegiado. -Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales.

Sánchez: “La recuperación en España es robusta y hay margen para el optimismo”



Por XAVIER GUAL 31 de mayo de 2022

4 0



La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha inaugurado este martes la 22 edición del SIL.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha asegurado este martes que la recuperación económica es “robusta”, pese a la crisis de suministros, los precios de la energía y de las materias primas, la guerra de Ucrania y el rebrote de la pandemia en China. En la inauguración del Salón Internacional de Logística (SIL), Sánchez ha señalado que “estamos antes nuevos retos no previstos, pero la recuperación en España y en Catalunya es robusta y tenemos margen para el optimismo”.

La ministra ha puesto como ejemplo los tráficos portuarios, próximos a los máximos de 2019, y se ha referido a la oportunidad que suponen los fondos europeos Next Generation, 17.000 millones de euros gestionados por su departamento.



TECH4FLEET
CONGRESS & EXPO

Consigue tu entrada a tan solo 30€ utilizando el código **PUERTOS30**

► 21 y 22 de JUNIO 2022
MADRID
Hotel Ilunion Pío XII

TECH4FLEET



También se ha felicitado del **retorno del SIL**, tras dos años de ausencia por la pandemia, “un salón de primerísimo nivel, una referencia de alcance internacional para el sector”.

La titular de Transportes ha replicado al secretario de Mobilitat i Territori de la Generalitat, Isidre Gavín, que ha lamentado “profundamente” la baja inversión ejecutada en Catalunya en 2021. Según datos del ministerio de Hacienda, la inversión en infraestructuras apenas alcanzó el 36% de lo presupuestado. Gavín la ha comparado con la ejecutada en la Comunidad de Madrid, que supera el 100%.

“Catalunya es la comunidad que más inversión ha recibido desde junio de 2018, más de 3.700 millones de euros. Cuando llegamos al Gobierno nos encontramos infinidad de proyectos paralizados; pero más que entrar en confrontaciones territoriales, el compromiso de este gobierno con Catalunya es absolutamente firme”, ha afirmado Sánchez.

Además, ha destacado las inversiones en el corredor mediterráneo, y la importancia de los accesos al puerto de Barcelona. “No descansamos para que sean una realidad cuanto antes y avanzar en la definición de las soluciones técnicas y de las terminales de mercancías de Morrot, Can Tunis y la nueva que vamos a construir para levantar un polo logístico intermodal que será referencia internacional”, ha añadido.

Sobre la terminal de La Llagosta, ha anunciado que Adif ya tiene en marcha 80 millones de euros para las actuaciones en plataforma, vía y electrificación, y el contrato de seguridad y comunicaciones. El proyecto, que presenta este miércoles, servirá para “transformar La Llagosta en un centro multimodal y un enclave estratégico en el norte de Barcelona”.

Finalmente, ha subrayado la importancia del corredor atlántico, con la próxima puesta en marcha del tramo entre Plasencia y Badajoz, más de 200 kilómetros de alta velocidad.

“El año que viene tendremos acabada la línea que nos conecta con Lisboa y eso nos va a cambiar la vida”

GUILLERMO FERNÁNDEZ VARA, PRESIDENTE DE EXTREMADURA

En la presentación del SIL, el presidente de Extremadura, comunidad invitada, Guillermo Fernández Vara, ha explicado que “estamos firmemente empeñados en aprovechar los profundos cambios que vienen, muchos de la mano del transporte y la logística”. Y se ha referido al **potencial logístico de Extremadura**. “Decidimos apostar por la logística, crear espacio de desarrollo industrial y potenciar la infraestructura ferroviaria; el año que viene tendremos acabada la línea que nos conecta con Lisboa y eso nos va a cambiar la vida”.

Para el delegado del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona, organizador del SIL, Pere Navarro, “la logística siempre ha funcionado de forma silenciosa pero la pandemia le ha dado un giro de 180 grados, dando visibilidad al peso que tiene para el funcionamiento de la economía y su capacidad de adaptarse a las circunstancias”.

Finalmente, el primer teniente de alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, ha indicado que la logística va a sufrir una “mutación”, especialmente la micrologística urbana, como consecuencia de la transición energética y la sostenibilidad. “La logística de última milla no puede esperar demasiado tiempo para que actuemos”, ha concluido.

Suscríbete a nuestra news diaria

- de lunes a viernes -

 Acepto la política de privacidad. [+ info.](#)

ÚLTIMAS NOTICIAS



El puerto de València inicia la segunda edición de la FP Dual Inmersión Portuaria



Trammell Crow aterriza en España con tres operaciones en Catalunya y Guadalajara



Savills pronostica más proyectos de logística vertical ante la falta de suelo



España se consolida como centro estratégico para la ubicación de data centers



Armadores y ecologistas se unen para pedir una FuelEU Maritime “ambiciosa”

Automoción

El concurso para licitar los terrenos de Nissan se publicará a partir del 15 de junio

Agencias

@DiarioSigloXXI

Martes, 31 de mayo de 2022, 12:06 h (CET)



El futuro operador de la parcela de la Zona Franca se decidirá a mediados de septiembre

BARCELONA, 31 (EUROPA PRESS)

El concurso público para licitar los terrenos de Nissan en la Zona Franca de Barcelona se publicará en la segunda mitad de junio, según acordó este lunes la mesa de reindustrialización de Nissan.

El Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), con la asistencia del bufete de abogados de Roca Junyent, acelerará la finalización del pliego de condiciones para la licitación del concurso de gestión de los terrenos, ha informado este martes la compañía en un comunicado.

En la reunión del lunes también se acordó la adjudicación directa de las parcelas que ocuparán el proyecto de Silence y el Centro Técnico de Nissan en Barcelona.

De hecho, el Centro Técnico Europeo de Nissan en España (NTCE) tendrá una superficie de unos 50.000 metros cuadrados, mientras que la instalación de Silence contará con otros 60.000 metros cuadrados y el resto de la parcela, con 380.000 metros cuadrados, irá para el ganador del concurso.

Asimismo, se acordó que la licitación se realizará por el total de metros cuadrados de la parcela (516.000) para un solo operador, pero con las otras dos

Noticias relacionadas

Peugeot presentará el nuevo 408 a finales de junio

Economía/Motor,. El nuevo Toyota GR86 llegará a España en las próximas semanas

La planta de Volkswagen en Navarra cerrará la semana que viene por la falta de semiconductores

Europcar reduce un 71% sus pérdidas en el primer trimestre, hasta 22,4 millones

Volvo Cars se incorpora a la iniciativa SteelZero a favor del acero sin combustibles fósiles

zonas preasignadas.

Con esta decisión, el futuro operador de la parcela de la Zona Franca, en la que se tienen que integrar los proyectos de reindustrialización del 'hub' de electromovilidad y de Silence, se decidirá a mediados de septiembre.

"MÁXIMA CELERIDAD"

Los comités de empresa de Nissan han exigido este lunes "máxima celeridad" para cerrar los acuerdos de licitación de las plantas de la Zona Franca el 15 de junio.

Lo han reclamado "para poner así en marcha todos los plazos establecidos en la ley para realizar este tipo de concursos".

"No podemos permitir seguir alargando la toma de decisiones y las reuniones en las que unos se echan la culpa a otros, donde al final los únicos damnificados somos los trabajadores", han indicado.

✕

Construcción

Raquel Sánchez pide no "hablar solo de cifras" en la ejecución de inversiones para Cataluña

Agencias

@DiarioSigloXXI

Martes, 31 de mayo de 2022, 20:00 h (CET)



Ha inaugurado la edición 2022 del Salón Internacional de la Logística (SIL) BARCELONA, 31 (EUROPA PRESS)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha asegurado que "no se puede hablar solo de las cifras y hacer un relato alrededor de las cifras" en el porcentaje de ejecución de las inversiones previstas en Cataluña por parte del Estado.

Lo ha dicho este martes en el marco de la inauguración del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y que se celebra hasta el viernes en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona.

Sánchez se ha referido de este modo a la publicación del informe de distribución territorial de la inversión del sector público estatal de 2021, que detalla que la inversión real del Estado en Cataluña en 2021 fue el 35,7% de la presupuestada, con 739,8 millones de euros, respecto a los 2.068 millones planteados.

Ha asegurado que Cataluña es la Comunidad Autónoma en la que el Gobierno de Pedro Sánchez más ha invertido desde su toma de posesión en 2018 y ha pedido hacer un análisis proyecto a proyecto de las inversiones.

Ha reclamado no usar las infraestructuras "como arma arrojadiza para debatir

Noticias relacionadas

PDeCAT registra una ley para desalojar okupas en 48 horas y dar de competencias a vecinos y ayuntamientos

El precio de la vivienda se dispara un 16% desde 2016, pese a que los sueldos solo suben un 6%, según Fotocasa

Economía-. Los arquitectos reclaman que la vivienda sea más asequible en España

La licitación pública modera su crecimiento al 22% hasta abril, con más de 8.200 millones de euros

Los portales inmobiliarios destacan el alza en la firma de hipotecas, a la espera de la subida de tipos

otras cuestiones políticas", en referencia a las declaraciones realizadas por representantes del Govern este lunes y martes.

Sánchez ha dicho que no se puede entrar en comparaciones entre comunidades autónomas y ha argumentado que en Madrid –donde hubo un 184% de ejecución de inversiones en 2021– la cifra se explica "en parte" por el rescate de las autopistas radiales.

GAVÍN TACHA LAS CIFRAS DE "INADMISIBLES"

El secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat, Isidre Gavín, ha dicho durante su intervención en la inauguración del salón que las cifras de ejecución "no son de recibo, son totalmente inadmisibles".

Ha mostrado su malestar por las diferencias de nivel de ejecución entre comunidades autónomas y ha lamentado el Gobierno "deja tirados a empresas, infraestructuras y a los ciudadanos que las usan".

Ha señalado que estas cifras "merecerían una respuesta muy contundente y unas excusas muy claras" por parte del Gobierno.

SIL 2022

En la inauguración del salón, Sánchez ha estado acompañada por la delegada del Gobierno en Cataluña, María Eugènia Gay; el presidente de Extremadura, Guillermo Fernández Vara; el delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, Pere Navarro, y la directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué.

También han estado presentes Gavín; el primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Jaume Collboni; el presidente del Puerto de Barcelona, Damià Calvet; el presidente del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset, y el presidente de Aena, Maurici Lucena, entre otros.

Navarro ha reconocido el papel de la logística durante la pandemia y ha puesto en valor que la "cadena de suministro global funcionó".

Collboni ha señalado que la logística "sufrirá una transformación" en la última milla para dar respuesta a los retos ambientales y económicos.

Fernández Vara ha destacado la relocalización de la cadena de valor en Europa y que si se realiza bien "va a ser muy bueno para Europa, España y Extremadura".



Volem lectors informats. I tu? [Apunta't al nostre butlletí gratuït](#)

Dimarts, 31 de maig de 2022

PRESSDIGITAL · THE ECONOMY JOURNAL · GALICIAPRESS · CATALUNYA · VILAPRESS

Publicitat Castellano



CatalunyaPRESS
T'INFORMA



PORTADA POLÍTICA I SOCIETAT ECONOMIA I RSC ESPORTS CULTURA ENTREVISTES OPINIONS SALA D'ESPERA TURISME I VIATGES AMB TOT EL COR

#SIL2022: Primer dia del Saló Internacional de la Logística després de dos anys d'aturada

Redacció CatalunyaPress | Dimarts, 31 de maig de 2022



La Fira de Barcelona acull, des del matí d'aquest dimarts 31 de maig, la 22a edició del Saló Internacional de la Logística (SIL) després de dos anys d'aturada pels efectes de la pandèmia.



Ambient d'aquest dimarts al saló. Foto: @CatPress

Des de primera hora del matí han començat a deixar-se veure pel recinte firal moltes de les 650 empreses que s'esperen que mostrin els seus serveis entre aquest dimarts i dijous d'aquesta setmana.



La primera activitat que s'ha celebrat ha estat una conferència sobre l'impacte que té la tecnologia 5G i la intel·ligència artificial en el futur de la logística.



L'equip de Ajman Free Zone posa al costat del Delegat Especial de l'Estat, Pere Navarro i Blanca Soriqué Directora general del CZFB/ @CZFB

Més tard també s'ha organitzat una ponència en la qual s'ha explicat com es pot repensar l'ús del terreny industrial i logístic de Catalunya, de la mà d'Isidre Gavin, secretari d'Infraestructures i Mobilitat del departament de Territori, i de Fina Jarque, entre altres.



EL MÉS LLEGIT

Condemna de 44 anys de presó la dona que va assassinar a dues dones grans a Mataró



El govern de Colau desbordat davant els desnonaments "conflictius"



La televisió estatal de Rússia afirma que la Tercera Guerra Mundial "ja ha començat"



Troben morta a Marbella a l'exdona de l'oncle de l'emir de Qatar



Barcelona torna a ser la capital mundial de la logística



INSÒLIT



UNA DONA ES QUEDA EMBARASSADA DUES VEGADES AMB UNA SETMANA DE DIFERÈNCIA





Zapata Tenor en les [#InspirationalTalk](#) ha explicat les experiències de la seva carrera lírica per aprendre a utilitzar la diferenciació com a eina de competitivitat i aconseguir l'èxit i entendre que el "Art és una empresa i fer empresa és un Art".

Durant el matí també s'ha inaugurat la 18a edició del **Meda Logistics & Transport Week de Barcelona**, amb la participació del delegat especial del govern espanyol al Consorci de la Zona Franca de Barcelona, **Pere Navarro**.



S'ha parlat de digitalització, robòtica, automatització i punts de recollida per a la logística hospitalària al panell del **Logistics & Industry Stage**.

A l'Àgora del **#SIL2022** s'ha celebrat el 30 aniversari de Transport XXI al costat de professionals com , Francisco Aranda, Jordi Espin i Ramón Valdivia.



UN LLADRE TALLA LA GESPA DE L'HABITATGE ON VA ENTRAR A ROBAR



REGALEN UN COTXE A UNA JOVE DE 17 ANYS I L'ESTRELLA AL CAP DE POCS SEGONS



Instantànea del Àgora del SIL 2022/ @CZFB



En l'estand del Port de Barcelona s'ha presentat #AELER, el contenidor intel·ligent.

A l'estand del Barcelona-Catalunya Centre Logístic s'ha conegut aquest dimarts els guanyador del Premi Logisnet de Literatura Tècnica. Pere Navarro, Delegat del CZFB ha fet el lliurament del guardó a Rozanne Henzen i Ed Weenk pel seu llibre 'Economia circular'.



Mentre la Delegació del Govern a Extremadura s'ha pogut escoltar a Enric Ticó i Antonio Martins xerrar sobre intermodalitat a Extremadura.

Barcelona torna a ser la capital mundial de la logística

A DHL Supply Chain han parlat d'estratègies logístiques per al Ecommerce Internacional aquest dimarts en el seu stand en aquest retrobament del #SIL2022 que està registrant un gran nombre de visitants.



La inauguració oficial d'aquesta 22a edició del saló es farà a les cinc d'aquesta tarda, i estarà presidida per la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

ARCHIVADO EN: [Saló](#) [Logística](#) [Barcelona](#) [Fira BCN](#) [Innovació](#) [Empresa](#)



Volem lectors informats. I tu? [Apunta't al nostre butlletí gratuït](#)

Dimarts, 31 de maig de 2022

PRESSDIGITAL · THE ECONOMY JOURNAL · GALICIAPRESS · CATALUNYA · VILAPRESS

Publicitat Castellano



PORTADA POLÍTICA I SOCIETAT ECONOMIA I RSC ESPORTS CULTURA ENTREVISTES OPINIONS SALA D'ESPERA TURISME I VIATGES AMB TOT EL COR

Cop a la taula de la Ministra de Transports sobre la manca d'inversions de l'Estat a Catalunya

Pere Cascos | Dimarts, 31 de maig de 2022



La ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha posat sobre la taula les xifres de la inversió de l'Estat a Catalunya per refutar les afirmacions del Secretari de Territori i Mobilitat, Isidre Gavín, que poc abans havia criticat les mancances a aquest sentit a l'acte inaugural del [Saló Internacional de la Logística del 2022](#).



La ministra de Transports, Raquel Sánchez, a la seva entrada al SIL, amb Pere



Navarro./@CatPress

"El Govern inverteix i el Govern compleix, ho fem a nivell de país i ho fem també a Catalunya", ha afirmat la Ministra, **Raquel Sánchez**, que ha afegit que des que dirigeix el ministeri, el juny del 2018, "Catalunya és la comunitat autònoma que ha rebut més inversió per part de l'Estat. Aquí hem executat més de **3.700 milions d'euros**".

En assumir el **Govern**, segons ha assenyalat la ministra, s'han trobat "infinat de projectes paralyzats i obres de nou traçat que no s'havien començat a redactar", però que des de llavors "Catalunya és la comunitat autònoma on més fons i més projectes hem executat".



Després de subratllar que "el compromís d'aquest Govern amb Catalunya és absolutament ferm", s'ha referit a les "obres milionàries desbloquejades a la Sagrera, la duplicació del tram entre Parets i la Garriga, els accessos a l'aeroport, les obres de millora al port o les obres d'enllaç que hem posat en servei al corredor mediterrani", entre d'altres.



Raquel Sánchez, durant l'acte inaugural del SIL a la Fira de Barcelona./@CatPress

D'altra banda, **Sánchez** ha rebutjat "entrar en confrontació, en comparatives entre territoris que no condueixen a res", en clara al·lusió a les paraules de **Gavín**, que abans havia criticat la manca d'inversions de l'Estat a Catalunya, comparant la despesa destinada a Madrid i Catalunya i posant èmfasi a agilitzar la inversió al corredor mediterrani.



EL MÉS LLEGIT

Condemna de 44 anys de presó la dona que va assassinar a dues dones grans a Mataró



Un home llança el seu fill de dos mesos per la finestra després de discutir amb la dona



Troben morta a Marbella a l'exdona de l'oncle de l'emir de Qatar



El govern de Colau desbordat davant els desnonaments "conflictius"



La televisió estatal de Rússia afirma que la Tercera Guerra Mundial "ja ha començat"



INSÒLIT



UNA DONA ES QUEDA EMBARASSADA DUES VEGADES AMB UNA SETMANA DE DIFERÈNCIA



Sánchez ha donat una altra dada: "El gruix dels fons dedicats a transport i mobilitat, **7.603 milions d'euros**, els canalitzem a través d'inversions directes del mateix ministeri", però "un de cada tres euros dedicats a transformació del transport i la mobilitat són gestionats a través de les Comunitats autònomes, els ajuntaments i les empreses: **3.600 milions**", per a un total d'11.000 milions d'euros, aproximadament, destinats a aquesta qüestió.



UN LLADRE TALLA LA GESPA DE L'HABITATGE ON VA ENTRAR A ROBAR



REGALEN UN COTXE A UNA JOVE DE 17 ANYS I L'ESTRELLA AL CAP DE POCS SEGONS



Les principals autoritats que han assistit a la inauguració del SIL 2022 aquest dimarts./@CatPress

Altres autoritats presents a la inauguració de la 22a edició del SIL han estat Pere Navarro, Delegat especial del govern espanyol al Consorci de la Zona Franca de Barcelona; el primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Barcelona, Jaume Collboni, i Guillermo Fernández Vara, president de la Junta d'Extremadura, comunitat autònoma convidada a l'edició d'aquest any.

#SIL2022: Primer dia del Saló Internacional de la Logística després de dos anys d'atur

Barcelona torna a ser la capital mundial de la logística

Volem lectors informats. I tu? [Apunta't al nostre butlletí gratuït](#)

Dimarts, 31 de maig de 2022

PRESSDIGITAL · THE ECONOMY JOURNAL · GALICIAPRESS · CATALUNYA · VILAPRESS

Publicitat Castellano 



CatalunyaPRESS
T'INFORMA



[PORTADA](#) [POLÍTICA I SOCIETAT](#) [ECONOMIA I RSC](#) [ESPORTS](#) [CULTURA](#) [ENTREVISTES](#) [OPINIONS](#) [SALA D'ESPERA](#) [TURISME I VIATGES](#) [AMB TOT EL COR](#)

El concurs per licitar els terrenys de Nissan es publicarà a partir del 15 de juny

Redacció CatalunyaPress | Dimarts, 31 de maig de 2022



El concurs públic per licitar els terrenys de Nissan a la Zona Franca de Barcelona es publicarà a la segona meitat de juny, segons va acordar aquest dilluns la taula de reindustrialització de Nissan.

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), amb l'assistència del Bufet d'Advocats de Roca Junyent, accelerarà la finalització del plec de condicions per a la licitació del concurs de gestió dels terrenys, ha informat aquest dimarts la companyia en un comunicat .



Arxiu - Exterior de la fàbrica de Nissan a la Zona Franca de Barcelona - EUROPA PRESS / DAVID ZORRAKINO - Arxiu

A la reunió de dilluns també es va acordar l'adjudicació directa de les parcel·les que ocupessin el projecte de Silence i el Centre Tècnic de Nissan a Barcelona.



De fet, el Centre Tècnic Europeu de Nissan a Espanya Nissan (NTCE) tindria una superfície d'uns 50.000 metres quadrats, Silence 60.000 més i la resta de la parcel·la, amb 380.000 metres quadrats, aniran per al guanyador del concurs.

Així mateix, es va acordar que la licitació es farà pel total de metres quadrats de la parcel·la (516.000) per a un sol operador, però amb les altres dues zones preassignades.

Amb aquesta decisió, el futur operador de la parcel·la de la Zona Franca, on s'han d'integrar els projectes de reindustrialització del hub d'electromobilitat i de Silence, es decidirà a mitjans de setembre.

"MÀXIMA CELERITAT"

Els comitès d'empresa de Nissan han exigit aquest dilluns "màxima celeritat" per tancar els acords de licitació de les plantes de la Zona Franca el 15 de juny.

EL MÉS LLEGIT

Condemna de 44 anys de presó la dona que va assassinar a dues dones grans a Mataró



El govern de Colau desbordat davant els desnonaments "conflictius"



La televisió estatal de Rússia afirma que la Tercera Guerra Mundial "ja ha començat"



Barcelona torna a ser la capital mundial de la logística



Troben morta a Marbella a l'exdona de l'oncle de l'emir de Qatar



El SIL 2022 abre sus puertas reivindicando la importancia de la logística a nivel mundial

La 22ª edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), ha abierto sus puertas con el objetivo de reivindicar la importancia de la logística a nivel mundial. El encuentro, que se celebra en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona hasta el próximo 2 de junio, vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia debido al contexto de la pandemia.

original



La 22ª edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), ha abierto sus puertas con el objetivo de reivindicar la importancia de la logística a nivel mundial. El encuentro, que se celebra en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona hasta el próximo 2 de junio, vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia debido al contexto de la pandemia.

Asimismo, el SIL Barcelona vuelve a acoger un Congreso Internacional que cuenta con más de 300 speakers internacionales, quienes debatirán sobre las tres macro tendencias económicas: innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, 80 sesiones y 4 stages (Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery y Global Logistics).

Amplia presencia internacional

La 22ª edición de una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y el referente en España, el Mediterráneo y América Latina, alcanza el 30% de empresas internacionales. En este sentido, cuenta con compañías procedentes de Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia.

Blanca Sorigué, directora general del CZFB y del SIL, destaca que el encuentro reunirá a lo largo de su celebración a empresas, instituciones y expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros.

Las nuevas tecnologías, protagonistas de la jornada

En la primera mañana del Congress del SIL se han tratado una gran variedad de temas, todos bajo el concepto Logística y e-commerce: motores clave de la economía. Entre ellos destaca, en el Business Transformation stage, una sesión para abordar el metaverso, las NFT y los programas de fidelización en el Retail con expertos en la materia como Omar Moreno, CEO y cofundador de Wohee; Lucas Guasch, CEO y cofundador de Alpha Growth; Adrià Martínez, Project Manager estratégico del Beauty Cluster; y Toni Mateos, fundador y CTO de Freeverse, bajo la moderación de Ana Guasch, consultora de innovación y nuevas tecnologías.

En el caso del stage de Logística e Industria, ha destacado la sesión sobre la transformación digital para lograr tener cadenas de logística eficientes y competitivas. En ella han participado importantes conocedores del sector como Nuria Piñol, Customer Service Manager de Nestlé España; Pere Roca, General Manager de Disticenter; Ana Isabel González, Supply Chain Senior Director en Procter & Gamble y presidenta del CEL; Mariano Pérez, Front End Operations Manager de Europastry; y Romain Cical, Supply Chain Director de NTT Data, quien ha ejercido como moderador.

Nueva edición de la MedaLogistics Week

Durante la mañana también ha tenido lugar la inauguración de la 18ª edición de MedaLogistics Week, que tiene el objetivo de abordar la situación post-pandemia, potenciar la importancia de la región Mediterránea en el conjunto de la economía global y abordar las necesidades de sostenibilidad del sector logístico y del transporte en el Mediterráneo de acuerdo con los ODS de las Naciones Unidas.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, ha destacado que el sector logístico se encuentra en un momento clave para su desarrollo. Por ello, en la MedaLogistics Week, queremos potenciar la posición estratégica de la región mediterránea en este sector en auge. Queremos establecer alianzas para reforzar nuestro papel como puente de negocios entre Europa, América, África y los países del Mediterráneo, ha añadido Navarro.

Por su parte, Ahmed El Wakil, presidente de ASCAME, ha señalado que la colaboración no es un concepto nuevo para el sector de la logística, pero nunca ha logrado ser un atractivo. Es necesario aprovechar el potencial económico de la región mediterránea. Hay que apostar por la integración y construir una estrategia económica y financiera mediterránea unificada que promueva la inversión, la construcción, la modernización y la gestión de las infraestructuras esenciales y que permita crecer y competir con otras regiones. El Wakil también ha señalado que es imprescindible crear una red eficiente de comunicaciones terrestres, aéreas y marítimas y promover corredores multimodales, especialmente el corredor mediterráneo. Y esto sólo puede hacerse realidad con una alianza regional y su asociación con Europa.

PIMEC destaca el peso de la logística en la economía catalana

PIMEC ha destacado el peso del sector logístico en la economía catalana y ha puesto de manifiesto el desconocimiento del valor de las operaciones internas de las empresas. Así lo ha expresado el presidente de PIMEC Logística Clúster Logístico de Cataluña, Ignasi Sayol, quien ha presentado en una rueda de prensa en el marco del Salón Internacional de la Logística (SIL) los estudios Contribución de la logística a la economía y Productividad y competitividad de la logística.

Sayol ha destacado que estamos hablando de un peso de la logística en la economía catalana alrededor del 11% del PIB y cercano a los 28.000 millones de euros. También ha expuesto los resultados del estudio sobre productividad y competitividad, que han realizado por primera vez, destacando la evolución temporal de la productividad por ocupado entre 2010 y 2019: Medida en términos de VAB por ocupado, pasó de 49.152 euros en 2010 a 62.688 euros en 2019, hecho que supone un incremento acumulado del 27,5%.

Sobre la evolución temporal de los gastos de personal por asalariado, el presidente de PIMEC Logística Clúster Logístico de Cataluña ha manifestado que, entre 2010 y 2019, pasaron de 36.469 euros en 2010 a 42.719 el 2019 en términos de remuneración de los asalariados por puesto de trabajo, hecho que supone un incremento acumulado del 17,1%.

Con **MyHome** Llévate una **TARJETA REGALO** de **150€**



31/5/2022

eI TRIANGLE

SUSCRÍBETE A LA REVISTA INICIAR SESIÓN

f t y

CATALÀ ESPAÑOL

SIL **2022**
Barcelona **31 Maig - 2 Juny**

El SIL convierte Barcelona en la capital mundial de la logística

mayo 31, 2022 9:50 am

ECONOMÍA Y EMPRESAS



SIL

El SIL 2022, una de las mayores ferias del mundo de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain, y el referente del sector en España, el Mediterráneo y América Latina, vuelve hoy, 31 de mayo, con su 22ª edición tras dos años de ausencia por la pandemia y con una imagen renovada para reunir de nuevo a las empresas y los profesionales de toda la cadena de suministro.

El certamen, organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que se celebrará hasta el 2 de junio en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona, cuenta con la participación de 650 empresas y visitantes de 81 países para hacer *networking* y compartir innovaciones y

conocimiento sobre un sector clave para la economía y de primera necesidad en la sociedad, y cuya importancia ha ayudado a visibilizar la pandemia, según el XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL. Entre las empresas participantes, hay un **30% de internacionalidad**, con la presencia de países como **Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia.**

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, será la encargada de presidir el acto de inauguración oficial, que tendrá lugar este martes 31 de mayo a las 17h.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, destaca que “es un honor volver a anunciar la celebración del principal encuentro de un sector que ha reafirmado su papel clave para el correcto funcionamiento de la economía y la sociedad. SIL siempre ha sido una feria que se ha reinventado de manera constante y tenemos más ganas que nunca de volver a reunir a los profesionales de la logística para presentar las últimas tendencias de un sector cada vez más digitalizado y sostenible”.

Talento, innovación y sostenibilidad son las temáticas principales

El Congress de la 22ª edición de la feria referente del sector logístico en España, el Mediterráneo y América Latina, pone en valor la logística y el e-commerce como motores claves que hacen girar la economía. Para ello, reúne a más de 300 *speakers* internacionales para debatir sobre las tres macro tendencias económicas, innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, en más de 80 sesiones que tienen lugar en cuatro *stages*: **Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery, y Global Logistics.**

Ponentes inspiracionales, CEOs, directores SOLD (Supply Chain, Operaciones, Logística y Distribución), directores de e-commerce y sostenibilidad, de la industria, el retail y la logística, así como cargos C-Level globales reflexionarán acerca de los retos globales comerciales, su impacto en las cadenas de suministro, el surgimiento de nuevos modelos de negocio y la transformación cultural a la que se enfrentan las empresas de hoy y el futuro en un contexto socioeconómico sin precedentes.

El Job Market Place del SIL ofrecerá 16 puestos de trabajo

Durante la última jornada, el próximo 2 de junio, tendrá lugar el Job Market Place, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa en el marco de la feria organizada por el CZFB.

Bolloré Logistics, Celsa Group, Decathlon, Dupessey Ibérica, Matachana Group y Nou Transport son las seis empresas participantes que en esta edición ofrecerán 16 vacantes en el sector de la logística para cubrir puestos como técnico/a de cuentas, Sales Executive, operativo/a de tráfico Marítimo y Aéreo, coordinador/a de gestión diaria del equipo, mecánico industrial, operario/a de logística, operativo/a de

Agbar impulsará el plan de descarbonización y resiliencia hídrica de la Abadía de Montserrat

Ángel Simón, presidente de Agbar, y Manel Gasch, abad de Montserrat, han firmado hoy el convenio mediante el cual Agbar, como socio estratégico de la

NOTÍCIES MÉS LLEGIDES



Vox reclama en el Parlamento catalán la destitución de Erika Casajoana y Gorka Knörr



El Ayuntamiento, la Generalitat y el AMB llevan al Supremo la sentencia contra la ZBE



La trama rusa de Puigdemont lleva hoy a Elsa Artadi ante el juez



El Tribunal de Cuentas estudia sancionar a Antifraude por el sueldo de De Alfonso



Los trabajadores de Correos están convocados a hacer huelga los días 1, 2 y 3 de junio

Fundación "la Caixa"



transporte internacional de mercancías por carretera y técnico/a de compras.

Los candidatos interesados estas ofertas deberán enviar su currículum señalando el puesto que se solicita a perfils@barcelonactiva.cat, donde se seleccionarán los candidatos que cumplan con los perfiles requeridos para mantener una entrevista de trabajo en la 22ª edición del SIL. Asimismo, los solicitantes podrán participar de forma previa al evento en una sesión preparatoria vía *online* con el fin de mejorar su presentación ante las empresas.

150 eventos organizados por las empresas

A lo largo de los tres días que dura el SIL, las propias empresas participantes organizan sus propios actos para dar a conocer sus innovaciones o encontrarse con otros actores del sector. En [la página web](#) de la feria se puede consultar la agenda con todos los actos que tendrán lugar dentro del SIL 2022.



NOTÍCIAS RELACIONADES

La trama rusa de Puigdemont lleva hoy a Elsa Artadi ante el juez

31 de mayo de 2022

¿Qué oferta de la CCMA para cubrir 139 puestos de trabajo ha publicado el DOGC?

31 de mayo de 2022

Un juez avala que los prostíbulos no reciban ayudas puesto que no son ocio nocturno

30 de mayo de 2022

AVUI DESTAQUEM



La Mañana

LLEIDA COMARQUES INTERNACIONAL I POLÍTICA ✓ SUCESSOS I JUTJATS OCI ✓ ESPORTS ECONOMIA CANAL CAMP ALTRES ✓ Q

Inici > Economia

Navarro apunta l'agost com a data límit per decidir el futur operador logístic dels terrenys de Nissan

"És molt important que Nissan faciliti la instal·lació de les noves activitats", avisa el delegat de l'Estat al consorci

per ACN — 31 maig, 2022 en Economia Temps de lectura: 1 min read

👍 0 🗨️ 0 💬 0



Pere Navarro, delegat de l'Estat a la Consorci de la Zona Franca, en la presentació de la 22a edició del SIL. Data de publicació: dimecres 25 de maig del 2022, 14:04 Localització: Barcelona Autor: Marta Vidal

0 ACCIONS 2 VISTES

Comparteix a Facebook

Comparteix a Twitter



El delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca, Pere Navarro, ha apuntat l'agost com a data límit per resoldre el concurs que ha de decidir l'operador logístic dels terrenys de Nissan. Així ho ha indicat aquest dimarts en declaracions a l'ACN des del Saló Internacional de la Logística (SIL), on ha recalcat que "és molt important que Nissan faciliti la instal·lació de les noves activitats". Tot plegat arriba després que dilluns en una nova reunió de reindustrialització s'acordés presentar el concurs al voltant del 15 de juny. El Consorci de la Zona Franca i el bufet d'advocats Roca Junyent treballen per tenir a punt el plec de licitació.

En un comunicat difós aquest dimarts, el Consorci de la Zona Franca ha assegurat que "accelerarà" la finalització del plec de condicions per la licitació del concurs públic de gestió dels terrenys, que s'adreçarà a un sol operador.

En el comunicat, el secretari general d'Indústria i PIME, Raül Blanco, s'ha compromès a treballar "amb la màxima celeritat" per complir el calendari acordat a la reunió. Així mateix, la directora general d'Indústria de la Generalitat, Natàlia Mas, ha celebrat que s'estigui a prop de reindustrialitzar la planta de Nissan "amb llocs de treball de qualitat i enfocats a la mobilitat sostenible".

Per la seva banda, Zeroid, una de les empreses catalanes que impulsa el consorci d'empreses que ha de

EL MÉS LLEGIT



La Fundació per l'Esclerosi Múltiple atén 30 nous casos en un any a Lleida

01

COMPARTIR

02 La Paeria 'reserva' un solar per cedir-lo a Salut per construir un CAP al nou barri de Copa d'Or

COMPARTIR

03 L'ICG Força Lleida, a un pas de la final a quatre per l'ascens a l'ACB

COMPARTIR

04 Un home torna a 'okupar' l'edifici de Comtes d'Urgell desallotjat fa onze dies

COMPARTIR

05 El Tàrrrega se salva i Solsona, Alcarràs i Borges Blanques baixen a Segona Catalana

COMPARTIR

La Mañana

LLEIDA COMARQUES INTERNACIONAL I POLÍTICA SUCESSOS I JUTJATS OCI ESPORTS ECONOMIA CANAL CAMP ALTRES

Inici > Economia

El SIL torna tres anys després en una edició marcada per les innovacions “forçades” per les tensions al mercat

Contenidors plegables per estalviar costos o intel·ligents es mostren a la fira que bat rècord d'inscrits

per ACN — 31 maig, 2022 en Economia Temps de lectura: 1 min read

0 0 0



Imatge d'un dels passadissos del recinte de la Fira de Montjuïc en el primer dia de SIL. Data de publicació: dimarts 31 de maig del 2022, 12:31 Localització: Barcelona Autor: Aina Martí/Marta Vidal

0 ACCIONS 5 VISTES [Comparteix a Facebook](#) [Comparteix a Twitter](#)

La logística es reivindica com una prioritat per l'economia global en una nova edició del Saló Internacional de la Logística (SIL), que torna tres anys després en una edició marcada per les tensions a les cadenes de subministraments mundials. L'escalada de preus de matèries primeres i del transport marítim i els continus retards en les entregues han impulsat la innovació en el sector que presenta en aquesta fira contenidors plegables per guanyar espai a la tornada i intel·ligents que permeten un monitoratge en tot moment. Tot plegat en un saló que aplega 650 expositors i que ja té més de 15.000 professionals inscrits, “un rècord absolut en les 22 anys” de SIL, segons ha explicat el delegat de l'Estat al CFZB PERE Navarro.

Davant la situació de tensió a la cadena de subministrament dels últims mesos -agregada recentment per la guerra d'Ucraïna- “moltes activitats econòmiques han innovat forçades per les circumstàncies”, segons ha detallat Navarro.

EL MÉS LLEGIT



La Fundació per l'Esclerosi Múltiple atén 30 nous casos en un any a Lleida

01

0 COMPARTIR

02 Un home torna a 'okupar' l'edifici de Comtes d'Urgell desallotjat fa onze dies

0 COMPARTIR

03 La Paeria 'reserva' un solar per cedir-lo a Salut per construir un CAP al nou barri de Copa d'Or

0 COMPARTIR

04 L'ICG Força Lleida, a un pas de la final a quatre per l'ascens a l'ACB

0 COMPARTIR

05 El Tàrrrega se salva i Solsona, Alcarràs i Borges Blanques baixen a Segona Catalana

0 COMPARTIR



Logística.com
 Profesional

Suscríbete

REVISTAS **LOGÍSTICA** INTRALOGÍSTICA TRANSPORTE INMOLOGÍSTICA ÚLTIMA MILLA ECOMMERCE LOGÍSTICA VERDE EVENTOS OPINIÓN

Se presenta junto al Instituto Galego de Promoción Económica (Igape)

Galicia Logistics presente en la feria SIL 2022 dando a conocer las capacidades logísticas de la comunidad



Una marca que busca potenciar el papel que desde la comunidad puede tener en la logística internacional, reivindicando Galicia como un enclave estratégico. Fuente: Galicia Logistics.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Martes, 31 de mayo de 2022, 14:57



La marca **Galicia Logistics**, impulsada por el Clúster da Función Loxística de Galicia, está **presente con un stand propio en la 22ª edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL)**, organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que se celebra hasta el 2 de junio.

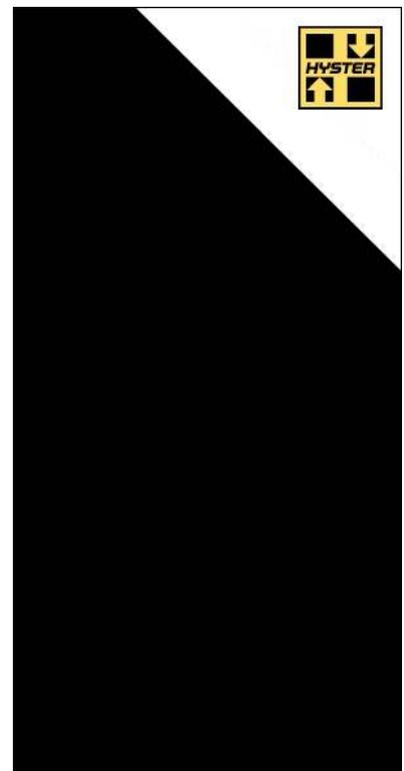
Galicia presentará en un evento específico el miércoles, 1 de junio, su marca Galicia Logistics, enmarcada en la Estrategia Logística de Galicia. A la cita asistirán el **presidente del Clúster, Xoán Martínez**, y el **director del Instituto Galego de Promoción Económica (Igape) Fernando Guldrís**.

Una marca que busca potenciar el **papel que desde la comunidad puede tener en la logística internacional**, reivindicando Galicia como un enclave estratégico para flujos de mercancías y para inversiones de alto componente logístico.

REVISTA
 LOGÍSTICA PROFESIONAL

NÚMERO 275 // 2022

Consulte el último número de la revista



Logística
 Profesional.com
 revista
 sector
 LOGÍSTICO

Logística
 Profesional.com
 La revista
 del sector
 LOGÍSTICO

Se busca **trasladar a la comunidad logística fortalezas de Galicia** tales como nuestra gran experiencia en logística de productos refrigerados y congelados, siendo uno de los principales exportadores de Europa; puertos ágiles y seguros, dotados de protección natural en nuestras rías; y la disponibilidad de suelo empresarial adecuado para nuevas implantaciones empresariales.

El **Gerente del Clúster, Iago Domínguez**, explica: “Con los puertos gallegos como punta de lanza en el mercado internacional, tenemos la oportunidad de ser la puerta atlántica del sur de Europa, y desde el Clúster estamos trabajando para que así sea”. A través de su presencia en el Salón Internacional de la Logística (SIL), el Clúster **ofrece apoyo a las empresas gallegas para impulsar el posicionamiento de Galicia y desarrollar actividades que refuercen nuestra competitividad.**





Logística.com
Profesional

Suscríbete

REVISTAS **LOGÍSTICA** INTRALÓGICA TRANSPORTE INMOLOGÍSTICA ÚLTIMA MILLA ECOMMERCE LOGÍSTICA VERDE EVENTOS OPINIÓN

“Si no existiera este foro habría que crearlo porque necesitamos seguir debatiendo e innovando en logística”

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, inaugura el SIL 2022

REVISTA
 LOGÍSTICA PROFESIONAL

NÚMERO 275 // 2022



Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de España (Mitma), ha inaugurado la 22ª edición del SIL Barcelona.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Martes, 31 de mayo de 2022, 20:02

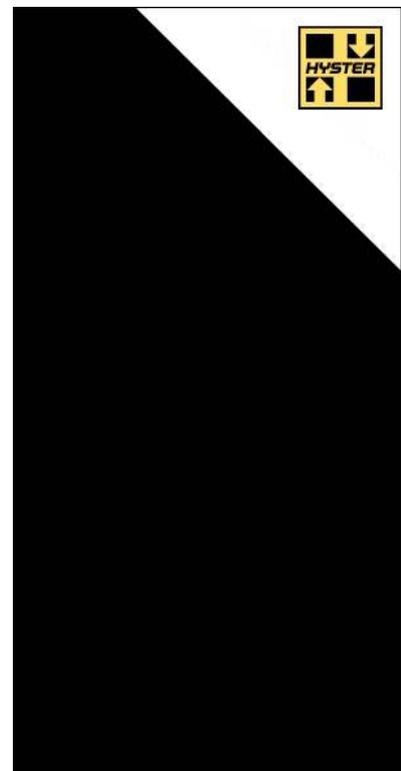


Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, ha inaugurado la 22ª edición del SIL Barcelona, que va a tener lugar hasta el 2 de junio en Fira de Barcelona.

La ministra acudía a la feria en la tarde del martes 31 de mayo para apoyar al certamen poniendo en valor el papel de la logística y el transporte, y enfatizando el apoyo que desde el ministerio brindan al sector. Además, aprovechaba para analizar la coyuntura económica: “los datos avalan la recuperación en España, quizá no al ritmo que nos gustaría, pero es una recuperación robusta y hay margen para el optimismo”.

Blanca Sorigué, directora general del SIL era la encargada de conducir el acto de inauguración, y apuntaba: “El SIL ha vuelto con fuerza, los

Consulte el último número de la revista



Logística
 Profesional.com
 revista
 sector
 LOGÍSTICO

Logística
 Profesional.com
 La revista
 del sector
 LOGÍSTICO

más de 12.000 registrados procedentes de 81 países distintos y las 650 empresas participantes son ejemplo de ello. Gracias a estos datos el SIL se consolida como una de las grandes ferias de la logística”.

En segundo lugar, intervino **Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona**: “Estamos muy emocionados de volver a reunir a los principales agentes del sector y volver a vernos las caras. La logística siempre ha sido un sector que ha funcionado de forma silenciosa, sin que nadie se preguntara cómo llegan las cosas hasta las tiendas, los restaurantes o hasta su propia casa, pero la pandemia ha dado un giro de 180 grados a esta situación, dándole visibilidad al peso que tiene la logística para el correcto funcionamiento de la economía y también poniendo en valor su capacidad de transformación para seguir funcionando y adaptarse a las circunstancias”.



La ministra, **Raquel Sánchez (Mitma)** cerraba el acto, declarando: “Somos el ministerio de las ciudades. Necesitamos una gestión eficiente de los modos de transporte, mejores datos, mas información y mejores infraestructuras, digitalización y

descarbonización van de la mano. Si no existiera este foro, el SIL, habría que crearlo porque necesitamos seguir debatiendo e innovando, sobre todo innovando: en la logística de la última milla, en vehículos autónomos, en la movilidad como servicio, y en la integración de datos de distintas redes para crear mejores servicios. Enhorabuena a la organización por recuperar el salón de la logística y desde luego tenéis en el ministerio y el gobierno un firme aliado para cumplir los retos que están por delante”.

La inauguración también ha contado con la presencia de **Jaume Collboni, primer teniente de Alcaldía en el Ayuntamiento de Barcelona, Isidre Gavín, secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat de Catalunya y Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura.**

● “La digitalización, la sostenibilidad y el talento van a ser los ejes principales del desarrollo de toda la economía y, por supuesto, del sector logístico”

● Cuenta atrás para el SIL 2022 que congregará a 650 empresas participantes y visitantes de 81 países

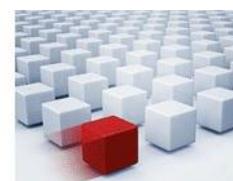
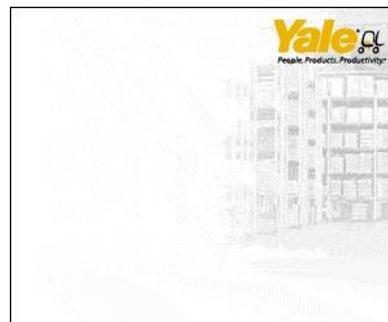
LOGÍSTICA | SIL 2022 | MITMA



Controle la red logística más importante del mundo: la suya

alpega TMS

DESCUBRA ALPEGA TMS



Soluciones Intralogísticas

viastore SYSTEMS



Noticias de última hora

Bal relativiza sondeos y dice que al PP «no se le puede dejar solo»: «Vamos camino de reeditar» el Gobierno andaluz

Buscar por



Crónica de Cantabria

[Inicio](#)
[Cantabria](#)
[Actualidad](#)
[Sanidad](#)
[Internacional](#)
[Economía](#)
[Política](#)
[Información al día](#)

Raquel Sánchez pide no «hablar solo de cifras» en la ejecución de inversiones para Cataluña



Ha inaugurado la edición 2022 del Salón Internacional de la Logística (SIL)

BARCELONA, 31

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha asegurado que «no se puede hablar solo de las cifras y hacer un relato alrededor de las cifras» en el porcentaje de ejecución de las inversiones previstas en Cataluña por parte del Estado.

Lo ha dicho este martes en el marco de la inauguración del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y que se celebra hasta el viernes en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona.

Sánchez se ha referido de este modo a la publicación del informe de distribución territorial de la inversión del sector público estatal de 2021, que detalla que la inversión real del Estado en Cataluña en 2021 fue el 35,7% de la presupuestada, con 739,8 millones de euros, respecto a los 2.068 millones planteados.

Ha asegurado que Cataluña es la Comunidad Autónoma en la que el Gobierno de Pedro Sánchez más ha invertido desde su toma de posesión en 2018 y ha pedido hacer un análisis proyecto a proyecto de las inversiones.

El Tiempo



64

°F

Santander

Clear Sky

68° - 60°
70%
8.99 mph



63°F
Mar



67°F
Mié



67°F
Jue



65°F
Vie



66°F
Sáb

Entradas recientes

- > Bal relativiza sondeos y dice que al PP «no se le puede dejar solo»: «Vamos camino de reeditar» el Gobierno andaluz
- > El Pleno de Torrelavega aprueba la ordenanza que pondrá en marcha el aparcamiento rotatorio con 123 plazas
- > Raquel Sánchez pide no «hablar solo de cifras» en la ejecución de inversiones para Cataluña
- > Maroto destaca al sector lácteo como una «palanca de vertebración social, económica y territorial»
- > Laboral Kutxa detecta un incidente ciber con acceso no autorizado al servicio de correspondencia a clientes

Ha reclamado no usar las infraestructuras «como arma arrojadiza para debatir otras cuestiones políticas», en referencia a las declaraciones realizadas por representantes del Govern este lunes y martes.

Sánchez ha dicho que no se puede entrar en comparaciones entre comunidades autónomas y ha argumentado que en Madrid –donde hubo un 184% de ejecución de inversiones en 2021– la cifra se explica «en parte» por el rescate de las autopistas radiales.

GAVÍN TACHA LAS CIFRAS DE «INADMISIBLES»

El secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat, Isidre Gavín, ha dicho durante su intervención en la inauguración del salón que las cifras de ejecución «no son de recibo, son totalmente inadmisibles».

Ha mostrado su malestar por las diferencias de nivel de ejecución entre comunidades autónomas y ha lamentado el Gobierno «deja tirados a empresas, infraestructuras y a los ciudadanos que las usan».

Ha señalado que estas cifras «merecerían una respuesta muy contundente y unas excusas muy claras» por parte del Gobierno.

SIL 2022

En la inauguración del salón, Sánchez ha estado acompañada por la delegada del Gobierno en Cataluña, Maria Eugènia Gay; el presidente de Extremadura, Guillermo Fernández Vara; el delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, Pere Navarro, y la directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué.

También han estado presentes Gavín; el primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Jaume Collboni; el presidente del Puerto de Barcelona, Damià Calvet; el presidente del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset, y el presidente de Aena, Maurici Lucena, entre otros.

Navarro ha reconocido el papel de la logística durante la pandemia y ha puesto en valor que la «cadena de suministro global funcionó».

Collboni ha señalado que la logística «sufrirá una transformación» en la última milla para dar respuesta a los retos ambientales y económicos.

Fernández Vara ha destacado la relocalización de la cadena de valor en Europa y que si se realiza bien «va a ser muy bueno para Europa, España y Extremadura».

 Print  PDF

Deja una respuesta

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con *

Nombre *

Correo electrónico *

Web



Medio	vilapress.cat	Fecha	31/05/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	148	V. Comunicación	558 EUR (599 USD)
Pág. vistas	553	V. Publicitario	171 EUR (183 USD)



https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=691314895

PRESSDIGITAL · THE ECONOMY JOURNAL · GALICIAPRESS · CATALUNYAPRESS · VILAPRESS





- PORTADA
- ACTUALIDAD
- CULTURA
- DEPORTES
- OPINIÓ
- ENTREVISTAS
- EL RINCON DEL MAMUT
- ELECCIONES

La reindustrialización de Nissan se retrasa y el Comité de Empresa pide acelerar los acuerdos

REDACCIÓN | Martes, 31 de mayo de 2022, 10:04



ARCHIVADO EN | [Nissan](#) [reindustrialización](#)



Instalaciones de Nissan en la Zona Franca de Barcelona/ @EP

En un comunicado los Comités de Empresa de Nissan tras una reunión de reindustrialización, han afirmado que se ha acordado con las administraciones y el **Consortio de la Zona Franca** (CZFB) que **Silence** ocupe unos 60.000 metros cuadrados de los espacios que deja libre Nissan tras cerrar.

Además, han asegurado que hay un preacuerdo con la parte social sobre las condiciones laborales del personal, y con Nissan por cuestiones relacionadas con los activos.

100 anys

Celebrem el Centenari de la Xarxa de Bus.



- 4 Muere la pasajera de una moto en un choque frontal con un coche en El Papiol
- 5 Gavà apuesta por la economía circular el 1 y 2 de junio
- 6 La reindustrialización de Nissan se retrasa y el Comité de Empresa pide acelerar los acuerdos
- 7 Las futbolistas del Levante Las Planas de Sant Joan Despí son campeonas y de 1ª División
- 8 El Molins de Rei Club de Fútbol es de primera

Por otro lado, los comités han informado de que hay acuerdo con las administraciones para que el **Centro Técnico Europeo de Nissan en España** (Nissan NTCE) ocupe unos 50.000 metros cuadrados, con "garantías para los trabajadores demandadas por la parte social".

El resto de la parcela, de unos 380.000 metros cuadrados, entrará en un "concurso de licitación pública", cuyas bases deben estar en línea con lo acordado respecto a la reserva de superficie al tipo de proyecto y el tipo de licencia de actividad (constructor de vehículos eléctricos) para que pueda ganar el concurso. Esa licitación se realizará para un solo operador para el total de metros cuadrados de la parcela (516.000), pero con las dos zonas preasignadas a Silence y a Nissan NTCE. Por todo ello, han pedido cerrar los acuerdos antes del 15 de junio "para poner así en marcha todos los plazos establecidos en la ley para realizar este tipo de concursos".

LA REINDUSTRIALIZACIÓN DE LA ANTIGUA NISSAN VA PARA LARGO

En esta reunión celebrada este lunes entre el Gobierno (fue el secretario general de Industria, Raül Blanco), la Generalitat de Cataluña, Nissan y los sindicatos, se pusieron sobre la mesa las condiciones del proceso de licitación de los terrenos de Zona Franca que el fabricante de coches japonés abandonó en diciembre.

El concurso se lanzará finalmente a mediados de junio, casi dos meses más tarde de lo que había previsto en un inicio por lo que la reindustrialización de las instalaciones de Nissan no podrá dar comienzo hasta, por lo menos, el mes de septiembre.

"Es un retraso considerable. No es nada grave, estamos convencidos de que esto acabará bien, pero nos preocupan los plazos", han señalado desde CCOO Nissa. Si bien los sindicatos manejan septiembre como el mes en el que el proceso quedaría cerrado, los representantes de los trabajadores temen que se presenten **recursos** o impugnaciones que retrasen aún más este proceso. En un principio, Nissan (que aún mantiene en platilla a un reducido grupo de empleados encargados del mantenimiento de las instalaciones) **se había puesto como fecha límite a finales de junio** para entregar las llaves a las compañías que finalmente se quedasen con sus instalaciones.

Esta tardanza en la licitación de los terrenos supondrá un retraso en **los planes de QEV**, que preveía entrar en la planta de Nissan en julio, para así prepararla para comenzar su producción a principios de 2023 para ensamblar las furgonetas eléctricas Zeroid, la marca que QEV presentó en marzo. "Nuestro objetivo a tres años vista es llegar a producir más de 60.000 unidades al año y generar más de 1.000 puestos de trabajo en 3 años", había asegurado Orús, durante el acto de presentación de la firma.

El hub, que QEV lidera junto a BTech, presentó el pasado 19 de mayo su propio proyecto al Perte del coche eléctrico, que contempla movilizar inversiones por valor de 305 millones de euros. Entre las firmas que forman parte del proyecto hay desde startups de reciente creación hasta compañías que cotizan en Bolsa, las cuales están repartidas por Catalunya, Comunidad Valenciana, País Vasco y Cantabria.

Del monto total que prevé invertir el hub, el 93% lo harán pymes, un dinero que se

Norbolsa Web corporativa

Somos una empresa de servicios de inversión con más de 30 años de historia, especializada en la prestación de servicios financieros a la medida de las necesidades de nuestros clientes.



[Conócenos](#)

Norbolsa Broker Móvil

Accede cómodamente a Norbolsa Broker desde tu móvil



[Conoce nuestro servicio](#)

Boletín de prensa

Toda la información de la prensa escrita y online en un click



[Conoce nuestro servicio](#)

Atención al Cliente

Estamos a tu servicio para ayudarte

Usted está en: [Inicio](#)

Buscador de valores

Introduzca nombre, valor o ticker

Buscar

Detalle Noticia

31/05/2022 20:00:55 - Europa Press

Raquel Sánchez pide no "hablar solo de cifras" en la ejecución de inversiones para Cataluña

Ha inaugurado la edición 2022 del Salón Internacional de la Logística (SIL) BARCELONA, 31 (EUROPA PRESS)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha asegurado que "no se puede hablar solo de las cifras y hacer un relato alrededor de las cifras" en el porcentaje de ejecución de las inversiones previstas en Cataluña por parte del Estado. Lo ha dicho este martes en el marco de la inauguración del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y que se celebra hasta el viernes en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona.

Sánchez se ha referido de este modo a la publicación del informe de distribución territorial de la inversión del sector público estatal de 2021, que detalla que la inversión real del Estado en Cataluña en 2021 fue el 35,7% de la presupuestada, con 739,8 millones de euros, respecto a los 2.068 millones planteados.

Ha asegurado que Cataluña es la Comunidad Autónoma en la que el Gobierno de Pedro Sánchez más ha invertido desde su toma de posesión en 2018 y ha pedido hacer un análisis proyecto a proyecto de las inversiones.

Ha reclamado no usar las infraestructuras "como arma arrojadiza para debatir otras cuestiones políticas", en referencia a las declaraciones realizadas por representantes del Govern este lunes y martes.

Sánchez ha dicho que no se puede entrar en comparaciones entre comunidades autónomas y ha argumentado que en Madrid --donde hubo un 184% de ejecución de inversiones en 2021-- la cifra se explica "en parte" por el rescate de las autopistas radiales.

GAVÍN TACHA LAS CIFRAS DE "INADMISIBLES"

El secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat, Isidre Gavín, ha dicho durante su intervención en la inauguración del salón que las cifras de ejecución "no son de recibo, son totalmente inadmisibles".

Ha mostrado su malestar por las diferencias de nivel de ejecución entre comunidades autónomas y ha lamentado el Gobierno "deja tirados a empresas, infraestructuras y a los ciudadanos que las usan".

Ha señalado que estas cifras "merecerían una respuesta muy contundente y unas excusas muy claras" por parte del Gobierno.

SIL 2022

En la inauguración del salón, Sánchez ha estado acompañada por la delegada del Gobierno en Cataluña, Maria Eugènia Gay; el presidente de Extremadura, Guillermo Fernández Vara; el delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, Pere Navarro, y la directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué.

También han estado presentes Gavín; el primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Jaume Collboni; el presidente del Puerto de Barcelona, Damià Calvet; el presidente del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset, y el presidente de Aena, Maurici Lucena, entre otros.

Navarro ha reconocido el papel de la logística durante la pandemia y ha puesto en valor que la "cadena de suministro global funcionó". Collboni ha señalado que la logística "sufrirá una transformación" en la última milla para dar respuesta a los retos ambientales y económicos. Fernández Vara ha destacado la relocalización de la cadena de valor en Europa y que si se realiza bien "va a ser muy bueno para Europa, España y Extremadura".



SIL 2022

La logística catalana treu pit a través del SIL

Si passejant pel saló et distreus amb un cartell o llegint un missatge del mòbil, corres el perill d'ensopegar amb un robot



Elena Busquets Periodista
Barcelona. 31 de maig de 2022 15:20



La sessió inaugural de la MedaLogistics Week ha estat un dels actes d'obertura del SIL 2022 | Cedida

Economia circular, automatització, immològica, sostenibilitat, internacionalitat, infraestructures i robòtica, molta robòtica. Per passejar pel **SIL 2022** has d'estar atent, mirar endavant. Si et distreus amb un cartell o llegint un missatge del mòbil potser t'ensopeguis amb un robot. O per sort, com el robot és autònom i té visió i intel·ligència artificial, ell sàpiga esquivar-te a tu.

A l'edició del retrobament ningú ha volgut faltar. Ni els més nous, ni els més tradicionals, ni els locals, ni els internacionals. El **Saló Internacional de la Logística** ha tornat a la presencialitat després de dos anys d'absència obligada i ho ha fet amb una forta perspectiva internacional -el 30% dels assistents són de fora- i amb una clara protagonista: la tecnologia, que no només té aspecte de robot, sinó també d'algoritme, d'IA, de programari, d'impressora 3D...

L'orgull d'un motor econòmic

L'ambient que es respira és d'orgull: "la logística ha funcionat en els pitjors moments de la pandèmia", deia **Pere Navarro**, delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona

EL MÉS LLEGIT



LABORAL
No són els baixos salaris els que expulsen als treballadors del turisme



CAS D'ÈXIT
Pastoret, d'un petit obrador familiar a facturar 31 milions d'euros en làctics



CAS D'ÈXIT
Octocamvision, drons catalans en rodatges com Spiderman o The Crown



INFRASTRUCTURES
Terrassa-Abrera i les obres de la seu

Segueix-nos



Franca de Barcelona, fa pocs dies a la presentació del saló. I, de fet, ha estat un dels sectors que ha mantingut activa l'economia en els moments de major paràlisi. En aquest sentit, PIMEC Logística – Clúster Logístic de Catalunya ha iniciat la primera jornada del SIL reivindicant el pes de la logística en l'economia catalana. Un pes que supera, segons càlculs del clúster, "els 28.000 milions d'euros i representa l'11% del PIB". Així ho ha anunciat **Ignasi Sayol**, president del clúster, a la presentació dels estudis *Contribució de la logística a l'economia* i *Productivitat i competitivitat de la logística*.

Sayol: "La logística té uns sous alts respecte al conjunt de l'economia"

Es tracta del sisè any en què el clúster presenta l'informe amb l'objectiu de posar en valor el sector: "abans es creia que només representava un 4% del PIB i nosaltres vam canviar el mètode de càlcul per demostrar que això no era així", denuncia Sayol. En aquest càlcul, a més de sumar les activitats clàssiques de transport, emmagatzematge i distribució, Pimec li suma el consum que fa la logística d'altres sectors intermedis.

Pimec també ha compartit dues xifres clau respecte al valor del sector en el mercat laboral. Suposen una de freda i una de calenta. Per una banda, el valor afegit que genera cada lloc de treball del sector de la logística és de 62.000 euros anuals, xifra inferior a la de l'economia global (66.969 euros). Per l'altra, la despesa anual que comporta el personal assalariat logístic és de 42.719 euros, volum superior al del promig de l'economia, 39.167 euros. Mirant l'evolució, Sayol apunta que "aquest gap es va augmentant amb els anys", fet que reflecteix "que la logística té uns sous més alts respecte al conjunt de l'economia".

No hi ha guerra que ho aturi

Segons Sayol les previsions per aquest 2022 són molt positives. "Malgrat tot el que està passant, com ports de la Xina tancats o la guerra d'Ucraïna, el sector té ganes de fer coses i les està fent, i està disposat a continuar invertint i desenvolupar productes". De fet, així ho demostren les dades publicades al XII Baròmetre del Cercle Logístic del SIL: el 32% dels directors de logística i *supply chain* afirma que les seves empreses invertiran entre un milió d'euros i cinc milions en els cinc vinents per adaptar-se a l'economia 4.0; un 5,6% invertiran entre 5 i 10 milions; un altre 5,6% entre 10 i 50 milions; un 2,4% faran inversions superiors als 50 milions d'euros; i a l'altre extrem, més de la meitat dels directors (54,3%) afirmen que les seves empreses invertiran menys d'un milió.

Repensar l'ús del sòl industrial i logístic

La logística treu pit, però no s'oblida dels reptes. Un d'ells és la manca de superfície logística on desenvolupar l'activitat econòmica, especialment a la Primera Corona de Barcelona. "El mercat industrial i logístic català té un gran repte en relació amb el sòl d'activitat econòmica", ha explicat **Isidre Gavín**, secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya a la presentació del *Pla d'Impuls i modernització dels sectors Industrials i Logístics de Catalunya* realitzat per Cimalsa i Incasòl.

Ambdues entitats han identificat i categoritzat tots els polígons industrials i logístics de Catalunya per poder, a través d'aquesta fotografia de tot el territori català, impulsar la regeneració d'aquells que no comptin amb les condicions que requereix el mercat. "Catalunya és un país industrial, empresarial, amb una gran activitat econòmica i exportadora, que necessita sòl, però ens trobem que aquest té unes condicions limitatives", ha indicat Gavín. Les necessitats del mercat han evolucionat i "les parcel·les que dissenyaven els arquitectes fa 20 anys no són les que necessitem avui dia" quant a aspectes com comunicacions, serveis o volum, per exemple.

TWITTER

INSTAGRAM

LINKEDIN

SUBSCRIBE-TE

Gavín: "Les parcel·les que dissenyaven els arquitectes fa 20 anys no són les que necessitem avui dia"

El camí que indica Cimalsa, en aquest sentit, és el del reciclatge i la reposició. De fet, dels 1.400 polígons que les entitats han identificat a tot el territori català, el 2% s'hauria de regenerar. "És una part petita", admet Gavín, però que aporta una altra via per aconseguir més sòl. És en aquest 2% on l'entitat pública està "posant la lupa, perquè és on es poden fer les veritables reformes que necessita el territori", afirma **Enric Tiró**, president de l'empresa pública adscrita al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.

A Catalunya hi ha 36 polígons industrials per desenvolupar, és a dir 681 hectàrees, 534 illes de l'Eixample

També posen l'accent en els 36 polígons industrials que estan encara en reserva, és a dir per desenvolupar. Aquests polígons, ubicats majoritàriament a les demarcacions de Barcelona i Tarragona, ocupen "681 hectàrees, és a dir, 534 illes de l'Eixample".

Barcelona, capital mundial de la logística

El SIL esdevé un altaveu per als actors del sector de la logística. És el moment de comunicar i de connectar, tant localment com internacionalment. El Port de Barcelona, per exemple, aprofitarà les jornades d'aquests dies per presentar la seva missió a Tailàndia, una de les principals economies del sud-est asiàtic i "una regió d'especial interès per Barcelona", ha explicat **Manel Galán**, director de les relacions internacionals del Port de Barcelona. De fet, segons ha avançat Galán a *VIA Empresa*, durant aquests dies del SIL, signaran "l'acord d'incorporació d'un representant del Port de Barcelona als països sud asiàtics".

El del Port és un exemple de molts. Barcelona esdevé capital mundial de la logística per uns dies i aquesta és una oportunitat imprescindible de treure pit i connectar amb resta del món. De retrobar-se, amb Montjuïc de fons.

aldia.cat / aldia espanya

Publicat 31/05/2022 20:01

Raquel Sánchez demana no "parlar solament de xifres" en l'execució d'inversions

Ha inaugurat l'edició 2022 del Saló Internacional de la Logística (SIL)

BARCELONA, 31 maig (EUROPA PRESS) -

La ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha assegurat que "no es pot parlar només de les xifres i fer un relat al voltant de les xifres" en el percentatge d'execució de les inversions previstes a Catalunya per part de l'Estat.

Ho ha dit aquest dimarts en el marc de la inauguració del Saló Internacional de la Logística (SIL), organitzat pel Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) i que se celebra fins al divendres en el recinte de Montjuïc de Fira de Barcelona.

Sánchez s'ha referit d'aquesta manera a la publicació de l'informe de distribució territorial de la inversió del sector públic estatal de 2021, que detalla que la inversió real de l'Estat a Catalunya en 2021 va ser el 35,7% de la pressupostada, amb 739,8 milions d'euros, respecte als 2.068 milions plantejats.

Ha assegurat que Catalunya és la comunitat autònoma en la qual el Govern de Pedro Sánchez més ha invertit des de la seva presa de possessió en 2018 i ha demanat fer una anàlisi projecte a projecte de les inversions.

Ha reclamat no utilitzar les infraestructures "com a arma llancívola per debatre altres qüestions polítiques", en referència a les declaracions realitzades per representants del Govern aquest dilluns i dimarts.

Sánchez ha dit que no es pot entrar en comparacions entre comunitats autònomes i ha argumentat que a Madrid -on va haver-hi un 184% d'execució d'inversions en 2021- la xifra s'explica "en part" pel rescat de les autopistes radials.

Leer Más

ÚLTIMA HORA

El Gobierno adquiere tres vehículos blindados para la Embajada de España en Kiev por casi 400.000 euros

El Consejo de Ministros autoriza el rescate a Air Nostrum por 111 millones de euros

Ayuso (PP) asegura que Andalucía "está enseñando a volar a España" mientras el "socialismo no funciona"

Arrimadas ve "comprar votos con dinero público" los 50 millones del plan de empleo del Gobierno para Andalucía

LO MÁS LEÍDO

- Hacienda cita este miércoles a los sindicatos para abordar la situación del personal laboral en el exterior
- Los seguros de salud sufren una caída de la vinculación emocional de sus clientes, según EMO Insights
- Banca March coordina el registro de un nuevo programa de pagarés de 75 millones de Grupo Ortiz en el MARF
- Así quedan los pulmones tras 20 años fumando
- El TS establece el derecho de los hombres al complemento de maternidad desde el reconocimiento de la pensión
- Jaume Asens abre la puerta a la participación de Podemos en la Cumbre de la OTAN
- Iberia, la aerolínea que más aumenta su valor de marca en 2022 en todo el mundo, según Brand Finance
- Goirigolzarri aboga por un pacto de rentas que evite efectos de segunda ronda por la inflación

Raquel Sánchez pide no "hablar solo de cifras" en la ejecución de inversiones para Cataluña

AGENCIAS | Martes, 31 de mayo de 2022, 20:02



Ha inaugurado la edición 2022 del Salón Internacional de la Logística (SIL) La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha asegurado que "no se puede hablar solo de las cifras y hacer un relato alrededor de las cifras" en el porcentaje de ejecución de las inversiones previstas en Cataluña por parte del Estado.

Lo ha dicho este martes en el marco de la inauguración del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y que se celebra hasta el viernes en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona.

Sánchez se ha referido de este modo a la publicación del informe de distribución territorial de la inversión del sector público estatal de 2021, que detalla que la inversión real del Estado en Cataluña en 2021 fue el 35,7% de la presupuestada, con 739,8 millones de euros, respecto a los 2.068 millones planteados.

Ha asegurado que Cataluña es la Comunidad Autónoma en la que el Gobierno de Pedro Sánchez más ha invertido desde su toma de posesión en 2018 y ha pedido hacer un análisis proyecto a proyecto de las inversiones.

Ha reclamado no usar las infraestructuras "como arma arrojadiza para debatir otras cuestiones políticas", en referencia a las declaraciones realizadas por representantes del Govern este lunes y martes.

Sánchez ha dicho que no se puede entrar en comparaciones entre comunidades autónomas y ha argumentado que en Madrid --donde hubo un 184% de ejecución de inversiones en 2021-- la cifra se explica "en parte" por el rescate de las autopistas radiales.

GAVÍN TACHA LAS CIFRAS DE "INADMISIBLES"

El secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat, Isidre Gavín, ha dicho durante su intervención en la inauguración del salón que las cifras de ejecución "no son de recibo, son totalmente inadmisibles".

Ha mostrado su malestar por las diferencias de nivel de ejecución entre comunidades autónomas y ha lamentado el Gobierno "deja tirados a empresas, infraestructuras y a los ciudadanos que las usan".

Ha señalado que estas cifras "merecerían una respuesta muy contundente y unas excusas muy claras" por parte del Gobierno.

SIL 2022

En la inauguración del salón, Sánchez ha estado acompañada por la delegada del Gobierno en Cataluña, Maria Eugènia Gay; el presidente de Extremadura, Guillermo Fernández Vara; el delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, Pere Navarro, y la directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué.

También han estado presentes Gavín; el primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Jaume Collboni; el presidente del Puerto de Barcelona, Damià Calvet; el presidente del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset, y el presidente de Aena, Maurici Lucena, entre otros.

Navarro ha reconocido el papel de la logística durante la pandemia y ha puesto en valor que la "cadena de suministro global funcionó".

Collboni ha señalado que la logística "sufrirá una transformación" en la última milla para dar respuesta a los retos ambientales y económicos.

Fernández Vara ha destacado la relocalización de la cadena de valor en Europa y que si se realiza bien "va a ser muy bueno para Europa, España y Extremadura".



COMENTAR

Sin comentarios

Escribe tu comentario

Nombre

E-mail

Enviar

He leído y acepto la [política de privacidad](#)

No está permitido verter comentarios contrarios a la ley o injuriantes. Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

Primeras imágenes del SIL Barcelona 2022

Hoy, 31 de mayo, ha comenzado la 22 edición del SIL 2022, feria de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain con una imagen renovada para reunir de nuevo a las empresas. La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, será la encargada de presidir el acto de inauguración oficial, que tendrá lugar este martes 31 de mayo a las 17h.

original



Este año participan 650 empresas en el SIL.

Hoy, 31 de mayo, ha comenzado la 22 edición del **SIL** 2022, feria de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain con una imagen renovada para reunir de nuevo a las empresas.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, será la encargada de presidir el acto de inauguración oficial, que tendrá lugar este martes 31 de mayo a las 17h.

El certamen, organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que se celebrará desde el 31 de mayo hasta el 2 de junio en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona, cuenta con la participación de 650 empresas y visitantes de 81 países para hacer networking, según datos de la organización.



SIL 2022

Talento, innovación y sostenibilidad

El Congress de la 22ª edición pondrá en valor la logística y el e-commerce como motores claves que hacen girar la economía. Para ello, reunirá a más de 300 speakers internacionales para debatir sobre las tres macrotendencias económicas, innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, en más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 stages: Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery, y Global Logistics.

Ponentes inspiracionales, CEOs, directores SOLD (Supply Chain, Operaciones, Logística y Distribución), directores de **e-commerce** y sostenibilidad, de la industria, el retail y la logística, así como cargos C-Level globales reflexionarán acerca de los retos globales comerciales, su impacto en las cadenas de suministro, el surgimiento de nuevos modelos de negocio, y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas de hoy y el futuro en un contexto socioeconómico sin precedentes.

Oferta de 16 puestos de trabajo

Durante la última jornada, el próximo 2 de junio, tendrá lugar el **Job Market Place**, una iniciativa impulsada por Barcelona Activa en el marco de la feria organizada por el CZFB.

Bollere Logistics, Celsa Group, Decathlon, Dupessey Ibérica, Matachana Group y Nou Transport son las 6 empresas participantes que en esta edición **ofrecerán 16 vacantes** en el sector de la logística para cubrir puestos como técnico/a de cuentas, Sales Executive, operativo/a de tráfico Marítimo y Aéreo, coordinador/a de gestión diaria del equipo, mecánico industrial, **operario/a de logística**, operativo/a de transporte internacional de mercancías por carretera, técnico/a de compras.

Los candidatos interesados en aplicar a las ofertas deberán enviar su currículum señalando el puesto que se solicita a perfiles@barcelonactiva.cat, de donde se seleccionarán los candidatos que cumplan con los perfiles requeridos para mantener una entrevista de trabajo en la 22ª edición del SIL. Asimismo, los solicitantes podrán participar de forma previa al evento en una sesión preparatoria vía online con el fin de mejorar su presentación ante las empresas.



El SIL contará con más de 300 conferenciantes



Blanca Sorigué: Este año el SIL estará marcado por el reencuentro



El Sil recupera la presencialidad en un clima de esperanza

El Sil recupera la presencialidad en un clima de esperanza, con una reseñable afluencia de visitantes y muchas ganas de recuperar una cierta normalidad.

Martes, 31/05/2022 por cava

El Sil 2022 se celebra del 31 de mayo al 2 de junio.

El Salón Internacional de la Logística ha recuperado la **presencialidad plena** en la edición que se celebra esta semana en Barcelona, con una afluencia considerable de visitantes en sus primeras horas.

En este mismo sentido, la cita logística barcelonesa ha sido inaugurada este martes 31 de mayo por Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, quien ha mostrado su apoyo al evento asegurando que *“los datos avalan la recuperación en España, quizá no al ritmo que nos gustaría pero es una recuperación robusta y hay margen para el optimismo”*.

La ministra ha estado **acompañada en el acto** de apertura del Sil por Jaume Collboni, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, Isidre Gavín, secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat de Cataluña, y Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura. Asimismo, también ha participado de la inauguración la directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué.

En la inauguración, Isidre Gavín, aprovechando un acto de celebración para arrimar el ascua a su sardina, ha reprochado a la ministra **“la baja ejecución de la inversión en Cataluña”**, a lo que Sánchez ha replicado enumerando todas y cada una de las inversiones que está ejecutando el Gobierno en Cataluña, región que, a su juicio, se encuentra en cabeza de entre las que mayores volúmenes inversores acumula de todo el país, e incluyendo diversas obras en el Corredor Mediterráneo, en el que Cataluña copa una parte importante del gasto público.

El Salón Internacional de la Logística está sirviendo, tal y como ha destacado Pere Navarro, para dar cuenta de la importancia que está ganando la **gestión de la cadena de suministro en las estrategias empresariales**, debido a los múltiples sucesos que están alterando la economía en todo el mundo.

De igual manera, el presidente de Extremadura también ha querido dar a conocer el **impulso que está dando la comunidad autónoma a la logística**, como puente para unir la región con otras zonas de la península.



AGENDA

«Abr	Mayo 2022	Jun»				
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

tander
nder
lsa
resa



ar para
resas
nomos
ntenidos
sivos

ahora

San
Santo
Impu
Emp



Digitali
ayudas
europ
much

Entra

Menú

Q Buscar Iniciar sesión | Regístrate | Suscripciones



Santander Impulsa Empresa
El lugar para **empresas** y **autónomos**
con contenidos exclusivos



Entra ahora

empresaExterior

3 DÉCADAS DE LA ACTUALIDAD DEL SECTOR EXTERIOR

Diario económico del negocio Exterior de España



Martes, 31 de Mayo de 2022

ACTUALIZADA MARTES, 31 DE MAYO DE 2022 A LAS 15:53:36 HORAS

Portada LOCAL ▾ INTERNACIONAL ▾ Empresas ▾ Innovación ▾ Opinión ▾ Directo TV Más secciones ▾

Inversión en España

Directorio:



Club Empresas Internacionalizadas



Proveedores del negocio internacional



Expertos en la actualidad del sector exterior

Con una amplia presencia internacional

La 22ª edición del SIL abre sus puertas reivindicando la importancia de la logística a nivel mundial

REDACCIÓN Tiempo de lectura: Menos de un minuto

MARTES, 31 DE MAYO DE 2022



Blanca Sorigué, directora general del CZFB y del SIL, destaca que “el encuentro reunirá a lo largo de su celebración a empresas, instituciones y expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros”.

Últimos vídeos logística



Inauguración MedaLogistics Week

Agenda

Mayo 2022						
Lun	Mar	Mié	Jue	Vie	Sáb	Dom
						1
2	3	4	5	6	7	8

El Estrecho Digital.

MERCANCIAS v PASAJEROS v SERVICIOS v PESCA v OCIO v NATURALEZA v INSTITUCIONES v EMPRESAS

Zona Franca Cádiz, presente en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona

Se trata de reivindicar el sector de la logística en una jornada que prevé albergar a 12.000 visitantes de 81 países

por El Estrecho Digital — 31 mayo, 2022



PUBLICIDAD



La **Zona Franca de Cádiz** va a estar presente en una nueva edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona y que se celebra en la Ciudad Condal desde este 31 de mayo al 2 de junio, después de dos ediciones sin poder celebrar el encuentro debido a la pandemia.

En paralelo a los contactos y reuniones, la **Zona Franca de Cádiz** estará presente con un stand en la zona de exposiciones promocionándose como foco logístico de primer orden con una ubicación privilegiada y dos recintos fiscales que vertebran la capacidad logística de la provincia de Cádiz.

El foro de Barcelona servirá también como escenario propicio para la celebración de la reunión de los delegados de las siete zonas francas españolas, que tendrá lugar el 2 de junio. La última reunión de las zonas francas españolas se celebró en Madrid en julio del año pasado y en ella se avanzó en temas de interés común como la elaboración de una estrategia de política comercial conjunta para operar en mercados africanos.

Los organizadores del SIL pretenden que esta 22ª edición del SIL, que contará con la presencia de 650 empresas (un 30% de ellas internacionales) y espera recibir a 12.000 visitantes de 81 países, sirva para reivindicar la importancia del sector, que ha salido reforzado tras los dos años de pandemia.

La edición de este año también albergará 300 congresistas que debatirán sobre diferentes ámbitos que afectan al sector, como la transformación empresarial, el comercio online, las nuevas tecnologías o la sostenibilidad.



PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

Manos Unidas **DONA AHORA** **Gente**

martes, 31 de mayo de 2022 | 15:53 | www.gentedigital.es | [f](#) [G](#)

[Edición Impresa](#) | [RSS](#) | [Suscríbete](#) | [Vivienda](#)

Gente en Catalunya

MEJORADO POR **Kiosko.NET**
Todas las portadas de hoy. Toda la prensa del día.

[Portada](#) | [Comunidad de blogs](#) | [Vi-Gente](#) | [Diver-Gente](#) | [Ciudades](#) | [Madrid](#) | [Castilla y León](#) | [Golblog](#) | [Movilidad](#)

El SIL abre su 22 edición para mostrar "la importancia" de la logística mundial

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL) ha comenzado este martes su 22 edición tras dos años sin celebrarse por la pandemia, con la apuesta de reivindicar "la importancia" de la logística a nivel mundial.



31/5/2022 - 13:46

BARCELONA, 31 (EUROPA PRESS)

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL) ha comenzado este martes su 22 edición tras dos años sin celebrarse por la pandemia, con la apuesta de reivindicar "la importancia" de la logística a nivel mundial.

Según informan en un comunicado el salón y el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), que organiza el evento, esta edición se celebra el recinto Montjuic de Fira de Barcelona y contará con 300 ponentes internacionales que debatirán sobre innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento en 80 sesiones.

La directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué, ha destacado que el encuentro reunirá a empresas, instituciones y expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros.

En la primera mañana del evento se han tratado varios temas bajo el concepto de 'Logística y e-commerce: motores clave de la economía', además de la transformación digital para tener cadenas de logísticas eficientes y competitivas.

MEDALOGISTICS WEEK

Este martes también se ha iniciado la 18 edición del MedaLogistics Week para abordar la situación postpandemia, potenciar la importancia de la región mediterránea en el conjunto de la economía global y abordar necesidades de sostenibilidad del sector logístico y del transporte en el Mediterráneo.

El delegado especial del Estado en el CZFB, Pere Navarro, ha señalado que el mercado logístico "se encuentra en un momento clave para su desarrollo" y que con MedaLogistics Week buscan potenciar la posición estratégica de la región mediterránea en el sector.

El presidente de la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (Ascame), Ahmed El Wakil, ha apuntado que "hay que apostar por la integración y construir una estrategia económica y financiera mediterránea unificada" que promueva la inversión, la construcción, la modernización y la gestión de las infraestructuras esenciales.

PIMEC

El presidente del Pimec Logística-Clúster Logístico de Catalunya, Ignasi Sayol, ha destacado el peso del sector logístico en la economía catalana y ha manifestado el desconocimiento del valor de las operaciones internas de la empresa.

También ha explicado que el peso de la logística catalana es de un 11% del PIB y cercano a 28.000 millones de euros.



ELIGE TU CIUDAD

- A Coruña | Albacete | Algeciras | Alicante | Almería | Ávila | Avilés | Badajoz | Barcelona | Bilbao | Burgos | Cáceres | Cádiz | Cartagena | Castellón | Ceuta | Ciudad Real | Córdoba | Cuenca | Gijón | Girona | Granada | Guadalajara | Huelva | Huesca | Ibiza | Jaén | Las Palmas de Gran Canaria | León | Lleida | Logroño | Lugo | Madrid | Málaga | Melilla | Mérida | Murcia | Ourense | Oviedo | Palencia | Palma de Mallorca | Pamplona | Pontevedra | Salamanca | San Sebastián | Santander | Santiago de Compostela | Segovia | Sevilla | Soria | Tarragona | Tenerife | Teruel | Toledo | Valencia | Valladolid | Vigo | Vitoria | Zamora | Zaragoza

[Gente Digital en Facebook](#)



EMERGENCIA CORONAVIRUS CON 9€ AYUDAS A 4 FAMILIAS VULNERABLES **HAZTE SOCIO**

Gente

martes, 31 de mayo de 2022 | 12:40 | www.gentedigital.es | [f](#) [G](#)

Edición Impresa | [RSS](#) | [Suscríbete](#) | [Vivienda](#)

Gente en Cádiz

MEJORADO POR [Gc](#)

Kiosko.NET
Todas las portadas de hoy.
Toda la prensa del día.

[Portada](#) | [Comunidad de blogs](#) | [Vi-Gente](#) | [Diver-Gente](#) | [Ciudades](#) | [Madrid](#) | [Castilla y León](#) | [Golblog](#) | [Movilidad](#)

La Zona Franca intensificará su comercialización en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona

La Zona Franca de Cádiz va a estar presente en una nueva edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona desde este martes al 2 de junio, donde prevé intensificar su comercialización tras dos ediciones sin poder celebrar el encuentro debido a la pandemia.



31/5/2022 - 12:23

CÁDIZ, 31 (EUROPA PRESS)

La Zona Franca de Cádiz va a estar presente en una nueva edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona desde este martes al 2 de junio, donde prevé intensificar su comercialización tras dos ediciones sin poder celebrar el encuentro debido a la pandemia.

Según ha señalado la Zona Franca, el delegado del Estado, Fran González, asiste acompañado por parte de su equipo directivo y con una fuerte presencia del Área de Promoción Empresarial y Comercio Exterior, ya que se prevé intensificar la comercialización y aprovechar para hacer y reforzar contactos.

En paralelo a los contactos y reuniones, la Zona Franca de Cádiz estará presente con un stand en la zona de exposiciones promocionándose como "foco logístico de primer orden con una ubicación privilegiada y dos recintos fiscales" que vertebran la capacidad logística de la provincia de Cádiz.

El foro de Barcelona servirá también como escenario propicio para la celebración de la reunión de los delegados de las siete zonas francas españolas, que tendrá lugar el 2 de junio. La última reunión de las zonas francas españolas se celebró en Madrid en julio del año pasado y en ella se avanzó en temas de interés común como la elaboración de una estrategia de política comercial conjunta para operar en mercados africanos.

En este sentido, el delegado gaditano expuso los trabajos desarrollados por el Consorcio que representa para explorar los mercados africanos y la conveniencia de realizar esta labor de forma conjunta. Otro punto en el que incidieron los delegados de las siete zonas francas españolas en su última reunión fue en el papel que desempeñan los recintos fiscales en la reconstrucción industrial, haciendo especial mención a la importancia de contar con las ventajas aduaneras y fiscales en estos espacios.

Los organizadores del SIL pretenden que esta 22 edición, que contará con la presencia de 650 empresas (un 30% de ellas internacionales) y espera recibir a 12.000 visitantes de 81 países, sirva para reivindicar la importancia del sector, que ha salido reforzado tras los dos años de pandemia.

La edición de este año también albergará 300 congresistas que debatirán sobre diferentes ámbitos que afectan al sector, como la transformación empresarial, el comercio online, las nuevas tecnologías o la sostenibilidad.



SÉ TU PROPIO JEFE, ABRE TU CENTRO EN TORREJÓN

[INFÓRMATE AQUÍ](#)

NATUR-HOUSE

ELIGE TU CIUDAD

- A Coruña** | Albacete | Algeciras | Alicante | Almería | **Ávila** | Avilés | Badajoz | Barcelona | Bilbao | Burgos | Cáceres | Cádiz | Cartagena | Castellón | Ceuta | Ciudad Real | Córdoba | Cuenca | Gijón | Girona | Granada | Guadalajara | Huelva | Huesca | Ibiza | Jaén | Las Palmas de Gran Canaria | **León** | Lleida | **Logroño** | Lugo | **Madrid** | **Málaga** | Melilla | Mérida | **Murcia** | Ourense | **Oviedo** | **Palencia** | Palma de Mallorca | **Pamplona** | Pontevedra | Salamanca | San Sebastián | **Santander** | Santiago de Compostela | **Segovia** | **Sevilla** | Soria | Tarragona | Tenerife | Teruel | **Toledo** | **Valencia** | **Valladolid** | **Vigo** | **Vitoria** | Zamora | **Zaragoza** |

[Gente Digital en Facebook](#)



Save the Children **EMERGENCIA CORONAVIRUS** **CON 9€ AYUDAS A 4 FAMILIAS VULNERABLES** **HAZTE SOCIO** **Gente**

martes, 31 de mayo de 2022 | 20:16 | www.gentedigital.es | [f](#) [G](#) | Edición Impresa | RSS | Suscríbete | Vivienda

Gente en Catalunya

MEJORADO POR

Kiosko.NET BETA
Todas las portadas de hoy.
Toda la prensa del día.

[Portada](#) | [Comunidad de blogs](#) | [Vi-Gente](#) | [Diver-Gente](#) | [Ciudades](#) | [Madrid](#) | [Castilla y León](#) | [Golblog](#) | [Movilidad](#)

Raquel Sánchez pide no "hablar solo de cifras" en la ejecución de inversiones

Ha inaugurado la edición 2022 del Salón Internacional de la Logística (SIL)



ELIGE TU CIUDAD

- A Coruña | Albacete | Algeciras | Alicante | Almería | Ávila | Avilés | Badajoz | Barcelona | Bilbao | Burgos | Cáceres | Cádiz | Cartagena | Castellón | Ceuta | Ciudad Real | Córdoba | Cuenca | Gijón | Girona | Granada | Guadalajara | Huelva | Huesca | Ibiza | Jaén | Las Palmas de Gran Canaria | León | Lleida | Logroño | Lugo | Madrid | Málaga | Melilla | Mérida | Murcia | Ourense | Oviedo | Palencia | Palma de Mallorca | Pamplona | Pontevedra | Salamanca | San Sebastián | Santander | Santiago de Compostela | Segovia | Sevilla | Soria | Tarragona | Tenerife | Teruel | Toledo | Valencia | Valladolid | Vigo | Vitoria | Zamora | Zaragoza |

[Gente Digital en Facebook](#)

31/5/2022 - 19:50

Ha inaugurado la edición 2022 del Salón Internacional de la Logística (SIL)

BARCELONA, 31 (EUROPA PRESS)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha asegurado que "no se puede hablar solo de las cifras y hacer un relato alrededor de las cifras" en el porcentaje de ejecución de las inversiones previstas en Catalunya por parte del estado.

Lo ha dicho este martes en el marco de la inauguración del Salón Internacional de la Logística (SIL), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y que se celebra hasta el viernes en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona.

Sánchez se ha referido de este modo a la publicación del informe de distribución territorial de la inversión del sector público estatal de 2021, que detalla que la inversión real del Estado en Catalunya en 2021 fue el 35,7% de la presupuestada, con 739,8 millones de euros, respecto a los 2.068 millones planteados.

Ha asegurado que Catalunya es la comunidad autónoma en la que el Gobierno de Pedro Sánchez más ha invertido desde su toma de posesión en 2018 y ha pedido hacer un análisis proyecto a proyecto de las inversiones.

Ha reclamado no usar las infraestructuras "como arma arrojadiza para debatir otras cuestiones políticas", en referencia a las declaraciones realizadas por representantes del Govern este lunes y martes.

Sánchez ha dicho que no se puede entrar en comparaciones entre comunidades autónomas y ha argumentado que en Madrid --donde hubo un 184% de ejecución de inversiones en 2021-- la cifra se explica "en parte" por el rescate de las autopistas radiales.

ISIDRE GAVÍN

El secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat, Isidre Gavín, ha dicho durante su intervención en la inauguración del salón, que las cifras de ejecución "no son de recibo, son totalmente inadmisibles".

Ha mostrado su malestar por las diferencias de nivel de ejecución entre comunidades autónomas y ha lamentado el Gobierno "deja tirados a empresas, infraestructuras y a los ciudadanos que las usan".

Ha señalado que estas cifras "merecerían una respuesta muy contundente y unas excusas muy claras" por parte del Gobierno.

SIL 2022

En la inauguración del salón, Sánchez ha estado acompañada por la delegada del Gobierno en Catalunya, Maria Eugènia Gay; el presidente de Extremadura, Guillermo Fernández Vara; el delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, Pere Navarro, y la directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué.

También han estado presentes Gavín; el primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Jaume Collboni; el presidente del Puerto de Barcelona, Damià Calvet; el presidente del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset, y el presidente de Aena, Maurici Lucena, entre otros.

Navarro ha reconocido el papel de la logística durante la pandemia y ha puesto en valor que la "cadena de suministro global funcionó".

Collboni ha señalado que la logística "sufrirá una transformación" en la última milla para dar respuesta a los retos ambientales y económicos.

Fernández Vara ha destacado la relocalización de la cadena de valor en Europa y que si se realiza bien "va a ser muy bueno para Europa, España y Extremadura".



Manos Unidas **DONA AHORA** **Gente**

martes, 31 de mayo de 2022 | 11:09 | www.gentedigital.es | [f](#) [G](#)

Edición Impresa | RSS | Suscríbete | Vivienda

Gente en Catalunya

MEJORADO POR

Kiosko.NET
Todas las portadas de hoy.
Toda la prensa del día.

Catalunya

Portada | Comunidad de blogs | Vi-Gente | Diver-Gente | Ciudades | Madrid | Castilla y León | Golblog | Movilidad

El concurso para licitar los terrenos de Nissan se publicará a partir del 15 de junio

El futuro operador de la parcela de la Zona Franca se decidirá a mediados de septiembre



31/5/2022 - 10:42

El futuro operador de la parcela de la Zona Franca se decidirá a mediados de septiembre

BARCELONA, 31 (EUROPA PRESS)

El concurso público para licitar los terrenos de Nissan en la Zona Franca de Barcelona se publicará en la segunda mitad de junio, según acordó este lunes la mesa de reindustrialización de Nissan.

El Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), con la asistencia del Bufete de Abogados de Roca Junyent, acelerará la finalización del pliego de condiciones para la licitación del concurso de gestión de los terrenos, ha informado este martes la compañía en un comunicado.

En la reunión del lunes también se acordó la adjudicación directa de las parcelas que ocuparan el proyecto de Silence y el Centro Técnico de Nissan en Barcelona.

De hecho, el Centro Técnico Europeo de Nissan en España Nissan (NTCE) tendría una superficie de unos 50.000 metros cuadrados, Silence otros 60.000 y el resto de la parcela, con 380.000 metros cuadrados, irán para el ganador del concurso.

Asimismo, se acordó que la licitación se realizará por el total de metros cuadrados de la parcela (516.000) para un solo operador, pero con las otras dos zonas preasignadas.

Con esta decisión, el futuro operador de la parcela de la Zona Franca, en la que se tienen que integrar los proyectos de reindustrialización del hub de electromovilidad y de Silence, se decidirá a mediados de septiembre.

"MÁXIMA CELERIDAD"

Los comités de empresa de Nissan han exigido este lunes "máxima celeridad" para cerrar los acuerdos de licitación de las plantas de la Zona Franca el 15 de junio.

Lo reclaman "para poner así en marcha todos los plazos establecidos en la ley para realizar este tipo de concursos".

"No podemos permitir seguir alargando la toma de decisiones y las reuniones en las que unos se echan la culpa a otros, donde al final los únicos damnificados somos los trabajadores", han afeado.



ELIGE TU CIUDAD

A Coruña | Albacete | Algeciras | Alicante | Almería | **Ávila** | Avilés | Badajoz | **Barcelona** | Bilbao | Burgos | Cáceres | Cádiz | Cartagena | Castellón | Ceuta | Ciudad Real | Córdoba | Cuenca | Gijón | Girona | Granada | Guadalajara | Huelva | Huesca | Ibiza | Jaén | Las Palmas de Gran Canaria | **León** | Lleida | **Logroño** | Lugo | **Madrid** | **Málaga** | Melilla | Mérida | **Murcia** | Ourense | **Oviedo** | **Palencia** | Palma de Mallorca | **Pamplona** | Pontevedra | Salamanca | San Sebastián | **Santander** | Santiago de Compostela | **Segovia** | **Sevilla** | Soria | Tarragona | Tenerife | Teruel | **Toledo** | **Valencia** | **Valladolid** | **Vigo** | **Vitoria** | Zamora | **Zaragoza** |

Gente Digital en Facebook





EVENTOS

SIL Barcelona vuelve con 650 empresas participantes y visitantes de 81 países

31/05/2022

CATEGORÍA: FERIAS MARCA: SIL



La 22ª edición del Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona, la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain del Sur de Europa, organizada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), se celebrará del próximo martes 31 de mayo al 2 de junio en el Pabellón 8 del Recinto Montjuïc-Plaza España de Fira de Barcelona.

El salón vuelve tras dos ediciones de ausencia obligada debido a la situación sanitaria global y lo hace consolidando la importancia del sector logístico para el funcionamiento de la

economía y potenciando su visibilidad, con la participación de 650 empresas.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona ha señalado que *"la logística es ese sector crucial en nuestras vidas al que la sociedad nunca había prestado demasiada atención. Sin embargo, la pandemia ha puesto en valor su función y todo lo que nos aporta en nuestro día a día"*. Navarro también ha querido destacar *"la importancia de SIL como un gran punto de encuentro del sector, donde todos los actores de la cadena de suministro se reúnen anualmente, siendo una de las mayores ferias del mundo y el referente en España, el Mediterráneo, el Sur de Europa y América Latina"*.

Innovaciones exclusivas

Entre las empresas participantes hay un 30% de internacionalidad, con la presencia de países como Argentina, China, Dinamarca, Ecuador, Colombia, México, Eslovaquia, Francia, Holanda, Hong Kong, Irlanda, Italia, Portugal, Taiwán, UAE, UK o USA, entre otros.

En este sentido, el **SIL 2022** es para las empresas una gran oportunidad donde presentar sus últimas novedades. Por ello, en esta edición la feria contará con la presentación en exclusiva mundial de más de **100 innovaciones**. Además, participarán del salón 150 startups de entre las que 10 han sido seleccionadas por el Start-up Innovation Hub para optar al Premio a la mejor start-up.

Cuando queda poco menos de una semana para que inicie el certamen el SIL ya ha superado los **12.000 registrados** procedentes de **81 países distintos** (29 de Europa, 18 de África, 17 de América, 16 de Asia y 1 de Oceanía). *"El SIL es el mayor evento con exposición que reúne toda la cadena de suministro, así como un espacio ideal en el que realizar networking. Sin embargo, también contamos con un gran Congress en el que reunimos a más de 300 speakers de importantes empresas nacionales e internacionales. En esta ocasión los expertos nos ayudarán a abordar la situación del sector desde los ejes de innovación, sostenibilidad y talento"*, apunta Blanca Sorigué, directora general de la entidad.

Inauguración oficial

La feria abrirá sus puertas el martes 31 de mayo a las 10h, aunque la inauguración oficial se celebrará ese



SisTrade
software solutions | sistrade.com

AUMENTE LA PRODUCTIVIDAD DE SU EMPRESA

CONOZCA NUESTRO SOFTWARE

mismo día a las 17h, con un acto presidido por la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**.

Asimismo, durante el SIL los mismos expositores celebrarán 150 eventos distintos. En este sentido, y en el contexto del papel de **Extremadura** como comunidad autónoma invitada en esta 22ª edición del SIL, el 1 de junio a las 11h se producirá la intervención de Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura. A lo largo de la feria, la comunidad autónoma tendrá la oportunidad de mostrar toda su oferta y potencial logístico global.

Finalmente, el 1 de junio tendrá lugar, previa invitación, en el Museu Marítim de Barcelona la Nit de la Logística, donde se hará entrega de los premios SIL a la mejor start-up, al ODS 5 en el sector logístico, a la mejor innovación y al proyecto más sostenible.



El CZFB es una empresa pública que se financia íntegramente de fondos propios como son los arrendamientos industriales del Polígono de la Zona franca de Barcelona y con su gestión patrimonial. A pesar de que su campo principal de actividad es el polígono industrial y su zona franca aduanera, también promueve edificios, suelo urbano e industrial, actúa de dinamizador por la transformación empresarial hacia la economía 4.0 y organiza acontecimientos de interés económico para Barcelona como el salón logístico SIL o el inmobiliario BMP, así como grandes acontecimientos de referencia con un formato innovador como la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWA).

En su plenario tiene representantes del gobierno español, del Ayuntamiento de Barcelona, la Generalitat de Catalunya y de las principales entidades económicas de la ciudad.

www.silbcn.com



Noticias relacionadas



'La fortaleza de Truyol



"Digitalización,



ITENE desplegará en





Online shop My account



[About us](#) [Contact us](#) [Advertisement charter](#)
[Read our magazine](#)

Events Markets Produce Retail Logistics Organics/Sustainability Technology

€0.00 0 items

[Home](#) > [News](#) > SIL will turn Barcelona into the world's logistics capital



Add

SIL will turn Barcelona into the world's logistics capital

Company news

The leading trade fair for the logistics sector will be held from May 31st to June 2nd in hall 8 of the Plaza España Exhibition Center of Fira de Barcelona

TUE 31/05/2022 BY SIL BARCELONA



Events [SIL Barcelona](#)



- The fair will bring together more than 650 companies and more than 300 international speakers that will discuss talent, sustainability and innovation during more than 80 sessions that will take place in 4 stages.
- The opening ceremony will take place at 5pm and will be chaired by the Minister of Transport, Mobility and Urban Agenda, Raquel Sánchez.
- The leading event in the logistics sector in Spain, the Mediterranean and Latin America will host on its last day the Job Market Place, an initiative promoted by Barcelona Activa, which will offer 16 jobs.

Barcelona, May 2022 – SIL 2022, one of the largest fairs in the world for Logistics, Transport, Intralogistics, and Supply Chain, and a leading event in the sector in Spain, the Mediterranean and Latin America, returns tomorrow with its 22nd edition after two years of absence due to the pandemic, with a renewed image to bring together companies and professionals involved in the supply chain.

The event, organized by the **Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, will be held from May 31st to June 2nd in Hall 8 of the Montjuic-Plaza España exhibition centre at Fira de Barcelona, with the participation of 650 companies and visitors from 81 countries to network and share innovations and knowledge about a key sector for the economy, which is of prime necessity for society, and the pandemic has helped to make it visible, according to the XII Barometer of the SIL Logistics Circle. Among the participating companies, there is a **large international presence 30%**, from countries such as **Germany, France, China,**

Subscribe to our magazine



Subscribe now!

Subscribe to our Newsletter

Subscribe



Add

Most read on social media

Tweets by [@EUROFRESHD](#)

EUROFRESH DIST [@EUROFRESHD](#)

The leading trade fair for the logistics sector will be held from May 31st to June 2nd in hall 8 of the Plaza España Exhibition Center of Fira de Barcelona. [@SILBarcelona](#) #event #logisticseurofresh-distribution.com/?p=41187



Argentina, Italy, Mexico, Taiwan, Peru, Slovakia, Ecuador, Colombia, Portugal, the United Kingdom, Chile, the Netherlands, Romania and Poland.

The Minister of Transport, Mobility and Urban Agenda, **Raquel Sanchez**, will be in charge of presiding over the official opening ceremony, which will take place this Tuesday, May 31st at 5 pm.

Pere Navarro, special delegate of the State in the CZFB and president of SIL, emphasizes that "it is an honor to announce once again the celebration of the main meeting of a sector that has reaffirmed its key role in the proper functioning of the economy and society. SIL has always been a fair that has constantly reinvented itself and we are more eager than ever to bring logistics professionals together again to present the latest trends in an increasingly digitized and sustainable sector."

Talent, innovation and sustainability will be the main themes

The Congress of the 22nd edition of the leading trade fair for the logistics sector in Spain, the Mediterranean and Latin America, will emphasize the value of logistics and e-commerce as key drivers that make the economy go round. To this end, it will bring together more than 300 international speakers to discuss the three economic macro-trends, innovation 4.0 and digitalization, sustainability and talent, during more than 80 sessions that will take place in 4 stages: **Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery, and Global Logistics.**

Inspirational speakers, CEOs, SOLD directors (Supply Chain, Operations, Logistics and Distribution), e-commerce and sustainability directors, managers in industry, retail and logistics, as well as global C-Level management executives will discuss global business challenges, their impact on supply chains, the emergence of new business models, and the cultural transformation that companies are currently facing, and will continue to do so in the future, in an unprecedented socio-economic context.

SIL Job Market Place to offer 16 jobs

On the last day, on June 2nd, the Job Market Place will take place, an initiative promoted by Barcelona Activa within the framework of the fair organized by the CZFB.

BOLLORE LOGISTICS, CELSA GROUP, Decathlon, Dupessey Ibérica, Matachana Group and Nou Transport are the 6 participating companies that in this edition will offer 16 vacancies in the logistics sector to cover positions such as account technician, Sales Executive, Maritime and Air traffic controller, coordinator of daily team management, industrial mechanic, logistics operator, international road freight transport operator, purchasing technician.

Candidates interested in applying for the vacancies must send their resume indicating the position that is requested to perfiles@barcelonactiva.cat, from where the candidates who meet the profiles required to hold a job interview in the 22nd edition of the SIL will be selected. Likewise, applicants will be able to participate prior to the event in a preparatory session via online access in order to improve their presentation to companies.

150 events organized by companies

Throughout the three days of the SIL, the participating companies themselves organize their own events to publicize their innovations or meet with other actors in the sector. On the website of the fair you can consult the agenda with all the events that will take place as part of the SIL 2022.



[Embed](#) [View on Twitter](#)

Popular news

EU registers growth in agri-food trade

THU 30/09/2021 BY RICHARD WILKINSON

Freshfel Europe calls on EU to build on significant policy review to promote a plant-based diet

WED 11/08/2021 BY RICHARD WILKINSON

Partnership to support organic Fairtrade banana in Dominican Republic and Peru

MON 07/06/2021 BY RICHARD WILKINSON

Record global food imports forecast for 2021

THU 01/07/2021 BY RICHARD WILKINSON

A focus on sustainability at this year's Biofruit Congress

TUE 29/06/2021 BY JULIE BUTLER



Add

Events Eurofresh-distribution



There are no events on this day.

← **FHA-Food & Beverage 2022** to take place in September

<p>TAIWAN SMART AGRIWEEK September 1-3, 2022 TaiNEX 1</p>	<p>AGRITECH 2022 Taiwan Int'l Agri & Horti Technology Expo</p> <p>AGRILIVESTOCK 2022 Taiwan Int'l Livestock Technology Expo</p>	<p>AGRIPLUS' 2022 Taiwan Int'l Agri-Cold Chain & Value Added Technology Expo</p> <p>AGRIFOODS 2022 Taiwan Int'l Smart AgriFoods Expo</p>
--	---	--



MONTSE GIRALT / SHOOTING

Una carretilla autónoma capaz de soportar 1.300 kilos pasea por el Salón Internacional de la Logística

La logística acelera el cambio hacia empleos de valor añadido

El SIL expone la digitalización de la cadena de suministros

JOSE POLO
Barcelona

La digitalización del sector logístico y de toda la cadena de suministro lleva cociéndose desde hace años y la pandemia ha supuesto un acelerón. Así lo refleja un estudio de Randstat y se respira en el Salón Internacional de la Logística (SIL), que arrancó ayer en el recinto ferial de Montjuïc con carretillas de almacén autónomas y programas de gestión de transporte entre variedad de ejemplos del avance tecnológico que está dando el sector. Una transformación que implica cambios en los perfiles profesionales que se requieren, que cada vez tienen más valor añadido. Trabajos como el de mozo de almacén están cambiando.

Según el citado estudio, uno de los empleos con más demanda es el de jefe de almacén con capacidad de gestionar equipos y planificar estrategias. También los ejecutivos de cuentas especializados en el sector logístico y los programadores capaces de dise-

ñar sistemas de control y funcionamiento de maquinaria automatizada.

“Cada vez se demandan tareas de más valor añadido, como la planificación y la gestión de proyectos”, comenta José Estrada, director de Estrategia del Institut Català de la Logística (Icil). “La robotización dignifica el tra-

La pandemia de la covid ha supuesto un empujón al proceso de transformación que vivía el sector

bajo. La fuerza bruta de las personas no genera valor”, defiende César Castillo, director académico del mismo ente.

Marcos Garatachea, de la empresa Cadepa, expone una carretilla de almacén automatizada que va dando vueltas por el pabellón gracias a sus sensores para evitar accidentes. Puede soportar hasta 1.300 kilos. “El trabajo

se automatiza, pero siempre habrá una persona que marque la ruta. Así que los perfiles serán distintos”, considera.

“Al contrario de lo que se piensa, la logística requiere perfiles cualificados”, remarca Ramón García, director general del Centro Español de Logística (Cel). Según él, los perfiles de operarios, como por ejemplo los carretilleros, deben “conocer la tecnología desde un ámbito funcional, saber emplearla”. Por otro lado, los cargos de mando han de ser conscientes del “impacto de la tecnología” para definir las estrategias. Para el director del Cel, la pandemia ha “acelerado todos los procesos de digitalización” que ya se estaban produciendo.

Abunda en la cuestión Víctor Vilas, de la firma de software para transporte y logística Andsoft: “La informática es un valor necesario para cualquier perfil. Ya es una herramienta del día a día”, dice. “Hay generaciones que deben trabajar su base tecnológica, y las que ya lo tienen incorporado a veces les falta conceptos de negocio”, sentencia.●

Giró avisa que l'Estat podria amagar les inversions per territoris, com les balances

► La ministra Raquel Sánchez asegura que «no es pot parlar només de les xifres i fer un relat al voltant de les xifres»

AGÈNCIES. BARCELONA

■ El conseller d'Economia, Jaume Giró, va assegurar ahir que després d'amagar les balances fiscals d'enguany el Govern espanyol pot acabar optant per amagar també altres dades contràries als seus interessos, com les inversions territorialitzades. Tanmateix, va recordar que la ministra d'Hisenda, Maria Jesús Montero, havia apostat per no difondre aquesta informació per evitar «confrontació política». Segons Giró, aquesta decisió mostra falta de compromís amb els «valors fonamentals» de la democràcia. «Si el coneixement pot fer-nos mal, és mi-

llor que ens mantinguem en la ignorància», va asseverar en l'aniversari de l'Institut d'Economia de Barcelona (IEB), on també participava el governador del Banc d'Espanya.

Dirigint-se als investigadors de l'IEB, Giró va criticar l'actitud de l'Executiu espanyol en afirmar que intenta dificultar la recerca acadèmica per evitar que es descobreixin dades que podrien «fer mal» als seus interessos.

Per la seva banda, la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez, va assegurar que «no es pot parlar només de les xifres i fer un relat al voltant de les xifres» en el percentatge d'execució de les inversions previstes a Catalunya per part de l'Estat. Ho va dir ahir en la inauguració del Saló Internacional de la Logística (SIL), que se celebra fins divendres al recinte de Montjuïc de Fira de Barce-



Jaume Giró, ahir a la UB

lona.

Sánchez es va referir d'aquesta manera a la publicació de l'informe de distribució territorial de la inversió del sector públic estatal del 2021,

que detalla que la inversió real de l'Estat a Catalunya el 2021 va ser el 35,7% de la pressupostada, amb 739,8 milions d'euros, respecte als 2.068 milions plantejats. Va assegurar que Catalunya és la comunitat autònoma on el Govern de Pedro Sánchez ha invertit més des de la seva presa de possessió el 2018 i va demanar fer una anàlisi projecte a projecte de les inversions.

Les patronals catalanes també hi van dir la seva ahir. Pimec va exigir el compliment dels acords relatius a les inversions previstes a Catalunya i que «s'equilibrin per no perdre competitivitat» i Foment del Treball va reclamar que s'executi la inversió de l'Estat pressupostada a Catalunya per revertir el «déficit històric» en infraestructures, que xifra en 35.000 milions d'euros els últims dotze anys per part de totes les administracions.

Fernández Vara apuesta por el tren de mercancías: “Nos va a cambiar la vida”



Por DIEGO S. ADELANTADO 31 de mayo de 2022

10 0



El presidente de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, interviene en la presentación del Salón Internacional de Logística.

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, ha reivindicado el papel estratégico que juega su comunidad para conseguir que el eje atlántico y el mediterráneo puedan “tener una permeabilidad y una comunicación en los próximos años a través de la Plataforma Logística de Badajoz como punto de interconexión”.

En la apertura del Salón Internacional de Logística de Barcelona, donde Extremadura es comunidad invitada, Fernández Vara ha destacado la puesta en marcha en las próximas semanas de casi 200 kilómetros de la plataforma de alta velocidad entre Plasencia y Badajoz. Esto va a permitir que las mercancías de la región lleguen a todos los puertos de la península.



TECH4FLEET
CONGRESS & EXPO

Consigue tu entrada a tan solo 30€ utilizando el código **PUERTOS30**

► 21 y 22 de JUNIO 2022
MADRID
Hotel Ilunion Pío XII



Además, ha avanzado que el año que viene también estará terminada la línea Lisboa-Badajoz, teniendo de esta manera la unión de Lisboa con Madrid, Madrid con Barcelona y con todos los puertos del norte, sur, este y oeste cruzando Extremadura, "algo que nos va a cambiar la vida".

El presidente extremeño ha explicado que "estamos firmemente empeñados en aprovechar los profundos cambios que vienen, muchos de la mano del transporte y la logística", y ha subrayado el potencial logístico de la comunidad. "Decidimos apostar por la logística, crear espacio de desarrollo industrial y potenciar la infraestructura ferroviaria".

Estrategia Logística de Extremadura

En la edición del SIL de este año, la del reencuentro, Extremadura es la comunidad invitada. La jornada ha arrancado en el stand de Extremadura con una mesa de debate sobre la intermodalidad en la península ibérica. Durante la misma, se han analizado las oportunidades de inversión para los transitarios de España y Portugal, poniendo en valor la planificación que la **Junta de Extremadura está llevando a cabo con su Estrategia Logística**.

Para la Asociación de Transitarios de Portugal (APAT), participante en la mesa, la Plataforma Logística del Suroeste Europeo es fundamental para el desarrollo logístico de Portugal, como área logística marítima interior y como hub de consolidación de mercancías para la península. Por su parte, el presidente de Feteia, Enric Ticó, ha destacado los "grandes avances" de Extremadura en los últimos años y la tendencia creciente de las exportaciones y de las importaciones. Ambas entidades se han comprometido a celebrar próximamente un encuentro ibérico de transitarios en la región.

Por otro lado, a última hora de la mañana ha tenido lugar una charla-coloquio para analizar los casos de éxito de colaboración público-pública en el sector de la logística en la que han participado la directora de desarrollo de negocio de Cimalsa, Fina Jarque; el director general de la Plataforma Central Iberium, Miguel Ángel González, y el director general de Avante, Miguel Bernal, donde se ha destacado la importancia de potenciar la intermodalidad.

Este miércoles, el presidente Fernández Vara presenta el potencial económico y logístico de la región como destino de inversiones, y dará a conocer la Estrategia Logística de Extremadura. Además, la delegación extremeña dará a conocer en el SIL la nueva terminal ferroviaria de Badajoz, así como los proyectos de las terminales de Mérida y Navalmoral de la Mata, cuyas obras comenzarán en breve.

TAGS Asociación de Transitarios de Portugal Enric Ticó Estrategia Logística de Extremadura Extremadura en el SIL Feteia Guillermo Fernández Vara Plataforma Logística del Suroeste Europeo potencial logístico de Extremadura Salón Internacional de Logística



ARTÍCULO ANTERIOR

[El 70% de los polígonos industriales de Catalunya se encuentra en buen estado](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

Suscríbete a nuestra news diaria

- de lunes a viernes -

Acepto la política de privacidad. [+ info.](#)

Suscribirme !

ÚLTIMAS NOTICIAS



El 70% de los polígonos industriales de Catalunya se encuentra en buen estado



Logisfashion estrena un centro logístico de 30.000 metros cuadrados en México



Sánchez: "La recuperación en España es robusta y hay margen para el optimismo"



Trammell Crow aterriza en España con tres compras en Catalunya y Guadalajara



Savills pronostica más proyectos de logística vertical ante la falta de suelo

Cargar más ▾





Aragón Plataforma Logística exhibe la ampliación de Zaragoza Plaza en el SIL



Por DIEGO S. ADELANTADO 1 de junio de 2022

4 0



La ampliación de la plataforma logística de Zaragoza, Plaza, es una de las grandes novedades de Aragón en esta edición del SIL.

Aragón Plataforma Logística renueva su compromiso con el Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona. Tras ser la comunidad invitada en la última edición del evento (Extremadura lo es en esta ocasión), Aragón vuelve a mostrar sus fortalezas y novedades en materia logística. Entre ellas, y de manera muy destacada, la ampliación de la plataforma de Zaragoza (Plaza), así como las nuevas instalaciones logístico-industriales en Zuera. También muestra infraestructuras clave, como la futura autopista ferroviaria, que conectará la capital aragonesa con el puerto de Algeciras.

Durante el evento, la sociedad pública, dependiente del Gobierno de Aragón, vuelve a poner en valor la posición geoestratégica de la comunidad, las infraestructuras y el trabajo hecho para impulsar el desarrollo del sector de la logística de la región, reconocida a nivel nacional e internacional.

El músculo de Aragón



TECH FLEET
CONGRESS & EXPO

Consigue tu entrada
a tan solo 30€
utilizando el código
PUERTOS30

► 21 y 22 de JUNIO 2022
MADRID
Hotel Ilunion Pío XII



La agenda de Aragón Plataforma Logística está repleta de actos en su stand, con diversas presentaciones sobre los proyectos del sector en Aragón, tanto públicos como privados. En ellos, APL muestra el conjunto de la oferta de suelo disponible en sus plataformas, que cuentan actualmente con más de 20 millones de metros cuadrados de superficie.

El objetivo es que el stand sirva de "gran escaparate del músculo logístico de Aragón", explican desde APL, y presente a la comunidad como "referente y apuesta de futuro" para posibles inversores. También cuenta con una amplia red de conexiones ferroviarias, aéreas y marítimas, en la que se potencia la colaboración público-privada. Y destaca finalmente la oferta informativa, que fomenta la innovación a través de centros punteros como Itainnova, ZLC o la Universidad de Zaragoza.

TAGS [Aragón](#) [Aragón Plataforma Logística](#) [desarrollo del sector logístico de Aragón](#) [Itainnova](#) [oferta de suelo logístico](#)
[Plataforma Logística de Zaragoza](#) [plataformas logísticas de Aragón](#) [Plaza](#) [Salón Internacional de la Logística](#) [SIL 2022](#) [SIL Barcelona](#)
[SIL Barcelona 2022](#) [suelo logístico](#) [ZLC](#)



ARTÍCULO ANTERIOR

Fernández Vara apuesta por el tren de mercancías:
"Nos va a cambiar la vida"

NOTICIAS RELACIONADAS



Cargar más ▾

Suscríbete a nuestra news diaria

- de lunes a viernes -

Correo electrónico

Acepto la política de privacidad. [+ info.](#)

Suscribirme !

ÚLTIMAS NOTICIAS



Fernández Vara apuesta por el tren de mercancías: "Nos va a cambiar la vida"



El 70% de los polígonos industriales de Catalunya se encuentra en buen estado



Logisfashion estrena un centro logístico de 30.000 metros cuadrados en México



Sánchez: "La recuperación en España es robusta, hay margen para el optimismo"



Trammell Crow aterriza en España con tres compras en Catalunya y Guadalajara

LINKS DE INTERÉS

[Suscripción Newsletter](#)
[Quiénes Somos](#)
[Política de Privacidad](#)
[Contacto](#)

CONTACTANOS

[General](#)
[Administración](#)
[Redacción](#)
[Comercial](#)

Suscríbete a nuestra newsletter

Correo electrónico

Acepto la política de privacidad. [+ info.](#)

Suscribirme !



Ontime se instalará en la primera nave del Puerto Seco de Antequera

El acuerdo entre Grupo Idec y Ontime contempla la construcción de la primera instalación logística en Puerto Seco Antequera, que ocupará el operador para su división de transporte fraccionado.

Miércoles, 01/06/2022 por CdS



Carlos Moreno de Viana de Ontime, Patrice Lafargue, de Grupo Idec y Manuel Baron alcalde Antequera (De izda. a dcha.).

En el marco del SIL se ha dado a conocer que Ontime se instalará en la primera nave que Grupo Idec va a desarrollar en Puerto Seco de Antequera, una iniciativa que plantea el **desarrollo de más de 300 hectáreas de terreno**.

Se trata de una **instalación refrigerada de 20.000 m²**, para la división de transporte fraccionado del operador, que previsiblemente estará finalizada en 2024.

El Puerto Seco Antequera, el **primer parque de energía positiva desarrollado por Grupo Idec** en el sur de España, ha conseguido así su primer cliente, tras la firma de un acuerdo entre Patrice Lafargue, presidente de Grupo Idec y Carlos Moreno de Viana-Cárdenas, presidente de Ontime.

Ontime, empresa española con más de 30 años de experiencia en transporte, almacenaje y logística global, ha elegido el parque de Antequera para apoyar el desarrollo de su negocio y, en particular, para gestionar parte de su **actividad de distribución de productos frescos** y el almacenamiento de productos alimenticios para una cadena minorista.

Los estudios actualmente en curso permitirán el inicio de las obras de este proyecto en los próximos meses, coincidiendo con el **final de la primera fase de desarrollo de Puerto Seco Antequera**. La entrega de esta primera nave está prevista para el tercer trimestre de 2024.

Las obras de urbanización del Puerto Seco de Antequera se iniciaron el pasado mes de junio. En una primera fase, **el proyecto comprenderá una parcela de 372.000 m²**. Esta fase se organizará en torno a una terminal ferroviaria multimodal de 156.000 m² y edificios logísticos, industriales y terciarios.

Una de las características de Puerto Seco Antequera es el enfoque energético aplicado en todo el parque, con una

AGENDA

«Abr		Mayo 2022					Jun»	
L	M	M	J	V	S	D		
							1	
2	3	4	5	6	7	8		
9	10	11	12	13	14	15		
16	17	18	19	20	21	22		
23	24	25	26	27	28	29		
30	31							

producción local (fotovoltaica, geotérmica, hidrógeno, eólica), descarbonizada y compartida por todos los ocupantes del parque. Este enfoque garantizará el **suministro de energía verde a un precio fijo y competitivo**.

El otro gran activo que ofrece Puerto Seco Antequera es su **ubicación estratégica**, en el cruce de los puertos de Málaga y Algeciras y los corredores ferroviarios del Atlántico y el Mediterráneo.



PUBLICADO EN **Inmologística** **Plataforma logística**

ETIQUETADO **Grupo Idec** **ontime** **Puerto Seco Antequera**

SUSCRÍBETE →

OTRAS NOTICIAS RELACIONADAS



Grupo Idec desarrollará el Puerto Seco de Antequera sobre una superficie de 350 hectáreas

Miércoles, 29/09/2021



Domingo de Torres, presidente de honor de Ontime

Miércoles, 04/05/2022



La Junta de Andalucía espera que el Puerto Seco de Antequera esté operativo en el verano de 2023

Martes, 19/04/2022



Ontime integra totalmente a Transportes Gallastegui dentro de su estructura

Martes, 08/03/2022



Ampliar

Palibex regresa con fuerza al SIL 2022 y presentará al PBX Dakar Team 2023

La Red de transporte urgente estará presente en el Salón Internacional de la Logística desde el 31 de mayo al 2 de junio en Barcelona

NEXOLOG | Miércoles 1 De Junio De 2022, 07:00h



Palibex intervendrá en el SIL & eDelivery Congress, el programa de conocimiento **de la feria, y presentará al PBX Dakar Team 2023**, el equipo con el que participará en la próxima edición del rally Dakar, liderado por el piloto catalán, **Jordi Celma**.

El 2 de junio a las 10.00 horas, el consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, ofrecerá una ponencia **sobre “Cómo modernizar la logística a través de las personas”** antes de dar comienzo a la mesa redonda “Culture & Employees”, **donde debatirá con Jorge Arturo Acevedo Alarid, President & CEO en JA Group**; Laura Fernandez, Chief Financial and Business Officer de AWWG (Pepe Jeans London, Hackett & Façonnable) y María Alsina, Directora de RRHH de Sonae Sports & Fashion sobre el cambio cultural de las empresas y los empleados como principal stakeholder, tras una **crisis sanitaria y socioeconómica sin precedentes**.

Liderazgo femenino

Esta mesa redonda forma parte del “Business Transformation” del Congreso, en el que ponentes inspiracionales, CEOs y altos cargos directivos de la industria, el retail y la logística **compartirán ideas en torno a las tendencias en innovación, sostenibilidad y talento**. Por su parte, la directora general de Palibex, María Luisa Romero, será una de las integrantes de la mesa redonda “Women and Logistics. El liderazgo sostenible femenino en la logística” **que tendrá lugar el 2 de junio a las 11.00 h en la sección de conferencias paralelas**. Estará acompañada por Anna Satishur,

BOLETÍN DE NOTICIAS

Completa con tus datos y recibe las últimas noticias en tu correo.

* Introduce tu e-mail *

Condiciones de uso

OK

EDICIÓN IMPRESA

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Edición Especial nº 500

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)
[Suscripción a la Edición papel](#)

EDICIÓN IMPRESA

NEXOBUÉS cumple 20 años de compromiso con el Transporte de Viajeros por Carretera

Edición Especial 20 Años

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)
[Suscripción a la Edición papel](#)

BOLSA DE EMPLEO ONLINE

Accede a la Bolsa de Empleo online más completa del Sector.



ENTRA AQUÍ para insertar tus ofertas o demandas de empleo y encuentra las más adecuadas a tus necesidades.

PRECIOS

GUÍA DE VEHÍCULOS

Integrations & Partners Business Manager de Movertis y por Rosa Prenafeta, directora del Consell D'Usuaris del Transport. El moderador es Juan Manuel Martínez Mourin, Senior Advisor, Mobility, Transport and Logistics y Digital Transformation & Vicepresident de la AET.



Además de participar en el SIL & eDelivery Congress, Palibex expondrá el espectacular camión con el que competirá en el próximo rally Dakar y presentará al PBX Dakar Team en presencia del catalán Jordi Celma, piloto del 4X4, y del team manager, Juan López. Palibex tiene puestas grandes expectativas en esta 22 edición de la feria, líder de la Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa, **por las ganas de reencontrarse con las empresas y clientes del sector en un momento muy especial para la Red de transporte, que cumple su X Aniversario.** Para Palibex también resulta un gran atractivo el **carácter internacional del SIL 2022**, que en esta edición contará con mayor presencia de empresas extranjeras, ya que la Red se encuentra inmersa en un proceso de expansión de sus servicios exprés a Europa.

© Copyright NEXOLOG | Diario online de la Logística para el transporte

SIL barcelona sil palibex logística barcelona

PINCHE AQUÍ para descargar la Guía de Vehículos. Todos los modelos y versiones que se encuentran disponibles en el mercado, con un resumen de características técnicas y precios orientativos, facilitados por las marcas.

DIRECTORIO PROVEEDORES
DESCARGUE AQUÍ en versión PDF, el Directorio de Proveedores. Una relación de las empresas más importantes del Sector, agrupadas por sus respectivas actividades, en orden alfabético y sus datos de contacto.

CALENDARIO DE EVENTOS



Agenda de las citas nacionales e internacionales imprescindibles en el sector del Transporte

Lo más leído

SILBARCELONA
expo & congress //B2B

AYER

Groupe Ideec presentará nuevos proyectos estratégicos en el SIL 2022

ANTEAYER

XPO Logistics inaugura un nuevo centro de transporte en Galicia

SEMANA

'SIL 2022: reivindicamos un sector clave para la economía'

| Portada | Hemeroteca | Búsquedas | NEXOTRANS | NEXOLOG | NEXOBUS | Grupo NEXO | Bolsa de Empleo | Proveedores | Eventos | Suscríbete | Staff | Banners | Contactar | Darse de Baja | RSS - XML | Política de privacidad y cookies | Aviso Legal |

NEXOTRANS | Diario online de Información del Sector del Transporte



NEXOTRANS.com es un Diario online del Grupo NEXO
 © Copyright Grupo NEXO | © Todos los Derechos Reservados
 CONTACTO

Proveedor Tecnológico Cibeles.net EditMaker

Economía
Raquel Sánchez insta a que el Govern colabore en hacer realidad las inversiones del Estado

Es noticia

Economía > activos Automobils Barcelona MWC Tecnología Declaración de la renta Empresas Zona Franca Neomotor Mobile World Capital

ROLAND GARROS ARTIDO ENTRE NADAL Y DJOKOVIC EN DIRECTO ONLINE

Inauguración del SIL

Raquel Sánchez insta a que el Govern colabore en hacer realidad las inversiones del Estado

La ministra de Transportes asegura que Catalunya es prioritaria en la agenda inversora del Gobierno



Gavín, Navarro, Sánchez, Fernández Vara y Collboni, durante la inauguración del SIL.

Ad

4 Se lee en minutos

Un artículo de

Eduardo López Alonso

Por qué confiar en El Periódico

31 de mayo del 2022. 21:44



Comentarios

La **ministra de Transportes**, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, ha instado este martes al Govern reactivar el ritmo de las inversiones en Catalunya ante las alarmantes conclusiones que se derivan del informe de Hacienda que reconoce que la inversión real en Catalunya el año pasado equivale al 35% de lo presupuestado y que en Madrid ese porcentaje es del 187,3%. "No podemos establecer un relato exclusivamente en torno a las frías cifras. Desde el 2008, este Gobierno ha invertido en Catalunya más que en ninguna otra. Hemos de hacer un análisis proyecto por proyecto y ver la situación de cada uno de ellos cuando llegó el actual Gobierno". La ministra ha hecho estas declaraciones en el acto de inauguración oficial del Salón Internacional de la Logística (SIL), en olor de multitudes y tronar de polémica. Y en el mismo escenario, el secretario de Territori i Mobilitat del Govern, Isidre Gavín, ha denunciado que los inoportunos datos que evidencia Hacienda son

Contenido para ti

¿Qué es la urgencia urinaria? El nuevo efecto de la vacuna del covid

30-05-2022



"inadmisibles": "Durante todos estos años van pasando gobiernos de diferentes colores y esto no solo no cambia sino que se consolida y empeora". Según Gavín, la no ejecución de las inversiones previstas "deja tiradas a las empresas, a las infraestructuras y a los ciudadanos que las usan" por lo que es necesario abordar "una profunda reflexión".



APERTURA FERIAL
El SIL y el bullicio logístico de Barcelona

Sánchez ha eludido con elegancia y sonrisas asumir responsabilidades del último decenio pero lo abrumador de los datos evidencia culpas de muchos y vergüenzas de todos. "Las comparaciones entre autonomías solo con las cifras no transmiten la realidad de como están avanzando los proyectos, no se transmite el compromiso y la voluntad del Gobierno y de mi ministerio con Catalunya", ha opinado Sánchez.

Comisión con el Govern

Y tras el reconocimiento a medias de la situación, Sánchez ha instado al Govern "a que se siente en el marco del acuerdo presupuestario para acordar una comisión y hacer el seguimiento de los proyectos de infraestructuras. Estamos esperando que ERC nombre a sus representantes en esa comisión". Existe el resquemor en el Gobierno de que la evidencia denunciada repetidamente desde hace años de déficit inversor empaña una situación de crecimiento económico y perspectivas de inversiones millonarias en los próximos años de la mano de los fondos europeos. La inoportunidad de los datos de Hacienda contrasta con la relevancia del momento para las inversiones. Ciertamente que el trazado del Corredor Mediterráneo por la costa de Tarragona puede llegar a ser la gran metedura de pata para la historia de la provincia con la excusa de urgencias que no se han traducido al final en rapidez ni alternativas lógicas a un trazado que destruye el potencial turístico y menosprecia a los habitantes en pro de los intereses de las empresas.

Newsletter del mercado laboral



Gabriel Ubieto te explica las claves para entender el mundo laboral y su economía.

SUSCRÍBETE



Pero las críticas al Govern catalán, sobre la influencia de la falta de consensos internos en el retraso de inversiones, no son suficientes para justificar la

Empiezan a funcionar (sin multas) los nuevos radares de tramo de Barcelona

30-05-2022



Guerra Rusia - Ucrania hoy: Última hora, en directo

31-05-2022



¿Han leído la última canción de Shakira?, por Emilio Pérez de Rozas

31-05-2022



Ad

Lo más visto

Lo más comentado

1 ¿Qué es la urgencia urinaria? El nuevo efecto de la vacuna del covid

MOVILIDAD
2 Empiezan a funcionar (sin multas) los nuevos radares de tramo de Barcelona

LETRA CONTUNDENTE
3 ¿Han leído la última canción de Shakira?, por Emilio Pérez de Rozas



NUEVO SALÓN

La logística se abre paso en Catalunya como alternativa a la industria

alarmante falta de inversiones en Catalunya que dependen del Estado. Sánchez reiteró este martes la necesidad de reemprender relaciones con el Govern: "Me gustaría un discurso sosegado y riguroso y establecer reuniones técnicas para poder avanzar y desbloquear proyectos que están parados por falta de consenso en los municipios", explicó Sánchez. Y llegó más allá en el discurso de cifras, datos y porcentajes: "En el primer trimestre hemos licitado en torno al 160% más que en el mismo trimestre del año pasado en Catalunya. El incremento de la ejecución de Madrid del año pasado viene explicado por el pago de responsabilidades patrimoniales de autopistas en Madrid. Es tentador aislar esas cifras pero no dibuja la realidad".

Rodalies y el contrato programa

Noticias relacionadas

- **Manifestación de empresarios del Vallès contra la parálisis de las obras de la B-40**
- **Los trabajadores de 'call centers' avisan sobre la ley de los 3 minutos: "O se contrata a más gente o petamos"**

Y sobre las inversiones en trenes, el ventilador de las dudas llega si se habla del contrato programa de Rodalies y que el Govern parece reacio a conceder a Renfe, aunque es la compañía con mayor capacidad financiera para acometer las reformas necesarias. Para algunos, si Renfe hubiera acordado ya el contrato con la Generalitat se hubieran invertido 112 millones de euros en compra de trenes de alta capacidad. La paralización de ese concurso ha causado que las inversiones hayan sido cero. La culpabilidad de esta situación es discutible.

POSIBLE SOBREDOSIS

4

Muere en Marbella Kasia Gallanio, exprincesa de Qatar que litigaba la custodia de sus hijas

INSTRUCCIÓN JUDICIAL

5

La víctima de Igualada declara ante el juez que siente pánico tras la violación

CUORE



Carla Barber se convierte en la 'antimaternidad', según sus seguidoras

seguidoras

WOMEN



Los 7 looks de invitada más inspiradores del fin de semana: de María Pombo a Teresa Andrés ...

VIAJAR



Los barrios más bonitos del mundo

Calvet: "Catalunya no tiene todas las palancas para dar prosperidad a la sociedad"

El presidente de Port de Barcelona considera adecuada la ejecución presupuestaria del 51% de la infraestructura en 2021

Eduardo López Alonso · original

Damià Calvet.

Periodista.

Especialista en **distribución, comercio, industria, lobis, empresas, farmacéuticas, sector inmobiliario, telecomunicaciones, innovación, logística, infraestructuras, consumo, transporte, energía, sostenibilidad...**

Escribe desde **Barcelona**

El presidente de **Port de Barcelona**, **Damià Calvet**, promociona estos días en el Salón Internacional de la Logística (SIL) los haberes y proyectos de la institución que preside. Ante la difusión de los datos que apuntan a la escasa ejecución de la inversión pública del Estado en Catalunya explica su punto de vista sobre la situación de la infraestructura que preside.

¿Cuáles son las razones del déficit en la ejecución de las inversiones públicas en Catalunya?

En lo que hace referencia al puerto de Barcelona, el sistema de trabajo es muy rígido. Hemos de apuntar las inversiones que queremos hacer en el plan de empresa, que es el que determina si podemos o no licitar, que significa iniciar el procedimiento para ejecutar las obras. En el plan de empresa, que es anual, lo apuntamos absolutamente todo. Las obras de infraestructuras en un puerto como el de Barcelona son muy complejas. En ocasiones faltan años para la elaboración del proyecto o para el propio proceso de licitación y adjudicación. Pero si no lo apuntásemos todo, no podríamos ni licitar. Por eso hay años en los que nos situamos en porcentajes de ejecución de un 70% o 80%, y en otros años nos quedamos en porcentajes de ejecución inferiores. En el año 2021, Port de Barcelona alcanzó un porcentaje de ejecución presupuestaria del 51%, pero lo damos por bueno ya que no hubo ningún procedimiento que se haya paralizado. Lo que no logremos ejecutar este año lo incluiremos en el plan de empresa del año 2022 y lo ejecutaremos entonces en el máximo porcentaje posible. Seguimos con la agenda estratégica de inversiones del puerto de Barcelona.

¿El grado de ejecución de las inversiones en 2021 es normal?

Unos años es más alto y otros es más bajo. Lo que determina lo que terminamos ejecutando, lo que sale en las memorias anuales, es lo que está presupuestado, que es también lo que ponemos en el plan de empresa. Es un documento anual que presentamos ante Puertos del Estado. Por una cuestión administrativa, lo que no está en el plan de empresa no se puede licitar. Nosotros, con un cierto exceso de celo, en ocasiones presupuestamos obras que sabemos que quizá no se puedan abordar en el mismo año, que forman parte de una agenda estratégica plurianual. Por eso hay años en los que la ejecución presupuestaria es de un 80% y otros años es del 51%.

¿Cuándo esa situación puede considerarse grave?

Si este 51% de ejecución presupuestaria respondiese a una paralización de la agenda estratégica estaríamos ante un hecho grave y frente al que deberíamos alertar a la comunidad portuaria. Pero no está pasando. Estamos cumpliendo con la agenda estratégica con toda normalidad.

¿Qué se puede hacer para acelerar la ejecución presupuestaria?

Los procedimientos administrativos, de redacción de proyectos, de obtención de permisos, de licitación y de adjudicación se han alargado mucho en los últimos años fruto del incremento de las medidas de control por parte de la Administración pública. Son imprescindibles estos

controles. Podemos intentar agilizar, ser lo más eficientes posibles, pero en ocasiones no llegamos a tiempo. Si se cumple la agenda estratégica no tenemos que estar preocupados por el porcentaje de ejecución del 51% del 2021.

¿La inversión a los puertos catalanes se contabiliza a través de Puertos del Estado?

Las inversiones de Puertos del Estado en Catalunya son las inversiones de Port de Barcelona y Port de Tarragona. No hay una inversión directa de Puertos del Estado en Catalunya. Las inversiones ejecutadas por los puertos están en el 59%, en el caso de Port de Barcelona estamos en torno a la media con ese 51%.

A nivel global de España, sorprende que el grado de ejecución presupuestaria general de Catalunya sea del 35% y que en el caso de Madrid sea del 189%...

Hasta ahora solo hablaba del caso del Puerto de Barcelona. En el caso de las inversiones del Estado, en proyectos que están redactados y tramitados por el Estado, no por las Comunidades Autónomas, se demuestra que hay una concentración de inversión, incluso por encima de lo presupuestado, en determinadas autonomías en detrimento entre otras de Catalunya. Y eso la economía catalana no se lo merece.

¿A qué se debe esta situación?

Son proyectos del Estado. Por lo tanto, son proyectados, redactados, tramitados, licitados y ejecutados por el Estado y por lo tanto debería preguntarse al Ministerio de Transportes, que es básicamente quien aglutina los retrasos.

¿Es injusto lo que dicen algunos de que es Catalunya la que ha frenado las inversiones?

No me consta que Catalunya haya bloqueado la inversión viaria o ferroviaria. Por tanto, que no se haya ejecutado hasta ahora responde a la burocracia del Estado y a que en Catalunya la economía no tiene todas las palancas que necesita para poder dar toda la prosperidad a la sociedad.



Ejecución presupuestaria



Apertura ferial



El almacén de DSV ubicado en Molins de Rei triplicará su capacidad en octubre

El centro logístico cuenta con 25.000 cubetas y 25 robots, pero añadirá 40 más para triplicar su capacidad en los próximos meses



Josep Lluís Díaz, consejero delegado de LogSolutions | El Mercantil

ALBA BOLSA | Barcelona

31 de mayo de 2022



El operador logístico DSV ha aprovechado el [Salón Internacional de la Logística \(SIL\)](#) celebrado en Barcelona para mostrar las ventajas de [su almacén de Molins de Rei \(Barcelona\)](#), ya operativo. Cuenta con un sistema AutoStore para la preparación de pedidos y almacenamiento de alta densidad de productos pequeños, está 100% automatizado, es inteligente y multinivel de dos plantas independientes que suman 36.000 metros cuadrados.

El sistema AutoStore incluye 25.000 cubetas de almacenaje, 25 robots y ocho puertos bidireccionales para reposición de mercancía y picking. Aunque posee 40 robots más parados, ya que se pretende triplicar en tres meses su capacidad y llegar hasta las 75.000 cubetas en octubre. El consejero delegado de LogSolutions (partner de DSV), Josep Lluís Díaz, ha explicado las ventajas

de este nuevo sistema: como el control del stock en tiempo real; la facilidad del picking; la flexibilidad, ya que la introducción de carros se puede intercambiar asegurando la escalabilidad y la eficiencia energética, “cada robot consume como una cafetera”, apostilla. Sin embargo, alertan de que todos los productos tienen que caber en cubetas de 3×4 y pesar un máximo de 30/50kg.

■ Todos los productos tienen que caber en cubetas de 3×4 y pesar un máximo de 30/50kg

Además, los robots trabajan 24 horas al día, los siete días de la semana, para que los artículos estén almacenados en “la mejor ubicación posible en base a su rotación y otras características”, recalca Josep Lluís Díaz, por lo que, de esta forma, cuando un cliente online realiza su pedido, los algoritmos de AutoStore deciden qué robots y movimientos realizarán para que, de manera sincronizada, transporten los artículos hacia la estación de preparación de pedidos en el menor tiempo posible. Otra característica del sistema es su escalabilidad, pues permite extender la capacidad de almacenaje y de procesado de pedidos sin interrumpir su operativa, de forma que DSV podrá ampliar su capacidad en función de sus necesidades de crecimiento.

■ La escalabilidad extiende la capacidad de almacenaje y procesado de pedidos sin interrumpir la operativa

Por otra parte, la construcción multinivel del centro logístico, junto a la alta densidad de almacenamiento proporcionada por AutoStore, lo convierten, según DSV, en una de las instalaciones de mayor eficiencia logística, definida como la capacidad de almacenar y gestionar pedidos por metro cuadrado. De esta forma, el operador logístico defiende que puede maximizar la rentabilidad de la inversión y dar solución a “uno de los mayores retos inmolegísticos, la escasez de suelo logístico disponible en zonas cercanas a grandes núcleos urbanos”.



El ancho internacional reforzará las sinergias entre flujos de automóviles en Tarragona

La ampliación que está realizando Bergé Gefco en el puerto catalán concluirá el próximo año para optimizar su logística



El stand de la Autoridad Portuaria de Tarragona ha acogido la intervención del director general Comercial de Bergé Gefco, Carlos Lázaro | J.C.P.

JUAN CARLOS PALAU | Barcelona

31 de mayo de 2022



La llegada del ancho internacional ferroviario al puerto de Tarragona, prevista para el próximo año, reforzará las sinergias entre los flujos de automóviles en el recinto catalán. Así lo ha explicado el director general comercial de **Bergé Gefco**, Carlos Lázaro, en la primera jornada del Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL). Lázaro ha destacado que el ancho UIC “permitirá conseguir una combinación de flujos, tanto de producción nacional como de importación. De lo que se trata es de optimizar vacíos y de maximizar el uso de los medios”. Tarragona es “perfecto para eso”, porque “hay mucha producción de fabricantes alemanes que ahora mismo vienen por camión o por barco, que se pueden plantear traer los vehículos que se van a comercializar en España por ferrocarril a Tarragona”.



“Se trata de optimizar vacíos y de maximizar el uso de medios y Tarragona es perfecto para eso”

Carlos Lázaro Director general comercial de Bergé Gefco

“En la medida de esas llegadas”, ha señalado, “hará que las producciones españolas puedan conseguir unos precios competitivos para retornar esos vagones a las fábricas europeas”. En este sentido, el directivo de Bergé Gefco ha recordado que Tarragona “es un puerto principalmente importador, el 75% de los vehículos que pasan por el recinto son de mercados exteriores” y ha resaltado que este hecho “ofrece nuevas oportunidades a la exportación, ya que España es el octavo país productor de vehículos y la llegada de nuevas líneas ferroviarias a Tarragona puede conseguir tráficos de exportación competitivos y fiables”.



Durante su intervención en un encuentro organizado por el puerto de Tarragona en el SIL, Carlos Lázaro ha anunciado que el próximo año concluirá la ampliación que está realizando Bergé Gefco en el puerto catalán, “que consiste en una permuta de espacios de 120.000 metros cuadrados para optimizar la logística”. Con ello, la compañía dispondrá de un total de un millón de metros cuadrados para vehículo terminado, que permiten “acoger un total de 42.000 vehículos a la vez”, ha señalado el director general comercial. Asimismo, Lázaro ha destacado las iniciativas realizadas en las mismas como “la inversión en cargadores eléctricos” y ha apuntado, en el campo de la innovación, “las tablets con las que cuentan nuestros camiones que permiten una trazabilidad total de los vehículos” y la “transparencia con nuestros clientes, que pueden acceder a través de webs personalizadas a su información”.

- AMPLIACIÓN DE INSTALACIONES
- AUTOCONSUMO
- AUTOMOCIÓN
- AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA
- BERGÉ GEFCO
- CARLOS LÁZARO
- GRUPO VOLKSWAGEN
- IMPORT/EXPORT
- LOGÍSTICA DEL AUTOMÓVIL
- PLACAS SOLARES
- PUERTO DE TARRAGONA
- SIL 2022
- SOSTENIBILIDAD
- TARRAGONA
- TRANSPORTE FERROVIARIO DE AUTOMÓVILES
- TRANSPORTE MARÍTIMO
- VEHÍCULO TERMINADO
- VOLKSWAGEN

+ CATALUNYA



El presidente de la Cambra de Co...

La Cambra de Valls colabora con Cimalsa para promover el talento en su Escola de Logística

EL MERCANTIL | Barcelona



Catalunya lanza subvenciones para ayudar a implantar zonas de bajas emisiones en el territorio

EL MERCANTIL | Barcelona



La directora general de Transport...

El puerto de Barcelona acoge la prueba piloto del primer autobús autónomo de la ciudad

EL MERCANTIL | Barcelona



La directora general del Consorci...

El puerto de Barcelona buscará dar continuidad en su fundación a las startups presentes en el SIL

JAVIER DE LA SOTILLA | Barcelona



ESP | CAT

Cimalsa crea big data para el análisis del suelo industrial y logístico en Catalunya

La compilación de datos permite identificar espacios para su regeneración, tanto en términos infraestructurales como de su gestión



El presidente de Cimalsa, Enric Ticó; el secretario de Territori i Mobilitat de Catalunya, Isidre Gavín; y la directora corporativa de Cimalsa, Fina Jarque | E.M.

EL MERCANTIL | Barcelona

31 de mayo de 2022



La empresa pública catalana Cimalsa ha compilado hasta 100 variables de los sectores de suelo industrial y logístico en Catalunya. La iniciativa que lidera la compañía de la consejería de Polítiques Digitals i Territori ha identificado y categorizado más de 1.400 sectores de suelo para estas actividades económicas, repartidos por todo el territorio, aunque con mayor protagonismo en el área metropolitana de Barcelona y el entorno de Tarragona.

Todos los datos se podrán consultar en la página web de Cimalsa, que los actualizará de forma periódica, con el objetivo de convertirse en una herramienta para diseñar políticas, tanto por parte de las administraciones como de las empresas. El presidente de Cimalsa, Enric Ticó, ha explicado

en el SIL 2022 que la metodología utilizada para este proyecto es exportable y aplicable a otros territorios, por lo que ha abierto la puerta a su comercialización si existe interés en aplicarse a otros lugares.

La empresa pública abre la puerta a exportar su metodología para aplicarla a otros territorios

Producto de esta compilación, se han concretado una serie de espacios que deberían regenerarse para mejorar su atractivo y captar el interés del mercado. “Catalunya es demandante de suelo para actividad económica”, ha constatado el secretario de Territori i Mobilitat de Catalunya, Isidre Gavín, en el encuentro para presentar este proyecto durante el SIL 2022. “Disponemos de una orografía muy limitante”, aunque “hemos generado mucho suelo, pero ya no es suficiente, porque no cubren las necesidades de las empresas de hoy día”. Concretamente, Isidre Gavín ha citado la dimensión de las parcelas previstas o los servicios que se ofrecen en dichos espacios. Por ello, ha defendido la necesidad de reciclar y regenerar suelos ya previstos para el desarrollo de actividad industrial y logística. En todo caso, el secretario de Territori i Mobilitat ha reconocido que el 70% de los sectores de suelo logístico-industrial en Catalunya son de calidad, pero existen oportunidades en el 30% restante para o bien mejorar su gestión, o bien sus características técnicas o urbanísticas para aumentar su atractivo.

También el presidente de Cimalsa ha insistido en que “tenemos un banco importante de suelo” para cubrir las necesidades del mercado. Ahora bien, en el ámbito de la recuperación de espacios ya destinados a dichos usos, “no tiene sentido urbanizar un área de regeneración si no hay un cliente”. Por otra parte, Enric Ticó ha señalado que en muchos de los espacios se echa en falta “un sistema de administración y gestión” y, por ello, existe “mucho campo por recorrer en este sentido”. De hecho, ha corroborado que “los mejores sectores son aquellos que están mejor gestionados”.



Los puertos mediterráneos reivindican su cooperación ante las disrupciones globales

Barcelona y Marsella ponen en valor la coordinación interportuaria para superar la brecha europea formación, digitalización y sostenibilidad



Carla Salvadó (Autoridad Portuaria de Barcelona), Marta Miquel (Escola Europea-Transport Intermodal), Philippe Guillaumet (Puerto de Marsella), Thanos Pallis (International Association of Maritime Economists), Rabih Sabra (Cámara de Comercio de Beirut) y Ralph Fakhoury (Green Marine Services) | J.S.

JAVIER DE LA SOTILLA | Barcelona

31 de mayo de 2022



El **impacto de la política china de Covid cero** sobre el transporte marítimo internacional añade una nueva disrupción a la extensa lista de dificultades que ha vivido la cadena de suministro desde la llegada de la pandemia. Ante esta situación, los puertos de Barcelona, Marsella y Beirut han reivindicado este martes, durante el **SIL 2022**, la necesidad de cooperar para lidiar con la creciente falta de fiabilidad del transporte marítimo. Los puertos del Mediterráneo “nos encontramos ante una gran oportunidad para aportar valor añadido a nuestras industrias” ha manifestado la subdirectora de Desarrollo de Negocio del puerto de Barcelona, Carla Salvadó.

“La falta de espacio y equipamiento, el desequilibrio entre la elevada demanda y la poca oferta, la

congestión en los puertos, el aumento del tiempo de tránsito y el alza desmesurada de los fletes” constituyen los principales impactos de la pandemia sobre el transporte marítimo, ha enumerado Salvadó en su intervención. Sin embargo, “en la actualidad, el principal factor de disrupción es la incertidumbre”, pues la fiabilidad se ha ido reduciendo y “se encuentra ya por debajo del 30%”. En cuanto al puerto de Shanghai, “estamos preparándonos para el tsunami que vendrá cuando abra”, pues en el mes de abril “tan solo el 20% de los contenedores del mundo han permanecido en el mar”. Este conjunto de disrupciones “ha provocado una pérdida efectiva de capacidad de alrededor del 16%” en lo que llevamos de 2022, ha lamentado la directiva de la Autoridad Portuaria de Barcelona. En este contexto de incertidumbre, “los puertos del sur de Europa debemos cooperar para que las empresas vean una alternativa al transporte marítimo con Asia, potenciando las rutas intraeuropeas y del norte de África”, ha concluido.



“Estamos ante una gran oportunidad para aportar valor añadido a nuestras industrias”

Carla Salvadó Subdirectora de Desarrollo de Negocio del puerto de Barcelona

En la misma línea, el director de Relaciones Internacionales del puerto de Marsella-Fos, Philippe Guillaumet, ha definido a la posición de los puertos del sur de Europa como “estratégica para conectar todos los mercados dinámicos: los viejos (Norteamérica), los presentes (Asia) y los futuros (África)”. Los puertos mediterráneos “somos plataformas conectadas entre los diferentes continentes”, ha manifestado, “aumentando nuestra cooperación podremos hacer frente a todos los desafíos que se nos están planteando”. En este sentido, ha destacado el papel de asociaciones como [MEDports Association](#), que “une en un proyecto común a 23 autoridades portuarias, que representan el 70% del total del tráfico mediterráneo”. En cuanto a las formas que debe tomar esta cooperación, ha citado la importancia de compartir proyectos e información entre los distintos puertos para avanzar en materia de sostenibilidad y digitalización, así como de la formación en el seno de las comunidades portuarias.



“El Mediterráneo es una posición estratégica para conectar a los principales mercados dinámicos”

Philippe Guillaumet Director de Relaciones Internacionales del puerto de Marsella-Fos

En relación a este último propósito, la directora de Negocio de la [Escola Europea-Transport Intermodal](#) del puerto de Barcelona, Marta Miquel, ha presentado su [Port Virtual Lab](#), creado el año pasado en el marco del proyecto europeo YEP MED. Esta plataforma de empresas simuladas permite a los estudiantes “obtener las habilidades para estar adaptado al actual clima disruptivo”, ha celebrado Marta Miquel, y de este modo, “poner en contacto a las personas que quieren trabajar en el sector con las empresas”. El objetivo de este proyecto es que los alumnos formados acaben formando parte del ecosistema portuario, tanto en Barcelona como en el resto de Europa. “Queremos hacer del Mediterráneo una región más fuertes”, ha concluido Miquel, “y para ello debemos formar a las personas en trabajos que hoy en día no existen”, poniendo el foco en la digitalización, el desarrollo de smart ports y la sostenibilidad.



“Los puertos mediterráneos deben superar la brecha en conectividad y accesibilidad”



El ecommerce fía parte de la mejora de su sostenibilidad al empoderamiento del cliente

El sector se plantea convertirse en catalizador de un cambio de hábitos en el consumidor para evitar la masificación del comercio electrónico



IRENE LIÑÁN | Barcelona

31 de mayo de 2022



El 54% de los consumidores de ecommerce reconoce que el modelo no es sostenible, según un informe de Empresas por la Movilidad Sostenible. En este contexto, los agentes de última milla apuestan por empoderar al consumidor en la toma de decisiones de la cadena logística. Algo que, en opinión de los participantes en diversas jornadas celebradas en el SIL 2022, actualmente no se está produciendo. “El cliente no es capaz de entender que sus decisiones de compra pueden influir en el medioambiente”, ha asegurado el director de Desarrollo Sostenible de Decathlon, Íñigo García. A su juicio, sucede por **la falta de información disponible** acerca de la huella de carbono que deja cada una de las elecciones que el cliente toma una vez adquiere productos a golpe de click.

Decathlon dará información cuantitativa al cliente del impacto medioambiental de sus decisiones de compra

En el transcurso de la primera jornada del eDelivery, también se ha planteado como reto inmediato actuar como catalizador de un **cambio de hábitos en el consumidor final** para evitar la masificación innecesaria del comercio electrónico. “El consumidor final tiene que tener en cuenta la necesidad de crear conciencia de lo que significa comprar online”, ha afirmado el presidente de Barcelona Oberta y La Mallorquina, Gabriel Jené. “No puede ser que haya un 11% de tráfico con mercancías yendo y viniendo y que en el sector de la moda, las devoluciones lleguen al 40%”. En su opinión, aún no existen plataformas digitales que penalicen el recibo excesivo de paquetería a domicilio.

Para lograr la definitiva concienciación del impacto que crean las decisiones finales del consumidor en cuanto a compra online, Íñigo García (Decathlon) ha puesto sobre la mesa el proyecto que la compañía pondrá en el mercado “muy pronto”: una vez en la página de pago, el cliente podrá elegir el modo de recogida de su pedido, junto al que aparecerá información acerca del impacto medioambiental que comporta cada una de esas opciones. Por otro lado, la empresa francesa está trabajando en un proyecto de packaging con el que el cliente final podrá devolver el embalaje al transportista una vez abierto el pedido.

7.000 millones de euros

DHL Express invertirá 7.000 millones de euros en mejorar infraestructuras y aumentar la densidad de las entregas

El primer día del Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona ha centrado gran parte de sus conferencias en materia de comercio electrónico sostenible, así como las posibilidades de combinar el modelo actual con la convivencia de los ciudadanos en las zonas urbanas. Empresas como **DHL Express** ha asegurado que va a invertir 7.000 millones de euros en los próximos años en “mejorar nuestras infraestructuras, incrementar la densidad de las entregas y ponerle las cosas más fáciles al consumidor para que sea él quien gestione las entregas”, según ha citado el director de Calidad, Ingeniería y Programas Estratégicos de la compañía, Rafael Pérez.

LEE TAMBIÉN

El ecommerce encara el reto de racionalizar las devoluciones para crear un modelo sostenible

JAVIER DE LA SOTILLA | Barcelona



EL VALOR DE LOS MICROHUBS

Otro de los puntos en los que el sector ha hecho hincapié como una combinación a futuro es el refuerzo de la colaboración para **explorar los microhubs** y conectarlos con el consumidor final a

través de vehículos de reparto cero emisiones. “Los centros de distribución deben y pueden convertirse en centros de recogida”, afirma el director de Integración, Proyectos y Movilidad de Saba, Joan Vilaplana. “Incluso se podría aprovechar el mismo espacio para acoger varios microhubs de varios operadores de varios tipos de mercancías”. Vilaplana ha apuntado también a la posibilidad de que los microhubs puedan comportarse como centros de apoyo que permitan integrar también las operaciones que implica la logística inversa.

No obstante, el sector no olvida la normativa vigente que vela por el mantenimiento del centro de las ciudades libres de emisiones y de **zonas de carga y descarga**. Frente a la dificultad de combinar este modelo de ecommerce sostenible con el modelo actual de centros urbanos, en el que, según el sector, el vehículo de reparto queda expulsado para favorecer la movilidad peatonal, la directora de Comertia, Elisabet Vilalta, ha apostado incluso por “llegar a acuerdos con empresas de parkings para instalar esos microhubs en zonas de aparcamientos que no tengan mucho movimiento”. Para la directora de Comertia, otra de las claves para lograr un comercio electrónico sostenible es la posibilidad de colaborar para compartir el transporte entre distintas empresas desde un almacén hasta las tiendas de cualquier ciudad.



El ecommerce encara el reto de racionalizar las devoluciones para crear un modelo sostenible

El crecimiento de vehículos de reparto en las ciudades abre el debate sobre la necesidad de cobrar por las devoluciones para limitarlas



Rubén Aliseda (DHL), Miquel Serracanta (Solutions & Decisions), Paco Fernández (Mango), Thierry Delmas (Kivnos) y Màrius Cirera (Munich), en el stand de la Autoridad Portuaria de Barcelona para el SIL 2022 | J.S.

JAVIER DE LA SOTILLA | Barcelona

31 de mayo de 2022



Los cargadores y los operadores logísticos buscan aterrizar soluciones sostenibles, basadas en los aprendizajes adquiridos en los últimos dos años, para reducir el impacto negativo del comercio electrónico. Ante la nueva realidad, lograr una cierta coherencia y racionalización de las devoluciones se convierte en uno de los grandes retos de cara al futuro, según han corroborado en una de las conferencias organizadas por la Autoridad Portuaria de Barcelona en el seno del SIL 2022. “En España, hemos pasado en dos años del 12% al 18% de cuota de devolución”, alerta el Global Supply Transport Director de Mango, Paco Fernández. De hecho, “poco a poco, nos estamos acercando a países donde el ecommerce está más maduro, como Alemania” y el porcentaje de devoluciones es muy superior.



“Si hacemos gratis la devolución, estamos engañando al cliente”

Thierry Delmas Director gerente de Kivnos

En este contexto, los principales debates se centran en cómo encarar la proliferación de vehículos que están viviendo las ciudades del país, así como la necesidad de cobrar por el servicio de devolver productos. “La devolución tiene que costar”, manifiesta el director gerente de la empresa especializada en servicios de robótica móvil Kivnos, Thierry Delmas. “Si no le ponemos un precio, estamos engañando al cliente: la devolución tiene un coste en sostenibilidad”. De este modo, “tenemos que lograr entre todos que las cosas sean coherentes, no podemos permitir que haya un doble tráfico y que entre medio no haya ninguna venta y solamente costes”, concluye.

En la misma línea, el responsable de ecommerce de la marca de calzado Munich, Màrius Cirera, apunta que “las devoluciones son el problema número uno en el momento de gestionar los stocks disponibles”. De este modo, afirma que en su empresa “nos preocupamos porque el paquete salga muy rápido, pero la mayor preocupación es que las devoluciones estén disponibles lo más rápido posible para volver a entregar el producto”. El fabricante de zapatos nacido en Barcelona asume en su planificación logística que “la mayoría de clientes van a comprar cuatro pares, de los cuales tres los van a devolver”.



“Asumimos que nuestros clientes comprarán cuatro pares de zapatos y devolverán tres”

Màrius Cirera Responsable de ecommerce de Munich

Para ganar coherencia en el proceso de devolución, Cirera propone “una posible solución, que un solo operador las agrupe por zona o código postal”, para evitar tener tantas furgonetas circulando al mismo tiempo. “El modelo de reparto tal como está no es sostenible”, lamenta, “y menos con las previsiones de crecimiento para los próximos años”. En cuanto al coste añadido que supone la devolución, el responsable de ecommerce de Munich asegura que “el concepto de devolución no debería cobrarse, nosotros no lo hacemos, pero el cliente debe pagar el coste del transporte para la empresa que va a recoger el producto”.

Coincide en el diagnóstico Paco Fernández (Mango), quien afirma que “el debate no es tanto si el cliente debe pagar, sino cómo potenciar que haya formas de devolución más sostenibles”. Por ejemplo, “que haya tiendas o puntos de conveniencia”, en los que si el cliente va a devolver su producto, en vez de optar por la devolución a domicilio, “sea premiado de algún modo”. La pandemia ha acelerado los cambios de consumo, y según los datos que maneja Mango, “el 38% de los clientes que entra en una pagina web lo primero que hacen es buscar las opciones y el coste de la devolución”.



“El debate no es tanto si el cliente debe pagar, sino cómo potenciar formas de devolución sostenibles”

Ante esta demanda del cliente, el directivo de Mango asume que el crecimiento y racionalización de las devoluciones es una cuestión de “conciencia”; si bien “el consumidor es soberano, y es lógico que cada vez exija más rapidez”, tanto en la entrega como en la devolución, “debemos trasladar a la sociedad de que cambiarlo no es algo sencillo: no podemos transformar la logística de un día para el otro”. De este modo, “el problema que tenemos es que el 40% de los vehículos que circulan en las ciudades son de reparto”, recuerda, lo cual “tiene un coste tanto para el medio ambiente como para la sociedad”. Entre los principales condicionantes a la descarbonización, el director de Global Supply Transport de Mango menciona que “no existen puntos de recarga, ni vehículos eléctricos suficientes, pero las instituciones y la sociedad nos siguen presionando”.

TRAS EL CRECIMIENTO PANDÉMICO, ¿MADUREZ?

Los ponentes de la mesa redonda, organizada este martes en el stand de la Autoridad Portuaria de Barcelona, han coincidido en que después de la fase de crecimiento abrupto del ecommerce impulsado por los confinamientos, estamos entrando en una nueva fase de madurez. “Después de estos dos años de locura, ha llegado la hora de la verdad y de saber cuál es la velocidad de crucero real a la que va a ir el ecommerce de cara al futuro”, ha apuntado el director de ecommerce y retail en DHL Supply Chain Iberia, Rubén Aliseda. “Estamos en un momento muy complejo, no sabemos donde está el techo del ecommerce, lo que sí sabemos es que ha llegado para quedarse”, ha concluido. En esta nueva fase de madurez, “cada vez mas vamos a hablar de robótica colaborativa, de aplicaciones digitales, para lograr soluciones más robustas con las que adaptarnos a los nuevos tiempos”.



“No sabemos dónde está el techo del ecommerce, pero ha llegado para quedarse”

Rubén Aliseda Director de ecommerce y retail en DHL Supply Chain Iberia

En la misma línea, Paco Fernandez coincide en que “tenemos muchos retos a futuro, pero el principal es conseguir la madurez del ecommerce”. De este modo, “hemos saltado muchos escalones de golpe, por lo que no ha sido fácil adaptarse para algunas empresas”, afirma, y en en este contexto, “tenemos que trabajar para adaptarnos, para digerir y dotar de coherencia al crecimiento de las entregas en la ciudad: es el momento de la madurez”.



Los actores de la supply chain abogan por compartir datos como fórmula de futuro

Las compañías todavía acusan la falta de perfiles profesionales especializados en análisis de datos y soluciones de toma de decisiones



De izquierda a derecha, la customer service manager de Nestlé España, Nuria Piñol; la Supply Chain Senior Director de P&G y presidenta del CEL, Ana Isabel González; el general manager de Districenter, Pere Rosa, y el front end operations manager de Europastry, Mariano Pérez | P.B.

PAULA BLANCO | Barcelona

31 de mayo de 2022



La digitalización completa de los procesos de la cadena de suministro será insuficiente sin la colaboración entre todas las partes implicadas. Y esto solo es posible si se comparten datos desde los fabricantes hasta el cliente. “No podemos pensar en competitividad y eficiencia sin colaboración”, especifica el director general de Districenter, Pere Roca, porque “hay despilfarros en toda la cadena que no serían así con colaboración”. Durante una jornada sobre transformación digital de las cadenas de suministro enmarcada en el SIL 2022, la presidenta del CEL y Supply Chain Senior Director de Procter & Gamble (P&G), Ana Isabel González, ha recordado que, “si bien hace años era una ventaja competitiva, hoy la colaboración hay que entenderla a otro nivel”.

Compartir datos ya es indispensable tras la pandemia y las distintas disrupciones de la cadena, en especial con la escasez de materias primas, de embalaje y del transporte, han corroborado los diversos actores presentes en la jornada organizada en el seno del SIL. “En el entorno en el que nos movemos, si no hay colaboración las cadenas de suministro van a tener dificultades para ser eficientes y ágiles”, ha destacado Ana Isabel González. Desde la perspectiva de Nestlé España, su customer service manager, Núria Piñol, asegura que esta colaboración ha de hacerse “a nivel interno”, mediante “la integración de toda las partes de las operaciones y también con los clientes”, y también a nivel externo. “Nos permite saber cómo actuar ante la volatilidad de la demanda y entender en todo momento lo que está sucediendo en el lineal”, añade.



“Hoy todavía esos datos no fluyen a lo largo de la cadena suficientemente”

Ana Isabel González Supply Chain Senior Director de P&G y presidenta del CEL

Sin embargo, la colaboración no está exenta de malentendidos: “A veces se confunde colaboración con una merma de competencia”, apunta Pere Roca (Districenter), “podemos competir o podemos colaborar para que sea lo más eficiente posible” y llegar de esta manera al consumidor. Por esta razón, el objetivo común debería ser “transformar el consumo” y así se generará valor. “Hemos cambiado nuestro centro de gravedad, hoy el consumidor está llevando las riendas de la demanda de forma directa”, asegura el director general de Districenter. Ahora, “la cadena de suministro hay que mirarla en el sentido end-to-end y más allá creo que habría que dar el paso de democratizar los datos”, ha destacado Ana Isabel González. “Hoy todavía esos datos no fluyen a lo largo de la cadena suficientemente y tenemos que movernos en un ecosistema digital entre todos los actores de la cadena de suministro”, ha añadido. Es lo que denomina ‘digital partner’ el business process manager (CoE logistics) de AkzoNobel, David Castilla: “Tiene que existir algo más allá del contrato”, explica, “ese beneficio de la digitalización tiene que repercutir en el resto de la cadena”.



“A veces se confunde colaboración con una merma de competencia”

Pere Roca Director general de Districenter

Para dar el salto completo hacia la digitalización, es necesario que los equipos estén capacitados en las nuevas herramientas digitales. “Todavía faltan perfiles profesionales”, asegura el front end operations manager de Europastry, Mariano Pérez, “las generaciones vienen muy formadas y las empresas cada vez demandamos esos perfiles”. Además de incorporar a las compañías personas con estas capacidades, “hay que hacer que los equipos actuales sean capaces de adquirir esos conocimientos”, señala Ana Isabel González, como el análisis de datos y soluciones de toma de decisiones. “La transformación digital se dará en la medida en la que podamos ser capaces de abrazar la transformación cultural en las empresas”, ha declarado la directiva de Procter & Gamble.

ROBOTIZACIÓN, GESTIÓN CRUZADA Y VISUALIZACIÓN EN TIEMPO REAL

La digitalización de las compañías comienza con la eliminación de la gestión burocrática. Aunque son varios los factores que intervienen en la transformación digital de una empresa: “La tecnología, el grado de madurez de la compañía, que acompañen las personas y la parte económica”, ha subrayado el director de Estrategia y Proyectos de ROR OL, Ricard del Alcázar. Sea como fuere, en el caso de Europastry, utiliza una plataforma digital donde los clientes pueden contratar el transporte y han eliminado la interacción humana de los conductores mediante los códigos QR para evitar las barreras idiomáticas a la hora de realizar las operaciones. “También ha sido un salto de transparencia”, afirma el Front End operations manager de Europastry, Mariano Pérez, porque ofrecen información de todas las operaciones en tiempo real y ofrecen informes personalizados a los clientes. Con el mismo objetivo, Nestlé España ha robotizado sus procesos más rutinarios, la confirmación de pedidos y la identificación de anomalías.

De la misma manera, P&G dispone de datos de sus puntos de datos par evitar los fuera de stock: “Gracias a estos algoritmos y soluciones tecnológicas, podemos aproximar el tema de disponibilidad del mundo de venta de una manera más productiva”, explica Ana Isabel González. En relación a la gestión de stocks, Districenter ha reducido al 90% el recorrido por el almacén a través de dar ubicaciones digitales a sus productos en los distintos canales. Al mismo tiempo, han integrado la gestión de la logística inversa en este proceso: “El cruzar la demanda de servicio de productos y la logística inversa reducen el 90% de los costes operativos”, añade Pere Roca.



Veepee lanza un proyecto para fomentar la venta entre clientes de productos no deseados

La compañía también gestiona y reutiliza el packaging dañado sin que el producto quede inutilizado y lo aprovecha para fabricar otro nuevo



Un momento de la conferencia 'Cadenas de suministro sostenibles, circulares y transparentes' | I.L.L.

IRENE LIÑÁN | Barcelona

31 de mayo de 2022



La compañía francesa de comercio electrónico Veepee acaba de lanzar dos proyectos con los que busca cambiar los hábitos de consumo ligados al ecommerce. El primero de ellos, bautizado como Survivals, busca gestionar **la devolución del packaging dañado**, con el que la empresa sustituye los envoltorios sin que el producto quede inutilizado y los recicla para preparar otros nuevos. El segundo, conocido como Return, está pensado para el canal C2C, de cliente a cliente, que fomenta la venta directa de los productos no deseados entre consumidores. “Si como comprador, recibo un producto que no me gusta, puedo venderlo a través de Veepee a otro consumidor sin necesidad de devolverlo al emisor”, ha explicado el director de Cadena de Suministro de Veepee en el Sur de Europa, Francesc Pi, en el SIL 2022.

La firma de ecommerce Veepee explora fórmulas innovadoras para reducir la huella de carbono

Estos dos proyectos se unen a la iniciativa Re-cycle, que está en marcha desde abril de este año y que consiste en que los socios de la compañía pueden enviar sus productos usados y a cambio reciben un cupón para gastar en una empresa colaboradora. Los tres proyectos funcionan con la misma filosofía: [reducir al máximo la huella de carbono de la cadena logística](#) de las empresas, especialmente de las de moda y retail, uno de los principales nichos de mercado para Veepee. Precisamente las cadenas de suministro sostenibles, circulares y transparentes en un contexto de aumento exponencial del ecommerce han centrado parte de las jornadas del Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona de este año.

La multiplicación por cinco de la popularidad del comercio electrónico ha disparado las ventas en sectores como los deportes, el ocio, el vino y la gastronomía, según ha desglosado Francesc Pi. Sin embargo, un reciente estudio que ha realizado Veepee ha arrojado que solo el 36% de los clientes que compran por internet se interesa por el hecho de que sus compras sean realmente sostenibles. En particular, [el sector retail genera stock y devoluciones](#) que, según Francesc Pi, suponen un gran desafío para la sostenibilidad de la cadena de suministro. “Intentamos darle salida a los restos de stock que las marcas no quieren y tenemos varias acciones en packaging, transporte y almacenes”, explica el directivo de la firma francesa de ecommerce. Todo ello, asegura, persigue el objetivo de reducción de huella de carbono de más del 10% a dos años vista.

Veepee está negociando el uso de microhubs para fomentar las entregas a pie

Respecto al embalaje, Veepee ha migrado su estrategia hacia productos “100% sostenibles”, según el director de Cadena de Suministro, y hacia evitar el doble packaging “procurando usar el de las propias marcas”. En términos de transporte de última milla, “estamos negociando con los carriers el uso de vehículos eléctricos, patinetes o incluso entregas desde microhubs a pie” para evitar la espera de la entrega a domicilio, que genera mayor volumen de devoluciones o entregas fallidas.

LAS RESTRICCIONES EN LA DUM, PRINCIPAL RETO A FUTURO

Entre los retos a futuro que van a encontrarse las cadenas de suministro para ser realmente circulares y transparentes, Francesc Pi ha citado la integración de la sostenibilidad con las nuevas restricciones, “muy fuertes todas ellas”, que se están preparando para aplicarse en el centro de las ciudades en el ámbito de [la distribución urbana de mercancías \(DUM\)](#). “La DUM es un reto que tenemos que solucionar y probablemente el asunto termine redirigido al uso que les iremos dando hacia los puntos de recogida de paquetes”, ha apuntado. En ese sentido, también ha intervenido la directora del departamento Legal de la Asociación de Cadenas Españolas de Supermercados (ACES), Elena Zapata: “La implementación de estas normativas implicará hacer cambios en el transporte a través de modificación de rutas”, ha

El Canal > Nacional



Carolina Ciprés, directora de investigación de ZLC

Aragón presenta su potencialidad logística líder

31 mayo, 2022



XVIII FORO ADUANERO
SANTA CRUZ DE TENERIFE · 13 A 15 OCTUBRE 2022

La potencia logística de Aragón, invitado de honor en la anterior edición del SIL, se ha puesto en



No es lo mismo ...



conocimiento en dos sesiones consecutivas: la primera de Zaragoza Logistics Center (ZLC) y el Cluster Logístico de Aragón (ALIA).

La directora de investigación de ZLC, Carolina Ciprés, explicó las vertientes varias de su institución, refiriéndose a la formación, la investigación y la difusión del conocimiento logístico. La programación de masters internacionales, impartidos presencialmente en Zaragoza y también vía on-line, incluyendo la colaboración con el prestigioso MIT, provee de la mejor empleabilidad a sus alumnos,

De otro lado, Ciprés explicó las diversas fórmulas de investigación de toda la cadena de suministro, desde el punto de vista vertical (proveedor-cliente) como horizontal, fijándose en la descarbonización, digitalización y sostenibilidad, convirtiéndose en la primera entidad en proyectos europeos.

Así, se han desarrollado programas de investigación en gestión avanzada de inventario; fabricación y logística; resiliencia, seguridad y gestión de riesgos en la cadena de suministro; finanzas; movilidad urbana de mercancías y redes de transporte; digitalización de la cadena de suministro; redes sostenibles, y operaciones en el área de la salud.

¡NOS VEMOS EN EL SIL!

En lo referido a la difusión logística, el ZLC organiza eventos, foros, jornadas, conferencias internacionales, es sede de proyectos europeos y de seminarios con la industria.

ALIA, respuesta logística de Aragón

De otro lado, Ángel M. Gil Gallego, gerente de ALIA, glosó las múltiples cualidades de Aragón como enclave logístico de primer orden, ya que ofrece, entre otras, la mayor superficie logística de Europa. En este suelo entran las plataformas de PlaZa, PIHus y Platea, así como otras particulares. También destacó las conexiones ferroviarias, como la TIM de Monzón o la de Adif en PlaZa, así como la mayor terminal marítima tierra adentro, como es TMZ.



Ángel M. Gil Gallego, gerente de ALIA

El cluster, "que nace como respuesta a las necesidades logísticas de las empresas", también el promotor de innovación y se refirió a Aragón como referente tecnológico con diversos centros de investigación y formación. Destacó Ángel M. Gil Gallego el aeropuerto de Zaragoza como "primer aeródromo carguero" español, ya que su tráfico puramente de carga cuadruplica al del líder en toneladas, Madrid-Barajas.



Extiende el tiempo de vida de tu fruta y verdura fresca en tiempos de tránsitos inciertos

EMBALAJE INDUSTRIAL TRINCAJE Y LOGÍSTICA

www.tm2.es

Síguenos en:

DAVIPLUS operador logístico Integral autorizado completa toda la cadena de valor logístico para su mercancía de principio a fin. Almacén aduanero para su Import/ export como para toda la custodia de sus activos.

¡Aceleremos juntos!

BALEARIA

Transportamos tus mercancías como lo harías tú

EL CAMINO MÁS FACIL A REINO UNIDO

DESDE BILBAO A THAMESPORT, IMMINGHAM, TEESPORT Y BLYTH

W.E.C. LINES

WECLINES.ES

Revista del Baix Empordà

Empordà Gastronòmic

[Actualitat](#) [Gastronomia](#) [Agenda](#) [La revista](#) [Hemeroteca](#) [Llibres](#) [Qui som](#) [Contacte](#)

Arrenca el SIL Barcelona amb la presència de la marca Polígons Baix Empordà

31 de Maig de 2022

Cerca a totes les pàgines...

Seleccionar idioma ▼



Revista del Baix Empordà i Empordà Gastronòmic és una publicació trimestral d'àmbit comarcal de difusió dels valors culturals i històrics del Baix Empordà: el seu patrimoni arquitectònic tan ric –especialment l'iber i el medieval–, els seus paisatges tan admirats –el mar i la muntanya–, així com també els seus personatges i oficis, l'art i la literatura, l'educació, el medi ambient o les tradicions.

Baix Empordà.- Aquest dimarts s'ha donat el tret de sortida al SIL Barcelona, el saló líder de logística al sud d'Europa que se celebra a la capital catalana fins al 2 de juny.

Enguany el saló compta amb la presència de l'oferta de sòl i sostre industrial repartida pels 18 municipis del Baix Empordà amb polígons industrials, mitjançant un estand de la marca Polígons Baix Empordà gestionat pel Consell Comarcal a través de la seva Oficina Tècnica de Suport als Polígons (OTSP).

L'assistència al SIL Barcelona és un pas endavant a l'hora de promocionar el sòl industrial del territori en representació als 18 municipis adherits a la marca Polígons Baix Empordà, així com vol fomentar l'atracció d'inversió estrangera a través d'un assessorament i seguiment personalitzat, essent un dels serveis de valor afegit que ofereix l'Oficina Tècnica de Suport amb la garantia de la marca Polígons Baix Empordà juntament amb el Consell Comarcal.



Empordà

#josocemporda
#joemplantoalemporda

Vols estar informat?

Subscriu-te i rebràs les notícies de l'Empordà gratuïtament al teu correu

Nom

Email



El Canal > Catalunya



Carlos Lázaro, CCO de Bergé Gefco, durante la conferencia "La adaptación del puerto de Tarragona a las nuevas necesidades de la logística"

Bergé Gefco destaca el potencial del puerto de Tarragona en el tráfico de vehículos

31 mayo, 2022



XVIII FORO ADUANERO
SANTA CRUZ DE TENERIFE · 13 A 15 OCTUBRE 2022

No es lo mismo ...



El CCO de Bergé Gefco, Carlos Lázaro, ha destacado este martes en el stand de la Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) del SIL de Barcelona, la adaptación que ha realizado el **puerto tarraconense en sus infraestructuras destinadas al tráfico de vehículos**.

Lázaro ha recordado que durante este periodo de tiempo el puerto de Tarragona ha ampliado su capacidad de almacenamiento de vehículos hasta el millón de metros cuadrados disponibles, y ha incidido en que ya es capaz de almacenar hasta 42.000 vehículos "al mismo tiempo".

Bergé Gefco en el puerto de Tarragona

El responsable de Bergé Gefco -compañía que gestiona 5 áreas de carga en el puerto de Tarragona-, ha señalado que el recinto catalán dispone de «la mejor infraestructura» para este tipo de tráficos, y ha añadido que el recinto tarraconense cuenta en la actualidad «con importantes conexiones ferroviarias».

¡NOS VEMOS EN EL SIL!

Posteriormente, ha puesto en valor la puesta en marcha en el 2023 de la conexión de ancho de vía europea, "que va permitir utilizar Tarragona como un importante nodo logístico de importación-exportación", añadiendo que a día de hoy en el puerto de Tarragona puede recibir hasta 12 trenes de manera simultánea.

Por otra parte, el responsable de Bergé-Gefco ha valorado positivamente la relación entre la compañía y la APT: «Llevamos trabajando conjuntamente 20 años y estamos pensando en cosas de cara a este futuro incierto», ha recalcado, incidiendo en que «Tarragona está estratégicamente localizada».

Bergé Gefco y las oportunidades de la ZAL del puerto de Tarragona

«Trataremos de consolidar lo que ya tenemos, mejorando nuestros servicios», ha señalado Lázaro, si bien ha recordado que «nos encontramos en un contexto internacional complicado». Asimismo, ha afirmado la «oportunidad» que representa el desarrollo de la ZAL del puerto de Tarragona.



El stand del puerto de Tarragona ha acogido la conferencia de Carlos Lázaro en la jornada inaugural del SIL

Por último, Lázaro ha explicado que la estrategia de Bergé-Gefco en Tarragona pasa por continuar potenciando la innovación y seguir trabajando en la reducción de emisiones contaminantes. En este sentido, ha recordado que la compañía se encuentra inmersa en algunos proyectos que buscan la reducción de estas emisiones, como el Green Logistics, una iniciativa que gira en torno a



SIN BION

Extiende el tiempo de vida de tu fruta y verdura fresca en tiempos de tránsitos inciertos

EMBALAJE INDUSTRIAL TRINCAJE Y LOGÍSTICA

Tm2

www.tm2.es

Síguenos en:

DAVIPLUS operador logístico Integral autorizado completa toda la cadena de valor logístico para su mercancía de principio a fin. Almacén aduanero para su Import/export como para toda la custodia de sus activos.

¡Aceleremos juntos!

BALEARIA

Transportamos tus mercancías como lo harías tú

EL CAMINO MÁS FACIL A REINO UNIDO

DESDE BILBAO A THAMESPORT, IMMINGHAM, TEESPORT Y BLYTH

W.E.C. LINE

WECLINES.ES

El Canal > Empresas



Parte del equipo de Cosmopartner en el stand que disponen en el SIL

Cosmopartner ampliará sus instalaciones en Barcelona

31 mayo, 2022



XVIII FORO ADUANERO
SANTA CRUZ DE TENERIFE · 13 A 15 OCTUBRE 2022



Cosmopartner participa estos días en el SIL (stand F633)

La transitaria Cosmopartner tiene previsto en un par de meses, cambiarse de ubicación de su sede central en Barcelona.

Una ubicación que estará situado estratégicamente entre el puerto y el aeropuerto "teníamos que buscar una alternativa por los crecimientos tanto de personal como de operaciones en los últimos ejercicios" indica Sergi Borrell, director general de Cosmopartner.

¡NOS VEMOS EN EL SIL!

Unas instalaciones donde Cosmopartner pasará de los 1.400 m2 actuales a 2.500 m2, con más muelles de carga que le otorgarán mayor flexibilidad logística.

Otra de los factores del cambio de sede es el incremento notable que ha tenido la plantilla en los últimos meses con cerca del **50% de aumento**, 10 personas. Incorporaciones destacadas como Eduard Samprieto que "aportará su amplia experiencia como consultor en sectores como la logística", Martín Macias, como internacional director o el nuevo director comercial, Fernando Rubio, "las nuevas incorporaciones sumamos más de 180 años de experiencia" indica Fernando Rubio, añadiendo que "se ha invertido en personal y se seguirá haciendo para absorber los incrementos que estos teniendo".

Incremento de 10 millones en la facturación

En el 2021 la transitaria cerró el año con un incremento de cerca de 10 millones de euros respecto al año anterior. Desde Cosmopartner, advierten que la subida del precio de fletes ha influido en el incremento de facturación, pero destacan sobremanera un crecimiento de "más de 2.000 expedientes respecto al 2020, que convierten el 2021 en récord histórico desde la fundación en 1978", señala Sergi Borrell.

Respecto a las previsiones para este 2022, Sergi Borrell espera un incremento "más estable, alrededor de 2-3 millones de euros de facturación, con unas rentabilidades incrementadas, principalmente, en el departamento marítimo".

Futuro a medio plazo

El director general de Cosmopartner considera que disponen de una empresa joven, "con una directiva con largo recorrido y una amplia experiencia, con un objetivo común y orientando la empresa hacia nuestros trabajadores que son los que tratan a nuestros clientes".

Además, tienen previsto abrir delegación en Madrid en el 2023, que se sumará a las abiertas recientemente en la Garrotxa (Girona) y Valladolid.

No es lo mismo ...



Extiende el tiempo de vida de tu fruta y verdura fresca en tiempos de tránsitos inciertos

EMBALAJE INDUSTRIAL TRINCAJE Y LOGÍSTICA

www.tm2.es

Síguenos en:

DAVIPLUS operador logístico Integral autorizado completa toda la cadena de valor logístico para su mercancía de principio a fin. Almacén aduanero para su Import/export como para toda la custodia de sus activos.

¡Aceleremos juntos!

BALEARIA

Transportamos tus mercancías como lo harías tú

EL CAMINO MÁS FACIL A REINO UNIDO

DESDE BILBAO A THAMESPORT, IMMINCHAM, TEESPORT Y BLYTH

W.E.C. LINE

WECLINES.ES





Martín Macías, International director, Eduard Samprieto, Controller, Sergi Borrell, director general y Fernando Rubio, director comercial

Servicios con alto "pedigrí"

Cosmopartner ofrece servicios de transporte tanto terrestre, marítimo como aéreo, almacenaje, distribución y logística. Entre el transporte terrestre destaca su servicio grupaje con 23 países europeos como destino, "sin países como intermediarios y con un alto grado de especialización y fiabilidad", donde destaca actualmente la línea a Inglaterra como la más rentable desde la puesta en marcha del Brexit "gracias a nuestra profesionalidad y nuestro corresponsal".

Respecto al marítimo, destacan la exportación a EE UU y la importación a China, y en grupaje de contenedores.

El Canal > Catalunya



El equipo del puerto de Barcelona presente en el SIL, encabezado por el presidente del puerto de Barcelona

El puerto de Barcelona, polo de atracción del SIL

31 mayo, 2022



XVIII FORO ADUANERO
SANTA CRUZ DE TENERIFE · 13 A 15 OCTUBRE 2022

El [puerto de Barcelona](#) ha venido demostrando en todas las ediciones del Salón Internacional de



No es lo mismo ...



la Logística (SIL) que es un polo de atracción de visitantes profesionales. Y en esta edición 2022 repite su destacada presencia con una amplia agenda de jornadas bajo el lema «Un puerto estratégico».

El puerto de Barcelona se presenta en esta nueva edición del SIL con una amplia agenda que incluye una gran variedad de temáticas, todas ellas alineadas con los objetivos estratégicos del puerto de Barcelona, entre los que destacan la sostenibilidad, la innovación y la economía azul.

El centro logístico del puerto de Barcelona moviliza 432 toneladas de ayuda humanitaria a Ucrania

¡NOS VEMOS EN EL SIL!



Ponentes de la jornada: "Hub logístico humanitario para la ayuda a Ucrania"

El hub logístico humanitario para la ayuda a Ucrania del puerto de Barcelona ha movido hasta ahora un total de 432 toneladas de mercancía de entrada y 393 toneladas de salida. Estos volúmenes se traducen en 1.630 palés de entrada y 1.402 palés de salida. Estas cifras fueron presentadas este martes en el stand del puerto de Barcelona dentro de las jornadas que organiza la infraestructura catalana.

En el panel han participado: Oriol Dolader, jefe de logística de la Fundació Banc dels Aliments; Albert Roma, miembro de la ONG Proactiva de Open Arms; Laia Marimón, delegada sindical de Coordinadora; Helena Borbón, directora general de la Fundació Cares, y Francesc Bonada, jefe de Organización y Sostenibilidad del puerto de Barcelona.

El puerto de Barcelona puso a disposición un hub logístico para la distribución de ayuda humanitaria a Ucrania de 1.800 m2, situado en la ZAL Prat, para canalizar toda la ayuda material destinada a Ucrania y países limítrofes.

El almacén cedido por el puerto de Barcelona está gestionado por el Banc dels Aliments que una vez inventariadas las mercancías y debidamente preparadas, se envían a Ucrania para dar respuesta a la emergencia social generada por la guerra con Rusia.

Esta plataforma logística se puso en marcha a principios de marzo en respuesta a la petición del Consulado de Ucrania en Barcelona ante la avalancha de ayuda humanitaria en forma de diversos productos que tanto ciudadanos catalanes como diversas entidades están aportando para ayudar a los ucranianos.



Extiende el tiempo de vida de tu fruta y verdura fresca en tiempos de tránsitos inciertos

EMBALAJE INDUSTRIAL TRINCAJE Y LOGÍSTICA

www.tm2.es

Síguenos en:

DAVIPLUS operador logístico integral autorizado completa toda la cadena de valor logístico para su mercancía de principio a fin. Almacén aduanero para su Import/ export como para toda la custodia de sus activos.

¡Aceleremos juntos!

BALEARIA

Transportamos tus mercancías como lo harías tú

EL CAMINO MÁS FACIL A REINO UNIDO

DESDE BILBAO A THAMESPORT, IMMINGHAM, TEESPORT Y BLYTH

W.E.C. LINES

WECLINES.ES

Aunque la mejor forma de optimizar esta ayuda es realizar donaciones económicas, también es necesario gestionar eficazmente las aportaciones materiales que se han realizado, y para ello es imprescindible contar con una plataforma logística como la que el puerto de Barcelona ha puesto a disposición con la colaboración del Banc dels Aliments y otras organizaciones de reconocida experiencia en ayuda humanitaria, como Open Arms.

Paco Fernández (Mango): "En el ecommerce es tan importante la devolución como la entrega"



Paco Fernández, director de Global Supply Transport de Mango



Ponentes de la jornada dedicada al ecommerce

La primera jornada organizada por el puerto de Barcelona en el SIL ha tenido este martes como protagonista el ecommerce. En este panel han intervenido Thierry Delmas, director gerente de Kivnos; Ruben Aliseda, director de Ecommerce y Retail de DHL Supply Chain Iberia; Paco Fernández, director de Global Supply Transport de Mango; Màrius Cirera responsable de E-commerce de Munich, y Miquel Serracanta, director general y fundador de Solutions & Decisions.

Los participantes en esta conferencia evaluaron los retos y el momento de madurez que vive la venta del ecommerce después de dos años desde la pandemia, así como su crecimiento



CARTAGENA

Puerto de Cartagena
Autoridad Portuaria de Cartagena



COSCO SHIPPING
We Deliver Value
价值·因您而生



TOROYBETOLAZA

shipping agents | stevedoring | warehousing | customs
Bilbao / Gijón / Pasajes / Avilés / Azuqueca de Henares

MUELLE A6 - PUERTO DE BILBAO
48508 ZIERBENA · SPAIN
Tel. +34 94 425 26 00 · consignaciones@torobe.com

www.torobe.com

Pérez y Cia



CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN

Pérez y Cia
group

exponencial. La venta online está viviendo un “constante Black Friday”, recalcó Paco Fernández, director Global Supply Transport de Mango, y “para el ecommerce se ha convertido tan importante la entrega como la devolución” de las compras.

El reto que supone la distribución de la “última milla” y que el 40% de los vehículos que circulan por las ciudades sean de reparto, son también algunos de los aspectos que deberá resolver el negocio de la industria del ecommerce.

El Canal > Logística



Antonio Martins, Mayte Salazar y Enric Ticó

Presentación de la estrategia logística "Extremadura Avante"

31 mayo, 2022



XVIII FORO ADUANERO
SANTA CRUZ DE TENERIFE · 13 A 15 OCTUBRE 2022

La logística de Extremadura se ha convertido en una de las estrellas del SIL de Barcelona, ya que,



No es lo mismo ...



como Comunidad Invitada, tiene programada una larga e interesante lista de actos. El primero de ellos trató sobre la intermodalidad como oportunidad de inversión para los transitarios de la Península Ibérica.

Las oportunidades de Extremadura Avante

Bajo la moderación de Mayte Salazar, coordinadora de relaciones económicas y logísticas de Extremadura Avante con Portugal, intervinieron Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, y Antonio Martins, presidente de APAT (Associação dos Transitarios de Portugal).

Presentaron las oportunidades que ofrece "Extremadura Avanza" para la implantación y desarrollo de empresas logísticas, desde el principio del proyecto hasta su consolidación, apoyando las inversiones, la innovación y promoviendo las plataformas logísticas mediante la colaboración público-privada.



Extremadura acogerá el "Primer encuentro ibérico de transitarios" en el 2023

Cabe recordar que Extremadura dispone de más de 5 millones de metros cuadrados en tres plataformas logísticas: Badajoz, Mérida y Navalморal, donde está prevista una inversión de 47,9 millones de euros para lograr una capacidad de más de 376.000 teus anuales. Mayte Salazar logró arrancar el compromiso de ambos presidentes de celebrar el "primer encuentro ibérico de transitarios" en el primer semestre del año próximo.

Tanto Ticó como Martins señalaron que "el transitario es poco conocidos y reconocidos" a nivel social, pero "la pandemia nos ha puesto en nuestro sitio como facilitadores del comercio internacional". FETEIA acoge a 21 asociaciones provinciales, mientras que APAT agrupa a 250 empresas, con 7.000 trabajadores, que suponen el 1,1% del PIB portugués. Están dedicadas a "conectar todas las piezas de la cadena logística.

Según Martins, entre 40.000 y 50.000 teus extremeños se tratan a través de puertos portugueses y por ello el Gobierno luso está invirtiendo en una nueva conexión ferroviaria, de 70 kms, para conectar con los puertos de Setubal y Sines, conexión que engarza con el Plan Estratégico extremeño. Se trata de aprovechar la situación geográfica privilegiada entre las fachadas marítimas Atlántica y Mediterránea, en base a ala conexión intermodal y sincromodal.



Presentación del sector transitarios en "Extremadura Avante"



Según Mayte Salazar, se está logrando un equilibrio entre las mercancías de importación y las de exportación, por lo que el “potencial de crecimiento en base a los puertos secos”, como hub de concentración de cargas y polo de atracción industrial y comercial, crece de forma exponencial. Ticó señaló que “es el momento de promover las plataformas logísticas” porque así se pondrá “la logística por delante de la industria” y no al revés, como sucede a menudo.

Una vez finalizado el encuentro de transitarios, se celebró un workshop en torno a “casos de éxito de colaboración público-privada” con la participación de Miguel Bernal, director general de Extremadura Avante”; Fina Jarque, directora de Desarrollo de Negocios de Cimalsa; Miguel Ángel González, director general de Plataforma Central Iberum, y Vanesa Marquina, de Tasinsa.



Miguel Bernal, Miguel Ángel González, Fina Jarque y Vanesa Marquina



ETIQUETAS SIL SIL 2022

Anterior artículo

Los retos de las aduanas europeas ante la nueva normalidad

Siguiente artículo

CIMALSA concluye que el 70% de los polígonos de Catalunya son competentes para la actividad económica

ARTÍCULOS RELACIONADOS



Catalunya

El puerto de Barcelona, polo de atracción del SIL



Nacional

Aragón presenta su potencialidad logística líder



Catalunya

CIMALSA concluye que el 70% de los polígonos de Catalunya son competentes para la actividad económica



CARTAGENA



COSCO SHIPPING
We Deliver Value
价值·因您而生



shipping agents | stevedoring | warehousing | customs
Bilbao / Gijón / Pasajes / Avilés / Azuqueca de Henares

MUELLE A6 - PUERTO DE BILBAO
48508 ZIERBENA · SPAIN
Tel. +34 94 425 26 00 · consignaciones@torobe.com
www.torobe.com



CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA
PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN

Pérez y Cia
group

El Canal > Catalunya



Beatriz Jiménez, Mónica Jiménez y Alfonso Santa Isabel de la empresa TM2 en el stand que disponen en el SIL

TM2: Quick Packaging homologado para ADR

31 mayo, 2022



XVIII FORO ADUANERO
SANTA CRUZ DE TENERIFE · 13 A 15 OCTUBRE 2022



No es lo mismo ...



TM2 dispone de stand en la feria del SIL (C-340)

TM2, compañía especializada en embalaje industrial, trincaje y logística, participa estos días en la feria del SIL, dando a conocer su extenso catálogo de productos y servicios.

Uno de los productos estrellas son sus cajas patentadas **Quick Packaging**, un sistema de cajas con múltiples ventajas como automontables, reciclables, reutilizables, apilables, con reducción de costes, accidentes, tiempo, energía, residuo, espacio,..., ahora como novedad a este sistema, se le da un valor añadido con la homologación para contener mercancías peligrosas según reglamentaciones en vigor en el plano nacional e internacional.

¡NOS VEMOS EN EL SIL!

Están cajas serán válidas para transportar objetos peligrosos de las clases 1, 4.1, 4.2, 4.3 y 5.1, 6.1, 8 y 9, tanto en envíos por carretera, marítimo y aéreo.



ETIQUETAS SIL SIL 2022

Anterior artículo

Bergé Gefco destaca el potencial del puerto de Tarragona en el tráfico de vehículos

Siguiente artículo

Los retos de las aduanas europeas ante la nueva normalidad

ARTÍCULOS RELACIONADOS



El puerto de Barcelona, polo de atracción del SIL



Aragón presenta su potencial logística líder



CIMALSA concluye que el 70% de los polígonos de Catalunya son competentes para la actividad económica



Volem lectors informats. I tu? [Apunta't al nostre butlletí gratuït](#)

Dimarts, 31 de maig de 2022

PRESSDIGITAL · THE ECONOMY JOURNAL · GALICIAPRESS · CATALUNYA · VILAPRESS

Publicitat Castellano



[PORTADA](#) [POLÍTICA I SOCIETAT](#) [ECONOMIA I RSC](#) [ESPORTS](#) [CULTURA](#) [ENTREVISTES](#) [OPINIONS](#) [SALA D'ESPERA](#) [TURISME I VIATGES](#) [AMB TOT EL COR](#)

Groupe IDEC presenta els seus projectes al #SIL2022 Barcelona

Pau Arriaga | Dimarts, 31 de maig de 2022



La multinacional francesa Groupe IDEC és una de les empreses presents al Saló Internacional de la Logística (SIL) que ha començat aquest dimarts i que s'allargarà fins al dijous a la Fira de Barcelona.



Moreno, Lafargue i Barón, a l'stand d'IDEC al Saló Logístic. Foto: @CatPress

Aquesta empresa ha aprofitat la seva visita per presentar una gran novetat per a un dels seus projectes estratègics, el projecte per produir hidrogen verd a Puerto

Seco Antequera, el primer parc XXL d'energia positiva que hi ha a Europa.

El president del grup, **Patrice Lafargue**, ha anunciat que l'empresa **Ontime Logística** serà la primera que s'instal·larà en aquest **hub**. "Per a nosaltres és un dia molt important, signem un acord amb un client que esperem i estem segurs que es convertirà en un amic", ha assegurat Lafargue.



En la mateixa línia, el responsable d'Ontime, **Carlos Moreno**, ha dit que per a ells aquest 31 de maig és un dia "en el qual reinventem la logística europea que posa el focus en el medi ambient". A la jornada també hi ha intervingut l'alcalde d'Antequera, **Manuel Barón**, que ha reivindicat el potencial logístic de la zona.

L'altre projecte que la companyia francesa destaca com a important per al futur és l'**Horizon Park**, a Vietnam. Es tracta d'un centre d'emmagatzegament en trànsit, que ha de servir per donar resposta a les necessitats industrials d'aquest país del sud-est asiàtic.

ARCHIVADO EN: [Logística](#) [SIL](#) [idec](#)



Volem lectors informats. I tu?

Apunta't als butlletins de CatalunyaPress per rebre informació de qualitat i rigorosa. "Catalunyapress t'informa"

Email

He llegit i acceptat la [Política de Privacitat](#).

Desitjo subscriure'm a les comunicacions de CatalunyaPress

Subscriu-te

EL MÉS LLEGIT

Condemna de 44 anys de presó la dona que va assassinar a dues dones grans a Mataró



El govern de Colau desbordat davant els desnonaments "conflictius"



La televisió estatal de Rússia afirma que la Tercera Guerra Mundial "ja ha començat"



Barcelona torna a ser la capital mundial de la logística



Troben morta a Marbella a l'exdona de l'oncle de l'emir de Qatar



INSOLIT



UNA DONA ES QUEDA EMBARASSADA DUES VEGADES AMB UNA SETMANA DE DIFERÈNCIA



Sense comentaris

Escriu el teu comentari

Nom

He llegit i accepto la política de privacitat

Queremos lectores informados. ¿Y tú? [Apúntate a nuestro boletín gratuito](#)

Martes, 31 de mayo de 2022

PRESSDIGITAL · THE ECONOMY JOURNAL · GALICIAPRESS · CATALUNYAPRESS · VILAPRESS

Publicidad Català



PORTADA POLÍTICA Y SOCIEDAD ECONOMIA Y RSC DEPORTES CULTURA ENTREVISTAS OPINIÓN SALA DE ESPERA TURISMO Y VIAJE MUCHO CORAZÓN

Groupe IDEC presenta sus proyectos en el #SIL2022 Barcelona

Pau Arriaga | Martes, 31 de mayo de 2022, 14:15

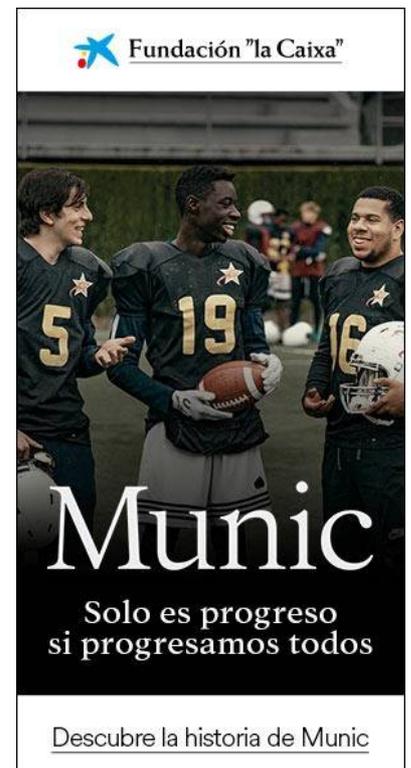


La multinacional francesa Groupe IDEC es una de las empresas presentes en el **Salón Internacional de la Logística (SIL)** de 2022 que ha comenzado este martes y que se alargará hasta el jueves en la **Fira de Barcelona**.



Moreno, Lafargue y Barón, en el stand de IDEC en el Salón Logístico. Foto: @CatPress

Esta empresa ha aprovechado su visita para presentar una gran novedad para uno de sus proyectos estratégicos, el proyecto para producir hidrógeno verde en Puerto Seco Antequera, el primer parque XXL de energía positiva que existe en Europa.





Logística.com
 Profesional

Suscríbete

REVISTAS | LOGÍSTICA | **INTRALÓGICA** | TRANSPORTE | INMOLOGÍSTICA | ÚLTIMA MILLA | ECOMMERCE | LOGÍSTICA VERDE | EVENTOS | OPINIÓN

Movvo acude a la 22ª edición del SIL con su nueva gama Movvo Robotics

REVISTA
 LOGÍSTICA PROFESIONAL

NÚMERO 275 // 2022



Stand de MOVVO en el SIL 2022. Fuente: Movvo.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Martes, 31 de mayo de 2022, 10:49

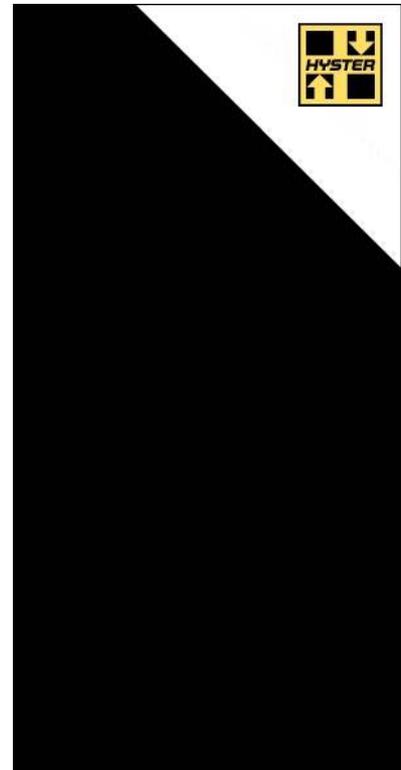


MOVVO presenta su **nueva gama Movvo Robotics** en SIL Barcelona. La compañía está presente en el stand B-253 hasta el 2 de junio con sus novedades sobre automatización.

Los profesionales que asistan a esta cita tienen la oportunidad de conocer de primera mano las **nuevas soluciones de Movvo Robotics**, entre las que destaca la tecnología Ageve by MOVVO con el Mouse 100% customizable y la automatización de vehículos estándar; el sistema de geolocalización GEO by MOVVO; y el sistema de gestión integral de flotas intralógicas Fleet Smart Data (FSD).

El **equipo de MOVVO** estará presente en el stand para explicar las características de los vehículos, su tecnología, cuestiones sobre su idoneidad para diferentes proyectos, así como también para dar respuesta a cualquier consulta que pueda surgir sobre las soluciones de su portfolio y la innovación en el sector de la intralogística.

Consulte el último número de la revista



¿SCA
 evos
 ADS?

Logística
 Profesional.com

revista
 sector
 LOGÍSTICO

¿BUSCO
 nuevo
 LEAD

Logística
 Profesional

La revista
 del sector
 LOGÍSTICO

EMERGENCIA CORONAVIRUS CON 9€ AYUDAS A 4 FAMILIAS VULNERABLES **HAZTE SOCIO**

Gente

martes, 31 de mayo de 2022 | 19:39 | www.gentedigital.es | [f](#) [G](#)

Edición Impresa | [RSS](#) | [Suscríbete](#) | [Vivienda](#)

Gente en Badajoz

MEJORADO POR [Gc](#) **Kiosko.NET**
Todas las portadas de hoy. Toda la prensa del día.

[Portada](#) | [Comunidad de blogs](#) | [Vi-Gente](#) | [Diver-Gente](#) | [Ciudades](#) | [Madrid](#) | [Castilla y León](#) | [Golblog](#) | [Movilidad](#)

Vara destaca la posición "estratégica" de Extremadura para la "permeabilidad" del Eje Atlántico y Mediterráneo

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, ha resaltado que dicha comunidad tiene una posición "estratégica" para conseguir que el Eje Atlántico y el Eje Mediterráneo puedan tener "una permeabilidad y una comunicación en los próximos años", en tanto que la misma supone un "punto de interconexión" entre España y Portugal a través de la Plataforma Logística de Badajoz.



31/5/2022 - 19:14

BARCELONA/MÉRIDA, 31 (EUROPA PRESS)

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, ha resaltado que dicha comunidad tiene una posición "estratégica" para conseguir que el Eje Atlántico y el Eje Mediterráneo puedan tener "una permeabilidad y una comunicación en los próximos años", en tanto que la misma supone un "punto de interconexión" entre España y Portugal a través de la Plataforma Logística de Badajoz.

Así, ha recalcado que, una vez que España y Portugal "rompieron las fronteras y las convirtieron en puentes", Extremadura es el "punto de interconexión" entre ambos países a través de la Plataforma Logística del Suroeste Europeo de Badajoz, algo que a su juicio "está haciendo alcanzar otra dimensión" en cuanto al "protagonismo" de la comunidad "en todos los desarrollos que además van a tener también los puertos del Atlántico".

"A través de Extremadura vamos a conseguir que el Eje Atlántico y el Eje Mediterráneo puedan tener una permeabilidad y una comunicación en los próximos años", ha espetado Vara, quien se ha mostrado convencido de que "Extremadura va a tener, que nadie tenga ninguna duda, un espacio importante en el futuro de Europa y de España".

De este modo se ha pronunciado Fernández Vara durante su participación esta tarde en Barcelona en el acto inaugural de la Feria Internacional de la Logística (SIL) 2022.

En este contexto, ha afirmado que Extremadura tiene una "verdadera oportunidad en muchos sectores" de tener su "propio espacio", y ha añadido que en este marco la comunidad va a "luchar" y a "trabajar" para que en la recuperación de la soberanía industrial, energética y agrícola de la Unión Europea, España tenga "mucho peso" en ese proceso y que "Extremadura sea una parte importante de ese proceso".

Ha defendido, al respecto, que en Extremadura están "firmemente empeñados en aprovechar los intensos cambios que se están produciendo en el mundo en los últimos años y que vienen de la mano del transporte y la logística", ha dicho, a través de variables como las renovables, por ejemplo.

En este sentido, tras subrayar que la pandemia de la Covid-19 ha metido "velocidad" a los "cambios de tendencia" que ya se venían vislumbrando, ha apuntado que ahora está en discusión toda la relocalización de la cadena de valor, lo que unido al Brexit y la invasión de Ucrania, ha llevado a descubrir que los europeos habían "perdido la soberanía industrial, energética y casi la soberanía agraria".

Según ha incidido, esta relocalización de la cadena de valor tendrá "consecuencias" que si son "bien" entendidas supondrán algo "muy bueno" para Europa, España, Cataluña y Extremadura, ya que en dicha relocalización "empiezan a jugar variables diferentes que tienen que ver no sólo con la disponibilidad, también con el transporte, también con el sol y todo lo que significa y representan las energías renovables como la única fuente de energía que puede abaratar los costes y por tanto hacer a las empresas más competitivas".

CONEXIÓN POR ALTA VELOCIDAD

Al respecto, Vara ha recordado que en este contexto Extremadura decidió apostar por la logística y por crear espacios "importantes" de desarrollo industrial, así como por apostar por que "en todo lo que es el desarrollo de la infraestructura ferroviaria al final los trenes no fueran a 350 kilómetros por hora, fueran a un poquito menos pero fueran también de mercancías, mixtos", algo que a su juicio es "fundamental" para la comunidad.

Así, ha incidido en que "dentro de unas semanas se pondrá en marcha ya casi 200 kilómetros de la plataforma de alta velocidad entre Plasencia y Badajoz", algo que es "importante porque va a mejorar los tiempos".

En todo caso, Fernández Vara ha subrayado que ese desarrollo ferroviario permitirá a Extremadura enlazar con "todos los puertos de la Península Ibérica".

"Lo que realmente va a cambiar la vida a nuestras empresas y a nuestro pueblo es que (la alta velocidad ferroviaria) nos coloca en todos los puertos de la Península Ibérica, porque el año que viene estará también

SÉ TU PROPIO JEFE, ABRE TU CENTRO EN TORREJÓN

[INFÓRMATE AQUÍ](#)

NATUR-HOUSE

ELIGE TU CIUDAD

- A Coruña** | Albacete | Algeciras | Alicante | Almería | **Ávila** | **Avilés** | **Badajoz** | **Barcelona** | **Bilbao** | **Burgos** | Cáceres | Cádiz | Cartagena | Castellón | Ceuta | Ciudad Real | Córdoba | Cuenca | **Gijón** | Girona | Granada | Guadalajara | Huelva | Huesca | Ibiza | Jaén | Las Palmas de Gran Canaria | **León** | Lleida | **Logroño** | Lugo | **Madrid** | **Málaga** | Melilla | Mérida | **Murcia** | Ourense | **Oviedo** | **Palencia** | Palma de Mallorca | **Pamplona** | Pontevedra | Salamanca | San Sebastián | **Santander** | Santiago de Compostela | **Segovia** | **Sevilla** | Soria | Tarragona | Tenerife | Teruel | **Toledo** | **Valencia** | **Valladolid** | **Vigo** | **Vitoria** | Zamora | **Zaragoza** |

[Gente Digital en Facebook](#)

terminada la línea Lisboa-Badajoz y tendremos la unión de Lisboa con Madrid, de Madrid con Barcelona y con todos los puertos del norte, del sur, del este y del oeste cruzando Extremadura", ha espetado el presidente extremeño, quien ha considerado que esto "obviamente quiere decir que nos ha cambiado la vida, honestamente".

Finalmente, sobre SIL Barcelona 2022, ha destacado que la comunidad extremeña participa como invitada para "contribuir" desde una tierra que "no ha tenido la oportunidad de hacerlo hasta ahora pero que ahora lo tiene y que no lo va a dejar pasar". "Yo suelo decir que ahora que tenemos alas para volar no vamos a permitir que nadie nos corte las alas... vamos a volar y vamos a volar muy alto", ha espetado sobre el futuro de la comunidad.

Cabe apuntar también que, tras la inauguración de SIL Barcelona, Fernández Vara ha visitado el stand de la Junta de Extremadura, comunidad invitada del SIL Barcelona 2022, así como otras instalaciones del certamen.



Publicación	Diario del Puerto General, 4
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	5000
Difusión	2232
Audiencia	5941

Fecha	02/06/2022
País	España
V. Comunicación	5 262 EUR (5,642 USD)
Tamaño	456,38 cm ² (73,2%)
V.Publicitario	1175 EUR (1260 USD)



LOGÍSTICA · La digitalización, la sostenibilidad y la intermodalidad sitúan a nuevas regiones en el mapa logístico global

La industria 4.0 impulsa el desarrollo en España de nuevos modelos de centralidad logística

→ La segunda jornada del **Salón Internacional de la Logística** fue ayer espejo de los nuevos modelos de centralidad logística ya consolidados o de inminente implantación en la logística peninsular a partir de los nuevos ejes de la revolución industrial 4.0.

M.J. / A.T. / B.C.

BARCELONA. Los cambios sociales, productivos, tecnológicos y medioambientales que trae consigo la actual revolución industrial 4.0, acelerada con los nuevos condicionantes generados por la pandemia del COVID-19, están llamados a transformar definitivamente el mapa logístico peninsular y a consolidar nuevos ejes logísticos donde regiones con alto potencial pero teóricos handicaps están jugando y van a jugar importantes roles en el nuevo panorama de las cadenas de suministro.

El sector logístico siempre ha sido un objetivo autónomo de la mano de sus infraestructuras. Plataformas logísticas e intermodales han formado parte de los planes estratégicos y de inversión de numerosas comunidades autónomas, penalizadas en unos casos por su lejanía con los ejes logísticos tradicionales; en otros por la sobreoferta y competencia; también por la cortedad de miras y su fragilidad frente a crisis económicas y otros imponderables coyunturales y, además, siempre todo ello condicionado por la inercia de los flujos comerciales internacionales y, sobre todo, por la preeminencia de modos como la carretera y el marítimo por encima del ferrocarril.



De izquierda a derecha Pere Navarro, presidente del SIL; Blanca Sorigué, directora general del SIL; y Guillermo Fernández Vara, presidente de la junta de Extremadura, ayer en el SIL durante la charla con los diversos empresarios que asistieron a la presentación de la Estrategia Logística extremeña. Foto M.J.

Fernández Vara: "En Extremadura, la gran diferencia entre lo que fuimos y seremos es la logística"

Extremadura ha dejado de ser la periferia de España para situarse en el eje central peninsular.

Esta es, sin duda, la gran conclusión de la intervención ayer en el SIL del presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, quien explicó que a lo largo de la historia todas las grandes revoluciones industriales pasaron de largo por esta comunidad, si bien ahora es Extremadura quien va a liderar la próxima revolución.

En primer lugar, en clave de sostenibilidad y dado que las horas de sol se han convertido en un elemento competitivo, Extremadura se ha convertido en la región líder a nivel nacional de generación de energía renovable, con una cuota de mercado del 26% que multiplica la competitividad de las empresas que se instalan en esta región.

En segundo lugar, Extremadura cuenta ahora mismo con 4 millones de metros cuadrados de suelo logístico industrial disponible para la inmediata implantación de industrias y operadores, una oferta clave en el nuevo reto de "recuperar para Europa la soberanía industrial", destacó Fernández

"Tenemos importantes materias primas pero no vamos a permitir que estos recursos naturales salgan fuera para ser transformados", advirtió Fernández Vara

Vara, para quien el Brexit y la pandemia han puesto de manifiesto la importancia de la relocalización industrial.

En tercer lugar, la digitalización y la sostenibilidad están ya generando nuevas industrias que tienen como base algunas materias primas de primer orden como el litio, el cobalto o el níquel que son ahora mismo una de las grandes riquezas en Extremadura.

"Tenemos importantes materias primas pero no vamos a permitir que estos recursos naturales salgan fuera para ser transformados", advirtió el presidente de la Junta de Extremadura, que auguró en este sentido la inminente instalación de indus-

trias de nuevas generación en la región.

Extremadura por tanto aborda una nueva era de industrialización en la que, tal y como destacó el presidente de la Junta a preguntas de Diario del Puerto, la logística se convierte en un instrumento fundamental. Extremadura necesita generar logística para terminar de redondear su recién estrenado atractivo industrial, algo que Guillermo Fernández Vara resumió con una sentencia fundamental: "La gran diferencia entre lo que fuimos y seremos es la logística".

Y no sólo la logística fundamentada en metros cuadrados de suelo y naves. La clave está imperiosamente en el ferrocarril, eje en el cual Extremadura hace pivotar toda su estrategia de tal forma que el polo principal de las plataformas de Navalmoral, Mérida y Badajoz van a ser sus plataformas intermodales con conexiones prioritarias, según Guillermo Fernández, con el puerto portugués de Sines, así como con Barcelona y Valencia, para lo cual será fundamental la infraestructura ferroviaria que el MITMA prevé inaugurar en menos de un mes.



Publicación	Diario del Puerto General, 6
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	5000
Difusión	2232
Audiencia	5941

Fecha	02/06/2022
País	España
V. Comunicación	5 262 EUR (5,642 USD)
Tamaño	120,41 cm ² (19,3%)
V.Publicitario	475 EUR (509 USD)

Suelo y conectividad ferroviaria trasladan a una nueva dimensión a las regiones como bien sabe Aragón con su proyecto de autopista ferroviaria y como bien ha planificado Extremadura

◀ a un mercado potencial de más de 16 millones de habitantes.

En el contexto de la nueva de economía, y en la frontera de España con Portugal, no es de extrañar el atractivo de Extremadura para los grandes partners del comercio electrónico.

Ahora bien, aún más importante es el renovado interés en un mercado europeo de reindustrialización y relocalización donde entran en juego no sólo disponer de suelo industrial inmediato sino el liderazgo en las energías renovables o en la disponibilidad de materias primas para la nueva economía.

Digitalización, sostenibilidad y la transformación post covid marcan en este sentido el paso y ponen en el mercado nuevos valores de atracción donde la logística se convierte en el complemento indispensable pues necesariamente sin ella no hay industria viable posible. Dicho lo cual, la intermodalidad eficiente se convierte en un aliado fundamental. Suelo y conectividad ferroviaria trasladan a una nueva dimensión a las regiones como bien sabe Aragón con su proyecto de autopista ferroviaria y como bien ha planificado Extremadura con las plataformas intermodales de sus tres grandes proyectos logísticos en Badajoz, Navalморal y Mérida.

Surge, de esta manera, un nuevo concepto de la periferia o, por decirlo más correctamente, un nuevo concepto de la centralidad donde regiones físicamente apartadas como Extremadura o como Galicia son capaces de la mano de la reindustrialización y de la intermodalidad de atraer industrias y generar logística no únicamente para atender los tráficos propios sino también para ser hub de tránsito y concentración.

La nueva economía tiene como eje fundamental la exigencia de más logística y por tanto el desarrollo económico en base a la misma, tal y como ayer se evidenció en el SIL, se convierte en una oportunidad a la que ya no sólo pueden aspirar regiones centrales como Madrid o grandes pioneros como Aragón. ■

Publicación	Diario del Puerto General, 17
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	5000
Difusión	2232
Audiencia	5941

Fecha	02/06/2022
País	España
V. Comunicación	2 845 EUR (3,050 USD)
Tamaño	290,39 cm ² (46,6%)
V.Publicitario	872 EUR (935 USD)

LOGÍSTICA · La startup está entre las 10 candidatas a recibir el premio a la Mejor Startup por parte del CZFB y de la Salle Technova

Zeemcoin participa en el SIL como la primera plataforma tokenizada que revolucionará la movilidad eléctrica

→ La startup cuenta con su propia criptomoneda, el \$ZEEM, que permitirá a los conductores invertir y ser parte del proyecto.

ALBA TEJERA

BARCELONA. Zeemcoin es la primera plataforma tokenizada del sector e-Mobility que, a través de su app móvil y su comunidad de conductores de coches eléctricos, recolecta datos de calidad y experiencia de recarga de la red de cargadores públicos de Europa. "Esta información ayuda a mejorar la experiencia de usuario a la hora de recargar su coche en la vía pública y en consecuencia impulsa la adopción del vehículo eléctrico acercándonos poco a poco a un futuro con un transporte libre de



Borja Moreno, CEO y cofundador de Zeemcoin. Foto A.Tejera.

"Los conductores podrán formar parte del proyecto y revolucionar la industria de la movilidad eléctrica"

emisiones", señala a este Diario Borja Moreno, CEO y cofundador de Zeemcoin.

De este modo, la solución llega para resolver una necesidad clave en el mercado y es que

"los usuarios con coche eléctrico encuentran dificultades para encontrar estaciones de recarga con las prestaciones que necesitan o lo que es peor, tienen dificultades para localizar

estaciones de recarga de calidad", asegura Moreno.

Zeemcoin utiliza tecnología Blockchain basada en contratos inteligentes y de esta manera aporta seguridad, transparen-

cia y eficiencia en sus transacciones. Está basada en un utility token, el \$ZEEM es un token de utilidad conectado y sincronizado con la red de Polygon que se puede enviar de manera fácil, rápida y económica de una billetera a otra así como ser intercambiado al instante por cualquier tipo de criptomoneda como por ejemplo Bitcoin, Ethereum, USDT o AVAX.

"Estamos inmersos en el lanzamiento de nuestra app móvil, que estará disponible este junio"

"El proyecto nace como consecuencia de la pasión que tengo por todo lo relacionado con el mundo de la tecnología blockchain desde 2017, si aunamos esto con mis más de 10 años de experiencia en movilidad eléctrica, nos da como resultado Zeemcoin. No podría ser de otra manera", apunta Borja Moreno.



Publicación	Diario del Puerto General, 16
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	5000
Difusión	2232
Audiencia	5941

Fecha	02/06/2022
País	España
V. Comunicación	2 825 EUR (3,029 USD)
Tamaño	288,01 cm² (46,2%)
V.Publicitario	866 EUR (929 USD)

LOGÍSTICA · La startup es una de las 10 seleccionadas por el CZFB y la Salle Technova como candidatas al premio a la Mejor Startup del SIL 2022

Sense acerca la omnicanalidad tanto a compradores como a comercios y mejora la experiencia de compra

→ La startup ayuda a compradores y comercios a mejorar la experiencia de compra, mediante IA y Big Data.

ALBA TEJERA

BARCELONA. Sense es la primera wishlist omnicanal que, por un lado ayuda a usuarios a guardar todos sus productos favoritos de cualquier tienda (online o física) en un único lugar para luego volver a ellos y completar la transacción cuando lo desee, y, por otro lado, ayuda a comercios de todos los tamaños a unificar sus canales de venta en uno e incrementar ventas conectando con potenciales nuevos clientes.

Sense utiliza inteligencia artificial para la identificación de productos en el punto de



Alicia Díaz y Máximo Robles, cofundadores de Sense. Foto A.Tejera.

“El proceso de compra actual es un caos tanto para el comprador como para el vendedor”

venta físico, machine learning para la recomendación de productos similares a sus usuarios y herramientas de Big Data que hace disponible a través de su software a todos los comercios

dentro de su plataforma para conocer mejor a sus clientes. “Fácilmente, la aplicación los conecta con la tienda online del comercio o tiendas alrededor suyo que disponen del produc-

to”, explica a este Diario Máximo Robles, co-fundador y Co-CEO de Sense.

La plataforma fue desarrollada a finales de 2021 y finalmente se lanzó en diciembre del

“Próximamente está previsto el lanzamiento de la versión desktop de la aplicación”

mismo año. Desde enero de 2022, la aplicación está abierta a todo el público tanto en iOS como en Android y, desde su lanzamiento, orgánicamente cada mes ha doblado el número de usuarios registrados. Tanto es así que, actualmente, cuenta con más de 2.000 tiendas y goza de usuarios en España, Estados Unidos y Reino Unido.

Además, el equipo está centrado en continuar optimizando su plataforma a nivel usuario y en seguir desarrollando el software de gestión para los comercios dentro de su plataforma, “donde podrán conectar con miles de potenciales clientes, lanzar promociones y descuentos a clientes altamente cualificados y visualizar datos de consumo de todos sus productos”, detalla Robles.

SIL Barcelona

El Salón Internacional de la Logística abre sus puertas reivindicando el papel del sector en el ámbito mundial



El Salón cuenta con la participación de 650 expositores (Foto VM)



Participantes de la inauguración de la MedaLogistic Week (Foto VM)

VM / VALENCIA

La 22ª edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), abrió ayer sus puertas con el objetivo de reivindicar la importancia de la logística a nivel mundial. El encuentro, que se celebra en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona hasta el jueves, vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia debido al contexto de la pandemia.

Asimismo, el SIL Barcelona vuelve a acoger un Congreso Internacional que cuenta con más de 300 speakers internacionales, quienes debatirán sobre las tres macro-tendencias económicas: innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento, 80 sesiones y 4 stages (Business Transformation, Industry & Logistics, eDelivery y Global Logistics).

La 22ª edición de una

de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y el referente en España, el Mediterráneo y América Latina, alcanza el 30% de empresas internacionales. En este sentido, cuenta con compañías procedentes de Alemania, Francia, China, Argentina, Italia, México, Taiwán, Perú, Eslovaquia, Ecuador, Colombia, Portugal, Reino Unido, Chile, Países Bajos, Rumanía y Polonia.

Blanca Sorigué, directora general del CZFB y del SIL, destaca que "el encuentro reunirá a lo largo de su celebración a empresas, instituciones y expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros".

Congress SIL

En la primera jornada del Congress del SIL se han tratado una gran variedad de temas, todos

bajo el concepto "Logística y e-commerce: motores clave de la economía". Entre ellos destaca, en el Business Transformation stage, una sesión para abordar el metaverso, las NFT y los programas de fidelización en el Retail con expertos en la materia.

MedaLogistic Week

Durante la jornada de ayer también se ha celebrado la inauguración de la 18ª edición de MedaLogistics Week, que tiene el objetivo de abordar la situación post-pandemia, potenciar la importancia de la región Mediterránea en el conjunto de la economía global y abordar las necesidades de sostenibilidad del sector logístico y del transporte en el Mediterráneo de acuerdo con los ODS de las Naciones Unidas.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, ha destacado que "el sector logístico se encuentra en un momento clave para su desarrollo.

Por ello, en la MedaLogistics Week, queremos potenciar la posición estratégica de la región mediterránea en este sector en auge". "Queremos establecer alianzas para reforzar nuestro papel como puente de negocios entre Europa, América, África y los países del Mediterráneo", ha añadido Navarro.

PIMEC

Por su parte, el Clúster Logístico de Cataluña, PIMEC, ha destacado el peso del sector logístico en la economía catalana y ha puesto de manifiesto el desconocimiento del valor de las operaciones internas de las empresas. Así lo ha expresado su presidente, Ignasi Sayol, quien presentó durante el día de ayer en una rueda de prensa en el marco del Salón Internacional de la Logística (SIL) los estudios "Contribución de la logística a la economía" y "Productividad y competitividad de la logística".

Sayol ha destacado

que "estamos hablando de un peso de la logística en la economía catalana alrededor del 11% del PIB y cercano a los 28.000 millones de euros". También ha expuesto los resultados del estudio sobre productividad y competitividad, que han realizado por primera vez, destacando la evolución temporal de la productividad por ocupado entre 2010 y 2019: "Medida en términos de VAB por ocupado, pasó de 49.152 euros en 2010 a 62.688 euros en 2019, hecho que supone un incremento acumulado del 27,5%".

Sobre la evolución temporal de los gastos de personal por asalariado, el presidente de PIMEC Logística - Clúster Logístico de Cataluña ha manifestado que, entre 2010 y 2019, pasaron de 36.469 euros en 2010 a 42.719 el 2019 en términos de remuneración de los asalariados por puesto de trabajo, hecho que supone un incremento acumulado del 17,1%.

SIL Barcelona

Raquel Sánchez reitera el compromiso de Mitma con la inversión en infraestructuras

VM / VALENCIA



Raquel Sánchez (Foto VM)



Isidre Gavín, Pere Navarro, Raquel Sánchez, Guillermo Fernández Vara y Jaume Collboni (Foto VM)

La ministra de Transportes, Raquel Sánchez, fue la encargada de inaugurar ayer el Salón Internacional de la Logística, que se celebra esta semana en Barcelona tras dos años de parón, en un acto en el que participaron el presidente del SIL, Pere Navarro, el secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Isidre Gavín, el teniente de alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, y el presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara.

Pere Navarro recordó que la pandemia ha puesto en valor el papel de la logística y que el SIL es una demostración de que es un sector que está en proceso de cambio e innovación, adaptándose a las nuevas exigencias de sostenibilidad y descarbonización y digitalización. "Estamos convencidos de que el SIL 2022 no va a ser sólo una promesa sino la mejor realidad posible de la nueva logística", aseguró.

Isidre Gavín señaló que "a pesar de todas las dificultades entre enero y febrero la exportación catalana ha crecido un 16,2% y que en 2021 se crearon un 3,5% más de empresas logísticas. "Sin embargo ahora a la pandemia, la guerra y los precios de la energía sumamos otra mala noticia: la falta de inversión del gobierno central en Cataluña". En 2021 sólo se han ejecutado en Cataluña un 36% de las inversiones previstas, mientras que en Madrid

asciende al 184%. De cada tres millones previstos se ha ejecutado uno y en la capital de cada tres se han ejecutado 5,5, sin considerar que Cataluña supone el 16% de la población, el 19% del PIB y el 16% de la exportación, cuando sólo representa el 9% de la inversiones territorializada". Para Gavín, estas cifras son "totalmente inadmisibles y son datos que no responden ni a las personas ni a las empresas. Creo que esta realidad merece una profunda reflexión y algunas excusas", terminó.

Para Raquel Sánchez, sin embargo, estos datos no se ajustan a la realidad. La ministra reconoce que en los dos últimos años la ejecución ha sido complicada, pero asegura que el ritmo de ejecución de los dos últimos meses permitirá avanzar. "El compromiso del gobierno con la recuperación es una realidad. El gobierno invierte y el gobierno cumple y lo hacemos también aquí, en Cataluña, la comunidad autónoma que más ha recibido de Mitma, con más de 3.700 millones de euros ya ejecutados. "Cuando llegamos en 2018 nos encontramos

con muchos proyectos paralizados y desde entonces es en Cataluña

donde más se ha invertido, con multitud de proyectos desbloqueados

entre 2020 y 2021 y un ritmo de licitación que crece el 160%".



Maximice la eficiencia de sus operaciones logísticas

Más información

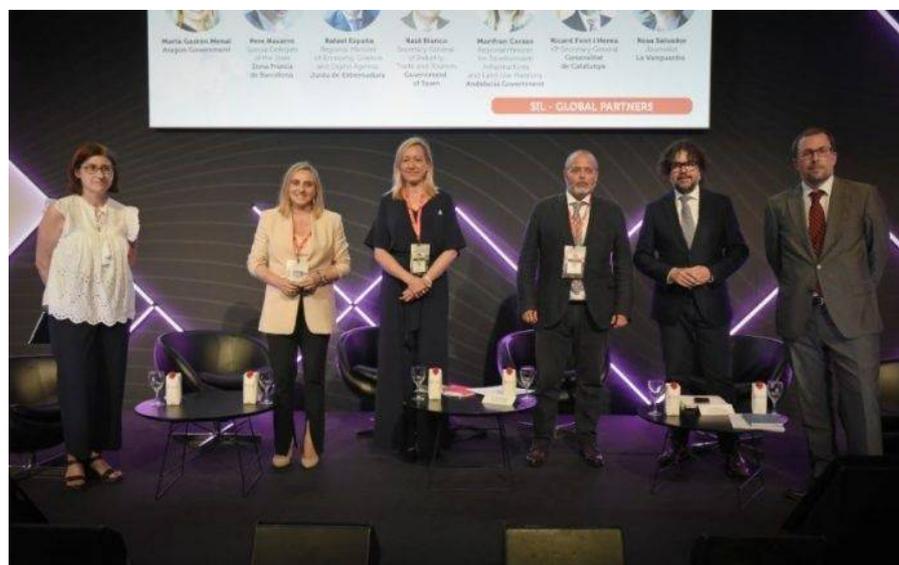


Inicio > Ferias y Eventos > Los fondos Next Generation, claves para una transición sostenible en el sector...

FERIAS Y EVENTOS

Los fondos Next Generation, claves para una transición sostenible en el sector logístico

Escrito por Redacción - 2 junio, 2022



- Publicidad -

La 22ª edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y el referente en España, el Mediterráneo y América Latina, organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), acogió ayer en el Global Partner stage el debate *Las oportunidades de las comunidades con los fondos Next Generation*, donde han participado cuatro consejeros autonómicos para debatir sobre el impacto y el aprovechamiento de estos recursos europeos en la logística.

El encuentro ha contado con las intervenciones de Raül Blanco, secretario general de Industria, Comercio y Turismo en el Gobierno de España; Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital en la Junta de Extremadura; Marta Gastón, consejera de Economía y Empleo del Gobierno de Aragón; Marifran Carazo, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación en la Junta de Andalucía; Ricard Font, secretario general de la Vicepresidencia i de Políticas Digitales y Territorio de la Generalitat de Catalunya; Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, quienes han hecho hincapié en cómo los fondos europeos Next Generation pueden ayudar a la logística a digitalizarse y ser más

Soluciones en Automatización Industrial 4.0

sostenible, entre otros asuntos.

En este sentido, Pere Navarro ha señalado que *“España es plural y hemos querido hacer esta mesa para que distintas autonomías nos expliquen cuál es su proyecto para aprovechar los fondos Next Generation con el objetivo de impulsar su transición hacia una nueva economía más digital y sostenible”*. Navarro también ha apuntado que *“está siendo el SIL del reencuentro, con más profesionales y asistentes que nunca, con muchas ganas de crear oportunidades, buscar sinergias entre empresas y también la colaboración público-privada. Aunque los datos se conocerán mañana con más detalle, estamos batiendo récords de asistencia”*.

Por su parte, Raül Blanco ha destacado *“la industria y la logística están cada vez más conectadas. Nosotros contribuimos a dichos sectores impulsando la digitalización con iniciativas como el PERTE del vehículo eléctrico y conectado, sector en el que buscamos tener toda la cadena de valor en España, igual que lo tenemos en el caso de los vehículos de combustión. Asimismo, también contamos con PERTE en los sectores aeronáutico, ferroviario y naval”*.

Por otra parte, Rafael España ha incidido en *“Actualmente en Extremadura tenemos 4 millones de suelo logístico y vamos a tener infraestructura ferroviaria de alta velocidad. Hemos facilitado un elemento competitivo fundamental: unir el desarrollo industrial con plantas energéticas que minimicen el coste de producción. Además, las empresas que quieran desarrollar proyectos que se consideren estratégicos en cuanto a creación de empleo podrán beneficiarse de ayudas para formación a la carta. Todo ello se ha visto acelerado por la pandemia y los fondos Next Generation”*.

Durante la sesión, Ricard Font ha indicado que *“en Cataluña el suelo logístico del ámbito metropolitano lo acabamos prácticamente todo a mediados de la década pasada. Hasta entonces la industria estaba al lado de la logística por nuestra naturaleza exportadora. Durante la pandemia la cadena de suministro ha encontrado determinadas complicaciones que nos han llevado mucho más hacia el consumo del km 0.”* Font ha añadido que *“tenemos que regular cómo afrontar el auge de la última milla y generar grandes plataformas logísticas para situarlas cerca del consumidor final”*.

Asimismo, Marta Gastón ha apuntado que *“contamos con el proyecto Aragón Plataforma Logística para potenciar un sector estratégico para nosotros y atraer otras inversiones. Nuestra presencia en el SIL 2019 nos sirvió para impulsar nuestra apuesta por la logística y generar negocio internacional”*.

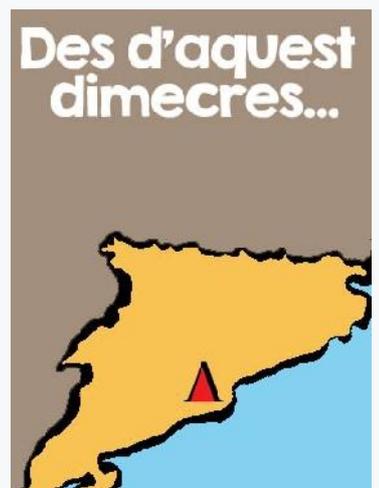
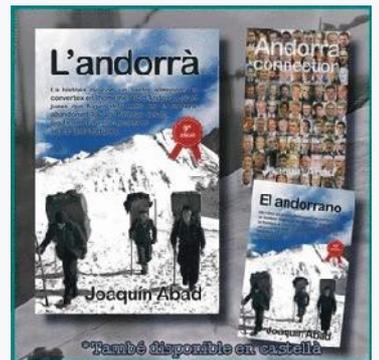
Finalmente, Marifran Carazo ha incidido en *“Andalucía ha emprendido un camino importante en materia de logística que está impulsando proyectos de Gobierno muy importantes. Además, contamos con siete puertos de interés del Estado y trabajamos de forma muy coordinada en su planificación sabiendo de la importancia que tienen sobre el PIB, las exportaciones y la creación de empleo de nuestra autonomía. En los últimos años hemos conseguido desbloquear un gran número de proyectos por toda la comunidad, varios con colaboración público-privada, que además de ser estratégicos son digitales y sostenibles”*.



NOTES ESPECIALS

Raquel Sánchez afirma que les dades avalen la recuperació a Espanya

juny 1, 2022 10:29 am 27



Aquest 31 de maig ha tingut lloc la inauguració de la 22a edició del Saló Internacional de la Logística (SIL), una de les majors fires mundials de Logística, Transport, intralogística i Supply Chain, i el referent a Espanya, el Mediterrani i Amèrica Llatina, organitzada pel Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), que se celebrarà fins al pròxim 2 de juny, després de dos anys d'absència a causa del context de la pandèmia.

L'acte d'inauguració, que s'ha celebrat a les 17.00 hores a la sala Business Transformation Stage, dins del palau 8 en el Recinte de Montjuïc-Plaça Espanya de la Fira de Barcelona, ha estat presidit per Raquel Sánchez, ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, qui ha mostrat el seu suport a l'esdeveniment, assegurant que "les dades avalen la recuperació a Espanya, potser no al ritme que ens agradaria però és una recuperació robusta i hi ha marge per a l'optimisme".

D'altra banda, la ministra ha recalcat que "el compromís del Govern amb Catalunya és ferm i és la comunitat que més inversió està rebent per part del ministeri". Raquel Sánchez ha estat acompanyada per Jaume Collboni, primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Barcelona; Pere Navarro, delegat especial de l'Estat en el CZFB, Isidre Gavín, secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, i Guillermo Fernández Vara, president de la Junta d'Extremadura. Així mateix, també ha participat en la inauguració la directora general del CZFB i del SIL, Blanca Sorigué.

Durant l'acte d'inauguració, Jaume Collboni ha volgut posar en relleu que "tornar a situar Barcelona com a capital de la logística a nivell mundial és una mostra de la vitalitat que té la ciutat".

Per part seva, Pere Navarro ha destacat que "estem molt emocionats de tornar a reunir els principals agents del sector i tornar a veure'ns les cares. La logística sempre ha estat un sector que ha funcionat de manera silenciosa, sense que ningú es preguntés com arriben les coses fins a les botigues, els restaurants o fins a casa teva, però la pandèmia ha donat un gir de 180 graus a aquesta situació, donant-li visibilitat al pes que té la logística per al correcte funcionament de l'economia i també posant en valor la seva capacitat de transformació per a continuar funcionant i adaptar-se a les circumstàncies."

Per part seva, Isidre Gavín ha retret a la ministra "la baixa execució de la inversió a Catalunya". Respecte als reptes de la logística, ha assenyalat que "només podrà ser si és sostenible i és digital, no hi ha una altra opció".

Guillermo Fernández Vara, el president de la Junta d'Extremadura, comunitat autònoma convidada d'enguany, ha manifestat que "estem obstinats a aprofitar els canvis que s'estan generant en els últims anys en el món, que venen de la mà de la logística. El que realment canviarà la vida dels nostres pobles és la connexió de l'eix de l'Atlàntic amb l'eix del Mediterrani."

 FACEBOOK

 TWITTER

 WHATSAPP

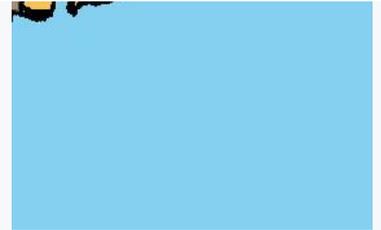
NOTÍCIES RELACIONADES

Aigües de Barcelona genera un impacte econòmic equivalent al 0,23% del PIB de Catalunya

1 de juny de 2022

El SIL converteix Barcelona en la capital mundial de la logística

31 de maig de 2022





SIL 2022

El ferrocarril i els PERTES, claus per al futur de la logística estatal

Consellers de Catalunya, Aragó, Extremadura i Andalusia debaten sobre l'impacte i l'aprofitament dels fons europeus a la logística



Elena Busquets Periodista

Barcelona. 02 de juny de 2022 05:30



Consellers autonòmics a la taula rodona 'Les oportunitats de les comunitats amb els fons Next Generation' organitzada en el marc del SIL 2022 | Cedida

Dins de l'Estat espanyol, la logística té velocitats molt diferents. Cada comunitat autònoma afronta uns reptes molt concrets respecte al sector, en funció de la maduresa de la seva activitat logística, els sectors als quals se l'ha vinculat històricament, les seves infraestructures, la disponibilitat de superfície immològica, el recorregut de les estratègies governamentals... I és per això que en el segon dia del Saló Internacional de Logística, s'han escoltat reptes i solucions d'allò més variades. Han sigut consellers de Catalunya, Aragó, Extremadura i Andalusia, juntament amb el secretari general d'Indústria, Comerç i Turisme del Govern espanyol, **Raül Blanco**, els qui han compartit amb els assistents del SIL les seves estratègies regionals per impulsar aquest sector. El nord de la bruixola, però, l'han marcat clarament els fons europeus Next Generation.

Subscriu-te de franc a VIA Empresa i rebràs al teu correu les nostres millors històries, reportatges i entrevistes, a més d'altres avantatges exclusius per a subscriptors.

Subscriure'm

Accepto la [política de privacitat](#)



EL MÉS LLEGIT

BARCELONA ACTIVA ET CONNECT



Les oportunitats de les comunitats amb els fons Next Generation. Així s'ha titulat la taula dels consellers que ha estat presentada per Pere Navarro, qui -per sorpresa dels assistents- ha comunicat amb cert to d'humor que acabava de donar positiu en covid-19 i havia de deixar l'acte. "Mai abans ser positiu havia sigut tan negatiu", afirmava pocs minuts abans de marxar. De totes maneres, Navarro ha exposat amb orgull que "en el SIL del retrobament", han comptat amb més assistents que mai i ha volgut reivindicar el saló com l'espai idoni on "crear oportunitats i col·laboracions entre empreses i també publicoprivades".

La dels consellers ha estat una taula plural. Per una banda, **Marifran Carazo**, Consellera de Foment, Infraestructures i Ordenació del Territori d'*Andalusia*, ha parlat de la importància dels ports a la seva comunitat autònoma compartint el que ha estat la seva estratègia logística dels últims anys: "impulsar, i en alguns casos rescatar, fins a set projectes portuaris" com el d'Algeciras, Almeria, Cádiz, Motril, Sevilla, Huelva i Málaga.

Molt diferent és el cas, òbviament, d'**Extremadura**, ciutat convidada especial al SIL 2022. La comunitat extremenya, que té una ubicació estratègica amb les relacions logístiques entre Espanya i Portugal -i, per tant, també amb Europa- està seguint una sèrie d'estratègies orientades especialment a fomentar l'activitat del teixit empresarial: tenir infraestructures ferroviàries d'alta velocitat, ampliar les comunicacions, facilitar la tramitació administrativa, impulsar la inversió R+D+I, oferir formació a la carta... Un exemple d'aquesta filosofia és la llei Lotus, aprovada a Extremadura el 2018: "Abans tot allò que no estava autoritzat, estava directament prohibit. Ara allò que no està prohibit, té una via. I això ha permès, per exemple, unir el desenvolupament industrial amb plantes energètiques que minimitzin el cost de producció", ha afirmat **Rafael España**, conseller d'Economia, Ciència i Agenda digital d'Extremadura.

L'estratègia d'**Aragó** ha estat molt diferent. En el 2016 van crear la societat pública Aragón Plataforma Logística amb l'objectiu d'aunar actius i plataformes logístiques - que fins llavors havien estat desaprovades- sota un mateix paraigua.

Aragó no té una connexió directa amb el mar, té un límit geogràfic amb el Pirineu i força dispersió entre les seves tres províncies, però **Marta Gastón**, consellera d'Economia, Planificació i Ocupació del Govern d'Aragó creu justament que aquesta estructura "acaba sent una oportunitat i s'ha de saber vendre". També apunta que s'ha de tractar la logística des d'una perspectiva holística, com un sector estratègic per atreure inversió d'altres sectors com, en el seu cas, l'agroalimentació, l'automoció i el farmacèutic. "La logística està per connectar territoris, actors i comunitats autònomes", afirma.

Font: "El sòl pròxim a la ciutat o al Port de Barcelona ja ens el vam acabar la dècada anterior"

Catalunya està en un altre escenari. La logística esdevé un dels principals sectors de l'economia catalana, és que va de la mà de la indústria. El problema, de fet, és la manca de recursos per seguir creixent al ritme que el sector i l'economia permetrien. El recurs que falta és bàsicament sòl industrial. "El sòl pròxim a la ciutat o al Port de Barcelona ja ens el vam acabar la dècada anterior", admet **Ricard Font**, secretari general de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya. Font ha explicat que una de les principals actuacions de la Generalitat envers la manca de sòl disponible és el desenvolupament de nou sòl que, a més, respongui a les necessitats més actuals del sector envers "la lluita contra el canvi climàtic, el tecnològic i el canvi d'escala, que abans era global però que ara va cada vegada més cap a la logística de km 0. Font també ha apuntat a la logística vertical com una via per donar més espai al sector.

Un ferrocarril de PERTEs?

La visió de Gastón sobre la logística, com a impuls d'altres sectors, té molt a veure amb la perspectiva dels consellers respecte els PERTE. Específicament no hi ha cap que



sigui exclusiu de logística, però si hi ha d'àmbits molt propers que la poden beneficiar. Blanco ha destacat que "la indústria i la logística estan cada vegada més connectades. Nosaltres contribuïm a aquests sectors impulsant la digitalització amb iniciatives com el PERTE del vehicle elèctric i connectat, sector en el qual busquem tenir tota la cadena de valor a Espanya, igual que ho tenim en el cas dels vehicles de combustió. Així mateix, també comptem amb PERTE en els sectors aeronàutic, ferroviari i naval"

Les autopistes ferroviàries i els ferrocarrils també han ocupat una gran part de la taula. Tots han destacat el ferrocarril com una infraestructura ferroviària transcendent no només per estar connectats entre Espanya sinó també amb Europa. El ferrocarril és també un element fonamental perquè ajuda a reduir emissions de CO2 i, per tant, s'alinea amb un objectiu comú d'entre totes les comunitats d'Espanya i també d'Europa: la cura del medi ambient i la transició energètica.

MÉS INFORMACIÓ

- ⊕ El Govern central aprova el PERTE dels microxips
- ⊕ Seat, Volkswagen i una seixantena d'empreses creen el PERTE per al vehicle elèctric
- ⊕ Nou PERTE de microxips i semiconductors

AVUI ET DESTAQUEM



Munic

Només és progrés si progressem tots

[Descobreix la història del Munic](#)



#SIGUEM MÉS POBLE



Fes un donatiu a caritascatalunya.cat
Codi bizum: 38031



Segueix-nos

FACEBOOK

TWITTER

INSTAGRAM

02Jun2 de junio de 2022

CERRAR

Raquel Sánchez afirma que los datos avalan la recuperación en España

Ferias Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), intralogística, Logística, SIL BARCELONA, Supply Chain, transporte





- La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha presidido el acto inaugural del SIL 2022, una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y el referente en España, el Mediterráneo y América Latina.
- La inauguración también ha contado con la presencia de **Jaume Collboni**, primer teniente de Alcaldía en el Ayuntamiento de Barcelona, **Pere Navarro**, delegado especial del Estado en el CZFB, **Isidre Gavín**, secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat de Catalunya y **Guillermo Fernández Vara**, presidente de la Junta de Extremadura.

El martes 31 de mayo tuvo lugar la inauguración de la 22ª edición del **Salón Internacional de la Logística (SIL)**, una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y el referente en España, el Mediterráneo y América Latina, organizada por el **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, que se celebrará hasta el 2 de junio tras dos años de ausencia debido al contexto de la pandemia.

El acto de inauguración, que se ha celebrado en la sala *Business Transformation Stage*, dentro del palacio 8 en el Recinto de Montjuïc-Plaza España de la Fira de Barcelona, ha estado presidido por **Raquel Sánchez**, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, quien ha mostrado su apoyo al evento asegurando que *“los datos avalan la recuperación en España, quizá no al ritmo que nos gustaría pero es una recuperación robusta y hay margen para el optimismo”*. Por otra parte, la ministra ha recalcado que *“el compromiso del Gobierno con Catalunya es firme y es la comunidad que más inversión está recibiendo por parte de su ministerio”*. Asimismo, Sánchez ha estado acompañada por **Jaume Collboni**, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona; **Pere Navarro**, delegado especial del Estado en el CZFB, **Isidre Gavín**, secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, y **Guillermo Fernández Vara**, presidente de la Junta de Extremadura. Asimismo, también ha participado de la inauguración la directora general del CZFB y del SIL, **Blanca Sorigué**.



Durante el acto de inauguración, **Jaume Collboni** ha querido poner de relieve que *“volver a situar Barcelona como capital de la logística a nivel mundial es una muestra de la vitalidad que tiene la ciudad”*.

Por su parte, **Pere Navarro** ha destacado que *“estamos muy emocionados de volver a reunir a los principales agentes del sector y volver a vernos las caras. La logística siempre ha sido un sector que ha funcionado de forma silenciosa, sin que nadie se preguntara cómo llegan las cosas hasta las tiendas, los restaurantes o hasta su propia casa, pero la pandemia ha dado un giro de 180 grados a esta situación, dándole visibilidad al peso que tiene la logística para el correcto funcionamiento de la economía y también poniendo en valor su capacidad de transformación para seguir funcionando y adaptarse a las circunstancias”*.

Revista Digital



En cuanto a **Isidre Gavin**, ha reprochado a la ministra *"la baja ejecución de la inversión en Cataluña"*. Respecto a los retos de la logística, ha señalado que *"sólo podrá ser si es sostenible y es digital, no hay otra opción"*.

Asimismo, **Guillermo Fernández Vara**, el presidente de la Junta de Extremadura, comunidad autónoma invitada de este año, ha manifestado que *"estamos empeñados en aprovechar los cambios que se están generando en los últimos años en el mundo, que vienen de la mano de la logística. Lo que realmente va a cambiar la vida de nuestros pueblos es la conexión del eje del Atlántico con el eje del Mediterráneo"*.

Medio	Diario del Puerto	Fecha	02/06/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	121	V. Comunicación	548 EUR (587 USD)
Pág. vistas	411	V. Publicitario	168 EUR (180 USD)



LOGÍSTICA

La ministra de transportes visita el stand de Grupo Diario.



02 junio 2022 05:20



Diario del Puerto

Última actualización 02 junio 2022 05:20



Durante su visita del martes al SIL, la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, visitó el stand de Grupo Diario. En la imagen, de izquierda a derecha, Isidre Gavin, secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya; Álvaro Rodríguez-Dapena, presidente de Puertos del Estado; Blanca Sorigué, directora general del CZFB; Paco Prado, director general de Grupo Diario; Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; Miguel Jiménez, director de Diario del Puerto; Fernando Victoria, director de Grupo Diario Editorial; Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB; y Loli Dolz, directora de publicaciones no diarias de Grupo Diario. Foto L.E.

Más leídas



Barcelona, orgullo de ser logísticos



Cosmopartner amplía sus instalaciones para dar respuesta al crecimiento de la actividad



Raquel Sánchez inaugura el SIL: "La logística se enfrenta a grandes retos, pero estamos preparados para afrontarlos"



Propeller Barcelona se reúne en el SIL



De Zolt, Central Cargo: "El análisis de datos como base del suceso. Nova Systems nos impulsa hacia el futuro"