

MAÑANA TENDRÁ LUGAR LA ÚLTIMA JORNADA DEL SIL 2022

Los fondos Next Generation, claves para una transición sostenible en el sector logístico

- La segunda jornada del SIL 2022, organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), ha reunido a cuatro consejeros autonómicos para debatir sobre el impacto y el aprovechamiento de los fondos europeos Next Generation en la logística.
- Catalunya, Aragón, Extremadura y Andalucía, junto al secretario general de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de España, Raül Blanco, han destacado cómo los fondos europeos Next Generation pueden ayudar a la logística a consolidarse como motor del cambio.

Barcelona, 1 de junio de 2022 – La 22ª edición del **Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL)**, una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y el referente en España, el Mediterráneo y América Latina, organizado por el **Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, ha acogido esta tarde en el Global Partner *stage* el debate *Las oportunidades de las comunidades con los fondos Next Generation*, donde han participado cuatro consejeros autonómicos para debatir sobre el impacto y el aprovechamiento de estos recursos europeos en la logística.

El encuentro ha contado con las intervenciones de **Raül Blanco**, secretario general de Industria, Comercio y Turismo en el Gobierno de España; **Rafael España**, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital en la Junta de Extremadura; **Marta Gastón**, consejera de Economía y Empleo del Gobierno de Aragón; **Marifran Carazo**, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación en la Junta de Andalucía; **Ricard Font**, secretario general de la Vicepresidencia i de Políticas Digitales y Territorio de la

Generalitat de Catalunya; **Pere Navarro**, delegado especial del Estado en el CZFB, quienes han hecho hincapié en cómo los fondos europeos Next Generation pueden ayudar a la logística a digitalizarse y ser más sostenible, entre otros asuntos. La sesión ha sido moderada por **Rosa Salvador**, periodista de La Vanguardia.

En este sentido, **Pere Navarro** ha señalado que ***“España es plural y hemos querido hacer esta mesa para que distintas autonomías nos expliquen cuál es su proyecto para aprovechar los fondos Next Generation con el objetivo de impulsar su transición hacia una nueva economía más digital y sostenible”***. Navarro también ha apuntado que ***“está siendo el SIL del reencuentro, con más profesionales y asistentes que nunca, con muchas ganas de crear oportunidades, buscar sinergias entre empresas y también la colaboración público-privada. Aunque los datos se conocerán mañana con más detalle, estamos batiendo récords de asistencia”***.

Por su parte, **Raül Blanco** ha destacado ***“la industria y la logística están cada vez más conectadas. Nosotros contribuimos a dichos sectores impulsando la digitalización con iniciativas como el PERTE del vehículo eléctrico y conectado, sector en el que buscamos tener toda la cadena de valor en España, igual que lo tenemos en el caso de los vehículos de combustión. Asimismo, también contamos con PERTE en los sectores aeronáutico, ferroviario y naval”***.

Por otra parte, **Rafael España** ha incidido en ***“Actualmente en Extremadura tenemos 4 millones de suelo logístico y vamos a tener infraestructura ferroviaria de alta velocidad. Hemos facilitado un elemento competitivo fundamental: unir el desarrollo industrial con plantas energéticas que minimicen el coste de producción. Además, las empresas que quieran desarrollar proyectos que se consideren estratégicos en cuanto a creación de empleo podrán beneficiarse de ayudas para formación a la carta. Todo ello se ha visto acelerado por la pandemia y los fondos Next Generation”***.

Durante la sesión, **Ricard Font** ha indicado que ***“en Cataluña el suelo logístico del ámbito metropolitano lo acabamos prácticamente todo a mediados de la década pasada. Hasta entonces la industria estaba al lado de la logística por nuestra naturaleza exportadora. Durante la pandemia la cadena de suministro ha encontrado determinadas complicaciones que nos han llevado mucho más hacia***

el consumo del km 0.” Font ha añadido que ***“tenemos que regular cómo afrontar el auge de la última milla y generar grandes plataformas logísticas para situarlas cerca del consumidor final”***.

Asimismo, **Marta Gastón** ha apuntado que ***“contamos con el proyecto Aragón Plataforma Logística para potenciar un sector estratégico para nosotros y atraer otras inversiones. Nuestra presencia en el SIL 2019 nos sirvió para impulsar nuestra apuesta por la logística y generar negocio internacional”***.

Finalmente, **Marifran Carazo** ha incidido en ***“Andalucía ha emprendido un camino importante en materia de logística que está impulsando proyectos de Gobierno muy importantes. Además, contamos con siete puertos de interés del Estado y trabajamos de forma muy coordinada en su planificación sabiendo de la importancia que tienen sobre el PIB, las exportaciones y la creación de empleo de nuestra autonomía. En los últimos años hemos conseguido desbloquear un gran número de proyectos por toda la comunidad, varios con colaboración público-privada, que además de ser estratégicos son digitales y sostenibles”***.

Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El CZFB es una empresa pública que se financia íntegramente de fondos propios como son los arrendamientos industriales del Polígono de la Zona franca de Barcelona y con su gestión patrimonial. A pesar de que su campo principal de actividad es el polígono industrial y su zona franca aduanera, también promueve edificios, suelo urbano e industrial, actúa de dinamizador por la transformación empresarial hacia la economía 4.0 y organiza acontecimientos de interés económico para Barcelona como el salón logístico SIL o el inmobiliario BMP, así como grandes acontecimientos de referencia con un formato innovador como la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAW).

En su plenario tiene representantes del gobierno español, del Ayuntamiento de Barcelona, la Generalitat de Catalunya y de las principales entidades económicas de la ciudad.