EjePrime

Medio	ejeprime.com	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	179	V. Comunicación	585 EUR (642 USD)
Pág. vistas	564	V. Publicitario	174 EUR (190 USD)

https://www.ejeprime.com/m2/extremadura-comunidad-invitada-al-sil.html

Le informamos que en esta Web utilizamos cookies propias y de terceros para recabar información sobre su uso, mejorar nuestros servicios y, en su caso, mostrar publicidad mediante el análisis de sus hábitos de navegación. Puede aceptar expresamente su uso pulsando el botón de "ACEPTAR" o bien configurarlas y seleccionar las cookies que desea aceptar o rechazar en los ajustes. Asimismo, puede obtener más información sobre nuestra política de cookies aquí.

ACEPTAR COOKIES

Por EjePrime
06 ABR 2022
05.00h

Extremadura, comunidad invitada al SIL

El Salón Internacional de la Logística (SIL) se celebrará entre el 31 de mayo y el 2 de junio en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona. Extremadura será la comunidad invitada a esta 22ª edición.

COMPARTIR

Extremadura se enrola al SIL. El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia.

En el acto de la firma del acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por **Guillermo Fernández Vara**, presidente de la Junta de Extremadura, y **Pere Navarro**, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo "la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".

Por su parte, Pere Navarro afirma que "Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL

PUBLICIDAD

NEWSLETTER
Date de alta gratis y recibe cada día todas las noticias del sector inmobiliario

Introduce tu email ENVIAR

Al suscribirte aceptas la política de privacidad

LO MÁS LEÍDO

1 El 'real estate' cierra el primer trimestre con operaciones por 3.618 millones de euros

2 Twin Peaks se lanza al 'build-to-rent' y prevé mil nuevas viviendas hasta 2026

3 Ceac alquila un edificio de seis mil metros cuadrados en Gran Via-Plaza Europa

PUBLICIDAD

SHOT EjePrime

VER MÁS

PERFIL DE LA SEMANA

Carlos Galofré
Director general de Sagax España

EjePrime

Medio	ejeprime.com	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	179	V. Comunicación	585 EUR (642 USD)
Pág. vistas	564	V. Publicitario	174 EUR (190 USD)

https://www.ejeprime.com/m2/extremadura-comunidad-invitada-al-sil.html

para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional".

COMPARTIR

PUBLICIDAD

LOS BLOGS DE EJEPRIME

La promoción residencial no puede parar
EjePrime

El Rascacielos

Ir a Blogs

LA SEMANA M2

1 Silken desempolva sus hoteles de temporada

2 Savills abre oficina en Sevilla

3 Colliers diseñará activos inmobiliarios en el metaverso

4 Vita Group conquista Barcelona

5 TM Grupo Inmobiliario compensa a sus trabajadores por la inflación

6 Carmila forma a sus comerciantes

7 Habitat planta un árbol por cada vivienda

© 2022 EjePrime es un medio de Cinnamon News

Medio	Naucher	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	254	V. Comunicación	609 EUR (664 USD)
Pág. vistas	950	V. Publicitario	181 EUR (197 USD)

https://www.naucher.com/extremadura-comunidad-autonoma-invitada-del-sil-2022/

ACTUALIDAD ◆ COMUNIDAD PORTUARIA ◆ ENTORNO MARÍTIMO Y EVENTOS ◆ INTERMODALIDAD & LOGÍSTICA ◆ MENU ACTUALIDAD

Extremadura, Comunidad Autónoma invitada del SIL 2022

por Redacción Naucher | 6 abril, 2022

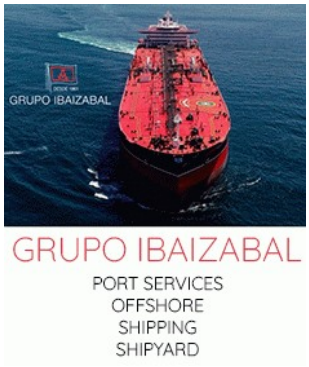
El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como Comunidad Autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de logística, transporte, intralogística y supply chain en el Sur de Europa.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por Guillermo Fernández Vara, presidente del Gobierno extremeño y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo "la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".

Por su parte, Pere Navarro afirma que "Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a escala internacional".

ESPACIOS PUBLICITARIOS



CARMAR
Maritime Services

Noticiero Textil

Medio	Noticiero Téxtil	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	245	V. Comunicación	605 EUR (637 USD)
Pág. vistas	876	V. Publicitario	180 EUR (189 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://noticierotextil.net/logistica/extremadura-sera-la-comunidad-autonoma-invitada-del-sil-2022

Extremadura será la comunidad autónoma invitada del SIL 2022

Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain. También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Francesc Almena • **original**

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia.

Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por **Guillermo Fernández Vara**, presidente de la Junta de Extremadura y **Pere Navarro**, delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL.

También han estado presentes **Blanca Sorigué**, directora general del CZFB y de SIL, y **Rafael España**, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo *la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia.*

Por su parte, **Pere Navarro** afirma que *Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional.*

Metros2.com

Medio	Metros2	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	214	V. Comunicación	595 EUR (653 USD)
Pág. vistas	655	V. Publicitario	177 EUR (194 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=655534120

By Redacción | 6 April, 2022 | Ferias - Noticias

Extremadura será la comunidad autónoma invitada del SIL 2022

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa.

Firma del acuerdo.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo "la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".

‹ Previous Next ›

Metros2 © Copyright 2018 | Política de privacidad | Condiciones de venta | Condiciones de envío

transporte profesional.es

Medio	Transporte Profesional	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	178	V. Comunicación	585 EUR (642 USD)
Pág. vistas	558	V. Publicitario	174 EUR (190 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/extremadura-sera-la-comunidad-autonoma-invitada-del-sil-2022

ÚLTIMAS NOTICIAS

Extremadura será la comunidad autónoma invitada del SIL 2022

Por **Saúl Camero** 06 Abril 2022 0 tamaño de la fuente Imprimir Email

Extremadura estará en el SIL *Transporte Profesional*

El **Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL)**, organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB**)**, y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con **Extremadura como comunidad autónoma invitada** en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia.

Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus **iniciativas en materia de industria y logística** en la feria líder de logística, transporte, intralogística y supply chain en el sur de Europa.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que tuvo lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por **Guillermo Fernández Vara**, presidente de la Junta de Extremadura, y **Pere Navarro**, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También estuvieron presentes **Blanca Sorigué**, directora general del CZFB y de SIL, y **Rafael España**, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

+ NOTICIAS DE CETM

Lo que opina la CETM sobre los paros en el transporte tras los acuerdos

Nuevo curso de mercancías peligrosas de CEFTRAL para el último fin de semana de abril

La CETM aprueba que el Gobierno extienda la ayuda de los 20 céntimos por litro de carburante a...

FROET cree que el acuerdo da respuesta a todas las reivindicaciones y será "muy positivo" para el transporte

CONSULTORIO LABORAL

NOTICIAS + LEIDAS

transporte profesional.es

Medio	Transporte Profesional	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	178	V. Comunicación	585 EUR (642 USD)
Pág. vistas	558	V. Publicitario	174 EUR (190 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/extremadura-sera-la-comunidad-autonoma-invitada-del-sil-2022

Extremadura tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de logística, transporte, intralogística y supply chain

El valor de Extremadura

Rafael España destacó que *"la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) ha estado motivada, entre otros aspectos, por la **estrategia logística con la que se ha dotado la región** y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".*

Por su parte, **Pere Navarro** afirmó que *"Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para **poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España**, pero también a nivel internacional".*

¿Te ha interesado esta noticia? - Suscríbete y recibelas en tu correo

Nombre

Correo electrónico

No soy un robot reCAPTCHA Privacidad - Términos

Estoy de acuerdo con el Términos y Condiciones

SUSCRIBIRME

Servicio de noticias de Transporte Profesional

Valora este artículo (0 votos)

Twittear

Tags #Ferias y Salones #Sil #logística

Más en esta categoría:

« Copitrans amplía su flota de contenedores con Lecitrailer

Saúl Camero

Periodista con 21 años de experiencia en el sector el motor, es especialista en vehículos comerciales y todo lo relacionado con el

Jornada ANET sobre el impacto de la norma diésel en la empresa

Nuevo curso CAP de CEFTRAL para la segunda quincena de abril

+ DE LEGISLACIÓN

Transportes flexibiliza los tiempos de conducción y descanso por el paro

El Gobierno regula los sistemas de telepeaje de las carreteras españolas

Cómo optar a licencia comunitaria a las empresas de transporte ligero internacional

El Gobierno descarta aplicar, de momento, peajes en las autovías

Entran en vigor los reglamentos de acceso al transporte por carretera

Francia publica sus restricciones a camiones para 2021

12 Ene 2021 ♡ 7406 UNION EUROPEA Raquel Arias

La ITV respetará la fecha de revisión de antes del estado de alarma

04 Ene 2021 ♡ 7044 LEGISLACIÓN Raquel Arias

El transporte marítimo, preocupado por el uso ilícito de los contenedores

01 Mar 2021 ♡ 5758 TRANSPORTE MARÍTIMO Raquel Arias

El nuevo Volvo FH ganador del premio Camión del Año 2021

12 Ene 2021 ♡ 4979 VOLVO TRUCKS Saúl Camero

Brittany Ferries continúa sus pruebas en el Puerto de Bilbao

22 Abr 2021 ♡ 4911 TRANSPORTE MARÍTIMO Saúl Camero

Baja en 2020 un 10% el transporte marítimo de corta distancia

03 Mar 2021 ♡ 4908 TRANSPORTE MULTIMODAL Raquel Arias

Ábalos avanza las medidas para impulsar el transporte ferroviario de mercancías en camión

19 Abr 2021 ♡ 4884 TRANSPORTE FERROVIARIO Raquel Arias

Actualidad Marítima y Portuaria
Diario Digital desde 2009

Medio	ACTUALIDAD Martima y Portuaria	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	135	V. Comunicación	572 EUR (624 USD)
Pág. vistas	501	V. Publicitario	170 EUR (185 USD)

https://actualidadmp.com/extremadura-sera-la-comunidad-autonoma-invitada-del-sil-2022

- Publicidad -

También te puede interesar

Francisco Martín y Teófila Martínez se reúnen en Santander para compartir experiencias en torno a la integración puerto-ciudad

6 de abril de 2022

Alumnos de Cubierta para buques de Pasajeros
6 de abril de 2022

Extremadura será la comunidad autónoma invitada del SIL 2022

6 de abril de 2022

Responsable de Mantenimiento para la Autoridad Portuaria de Bilbao
6 de abril de 2022

DESTACADOS | EVENTOS

Extremadura será la comunidad autónoma invitada del SIL 2022

• La comunidad autónoma expondrá su potencial logístico en la 22ª edición de la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa.

• Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura, y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente de SIL, han sido los encargados de firmar el acuerdo de colaboración.

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa.

- Publicidad -

Últimas noticias

Francisco Martín y Teófila Martínez se reúnen en Santander para compartir experiencias en torno a la integración puerto-ciudad

6 de abril de 2022

Alumnos de Cubierta para buques de Pasajeros
6 de abril de 2022

Extremadura será la comunidad autónoma invitada del SIL 2022

6 de abril de 2022

Responsable de Mantenimiento para la Autoridad Portuaria de Bilbao
6 de abril de 2022

Acto de imposición de condecoraciones en el Cuartel General de la Armada

6 de abril de 2022

Actualidad Marítima y Portuaria
Diario Digital desde 2009

Medio	ACTUALIDAD Martima y Portuaria	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	135	V. Comunicación	572 EUR (624 USD)
Pág. vistas	501	V. Publicitario	170 EUR (185 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://actualidadmp.com/extremadura-sera-la-comunidad-autonoma-invitada-del-sil-2022

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo “la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia”.

Por su parte, Pere Navarro afirma que “Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional”.

Share

Artículo anterior
Responsable de Mantenimiento para la Autoridad Portuaria de Bilbao

Artículo siguiente
Alumnos de Cubierta para buques de Pasajeros

- Publicidad -

Utilizamos cookies para ofrecerte la mejor experiencia en nuestra web.
Puedes aprender más sobre qué cookies utilizamos o desactivarlas en los ajustes.
Aceptar

INDISA
6 de junio de 2014

Medio	INDISA	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	192	V. Comunicación	571 EUR (623 USD)
Pág. vistas	709	V. Publicitario	175 EUR (191 USD)

https://www.indisa.es/al-dia/extremadura-sera-comunidad-autonoma-invitada-sil-2022

Esta web utiliza 'cookies' propias y de terceros para ofrecerle una mejor experiencia y servicio. Al navegar por la web consideramos que acepta su uso. Más información aquí

Edición 2022

IMPRIMIR | TWEET | SHARE | SHARE | ENVIAR | PIN

Extremadura será la comunidad autónoma invitada del SIL 2022

AL DÍA 6 de abril de 2022

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo "*la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia*".

Por su parte, Pere Navarro afirma que *"Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional".*

Agenda

Recibir Boletín

MÁS DE 3.000 AÑOS OFRECIENDO LA CARNE MÁS SABROSA Y SOSTENIBLE

jooble
Ofertas de empleo

transporte profesional.es

Medio	Transporte Profesional	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	178	V. Comunicación	533 EUR (584 USD)
Pág. vistas	558	V. Publicitario	174 EUR (190 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/el-transporte-la-actividad-logistica-subcontratada-por-excelencia

ÚLTIMAS NOTICIAS

El transporte, la actividad logística subcontratada por excelencia

Por **Raquel Arias** 06 Abril 2022 0 tamaño de la fuente Imprimir Email

Barómetro Círculo Logístico 2022 *Transporte Profesional*

La vigesimosegunda edición de la **Feria de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain** del Sur de Europa, el SIL 2022, ha realizado el XII **Barómetro Círculo Logístico 2022** donde analiza en profundidad el sector de la logística. Este estudio ha contado con la colaboración de más de 1.000 directores de Logística o Supply Chain españoles de distintos sectores de la industria que han participado por su condición de miembros del **Círculo Logístico del SIL 2022**. El perfil del sector de actividad de los diferentes directores o responsables de Logística o Cadena de Suministro que han participado en este XII Barómetro Círculo Logístico SIL ha sido el siguiente.

En los últimos años, **el sector de la logística ha pasado** de ser un desconocido a ser considerado por todo el mundo como un sector clave para la economía y de primera necesidad. Una de las grandes novedades del XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL ha sido que por primera vez se ha preguntado a las empresas industriales española cuáles han sido las causas que más han contribuido a la visibilizar a la **logística como un sector de primera necesidad** entre la ciudadanía. Y los resultados destacan dos causas fundamentales por encima de todo: **la pandemia de la Covid-19,** con un 46,3% y el auge del eCommerce con un 41,6%.

Un 10,4% de los directores de logística y/o Supply Chain de la industria española

+ NOTICIAS DE CETM

Lo que opina la CETM sobre los paros en el transporte tras los acuerdos

Nuevo curso de mercancías peligrosas de CEFTRAL para el último fin de semana de abril

La CETM aprueba que el Gobierno extienda la ayuda de los 20 céntimos por litro de carburante a...

FROET cree que el acuerdo da respuesta a todas las reivindicaciones y será "muy positivo" para el transporte

CONSULTORIO LABORAL

NOTICIAS + LEIDAS

transporte profesional.es

Medio	Transporte Profesional	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	178	V. Comunicación	533 EUR (584 USD)
Pág. vistas	558	V. Publicitario	174 EUR (190 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/el-transporte-la-actividad-logistica-subcontratada-por-excelencia

también considera que la **crisis de suministro de los microchips** también ha contribuido a ello, mientras que sólo un 1,7% apunta otras causas como la **falta de profesionales en el transporte**, la logística inversa o el desabastecimiento.

Disminuye la valoración de la importancia del director de Logística

Otra de las conclusiones que se extraen del **XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL 2022** es que más de la mitad de las empresas industriales españolas (55,2%) valora la figura del **director de logística como pieza muy importante** dentro de su organización. Sin embargo, esta cifra disminuye un 2,5% con relación a la última edición de este estudio realizada en 2020.

Un 26,9% de los encuestados creen que los directores generales de las empresas en las que trabajan consideran que la figura **del director de logística es fundamental.** Este dato es un 7% inferior al registrado en 2020, pero un 7,8% superior al registrado en 2019. Al mismo tiempo, un 28,3% cree que los **directores generales de sus empresas** consideran su figura como bastante importante, cifra que aumenta en un 4,5% respecto a la última edición de este barómetro. Por último, un 21,1% dice que **se valora en su justa medida** (en 2020 era del 29%), un 23% que debería estar más valorada (23,8% en 2020) y sólo un 0,7% en absoluto está valorada en su empresa (0,8% en 2020).

La importancia del liderazgo y la gestión de equipos

Un 20,9 % de los **directores de Logística o Supply Chain** que han participado en la presente edición del **Barómetro del Círculo Logístico** considera que el principal atributo que debe tener un buen director de logística es el de tener capacidad de liderazgo y saber gestionar equipos. Y el segundo atributo más valorado es el de **tener una visión estratégica** (16,6%).

Estos datos contrastan con los obtenidos en la anterior edición de este estudio cuando el atributo de ser analítico era el más valorado. Ahora, un 13,9% sigue valorando en tercer lugar esta característica como **esencial en un director de logística**, aunque está cifra cae un 11,3% con relación al estudio de 2020. Lo mismo sucede con la capacidad de ser **innovador de un director de logística**, que alcanza un 11,7%, cifra que en el anterior barómetro ocupaba el segundo lugar, con un 22,8%.

La capacidad de negociación (12,5%) aparece en cuarto lugar, mientras que la capacidad de negociación, con un 9,1%, también cuenta con una buena valoración. Los 1.032 directores de Logística o Supply Chain que han participado en el **XII Barómetro del Círculo Logístico** también consideran importante que un '*buen logístico*' tenga mentalidad digital (5,1%), que tenga empatía (5,1%), que tenga contactos (3,2%) y que **tenga una buena formación** (1,9%).

La automatización de las operaciones marcará la logística del futuro

Otra de las conclusiones que se pueden extraer de la **XII edición del Barómetro del Círculo Logístico del SIL** es que los directores de Logística o Supply Chain de la industria española consideran que el aspecto más importante de la logística del futuro será la **automatización de las operaciones** (32,1%) seguido de la **colaboración en materia de transporte** (26,4%) y del intercambio de información estandarizada (24,1%).

La colaboración en materia de almacenaje (7,7%) y la personalización del servicio (7,4%) ocupan el cuarto y quinto lugar de este ranking, respectivamente. Un 2,3% de los directores de Logística o Supply Chain de la industria española que han participado en este estudio apuntan otros aspectos que serán claves como es el caso del blockchain, **la regularización del transporte**, **la promoción del transporte multimodal,** la profesionalización del personal, la coordinación y la tecnología asociada a la robótica, la colaboración de los distintos eslabones de la cadena de suministro o el reto de resolver el problema de la deslocalización.

Jornada ANET sobre el impacto de la norma diésel en la empresa

Nuevo curso CAP de CEFTRAL para la segunda quincena de abril

+ DE LEGISLACIÓN

Transportes flexibiliza los tiempos de conducción y descanso por el paro

El Gobierno regula los sistemas de telepeaje de las carreteras españolas

Cómo optar a licencia comunitaria a las empresas de transporte ligero internacional

El Gobierno descarta aplicar, de momento, peajes en las autovías

Entran en vigor los reglamentos de acceso al transporte por carretera

Francia publica sus restricciones a camiones para 2021

12 Ene 2021 ♡ 7408 UNION EUROPEA Raquel Arias

La ITV respetará la fecha de revisión de antes del estado de alarma

04 Ene 2021 ♡ 7045 LEGISLACIÓN Raquel Arias

El transporte marítimo, preocupado por el uso ilícito de los contenedores

01 Mar 2021 ♡ 5760 TRANSPORTE MARÍTIMO Raquel Arias

El nuevo Volvo FH ganador del premio Camión del Año 2021

12 Ene 2021 ♡ 4981 VOLVO TRUCKS Saúl Camero

Brittany Ferries continúa sus pruebas en el Puerto de Bilbao

22 Abr 2021 ♡ 4913 TRANSPORTE MARÍTIMO Saúl Camero

Baja en 2020 un 10% el transporte marítimo de corta distancia

03 Mar 2021 ♡ 4910 TRANSPORTE MULTIMODAL Raquel Arias

Ábalos avanza las medidas para impulsar el transporte ferroviario de mercancías en camión

19 Abr 2021 ♡ 4885 TRANSPORTE FERROVIARIO Raquel Arias

transporte profesional.es

Medio	Transporte Profesional	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	178	V. Comunicación	533 EUR (584 USD)
Pág. vistas	558	V. Publicitario	174 EUR (190 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/el-transporte-la-actividad-logistica-subcontratada-por-excelencia

Aumenta la previsión de inversiones previstas para los próximos cinco años

Por lo que se refiere a las **inversiones previstas por las empresas** para los próximos cinco años para adaptarse a la economía 4.0 hay que destacar que éstas aumentan de forma sensible con respecto al último barómetro realizado en 2020. Un 54,3% de los **directores de logística y/o Supply Chain** de la industria española afirma que sus empresas invertirán menos de un millón de euros para adaptarse a la economía 4.0, cifra que disminuye un 10,3%.

Sin embargo, a medida que va aumentando el rango de inversión los directores de logística y/o Supply Chain manifiestan la voluntad de sus **distintas empresas de aumentar la inversión**. Un 32,1% afirma que invertirán una cantidad que oscilará **entre el millón de euros y los cinco millones de euros,** cifra que sube un 8,2% respecto al estudio de 2020. Lo mismo sucede con las empresas que tienen una previsión de **inversión de entre cinco y 10 millones de euros** que, en esta ocasión, representan un 5,6% y en la última edición de este estudio representaban un 3,5%.

Por su parte, otro 5,6% de los encuestados asegura que sus **empresas invertirán entre 10 y 50 millones de euros**, cifra muy similar a la de 2020. Igualmente, el número de empresas que tienen previsto realizar una **inversión superior a los 50 millones de euros** que en la presente edición suponen un 2,4%, cifra que registra un incremento del 0,6 % respecto a 2020.

Dos de cada tres empresas están implicadas con los ODS

Otra de las conclusiones que arroja el XII **Barómetro del Círculo Logístico del SIL 2022** es que un 72,3% de las empresas industriales españolas manifiestan estar comprometidas con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas** en el horizonte temporal de la Agenda 2030. Esta cifra supone un retroceso del 6,1% con relación al anterior barómetro realizado en 2020. Además, un 6,4% de las empresas que han participado en el estudio pone de relieve que sus **empresas no están nada comprometidas con los ODS**, un dato "*preocupante*", debido a que en 2020 no se detectó ninguna empresa que no contara con un mínimo de implicación en este sentido.

Un **29,8% de los directores de logística y/o Supply Chain** que han participado en este estudio asegura que sus empresas realizan muchas acciones encaminadas a la consecución de los ODS y por tanto están implicadas en este aspecto. Esta cifra es muy similar a la registrada en la anterior edición con un ligero retroceso del 0,4%. Por otra parte, un 42,5% afirma que sus empresas realizan bastantes acciones para conseguir los **Objetivos de Desarrollo Sostenible**, lo que supone un 5,7% menos que en 2020. Por último, un 21,3% (0,3% menos respecto al 2020) afirman estar poco comprometidas con los **ODS de las Naciones Unidas.**

La calidad y la flexibilidad son los aspectos más valorados

La **calidad sigue siendo el aspecto más valorado** por los directores de Logística o Supply Chain de las empresas industriales españolas a la hora de **subcontratar un servicio logístico** con un 82,4%, cifra que aumenta en un 6,9% respecto a la anterior edición de este estudio. El segundo aspecto **más valorado es la flexibilidad,** con un 61,1%, seguido muy de cerca por la **experiencia y la confianza,** con un 59,2%, cifras en ambos casos casi idénticas a las registradas en el anterior barómetro.

Por su parte, el ahorro que le va a suponer a la empresa el hecho de subcontratar **un determinado servicio o producto logístico** se mantiene en el cuarto puesto, con una cifra del 48,4%, lo que supone un retroceso del 6,9% con relación al estudio realizado en 2020. Son significativos los **aumentos experimentados por la especialización**, con el 31,4% (+4,8%) y la rapidez, con el 29,6% (+10%), aspectos que figuran en quinto y sexto lugar. La optimización empresarial (9,4%) y los **recursos humanos y la formación** (5,6%) cierran esta clasificación de aspectos que más se valoran a la hora de subcontratar un servicio logístico.

Así llega 2022 en legislación sobre transporte

+ REPORTAJES

Reforma laboral. Consensuada y por decreto

Dossier parkings de camiones: solos ante el peligro

Transporte en cisternas: tiempo de incertidumbre

La seguridad en la carga del transporte de mercancías

Ciberdelincuencia en el transporte: qué hay que temer y proteger

Dossier Gestión de Flotas y Conectividad

DECOEXSA consolida su posicionamiento en el mercado con nuevos proyectos

22 Abr 2021 ♡ 4664 TRANSPORTE MULTIMODAL Saúl Camero

Así quedan las regulaciones para el transporte europeo con el Reino Unido

04 Ene 2021 ♡ 4592 UNION EUROPEA Raquel Arias

DB Schenker transporta material para la producción de vacunas contra la Covid-19

03 May 2021 ♡ 4356 TRANSPORTE MULTIMODAL Saúl Camero

¡SIGUENOS!

TAGS DEL TRANSPORTE

Asociaciones · Camiones · CEFTRALFormación · CETM · Comite Nacional De Transporte , CNTC · Componentes Y Recambios · Coronavirus · DAF · DGT · Entrevista · Fabricantes · Ferroviario · Flotas Y Empresas De Transporte · Formación · Furgonetas · Industria Auxiliar · Iveco · Legislación · MAN Trucks & Bus · Maritimo · Ministerio De Transportes, Movilidad Y Agenda Urbana/Ministerio De Fomento · Multimodal · Opinión · Renault Trucks · Scania · Semirremolques Y Carroceros · Servicios Al Transporte · Transporte · Unión Europea · Volvo Trucks

transporte profesional.es

Medio	Transporte Profesional	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	178	V. Comunicación	533 EUR (584 USD)
Pág. vistas	558	V. Publicitario	174 EUR (190 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/el-transporte-la-actividad-logistica-subcontratada-por-excelencia

El servicio y la calidad son también las principales preocupaciones logísticas

El servicio y la calidad (21,5%) se sitúan como la **principal preocupación de los cargadores españoles,** en lugar de la eficiencia y la optimización de costes y stocks (18,9%) que se sitúa en segunda posición. Mientras, en el caso del servicio y la calidad se registra la misma cifra que en el anterior estudio; en el caso de la **eficiencia y la optimización de costes y stocks** baja un 3,7%.

Un 13,9 % de los directores de Logística o Supply Chain que han participado en este estudio señalan la **rapidez, la puntualidad y el compromiso de las empresas logísticas** como tercer quebradero de cabeza. La comunicación y la información (tecnologías de control) con un 7,3%, disminuye un 5,1%, **la planificación con el 7,1%** (+2,8%) **y la sostenibilidad con el 6,1%** (+0,8%) también aparecen en los primeros lugares.

A pesar que no figuran en los primeros lugares, cabe destacar que **crece la preocupación por la incertidumbre actual,** con el 4,3% (+2,8%) y por la **evolución del sector del transporte,** con el 4,2% (+2,3%). Sin embargo, la **morosidad en el sector es un tema que casi no preocupa a nadie**, registrando sólo el 0,1% de los casos.

El transporte, la actividad logística subcontratada por excelencia

La actividad logística más subcontratadas, como ya viene siendo habitual en los anteriores **Barómetros del Círculo Logístico, es el transporte.** Un 96,2% de los 1.032 directores de Logística o Supply Chain que han participado en el XII Barómetro Círculo Logístico SIL 2022 afirma que **subcontrata los servicios del transporte de su empresa**. Esta cifra, que es algo superior a la del anterior estudio (0,8%), **sitúa al transporte como líder indiscutible** de esta categoría, ya que se coloca a gran distancia de la segunda actividad más externalizada, que es la distribución, con un 52,8%. La distribución experimenta un retroceso del 6.5% con relación a la anterior edición.

Esta pregunta del **XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL 2022** no experimenta grandes cambios respecto a la anterior edición, manteniéndose el mismo orden de preocupaciones respecto al año pasado. El dato más significativo se **observa en la actividad de compras que**, a pesar de mantenerse en el séptimo lugar, con un 3,1%, desciende un 5,1%.

Bajan los partidarios de la implantación de las 44 toneladas

La XII edición del Barómetro del Círculo Logístico del SIL arroja un descenso de los cargadores españoles que son **partidarios de la implantación de las 44 toneladas** en el transporte de mercancías por carretera, con un 58%. Esta cifra ha disminuido un 7,7% respecto al año pasado.

Por contra, el número de **detractores de las 44 toneladas ha aumentado** en esta edición en un 2,2%, pasando a ser ya del 10,8%. Los encuestados que se muestran indiferentes ante esta cuestión también aumentan en un 5,5%, pasando a representar el **31,2% del total de participantes de este estudio**.

¿Te ha interesado esta noticia? - Suscríbete y recibelas en tu correo

Nombre

Correo electrónico

Medio	IMCB	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	14	V. Comunicación	521 EUR (569 USD)
Pág. vistas	45	V. Publicitario	155 EUR (169 USD)

https://www.imcb.info/noticia/22963/extremadura-expondra-su-oferta-logistica-como-comunidad-autonoma-in.html

Extremadura expondrá su oferta logística como comunidad autónoma invitada del SIL 2022

Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa. En el acto de la firma de dicho acuerdo, que tuvo lugar en la sede de la Junta de Extremadura, estuvo presidido por Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL.

06-04-2022 La vigésima segunda edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, y en esta ocasión contará con la participación de esta comunidad autónoma, que acudirá a la cita para dar a conocer su estrategia logística.

- **original**

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que tuvo lugar en la sede de la Junta de Extremadura, estuvo presidido por Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También estuvieron presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España destacó cómo "la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".

Por su parte, Pere Navarro afirma que "Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional".

FOTO PRINCIPAL.: De izq. a drcha.: Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona.

elEconomista.es

Medio	El Economista	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	984 000	V. Comunicación	24 858 EUR (27,286 USD)
Pág. vistas	1 247 778	V. Publicitario	5972 EUR (6555 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654883508

Economía

Extremadura presentará su oferta logística en el SIL al que acude como comunidad autónoma invitada

Carmen Apolo

5/04/2022 - 12:52

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, se ha reunido hoy en Mérida con el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro Morera, para tratar de la participación de la Comunidad Autónoma en el mencionado certamen que se celebra en Barcelona el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio.

El consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital, Rafael España, quien también ha asistido a esta reunión, ha declarado al concluir la misma, que Extremadura concurre a este Salón Internacional de la Logística como comunidad invitada porque la estrategia logística que

elEconomista.es

Medio	El Economista	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	984 000	V. Comunicación	24 858 EUR (27,286 USD)
Pág. vistas	1 247 778	V. Publicitario	5972 EUR (6555 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654883508

ha diseñado el Gobierno regional ha llamado la atención de los organizadores del SIL que ha valorado las acciones que se están desarrollando en este campo en la región.

España ha señalado que en este certamen internacional Extremadura presentará su oferta de suelo para las empresas interesadas en radicarse en la Comunidad Autónoma, acción que está promovida a través del grupo público Extremadura Avante. Además, ha valorado el consejero la oportunidad que ofrece el salón para reuniones y contactos con inversores. "Estamos en un momento muy importante por lo que respecta a la geolocalización de la cadena de valor y el SIL nos abre una ventana de oportunidades para llegar a inversores en logística de ámbito internacional".

Por su parte, el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, ha declarado tras la reunión con Fernández Vara, que "es una gran satisfacción tener a Extremadura como comunidad invitada" y ha señalado que el SIL es el certamen de logística más importante del sur de Europa y fue este sector el que, durante la pandemia, posibilitó que todo siguiera funcionando al continuar con el traslado de mercancías "y en el certamen de este año pretendemos reivindicar el papel de la logística en la pandemia".

Navarro ha destacado igualmente que este SIL 2022 será el de la recuperación tras la pandemia, el último se celebró en 2019, "será el de la recuperación", y servirá para mostrar a Extremadura como una gran potencia logística y su capacidad de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía. "Extremadura tiene plan estratégico de logística muy necesario para que las cosas lleguen a su lugar y esto es un ejemplo muy claro de la apuesta por la logística y la nueva economía. Se trata de generar puestos de trabajo y perdurables en el tiempo. Estamos viviendo una época de cambios rápidos a los que hay que adaptarse rápidamente y esta Comunidad Autónoma ha apostado, apuesta y seguirá apostando por adaptarse a estos cambios y ofrecer nuevas oportunidades".

0

Más Leídas

Ver más noticias

1 El Santander arrebata a BBVA el puesto como segundo mayor banco de ...

2 El fundador de Binance explica qué se siente al acumular tanta riqueza ...

3 Adiós a la minería, el staking es el próximo gran negocio de las ...

4 Cuando Rusia vendió Alaska a Estados Unidos: el peor negocio de la historia

5 Rusia recurre a buques fantasma para seguir vendiendo petróleo pese a ...

LA VANGUARDIA

Medio	La Vanguardia	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	863 050	V. Comunicación	22 807 EUR (25,034 USD)
Pág. vistas	105 672 840	V. Publicitario	5684 EUR (6239 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=655161300

Extremadura será la comunidad invitada en el Salón Internacional de Logística

Mérida, 5 abr. (EFE).- Extremadura será la comunidad invitada en el Salón Internacional de Logística (SIL), que se celebrará el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio en Barcelona, donde la comunidad extremeña podrá ofertar todas sus potencialidades en este ámbito. Rafael España ha indicado, en ese sentido, que Extremadura ofertará en el SIL "suelo logístico" que se promueve a través de la sociedad pública Avante, con la oportunidad de mantener reuniones y contactos con inversores que pudieran estar interesados en asentarse en la región.

original

AGENCIAS

05/04/2022 18:05

Mérida, 5 abr. (EFE).- Extremadura será la comunidad invitada en el Salón Internacional de Logística (SIL), que se celebrará el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio en Barcelona, donde la comunidad extremeña podrá ofertar todas sus potencialidades en este ámbito.

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, y el consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital, Rafael España, se han reunido este martes con el presidente del Comité Organizador del SIL y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro.

Según ha explicado posteriormente España, en la reunión se ha firmado un convenio para materializar la presencia de Extremadura en esta feria, motivada fundamentalmente por la estrategia logística extremeña y por el interés que despiertan las acciones que en esta materia desarrolla la comunidad autónoma.

Rafael España ha indicado, en ese sentido, que Extremadura ofertará en el SIL "suelo logístico" que se promueve a través de la sociedad pública Avante, con la oportunidad de mantener reuniones y contactos con inversores que pudieran estar interesados en asentarse en la región.

El consejero se ha referido a "la deslocalización de la cadena de valor" y ha dicho que en este contexto se abren "ventanas de oportunidades para llegar a inversores y para llegar al mundo de la logística internacional".

Por su parte, Pere Navarro ha expresado su satisfacción por poder tener a Extremadura como comunidad autónoma invitada en el SIL, principal salón de la logística del sur de Europa, que vuelve ahora a celebrarse tras la pandemia.

Navarro ha destacado que Extremadura es una región que tiene un gran potencial desde el punto de vista de la logística y también ahora "de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía".

El SIL 2022, según ha dicho, servirá para reinvidicar el valor y la necesidad de la logística para que todo funcione, como ocurrió en la pandemia, y se hará "en el ejemplo claro de una comunidad como Extremadura que ha hecho una apuesta por la logística", con la estrategia que ha elaborado.

Para Pere Navarro, "al fin y al cabo, de lo que se trata es de que se generen puestos de trabajo y que estos puestos de trabajo sean perdurables en el tiempo" en un momento de "cambios muy rápidos a los que hay que adaptarse también muy rápidamente". EFE

jd/rq

Mostrar comentarios

europa press

Medio	Europa Press	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	555 666	V. Comunicación	18 060 EUR (19,823 USD)
Pág. vistas	814 287	V. Publicitario	4800 EUR (5268 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654842113

Extremadura será la comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona

El consejero de Economía y el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL), Pere Navarro - EUROPA PRESS

AUDIO: España dice que el SIL abrirá la "ventana" para llegar a inversores y a la logística internacional

Loading

AUDIO: Pere Navarro valora la importancia de la logística y la apuesta que hace Extremadura

Loading

MÉRIDA, 5 Abr. (EUROPA PRESS) -

Extremadura será la **comunidad autónoma invitada** al **Salón Internacional de Logística (SIL)**, que tendrá lugar en **Barcelona** los próximos **31 de mayo y 1 y 2 de junio**, y que **será el de la "recuperación" tras varias ediciones sin celebrarse por la pandemia.**

El presidente de la Junta, Guillermo Fernández Vara, ha mantenido una reunión preparatoria este martes en Mérida con el presidente del comité organizador del SIL y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, a la que también ha asistido el consejero de Economía, Rafael España.

Tras este encuentro, en el que se ha firmado un convenio a tal efecto, Rafael España ha destacado que la elección de Extremadura como comunidad invitada ha estado motivada, entre otros aspectos, por la Estrategia Logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que "ponen en valor" todas las acciones desarrolladas en esta materia.

europa press

Medio	Europa Press	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	555 666	V. Comunicación	18 060 EUR (19,823 USD)
Pág. vistas	814 287	V. Publicitario	4800 EUR (5268 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654842113

Asimismo, el consejero se ha referido a que en el encuentro se han repasado una serie de cuestiones como la oferta de productos y suelo logístico a través de Avante y Feisa y ha avanzado que se van a mantener reuniones y contactos con inversores en esta semana.

España también ha subrayado que Extremadura podrá exponer y divulgar en el Salón Internacional de la Logística todos los elementos que en estos momentos se oferta a empresas interesadas en poder ubicarse en Extremadura.

"En este momento de deslocalización de cadenas de valor, que habéis escuchado al presidente hablar muy a menudo, estamos en un momento muy importante a ese respecto, y esto no va a ser otra cosa que abrirnos aún más esa ventana de oportunidades para llegar a inversores y para llegar al mundo de la logística internacional, no solo para productos nacionales", ha recalcado.

AÑO DE LA "RECUPERACIÓN"

Por su parte, Pere Navarro ha mostrado su satisfacción por poder tener a Extremadura como comunidad autónoma invitada al SIL, que es el "principal" salón de la logística del sur de Europa, en una edición que será la del año de la "recuperación".

Navarro se ha referido a que Extremadura es una región que tiene una "gran potencia" desde el punto de vista de la logística y también a la hora de explorar oportunidades y posibilidades en la nueva economía.

En este sentido, ha considerado que la logística ha sido durante la pandemia lo que ha permitido que continuara todo funcionando, ya que para que algo llegue a algún sitio, como productos de primera necesidad, se necesita logística.

Por ello, en el SIL de este año 2022, se quiere reivindicar este hecho en el ejemplo de la comunidad de Extremadura, que ha hecho una apuesta por la logística, por la nueva economía y las nuevas oportunidades.

"Al fin y al cabo de lo que se trata es de que se generen puestos de trabajo y que estos puestos de trabajo sean perdurables en el tiempo. Estamos viviendo momentos en la historia de la humanidad como nunca, de cambios, de cambios muy rápidos, para los cuales hay que adaptarse también muy rápidamente y lo que hemos visto hoy aquí y se va a reflejar muy claramente en el Salón de la Logística, con el protagonismo de Extremadura, es que el gobierno de Extremadura está apostando, ha apostado y va a continuar apostando por adaptarse a estos cambios y para ofrecer estas nuevas oportunidades", ha concluido.

CONSIGUE LO QUE TE PROPONES

Taboola Feed

Investing.com

Medio	Investing.com	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	147 540	V. Comunicación	9 895 EUR (10,861 USD)
Pág. vistas	488 641	V. Publicitario	2739 EUR (3006 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=655162340

Extremadura será la comunidad invitada en el Salón Internacional de Logística

EFE | Bolsa | Hace 1 hora (05.04.2022 18:07)

© Reuters. Extremadura será la comunidad invitada en el Salón Internacional de Logística

Mérida, 5 abr (.).- Extremadura será la comunidad invitada en el Salón Internacional de Logística (SIL), que se celebrará el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio en Barcelona, donde la Comunidad extremeña podrá ofertar todas sus potencialidades en este ámbito.

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, y el consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital, Rafael España, se ha reunido este martes con el presidente del Comité Organizador del SIL y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro

Según ha explicado posteriormente España, en la reunión se ha firmado un convenio para materializar la presencia de Extremadura en esta feria, motivada fundamentalmente por la estrategia logística extremeña y por el interés que despiertan las acciones que en esta materia desarrolla la comunidad autónoma.

Rafael España ha indicado, en ese sentido, que Extremadura ofertará en el SIL "suelo logístico" que se promueve a través de la sociedad pública Avante con la oportunidad de mantener reuniones y contactos con inversores que pudieran estar interesados en asentarse en la región.

El consejero se ha referido a "la deslocalización de la cadena de valor" y ha dicho que en este contexto se abren "ventanas de oportunidades para llegar a inversores y para llegar al mundo de la logística internacional".

Índices | Acciones | M. primas | Bonos

1D 1S 1M 6M 1A 5A Máx.

IBEX 35	8.623,30	+102,50	+1,20%
US 500	4.558,4	-24,2	-0,53%
US Tech 100	14.921,0	-238,6	-1,57%
Dow Jones	34.885,61	-36,27	-0,10%
DAX	14.424,36	-93,80	-0,65%
Índice dólar	99,355	+0,381	+0,38%
Índice euro	109,69	-0,37	-0,33%

Lo más leído

Noticias | Análisis

BlackRock alerta: Prepárese para un "nuevo orden mundial" en los...
Por Investing.com - 05.04.2022 | 22

La jugada de Buffett: Redobla su apuesta energética con acciones en...
Por Investing.com - 05.04.2022 | 20

Elon Musk en Twitter dispara capitalización en más de $10,000 millones
Por Investing.com - 05.04.2022 | 2

Wall Street baja por preocupaciones sobre la Fed y nuevas sanciones a...
Por Reuters - 05.04.2022

Sanciones de la UE, Musk, comparecencias Fed, ISM: 5 claves en Wall...

Investing.com

Medio	Investing.com	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	147 540	V. Comunicación	9 895 EUR (10,861 USD)
Pág. vistas	488 641	V. Publicitario	2739 EUR (3006 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=655162340

Por su parte, Pere Navarro ha expresado su satisfacción por poder tener a Extremadura como comunidad autónoma invitada en el SIL, principal salón de la logística del sur de Europa, que vuelve ahora a celebrarse tras la pandemia.

Navarro ha destacado que Extremadura es una región que tiene un gran potencial desde el punto de vista de la logística y también ahora "de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía".

El SIL 2022, según ha dicho, servirá para reinvidicar el valor y la necesidad de la logística para que todo funcione, como ocurrió en la pandemia, y se hará "en el ejemplo claro de una comunidad como Extremadura que ha hecho una apuesta por la logística", con la estrategia que ha elaborado.

Para Pere Navarro, "al fin y al cabo, de lo que se trata es de que se generen puestos de trabajo y que estos puestos de trabajo sean perdurables en el tiempo" en un momento de "cambios muy rápidos a los que hay que adaptarse también muy rápidamente".

Comentar

Por Investing.com - 05.04.2022 | 13

Más noticias »

Artículos relacionados

España pondrá en marcha un organismo de protección de los consumidores financieros

Por Reuters - 05.04.2022

MADRID, 5 abr (Reuters) - España planea crear una Autoridad Administrativa Independiente de Defensa del Cliente Financiero, cuyo objetivo es garantizar que los bancos y otras...

Los índices de Portugal cierran al alza; el PSI 20 avanza un 1,67%

Por Investing.com - 05.04.2022

Investing.com – La Bolsa de Portugal cerrró con avances este martes; las ganancias de los sectores servicios públicos, servicios al consumidor, y telecomunicaciones impulsaron a...

La Comisión Europea propone que las grandes empresas online paguen una tasa de control del 0,1%

Por Reuters - 05.04.2022

BRUSELAS, 5 abr (Reuters) - La Comisión Europea ha propuesto cobrar a las grandes plataformas en línea una tasa de hasta el 0,1% de sus ingresos netos anuales globales para...

You May Also Like

Recomendado por

Les actions de l'hydrogène vont exploser prochainement. Ne ratez pas cette opportunité.

Medio	Onda Cero	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	102 776	V. Comunicación	8 089 EUR (8,879 USD)
Pág. vistas	310 767	V. Publicitario	2303 EUR (2527 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654826531

SIL 2022

Extremadura será la comunidad invitada en el Salón Internacional de la Logística, el SIL de Barcelona en 2022

El presidente del comité organizador, Pere Navarro se reunía esta mañana con el presidente de La Junta

Redacción
Extremadura | 05.04.2022 11:38

Extremadura será la comunidad invitada en el Salón Internacional de la Logística, el SIL de Barcelona en 2022 | SIL

Del 31 de Mayo al 2 de Junio, Barcelona acogerá una nueva edición del Salón Internacional de Logística, feria de referente europea en materia de logística, que este año contará con Extremadura como región protagonista. El presidente del comité organizador, Pere Navarro, se reunía esta mañana con el presidente de La Junta, para abordar esta participación, en la que se resalta el papel de Extremadura en su apuesta por la logística y el Terreno industrial para su desarrollo, como ejemplo de economía circular.

TEMAS

noticias extremadura | sil | SALO INTERNACIONAL DE LOGISTICA

LO MÁS

1 PANDEMIA
Extremadura registra diez fallecidos por covid-19 desde el pasado viernes

2 TREN EN EXTREMADURA
Renfe remodela los trenes S-730 que operarán antes de verano en la Línea de Alta Velocidad de Extremadura

3 ENFERMERÍA
Extremadura entre las regiones donde no se incrementan las plazas de grado en Enfermería

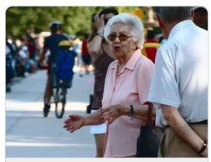
Te puede interesar

IMPACTO EXTREMADURA CARBURANTE
El Impacto de la rebaja en el precio de los hidrocarburos en Extremadura se estima en los 55 millones de euros

DEPENDENCIA
El 30% de las solicitudes de ayuda a la dependencia valoradas en Extremadura no tienen grado reconocido

PROCESO ESCOLARIZACIÓN EXTREMADURA
Mañana viernes 1 de abril se abre el procedimiento general de admisión del alumnado extremeño para el curso 2022/2023

BOMBEROS EXTREMADURA
Los bomberos extremeños exigen la Ley Autonómica de Coordinación de los Servicios de Bomberos



ESPERANZA DE VIDA
La esperanza de vida de los extremeños bajaba el año pasado en un año respecto al 2020, quedando en los 81,8

FESTEJOS TAURINOS
El año pasado se festejos taurinos frente a los 641 d

PROGRAMAS
Más de uno
Julia en la onda
La brújula
Radioestadio
Radioestadio Noche
La rosa de los vientos
Por fin no es lunes
Ver todo

EMISORAS
Madrid
Catalunya
Galicia
Valencia
Castellón
Murcia
Pamplona
Ver todo

NOTICIAS
España
Mundo
Economía
Sociedad
Televisión
Cultura
Ciencia y Tecnología
Ver todo

SOBRE NOSOTROS
Política de privacidad
Advertencia legal
Política de cookies
Bases de concursos
Condiciones Appcelerate
Configuración de la privacidad
Contacto

DESCARGA LA APP Android iOS

SÍGUENOS EN

ATRESMEDIA
Copyright © Uniprex, S.A.U., C/ Fuerteventura 12
San Sebastián de los Reyes, 28703 Madrid

Interempresas

Medio	Interempresas	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	45 563	V. Comunicación	4 890 EUR (5,368 USD)
Pág. vistas	167 815	V. Publicitario	1499 EUR (1645 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/385330-Extremadura-comunidad-autonoma-invitada-del-SIL-2022.html

Doing business in Spain?

PATROCINADO POR:

MiR MOBILE INDUSTRIAL ROBOTS

Maximice la eficiencia de sus operaciones logísticas

Más información

Extremadura, comunidad autónoma invitada del SIL 2022

05/04/2022

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (**SIL**), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (**CZFB**), y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria referente de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa.

Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura (izquierda), y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura, y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL.

REVISTAS

VÍDEOS DESTACADOS

TOP PRODUCTS

GENERA INDUSTRIAL (GAM)

Apilador contrapesado

SCHRÉDER SOCELEC, S.A.

Iluminación LED integral

Medio	Interempresas	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	45 563	V. Comunicación	4 890 EUR (5,368 USD)
Pág. vistas	167 815	V. Publicitario	1499 EUR (1645 USD)

https://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/385330-Extremadura-comunidad-autonoma-invitada-del-SIL-2022.html

También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo "la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".

Por su parte, Pere Navarro afirma que "Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional".

EMPRESAS O ENTIDADES RELACIONADAS

Consorci ZF Internacional, S.A.U - Salón Internacional de la Logística y de la Manutención

Solicitar información | Ver stand virtual

COMENTARIOS AL ARTÍCULO/NOTICIA

Nuevo comentario

Identificarse | Registrarse

Nombre

Texto

Suscríbase a nuestra Newsletter - *Ver ejemplo*

Escriba su e-mail

Suscribirme gratis

- **Marcar todos**
- Autorizo el envío de newsletters y avisos informativos personalizados de interempresas.net
- Autorizo el envío de comunicaciones de terceros vía interempresas.net
- He leído y acepto el Aviso Legal y la Política de Protección de Datos

STILL, S.A.U.

Trenes de remolques

TRANSGRÚAS CIAL., S.L.

Mini grúas

GENERA INDUSTRIAL (GAM)

Carretilla elevadora

KNAPP LOGISTIK AUTOMATION GMBH

Software de logística

PRAMAC IBÉRICA, S.A.U.

Generadores emergencia

GEESINKNORBA SPAIN, S.L.U.

Vehículo carga trasera

LEDVANCE LIGHTING, S.A.U

Luminarias LED

NEWSLETTERS - *Suscribirse*

Almacenaje y Logística Newsletter Interempresas

¿Cómo ayuda la visión artificial a la logística y el packaging?

Milestone Systems aplica la Inteligencia Artificial para ayudar a acelerar cualquier investigación

Accesorios para manipulación de barriles

MB Food & Delivery de BITO: la caja óptima para la entrega de alimentos frescos, preparados y congelados

FasThink optimiza la intralogística de Garnet con robots móviles

04/04/2022

Almacenaje y Logística Newsletter Interempresas

GAM muestra su perfil más 'salvaje' en la Convención 2022

Kyubi System y Zebra Technologies se unen para ofrecer tecnología RFID de última generación para la industria

Éñaut Sarrigi, nuevo director comercial de Ulma Handling Systems

Cajas industriales plásticas plegables Plegable Eurobox

Hubtex e Intis ponen en marcha un sistema de carga inductiva

SelectION es la nueva gama de cargadores para baterías de ion-litio de Fronius

30/03/2022

ENLACES DESTACADOS

ÚLTIMAS NOTICIAS

CEL cierra una alianza estratégica por la formación, investigación e innovación sectorial con Zaragoza Logistics Center

Zebra ayuda a los retailers a decidir si adoptar o no robots en sus almacenes con cinco preguntas clave

Jungheinrich presenta LiftLiner, un tren de arrastre "ágil y compacto para una mayor eficiencia en la intralogística"

TSC Printronix Auto ID lanza las versátiles impresoras de sobremesa de la serie TX210

e-Noticies

Medio	e-Noticies	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	5351	V. Comunicación	1 461 EUR (1,603 USD)
Pág. vistas	17 463	V. Publicitario	441 EUR (484 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654970363

Publicitat

MONOGRÀFICS · **AVUI A LES 13:38H.**

Durant el SIL 2022, Extremadura serà la comunitat autònoma convidada

YouTube

109 | 0

El Saló Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organitzat pel **Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, i que tindrà lloc del 31 de maig al 2 de juny, comptarà amb Extremadura com a comunitat autònoma convidada en la seva 22a edició, que torna amb una imatge renovada després de dos anys d'absència per la pandèmia. Amb aquest acord, la regió tindrà l'oportunitat de presentar les seves iniciatives en matèria d'indústria i logística en la fira líder de Logística, Transport, Intralogística i Supply Chain en el sur d'Europa.

En l'acte de la signatura de l'acord, que ha tingut lloc a la seu de la Junta d'Extremadura, ha estat presidit per **Guillermo Fernández Vara**, president de la Junta d'Extremadura i **Pere Navarro**, delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca de Barcelona i president del SIL. També hi han estat presents **Blanca Sorigué**, directora general del CZFB i de SIL, i **Rafael España**, conseller d'Economia, Ciència i Agenda Digital de la Junta d'Extremadura.

Rafael España ha destacat com ***"l'elecció d'Extremadura com a comunitat convidada al Saló Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona ha estat motivada, entre altres aspectes, per l'estrategia logística amb la***

Publicitat

La punteta

XAVIER RIUS
Ni olvido ni perdono
03-04-2022 | 4479 | 22

XAVIER RIUS
Torra: quiero y no puedo
28-03-2022 | 3574 | 19

BERNARDO FERNÁNDEZ
Plan de choque
04-04-2022 | 518 | 0

PABLO DE PALACIO
El TJUE marcará el rumbo de las euroórdenes
05-04-2022 | 236 | 0

JORDI GARCIA-PETIT PÀMIES
Las democracias ganan por goleada a la Rusia de Putin
04-04-2022 | 299 | 1

RAFAEL ELÍAS
Sr. y Sra. Smith
30-03-2022 | 979 | 8

e-Noticies

Medio	e-Noticies	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	5351	V. Comunicación	1 461 EUR (1,603 USD)
Pág. vistas	17 463	V. Publicitario	441 EUR (484 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654970363

qual s'ha dotat la regió i per les últimes notícies que posen en valor totes les accions desenvolupades en aquesta matèria".

Per la seva banda, **Pere Navarro** afirma que ***"Extremadura és una regió amb un gran interès i capacitat logística i ens enorgulleix que vulguin ser presents en la 22a edició de SIL per posar en valor el seu paper davant els principals actors del sector a Espanya, però també a nivell internacional".***

Publicitat

Publicitat

Xavier Rius

YouTube

ANTERIOR

El Ministeri de Sanitat i la Fundació "la Caixa" amplien

MARTÍN MARTÍNEZ MARTÍNEZ

Huelga contra el 25% de castellano, ¡ostras!, ¡hostias!

25·03·2022 | 1122 | 0

TÁCITO

Carta amañada a Rabat

21·03·2022 | 896 | 1

VÍCTOR MANUEL SÁNCHEZ

Eco occidental

19·03·2022 | 1570 | 1

Monogràfics

El Ministeri de Sanitat i la Fundació "la Caixa" amplien l'aliança que, a Catalunya, ha permès atendre prop de 120.000 persones al final de la vida i els seus familiars

Publicitat

Monogràfics

CRÓNICA GLOBAL

Medio	Crónica Global El Español	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	1 637 280	V. Comunicación	23 549 EUR (25,848 USD)
Pág. vistas	5 566 752	V. Publicitario	7218 EUR (7922 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654985984

Extremadura, invitada especial del Salón Internacional de la Logística de Barcelona

Extremadura será la comunidad autónoma invitada a la 22ª edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), donde tendrá la oportunidad de exponer sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria organizada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB). El certamen vuelve tras dos años de ausencia por la pandemia y se celebrará del 31 de mayo al 2 de junio.

original

El presidente de la Junta de Extremadura junto al delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL en Extremadura / CZFB

2 min

Extremadura será la comunidad autónoma invitada a la 22ª edición del **Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL)**, donde tendrá la oportunidad de exponer sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria organizada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB). El certamen vuelve tras dos años de ausencia por la pandemia y se celebrará del **31 de mayo al 2 de junio**.

El acuerdo se ha firmado entre el presidente de la Junta de Extremadura, **Guillermo Fernández Vara**, y el delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, **Pere Navarro**. El acto ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura. También han estado presentes la directora general del CZFB y de SIL, **Blanca Sorigué**, y el consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura, **Rafael España**.

Extremadura, gran capacidad logística

Los responsables del acuerdo han coincidido en que Extremadura es una comunidad autónoma con **gran capacidad logística**: La elección de Extremadura como comunidad invitada ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia, ha asegurado Rafafel de España.

Por otro lado, Pere Navarro ha asegurado en nombre de la organización que se sienten orgullosos de que Extremadura quiera formar parte de la nueva edición del salón para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España y a **nivel internacional**.

eldiario.es
Periodismo a pesar de todo

Medio	elDiario.es	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	976 000	V. Comunicación	19 422 EUR (21,318 USD)
Pág. vistas	3 318 400	V. Publicitario	5953 EUR (6534 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654895670

Extremadura Extremadura llevará su oferta de suelo al Salón Internacional de Logística

Será la comunidad invitada en este evento empresarial que se celebrará en Barcelona el 31 de mayo y los días 1 y 2 de junio La Estrategia Logística de Extremadura prevé una inversión de 700 millones y la creación de 12.000 empleos

elDiarioex • **original**

Extremadura será la comunidad invitada en el Salón Internacional de Logística (SIL), que se celebrará el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio en Barcelona, donde la Comunidad extremeña podrá ofertar todas sus potencialidades en este ámbito.

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, y el consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital, Rafael España, se ha reunido este martes con el presidente del Comité Organizador del SIL y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro

Según ha explicado posteriormente España, en la reunión se ha firmado un convenio para materializar la presencia de Extremadura en esta feria, motivada fundamentalmente por la estrategia logística extremeña y por el interés que despiertan las acciones que en esta materia desarrolla la comunidad autónoma.

Rafael España ha indicado, en ese sentido, que Extremadura ofertará en el SIL suelo logístico que se promueve a través de la sociedad pública Avante con la oportunidad de mantener reuniones y contactos con inversores que pudieran estar interesados en asentarse en la región.

El consejero se ha referido a la deslocalización de la cadena de valor y ha dicho que en este contexto se abren ventanas de oportunidades para llegar a inversores y para llegar al mundo de la logística internacional.

Por su parte, Pere Navarro ha expresado su satisfacción por poder tener a Extremadura como comunidad autónoma invitada en el SIL, principal salón de la logística del sur de Europa, que vuelve ahora a celebrarse tras la pandemia.

Navarro ha destacado que Extremadura es una región que tiene un gran potencial desde el punto de vista de la logística y también ahora de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía.

El SIL 2022, según ha dicho, servirá para reinvidicar el valor y la necesidad de la logística para que todo funcione, como ocurrió en la pandemia, y se hará en el ejemplo claro de una comunidad como Extremadura que ha hecho una apuesta por la logística, con la estrategia que ha elaborado. Para Pere Navarro, al fin y al cabo, de lo que se trata es de que se generen puestos de trabajo y que estos puestos de trabajo sean perdurables en el tiempo en un momento de cambios muy rápidos a los que hay que adaptarse también muy rápidamente.

eldiario.es
Periodismo a pesar de todo

Medio	elDiario.es	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	976 000	V. Comunicación	19 422 EUR (21,318 USD)
Pág. vistas	3 318 400	V. Publicitario	5953 EUR (6534 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654895670

informacion.e-noticies.es

Medio	informacion.e-noticies.es	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	7194	V. Comunicación	1 680 EUR (1,844 USD)
Pág. vistas	24 843	V. Publicitario	515 EUR (565 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654970630

Publicidad

MONOGRÁFICOS · HOY A LAS 13:38H.

Durante el SIL 2022, Extremadura será la comunidad autónoma invitada

YouTube 107 | 0

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el **Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por **Guillermo Fernández Vara**, presidente de la Junta de Extremadura y **Pere Navarro**, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han estado presentes **Blanca Sorigué**, directora general del CZFB y de SIL, y **Rafael España**, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo "***la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia***

Publicidad

La puntita

XAVIER RIUS
Ni olvido ni perdono
03-04-2022 | 4477 | 22

XAVIER RIUS
Torra: quiero y no puedo
28-03-2022 | 3574 | 19

BERNARDO FERNÁNDEZ
Plan de choque
04-04-2022 | 518 | 0

PABLO DE PALACIO
El TJUE marcará el rumbo de las euroórdenes
05-04-2022 | 236 | 0

JORDI GARCIA-PETIT PÀMIES
Las democracias ganan por goleada a la Rusia de Putin
04-04-2022 | 299 | 1

RAFAEL ELÍAS
Sr. y Sra. Smith
30-03-2022 | 979 | 8

informacion.e-noticies.es

Medio	informacion.e-noticies.es	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	7194	V. Comunicación	1 680 EUR (1,844 USD)
Pág. vistas	24 843	V. Publicitario	515 EUR (565 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654970630

logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".

Por su parte, **Pere Navarro** afirma que ***"Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional".***

Publicidad

Publicidad

Xavier Rius

YouTube

ANTERIOR

El Ministerio de Sanidad y la Fundación "la Caixa" amplían la

MARTÍN MARTÍNEZ MARTÍNEZ

Huelga contra el 25% de castellano, ¡ostras!, ¡hostias!

25·03·2022 | 1122 | 0

TÁCITO

Carta amañada a Rabat

21·03·2022 | 896 | 1

VÍCTOR MANUEL SÁNCHEZ

Eco occidental

19·03·2022 | 1570 | 1

Monográficos

El Ministerio de Sanidad y la Fundación "la Caixa" amplían la alianza que ha permitido atender hasta ahora a más de 500.000 personas al final de la vida y a sus familiares

Publicidad

Monográficos

árbol de noticias

Medio	Arbol de Noticias	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	632	V. Comunicación	699 EUR (767 USD)
Pág. vistas	3162	V. Publicitario	208 EUR (228 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.arboldenoticias.com/agenda-calendario/8489-extremadura-sera-la-comunidad-autonoma-invitada-del-sil-2022

Agenda-Calendario

Extremadura será la comunidad autónoma invitada del SIL 2022

Árbol de Noticias Última actualización: 05 Abril 2022

Visto: 21

- La comunidad autónoma expondrá su potencial logístico en la 22ª edición de la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa.

- Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura, y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente de SIL, han sido los encargados de firmar el acuerdo de colaboración.

Barcelona, 5 de abril 2022 – **El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL)**, organizado por el **Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por **Guillermo Fernández Vara**, presidente de la Junta de Extremadura y **Pere Navarro**, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han estado presentes **Blanca Sorigué**, directora general del CZFB y de SIL, y **Rafael España**, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo "***la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".***

Por su parte, **Pere Navarro** afirma que ***"Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional".***

Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El CZFB es una empresa pública que se financia íntegramente de fondos propios como son los arrendamientos

árbol de noticias

Medio	Arbol de Noticias	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	632	V. Comunicación	699 EUR (767 USD)
Pág. vistas	3162	V. Publicitario	208 EUR (228 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.arboldenoticias.com/agenda-calendario/8489-extremadura-sera-la-comunidad-autonoma-invitada-del-sil-2022

industriales del Polígono de la Zona franca de Barcelona y con su gestión patrimonial. A pesar de que su campo principal de actividad es el polígono industrial y su zona franca aduanera, también promueve edificios, suelo urbano e industrial, actúa de dinamizador por la transformación empresarial hacia la economía 4.0 y organiza acontecimientos de interés económico para Barcelona como el salón logístico SIL o el inmobiliario BMP, así como grandes acontecimientos de referencia con un formato innovador como la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAW).

En su plenario tiene representantes del gobierno español, del Ayuntamiento de Barcelona, la Generalitat de Catalunya y de las principales entidades económicas de la ciudad.

© 2001-2019 ÁRBOL DE NOTICIAS ANMIF - España - Logo diseñado por David Alcocer

PlasenciaDirecto

Medio	plasenciadirecto	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	152	V. Comunicación	561 EUR (615 USD)
Pág. vistas	764	V. Publicitario	172 EUR (188 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654986334

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD
SU PUBLICIDAD AQUI
Desde 40 €/mes ¡Consúltenos!

Buscador de Empresas
Introduzca palabra clave:
Buscar

Secciones
- Plasencia
- Cáceres Provincia
- Extremadura
- Titulares

Noticias Extremadura

Extremadura presentará su oferta logística en el SIL al que acude como comunidad autónoma invitada

Ofertas

PlasenciaDirecto

Medio	plasenciadirecto	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	152	V. Comunicación	561 EUR (615 USD)
Pág. vistas	764	V. Publicitario	172 EUR (188 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654986334

5 Abril 2022 | 14:15 - Redacción

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, se ha reunido hoy en Mérida con el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro Morera, para tratar de la participación de la Comunidad Autónoma en el mencionado certamen que se celebra en Barcelona el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio.

El consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital, Rafael España, quien también ha asistido a esta reunión, ha declarado al concluir la misma, que Extremadura concurre a este Salón Internacional de la Logística como comunidad invitada porque la estrategia logística que ha diseñado el Gobierno regional ha llamado la atención de los organizadores del SIL que ha valorado las acciones que se están desarrollando en este campo en la región.

España ha señalado que en este certamen internacional Extremadura presentará su oferta de suelo para las empresas interesadas en radicarse en la Comunidad Autónoma, acción que está promovida a través del grupo público Extremadura Avante. Además, ha valorado el consejero la oportunidad que ofrece el salón para reuniones y contactos con inversores. “Estamos en un momento muy importante por lo que respecta a la geolocalización de la cadena de valor y el SIL nos abre una ventana de oportunidades para llegar a inversores en logística de ámbito internacional”.

Por su parte, el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, ha declarado tras la reunión con Fernández Vara, que “es una gran satisfacción tener a Extremadura como comunidad invitada” y ha señalado que el SIL es el certamen de logística más importante del sur de Europa y fue este sector el que, durante la pandemia, posibilitó que todo siguiera funcionando al continuar con el traslado de mercancías “y en el certamen de este año pretendemos reivindicar el papel de la logística en la pandemia”.

Navarro ha destacado igualmente que este SIL 2022 será el de la recuperación tras la pandemia, el último se celebró en 2019, “será el de la recuperación”, y servirá para mostrar a Extremadura como una gran potencia logística y su capacidad de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía. “Extremadura tiene plan estratégico de logística muy necesario para que las cosas lleguen a su lugar y esto es un ejemplo muy claro de la apuesta por la logística y la nueva economía. Se trata de generar puestos de trabajo y perdurables en el tiempo. Estamos viviendo una época de cambios rápidos a los que hay que adaptarse rápidamente y esta Comunidad Autónoma ha apostado, apuesta y seguirá apostando por adaptarse a estos cambios y ofrecer nuevas oportunidades”.

Colaboran:

Ayuntamiento de Plasencia · DIPUTACIÓN DE CÁCERES · JUNTA DE EXTREMADURA

Patrocinan:

Ayuntamiento de Ahigal · Ayuntamiento de Santibáñez el Bajo · Ayuntamiento de Piornal · Ayuntamiento de Baños de Montemayor · Ayuntamiento de Villar de Plasencia · Ayuntamiento de Jerte · Ayuntamiento de El Torno · Ayuntamiento de Serradilla

© 2022 - PlasenciaDirecto.com | Todos los derechos reservados - Resolución óptima: 1024 px

PlasenciaDirecto.com es una guía de **Plasencia** donde podrás encontrar todo lo que puedas necesitar saber sobre esta provincia y ciudad española. Te encuentras ante un potente portal regional donde leer información actual y noticias acerca de la región y de sus empresas como: tiendas, negocios, comercios, profesionales, restaurantes, hoteles, bares, hostales, apartamentos, centros de ocio, farmacias, consultorías, asesorías, despachos, museos, teatros, concesionarios, centros médicos, clínicas de salud, ópticas, veterinarios, agencias de viaje, recintos de bodas, espacios culturales, centro de formación, etc.

También podrás encontrar una **agenda de Plasencia** con información cultural y eventos de ocio, así como la actualizada **cartelera de cine en Plasencia** con información, detalles sobre las películas disponibles y los precios de las entradas, al igual que numerosas **ofertas en Plasencia** de empresas, tiendas y profesionales. Del mismo modo podrás conocer fácilmente la previsión del **tiempo en Plasencia** para el día de hoy y los próximos 4 días, las farmacias que están de guardia en el día de hoy, múltiples sorteos semanales, tablón de anuncios, un chat exclusivo para los pacenses y mucho más... Si eres de la zona, ¡este portal no puede faltar entre tus sitios web favoritos!

MéridaDirecto
Las cosas como son. 5 de Abril de 2022

Medio	Merida Directo	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	80	V. Comunicación	535 EUR (587 USD)
Pág. vistas	400	V. Publicitario	164 EUR (180 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654963488

Noticias Extremadura

Extremadura presentará su oferta logística en el SIL al que acude como comunidad autónoma invitada

5 Abril 2022 | 14:15 - Redacción

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, se ha reunido hoy en Mérida con el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro Morera, para tratar de la participación de la Comunidad Autónoma en el mencionado certamen que se celebra en Barcelona el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio.

El consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital, Rafael España, quien también ha asistido a esta reunión, ha declarado al concluir la misma, que Extremadura concurre a este Salón Internacional de la Logística como comunidad invitada porque la estrategia logística que ha diseñado el Gobierno regional ha llamado la atención de los organizadores del SIL que ha valorado las acciones que se están desarrollando en este campo en la región.

España ha señalado que en este certamen internacional Extremadura presentará su oferta de suelo para las empresas interesadas en radicarse en la Comunidad Autónoma, acción que está promovida a través del grupo público Extremadura Avante. Además, ha valorado el consejero la oportunidad que ofrece el salón para reuniones y contactos con inversores. “Estamos en un momento muy importante por lo que respecta a la geolocalización de la cadena de valor y el SIL nos abre una ventana de oportunidades para llegar a inversores en logística de ámbito internacional”.

Por su parte, el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, ha declarado tras la reunión con Fernández Vara, que “es una gran satisfacción tener a Extremadura como comunidad invitada” y ha señalado que el SIL es el certamen de logística más importante

Buscador de Empresas
Introduzca palabra clave:
Buscar

Secciones
- Mérida
- Badajoz Provincia
- Extremadura
- Titulares

Ofertas

MéridaDirecto

Medio	Merida Directo	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	80	V. Comunicación	535 EUR (587 USD)
Pág. vistas	400	V. Publicitario	164 EUR (180 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654963488

del sur de Europa y fue este sector el que, durante la pandemia, posibilitó que todo siguiera funcionando al continuar con el traslado de mercancías "y en el certamen de este año pretendemos reivindicar el papel de la logística en la pandemia".

Navarro ha destacado igualmente que este SIL 2022 será el de la recuperación tras la pandemia, el último se celebró en 2019, "será el de la recuperación", y servirá para mostrar a Extremadura como una gran potencia logística y su capacidad de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía. "Extremadura tiene plan estratégico de logística muy necesario para que las cosas lleguen a su lugar y esto es un ejemplo muy claro de la apuesta por la logística y la nueva economía. Se trata de generar puestos de trabajo y perdurables en el tiempo. Estamos viviendo una época de cambios rápidos a los que hay que adaptarse rápidamente y esta Comunidad Autónoma ha apostado, apuesta y seguirá apostando por adaptarse a estos cambios y ofrecer nuevas oportunidades".

Colaboran:

Ayuntamiento de Mérida · DIPUTACIÓN DE BADAJOZ · ASAMBLEA DE EXTREMADURA · JUNTA DE EXTREMADURA

Patrocinan:

DirectoExtremadura

© 2022 - MeridaDirecto.com | Todos los derechos reservados - Resolución óptima: 1024 px

MeridaDirecto.com es una guía de **Mérida** donde podrás encontrar todo lo que puedas necesitar saber sobre esta provincia y ciudad española. Te encuentras ante un potente portal regional donde leer información actual y noticias acerca de la región y de sus empresas como: tiendas, negocios, comercios, profesionales, restaurantes, hoteles, bares, hostales, apartamentos, centros de ocio, farmacias, consultorías, asesorías, despachos, museos, teatros, concesionarios, centros médicos, clínicas de salud, ópticas, veterinarios, agencias de viaje, recintos de bodas, espacios culturales, centro de formación, etc.

También podrás encontrar una **agenda de Mérida** con información cultural y eventos de ocio, así como la actualizada **cartelera de cine en Mérida** con información, detalles sobre las películas disponibles y los precios de las entradas, al igual que numerosas **ofertas en Mérida** de empresas, tiendas y profesionales. Del mismo modo podrás conocer fácilmente la previsión del **tiempo en Mérida** para el día de hoy y los próximos 4 días, las farmacias que están de guardia en el día de hoy, múltiples sorteos semanales, tablón de anuncios, un chat exclusivo para los pacenses y mucho más... Si eres de la zona, ¡este portal no puede faltar entre tus sitios web favoritos!

Noticias - Agenda Ocio-Cultural - Cartelera Cine - Guía Tiendas y Empresas - Ofertas
Tablón de Anuncios - El Tiempo - Contacto - Registro de Usuarios - Registro de Empresas - PUBLICIDAD

Portales en Red

www.DirectoExtremadura.com - www.BadajozDirecto.com - www.CaceresDirecto.com - www.MeridaDirecto.com - www.PlasenciaDirecto.com - www.TentudiaDirecto.com - www.ZafraDirecto.com

CáceresDirecto

Medio	caceresdirecto	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	80	V. Comunicación	535 EUR (587 USD)
Pág. vistas	400	V. Publicitario	164 EUR (180 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654952678

Extremadura presentará su oferta logística en el SIL al que acude como comunidad autónoma invitada

5 Abril 2022 | 14:15 - Redacción

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, se ha reunido hoy en Mérida con el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro Morera, para tratar de la participación de la Comunidad Autónoma en el mencionado certamen que se celebra en Barcelona el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio.

El consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital, Rafael España, quien también ha asistido a esta reunión, ha declarado al concluir la misma, que Extremadura concurre a este Salón Internacional de la Logística como comunidad invitada porque la estrategia logística que ha diseñado el Gobierno regional ha llamado la atención de los organizadores del SIL que ha valorado las acciones que se están desarrollando en este campo en la región.

España ha señalado que en este certamen internacional Extremadura presentará su oferta de suelo para las empresas interesadas en radicarse en la Comunidad Autónoma, acción que está promovida a través del grupo público Extremadura Avante. Además, ha valorado el consejero la oportunidad que ofrece el salón para reuniones y contactos con inversores. “Estamos en un momento muy importante por lo que respecta a la geolocalización de la cadena de valor y el SIL nos abre una ventana de oportunidades para llegar a inversores en logística de ámbito internacional”.

Por su parte, el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, ha declarado tras la reunión con Fernández Vara, que “es una gran satisfacción tener a Extremadura como comunidad invitada” y ha señalado que el SIL es el certamen de logística más importante

Buscador de Empresas
Introduzca palabra clave:
Buscar

Secciones
- Cáceres
- Cáceres Provincia
- Extremadura
- Titulares

Ofertas

CáceresDirecto

Medio	caceresdirecto	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	80	V. Comunicación	535 EUR (587 USD)
Pág. vistas	400	V. Publicitario	164 EUR (180 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654952678

del sur de Europa y fue este sector el que, durante la pandemia, posibilitó que todo siguiera funcionando al continuar con el traslado de mercancías "y en el certamen de este año pretendemos reivindicar el papel de la logística en la pandemia".

Navarro ha destacado igualmente que este SIL 2022 será el de la recuperación tras la pandemia, el último se celebró en 2019, "será el de la recuperación", y servirá para mostrar a Extremadura como una gran potencia logística y su capacidad de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía. "Extremadura tiene plan estratégico de logística muy necesario para que las cosas lleguen a su lugar y esto es un ejemplo muy claro de la apuesta por la logística y la nueva economía. Se trata de generar puestos de trabajo y perdurables en el tiempo. Estamos viviendo una época de cambios rápidos a los que hay que adaptarse rápidamente y esta Comunidad Autónoma ha apostado, apuesta y seguirá apostando por adaptarse a estos cambios y ofrecer nuevas oportunidades".

Colaboran:

AYUNTAMIENTO cáceres

DIPUTACIÓN DE CÁCERES

JUNTA DE EXTREMADURA

Patrocinan:

DirectoExtremadura

© 2022 - CaceresDirecto.com | Todos los derechos reservados - Resolución óptima: 1024 px

CaceresDirecto.com es una guía de **Cáceres** donde podrás encontrar todo lo que puedas necesitar saber sobre esta provincia y ciudad española. Te encuentras ante un potente portal regional donde leer información actual y noticias acerca de la región y de sus empresas como: tiendas, negocios, comercios, profesionales, restaurantes, hoteles, bares, hostales, apartamentos, centros de ocio, farmacias, consultorías, asesorías, despachos, museos, teatros, concesionarios, centros médicos, clínicas de salud, ópticas, veterinarios, agencias de viaje, recintos de bodas, espacios culturales, centro de formación, etc.

También podrás encontrar una **agenda de Cáceres** con información cultural y eventos de ocio, así como la actualizada **cartelera de cine en Cáceres** con información, detalles sobre las películas disponibles y los precios de las entradas, al igual que numerosas **ofertas en Cáceres** de empresas, tiendas y profesionales. Del mismo modo podrás conocer fácilmente la previsión del **tiempo en Cáceres** para el día de hoy y los próximos 4 días, las farmacias que están de guardia en el día de hoy, múltiples sorteos semanales, tablón de anuncios, un chat exclusivo para los pacenses y mucho más... Si eres de la zona, ¡este portal no puede faltar entre tus sitios web favoritos!

Noticias - Agenda Ocio-Cultural - Cartelera Cine - Guía Tiendas y Empresas - Ofertas
Tablón de Anuncios - El Tiempo - Contacto - Registro de Usuarios - Registro de Empresas - PUBLICIDAD

Portales en Red

www.DirectoExtremadura.com - www.BadajozDirecto.com - www.CaceresDirecto.com - www.MeridaDirecto.com - www.PlasenciaDirecto.com - www.TentudiaDirecto.com - www.ZafraDirecto.com

Medio	Vegas Altas Directo	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	47	V. Comunicación	522 EUR (572 USD)
Pág. vistas	238	V. Publicitario	160 EUR (175 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654976052

Extremadura presentará su oferta logística en el SIL al que acude como comunidad autónoma invitada

5 Abril 2022 | 14:15 - Redacción

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, se ha reunido hoy en Mérida con el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro Morera, para tratar de la participación de la Comunidad Autónoma en el mencionado certamen que se celebra en Barcelona el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio.

El consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital, Rafael España, quien también ha asistido a esta reunión, ha declarado al concluir la misma, que Extremadura concurre a este Salón Internacional de la Logística como comunidad invitada porque la estrategia logística que ha diseñado el Gobierno regional ha llamado la atención de los organizadores del SIL que ha valorado las acciones que se están desarrollando en este campo en la región.

España ha señalado que en este certamen internacional Extremadura presentará su oferta de suelo para las empresas interesadas en radicarse en la Comunidad Autónoma, acción que está promovida a través del grupo público Extremadura Avante. Además, ha valorado el consejero la oportunidad que ofrece el salón para reuniones y contactos con inversores. “Estamos en un momento muy importante por lo que respecta a la geolocalización de la cadena de valor y el SIL nos abre una ventana de oportunidades para llegar a inversores en logística de ámbito internacional”.

Por su parte, el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, ha declarado tras la reunión con Fernández Vara, que “es una gran satisfacción tener a Extremadura como comunidad invitada” y ha señalado que el SIL es el certamen de logística más importante del sur de Europa y fue este sector el que, durante la pandemia, posibilitó que todo siguiera

Buscador de Empresas
Introduzca palabra clave:
Buscar

Secciones
- Vegas Altas
- Badajoz Provincia
- Extremadura
- Titulares

Ofertas

Medio	Vegas Altas Directo	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	47	V. Comunicación	522 EUR (572 USD)
Pág. vistas	238	V. Publicitario	160 EUR (175 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654976052

funcionando al continuar con el traslado de mercancías "y en el certamen de este año pretendemos reivindicar el papel de la logística en la pandemia".

Navarro ha destacado igualmente que este SIL 2022 será el de la recuperación tras la pandemia, el último se celebró en 2019, "será el de la recuperación", y servirá para mostrar a Extremadura como una gran potencia logística y su capacidad de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía. "Extremadura tiene plan estratégico de logística muy necesario para que las cosas lleguen a su lugar y esto es un ejemplo muy claro de la apuesta por la logística y la nueva economía. Se trata de generar puestos de trabajo y perdurables en el tiempo. Estamos viviendo una época de cambios rápidos a los que hay que adaptarse rápidamente y esta Comunidad Autónoma ha apostado, apuesta y seguirá apostando por adaptarse a estos cambios y ofrecer nuevas oportunidades".

© 2022 - VegasAltasDirecto.com | Todos los derechos reservados - Resolución óptima: 1024 px

VegasAltasDirecto.com es una guía de **Vegas Altas** donde podrás encontrar todo lo que puedas necesitar saber sobre esta provincia y ciudad española. Te encuentras ante un potente portal regional donde leer información actual y noticias acerca de la región y de sus empresas como: tiendas, negocios, comercios, profesionales, restaurantes, hoteles, bares, hostales, apartamentos, centros de ocio, farmacias, consultorías, asesorías, despachos, museos, teatros, concesionarios, centros médicos, clínicas de salud, ópticas, veterinarios, agencias de viaje, recintos de bodas, espacios culturales, centro de formación, etc.

También podrás encontrar una **agenda de Vegas Altas** con información cultural y eventos de ocio, así como la actualizada **cartelera de cine en Vegas Altas** con información, detalles sobre las películas disponibles y los precios de las entradas, al igual que numerosas **ofertas en Vegas Altas** de empresas, tiendas y profesionales. Del mismo modo podrás conocer fácilmente la previsión del **tiempo en Vegas Altas** para el día de hoy y los próximos 4 días, las farmacias que están de guardia en el día de hoy, múltiples sorteos semanales, tablón de anuncios, un chat exclusivo para los pacenses y mucho más... Si eres de la zona, ¡este portal no puede faltar entre tus sitios web favoritos!

Noticias - Agenda Ocio-Cultural - Cartelera Cine - Guía Tiendas y Empresas - Ofertas
Tablón de Anuncios - El Tiempo - Contacto - Registro de Usuarios - Registro de Empresas - PUBLICIDAD

Portales en Red

www.DirectoExtremadura.com - www.BadajozDirecto.com - www.CaceresDirecto.com - www.MeridaDirecto.com - www.PlasenciaDirecto.com - www.TentudiaDirecto.com - www.ZafraDirecto.com

puertosymas.com

Medio	puertosymas.com	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	143	V. Comunicación	504 EUR (553 USD)
Pág. vistas		V. Publicitario	150 EUR (164 USD)

https://puertosymas.com/extremadura-es-la-comunidad-autonoma-invitada-en-el-regreso-de-sil-barcelona

Extremadura es la comunidad autónoma invitada en el regreso de SIL Barcelona

Por PUERTOS Y MÁS 5 de abril de 2022 4 0

La región mostrará sus principales iniciativas logísticas en la feria líder del sur de Europa del sector.

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona, y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición. La cita vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia.

En virtud del acuerdo firmado este martes en la sede de la Junta de Extremadura, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de logística y transporte del sur de Europa.

El documento lo han firmado el presidente del ejecutivo extremeño, Guillermo Fernández Vara, y el delegado especial del Estado en CZFB y presidente de SIL, Pere Navarro. También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general de CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de

Suscríbete a nuestra news diaria

- de lunes a viernes -

Correo electrónico

puertosymas.com

Medio	puertosymas.com	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	143	V. Comunicación	504 EUR (553 USD)
Pág. vistas		V. Publicitario	150 EUR (164 USD)

https://puertosymas.com/extremadura-es-la-comunidad-autonoma-invitada-en-el-regreso-de-sil-barcelona

Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

"La elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística de Barcelona se fundamenta en la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia", ha señalado España.

En concreto, Extremadura presentará su oferta de suelo para las empresas interesadas en radicarse en la comunidad, acción que está promovida a través de la empresa pública Extremadura Avante. Además, España ha valorado la oportunidad que ofrece el salón para reuniones y contactos con inversores. "Estamos en un momento muy importante por lo que respecta a la geolocalización de la cadena de valor y el SIL nos abre una ventana de oportunidades para llegar a inversores en logística de ámbito internacional", ha añadido el consejero.

Por su parte, Pere Navarro ha asegurado que el SIL "servirá para mostrar a Extremadura como una gran potencia logística y su capacidad de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía". Para el presidente del evento, "Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22 edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional".

TAGS Consorci de la Zona Franca de Barcelona | Extremadura | Guillermo Fernández Vara | Junta de Extremadura | logística de Extremadura | Pere Navarro | Salón Internacional de la Logística | SIL Barcelona

Cuota

ARTÍCULO ANTERIOR
Los sindicatos desconvocan la huelga indefinida en la logística de Guadalajara

NOTICIAS RELACIONADAS

Los sindicatos desconvocan la huelga indefinida en la logística de Guadalajara

March lanza su división de logística y flotas a los 10 meses de adquirir Llerandi

Andalucía crea Club Asia para impulsar las relaciones comerciales con la región

Acepto la política de privacidad. + info.

Suscribirme !

ÚLTIMAS NOTICIAS

Extremadura es la comunidad autónoma invitada en el regreso de SIL Barcelona

Los sindicatos desconvocan la huelga indefinida en la logística de Guadalajara

Fruit Logistica vuelve a abrir sus puertas tras un año de ausencia por la pandemia

Alfonso Martínez deja la dirección de Cilsa Zal Port para incorporarse a TSB

Estrasburgo aprueba el uso de vehículos sin conductor en el transporte profesional

Cargar más

el canal MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Medio	El Canal Marítimo y Logístico	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	143	V. Comunicación	504 EUR (553 USD)
Pág. vistas		V. Publicitario	150 EUR (164 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.diarioelcanal.com/extremadura-pondra-valor-estrategia-logistica-sil

Catalunya

Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura, y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente de SIL, han sido los encargados de firmar el acuerdo de colaboración

Extremadura pondrá en valor su estrategia logística en el SIL

5 abril, 2022

el canal MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Medio	El Canal Marítimo y Logístico	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	143	V. Comunicación	504 EUR (553 USD)
Pág. vistas		V. Publicitario	150 EUR (164 USD)

https://www.diarioelcanal.com/extremadura-pondra-valor-estrategia-logistica-sil

Como anunciamos, Extremadura será la Comunidad Autónoma invitada de la 22ª edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en el SIL.

Para rubricar esta presencia significativa en el SIL, ha tenido lugar este martes el acto de la firma de dicho acuerdo en la sede de la Junta de Extremadura. El acontecimiento ha contado con la presencia de Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo "la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".

Por su parte, Pere Navarro afirma que "Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional".

ETIQUETAS SIL

Anterior artículo

Polémicas Zonas de Bajas Emisiones

Siguiente artículo

Los fletes desde el puerto de Valencia alcanzaron su máximo histórico en el 2021

ARTÍCULOS RELACIONADOS

Logística

La logística de la industria española disminuye las inversiones para adaptarse a la economía 4.0

Catalunya

Extremadura exhibirá su potencial logístico como comunidad invitada en el SIL 2022

Catalunya

La 18ª edición de la MedaLogistics Week se celebrará en el marco del SIL 2022

Grado en Logística y Negocios Marítimos

www.noticiasextremadura.es

Medio	www.noticiasextremadura.es	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	143	V. Comunicación	489 EUR (537 USD)
Pág. vistas		V. Publicitario	150 EUR (164 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654945787

Extremadura presentará su oferta logística en el SIL al que acude como comunidad autónoma invitada

Tu ves este anuncio...

abril 5, 2022 Redacción Extremadura Política 0

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, se ha reunido hoy en Mérida con el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro Morera, para tratar de la participación de la Comunidad Autónoma en el mencionado certamen que se celebra en Barcelona el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio.

El consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital, Rafael España, quien también ha asistido a esta reunión, ha declarado al concluir la misma, que Extremadura concurre a este Salón Internacional de la Logística como comunidad invitada porque la estrategia logística que ha diseñado el Gobierno regional ha llamado la atención de los organizadores del SIL que ha valorado las acciones que se están desarrollando en este campo en la región.

www.noticiasextremadura.es

Medio	www.noticiasextremadura.es	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	143	V. Comunicación	489 EUR (537 USD)
Pág. vistas		V. Publicitario	150 EUR (164 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654945787

Salón Internacional de la Logística

España ha señalado que en este certamen internacional Extremadura presentará su oferta de suelo para las empresas interesadas en radicarse en la Comunidad Autónoma, acción que está promovida a través del grupo público Extremadura Avante. Además, ha valorado el consejero la oportunidad que ofrece el salón para reuniones y contactos con inversores.

> *"Estamos en un momento muy importante por lo que respecta a la geolocalización de la cadena de valor y el SIL nos abre una ventana de oportunidades para llegar a inversores en logística de ámbito internacional".*

Por su parte, el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, ha declarado tras la reunión con Fernández Vara, que "es una gran satisfacción tener a Extremadura como comunidad invitada" y ha señalado que el SIL es el certamen de logística más importante del sur de Europa y fue este sector el que, durante la pandemia, posibilitó que todo siguiera funcionando al continuar con el traslado de mercancías "y en el certamen de este año pretendemos reivindicar el papel de la logística en la pandemia".

Navarro ha destacado igualmente que este SIL 2022 será el de la recuperación tras la pandemia, el último se celebró en 2019, "será el de la recuperación", y servirá para mostrar a Extremadura como una gran potencia logística y su capacidad de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía. "Extremadura tiene plan estratégico de logística muy necesario para que las cosas lleguen a su lugar y esto es un ejemplo muy claro de la apuesta por la logística y la nueva economía. Se trata de generar puestos de trabajo y perdurables en el tiempo. Estamos viviendo una época de cambios rápidos a los que hay que adaptarse rápidamente y esta Comunidad Autónoma ha apostado, apuesta y seguirá apostando por adaptarse a estos cambios y ofrecer nuevas oportunidades".

ENTRADAS RECIENTES

Extremadura presentará su oferta logística en el SIL al que acude como comunidad autónoma invitada

Fernández Vara se reúne con el presidente de Fedexcaza

Contempopranea 2022 de Olivenza da a conocer su programación completa y definitiva

Olivenza estrena la exposición "ADMO, 25 años latiendo"

La Fundación Yuste y las Rutas de Carlos V presentan dos guías didácticas sobre Carlos V y La Vera

COMENTARIOS RECIENTES

Verni56 en ¿Realmente Biomecanics es la marca ideal de calzado infantil?

Susana en ¿Realmente Biomecanics es la marca ideal de calzado infantil?

Redacción Extremadura en Se pone en marcha la 'Extremeñería', espacio asociativo de debate y reivindicación extremeña

JOSE LUIS JOCILES en Se pone en marcha la 'Extremeñería', espacio asociativo de debate y reivindicación extremeña

Redacción Extremadura en La Junta de Extremadura celebra la publicación en el BOE de la licitación de las obras del Ministerio para la transformación en regadío del sector IV de la zona centro

TWITTER

Noticias Extremadura
@NTExtremadura

El presidente de FEDEXCAZA pide a Vara apoyo en la defensa de los intereses del sector cinegético frente a la políticas del Gobierno central noticiasextremadura.es/el-presidente-… #Deportes #FederaciónExtremeñaDeCaza #Fedexcaza

FACTORÍA DEL FUTURO

Medio	factoriadelfuturo.com	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	143	V. Comunicación	489 EUR (537 USD)
Pág. vistas		V. Publicitario	150 EUR (164 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.factoriadelfuturo.com/extremadura-sera-la-comunidad-autonoma-invitada-del-sil-2022

- Publicidad -

FERIAS Y EVENTOS

Extremadura será la comunidad autónoma invitada del SIL 2022

Escrito por **Redacción** - 5 abril, 2022

- Publicidad -

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo "*la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas*

Soluciones en Automatización Industrial 4.0

BITMAKERS
Distribuidores exclusivos de

FACTORÍA DEL FUTURO

Medio	factoriadelfuturo.com	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	143	V. Comunicación	489 EUR (537 USD)
Pág. vistas		V. Publicitario	150 EUR (164 USD)

https://www.factoriadelfuturo.com/extremadura-sera-la-comunidad-autonoma-invitada-del-sil-2022

noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".

Por su parte, Pere Navarro afirma que *"Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional".*

- Publicidad -

ETIQUETAS Feria Industria 4.0 Logística 4.0

ARTÍCULOS RELACIONADOS | MÁS DEL AUTOR

FERIAS Y EVENTOS

MÁS REFERENTES Y VISIBILIDAD: LA REIVINDICACIÓN DE LAS MUJERES DEL SECTOR INDUSTRIAL

INFORMES Y ESTUDIOS

EL COVID-19 HA VISIBILIZADO A LA LOGÍSTICA COMO UN SECTOR DE PRIMERA NECESIDAD

FERIAS Y EVENTOS

HP DESPLIEGA SU POTENCIAL DE IMPRESIÓN 3D EN ADVANCED FACTORIES

FERIAS Y EVENTOS

BOSSARD SPAIN REFLEXIONA SOBRE EL IMPACTO DEL IOT EN LA CADENA DE SUMINISTRO

ACTUALIDAD

PRESENTAN UNA SOLUCIÓN DE ROBÓTICA PARA AUTOMATIZAR EL MONTAJE DE PIEZAS METÁLICAS

FERIAS Y EVENTOS

DES2022 CONSIGUE MÁS DE 6.900 INSCRITOS EN TAN SOLO UNA SEMANA

- Publicidad -

PATROCINADORES

extremadura.com

Medio	Extremadura.com	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	1079	V. Comunicación	770 EUR (845 USD)
Pág. vistas	3530	V. Publicitario	236 EUR (259 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654909794

Utilizamos cookies para almacenar preferencias, información de la sesión y hacer seguimiento. Lo entiendo Política de cookies

Administración de Fincas

Restaurantes

Bodegas

Campings

Logística

Extremadura presentará su oferta logística en el SIL al que acude como comunidad autónoma invitada

Un certamen que se celebra en Barcelona el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio.

Publicado: 05/04/2022 13:35 por: extremadura.com 2

Etiquetas: Guillermo Fernández Vara Junta de Extremadura Salón Internacional de Logística (SIL)

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, se ha reunido hoy en Mérida con el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro Morera, para tratar de la participación de la Comunidad Autónoma en el mencionado certamen que se celebra en Barcelona el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio.

Tweets by @extremaduracom_

Extremadura.com
@extremaduracom_
Vara resalta la labor del #BancodeAlimentos de #Badajoz bit.ly/3b4hoPi

Oct 24, 2021

Extremadura.com
@extremaduracom_
Cultura señala la importancia de las jornadas MUM bit.ly/3C4C7OC

Embed View on Twitter

extremadura.com

Medio	Extremadura.com	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	1079	V. Comunicación	770 EUR (845 USD)
Pág. vistas	3530	V. Publicitario	236 EUR (259 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654909794

El consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital, Rafael España, quien también ha asistido a esta reunión, ha declarado al concluir la misma, que Extremadura concurre a este Salón Internacional de la Logística como comunidad invitada porque la estrategia logística que ha diseñado el Gobierno regional ha llamado la atención de los organizadores del SIL que ha valorado las acciones que se están desarrollando en este campo en la región.

España ha señalado que en este certamen internacional Extremadura presentará su oferta de suelo para las empresas interesadas en radicarse en la Comunidad Autónoma, acción que está promovida a través del grupo público Extremadura Avante. Además, ha valorado el consejero la oportunidad que ofrece el salón para reuniones y contactos con inversores. “Estamos en un momento muy importante por lo que respecta a la geolocalización de la cadena de valor y el SIL nos abre una ventana de oportunidades para llegar a inversores en logística de ámbito internacional”.

Por su parte, el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, ha declarado tras la reunión con Fernández Vara, que “es una gran satisfacción tener a Extremadura como comunidad invitada” y ha señalado que el SIL es el certamen de logística más importante del sur de Europa y fue este sector el que, durante la pandemia, posibilitó que todo siguiera funcionando al continuar con el traslado de mercancías “y en el certamen de este año pretendemos reivindicar el papel de la logística en la pandemia”.

Navarro ha destacado igualmente que este SIL 2022 será el de la recuperación tras la pandemia, el último se celebró en 2019, “será el de la recuperación”, y servirá para mostrar a Extremadura como una gran potencia logística y su capacidad de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía. “Extremadura tiene plan estratégico de logística muy necesario para que las cosas lleguen a su lugar y esto es un ejemplo muy claro de la apuesta por la logística y la nueva economía. Se trata de generar puestos de trabajo y perdurables en el tiempo. Estamos viviendo una época de cambios rápidos a los que hay que adaptarse rápidamente y esta Comunidad Autónoma ha apostado, apuesta y seguirá apostando por adaptarse a estos cambios y ofrecer nuevas oportunidades”.

extremadura.com

Eventos
Fotos
Vídeos
Páginas
Usuarios

Sobre nosotros

Extremadura.com la primera red social sobre Extremadura.

Tweet

Usuarios 9495
Fotos 110967
Vídeos 6768

Copyright © extremadura.com. Diseñado por nosotros.

Contacto | Ayuda | Política de privacidad y protección de datos | Política de cookies

CatalunyaPRESS TE INFORMA

Medio	catalunyaPRESS	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	4492	V. Comunicación	1 419 EUR (1,557 USD)
Pág. vistas	15 983	V. Publicitario	404 EUR (443 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.catalunyapress.es/texto-diario/mostrar/3526762/extremadura-sera-comunidad-autonoma-invitada-22-edicion-sil

Extremadura será la comunidad autónoma invitada de la 22ª edición del SIL

Marta Planas Algueró | Martes, 5 de abril de 2022, 15:23

Pere Navarro y Rafael España en el acto de la firma del acuerdo /@CZFB

Extremadura será la comunidad autónoma invitada en la 22ª edición del **Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL)**, que organiza el Consorci de la Zona Franca de Barcelona **(CZFB).** El evento se celebrará del 31 de mayo al 2 de junio y en él Extremadura tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa.

LO MÁS LEÍDO

Creatividad

CatalunyaPRESS TE INFORMA

Medio	catalunyaPRESS	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	4492	V. Comunicación	1 419 EUR (1,557 USD)
Pág. vistas	15 983	V. Publicitario	404 EUR (443 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.catalunyapress.es/texto-diario/mostrar/3526762/extremadura-sera-comunidad-autonoma-invitada-22-edicion-sil

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, han estado presentes **Guillermo Fernández Vara**, presidente de la Junta de Extremadura y **Pere Navarro**, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han participado **Blanca Sorigué**, directora general del CZFB y de SIL, y **Rafael España**, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha explicado: "**La elección de Extremadura** como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado **motivada,** entre otros aspectos, **por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".**

MÁS INFORMACIÓN

Pere Navarro: "Queremos que DFactory sea el gran centro del sur de Europa de industria 4.0"

Por su parte, **Pere Navarro** ha apuntado: "Extremadura es una **región con un gran interés y capacidad logística** y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional".

ARCHIVADO EN: CZFB Pere Navarro extremadura

Sin comentarios

Escribe tu comentario

Nombre

E-mail

He leído y acepto la política de privacidad

No está permitido verter comentarios contrarios a la ley o injuriantes. Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

Enviar

gastronómica extrema: El restaurante Mugaritz ofrece en su carta " feto en líquido amniótico"

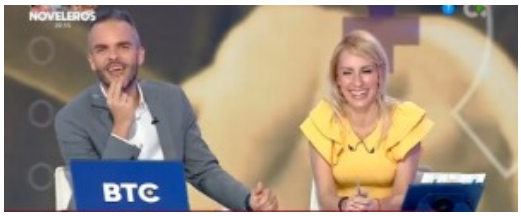
La alcaldesa Colau la vuelve a liar

Le da una paliza salvaje a su novia de 17 años durante dos horas y después huye

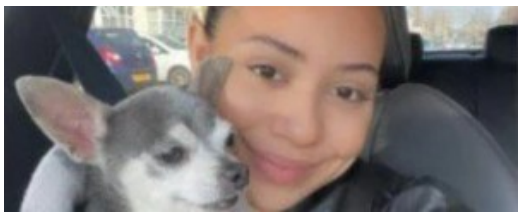
Cáritas: "Barcelona tiene un nivel de exclusión social superior al del conjunto de Catalunya"

Una joven se suicida porque su pareja le amenazó con enviar vídeos sexuales a su familia en Dubái

INSÓLITO



"OLEADA DE RABOS CON VIOLENCIA", EL INQUIETANTE LAPSUS DE UN PRESENTADOR DE LA TELEVISIÓN DE CANARIAS



UN PERRO SE REENCUENTRA CON SU DUEÑA DIEZ AÑOS DESPUÉS DE QUE LO ROBARAN EN UN PARQUE

REGALAN UN VIAJE GRATIS A MALDIVAS PARA PAREJAS QUE PASARON UNA LUNA DE MIEL CATASTRÓFICA

catalunyaPRESS T'INFORMA

Medio	catalunyaPRESS	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	4492	V. Comunicación	1 358 EUR (1,491 USD)
Pág. vistas	13 987	V. Publicitario	404 EUR (443 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.catalunyapress.cat/texto-diario/mostrar/3526768/extremadura-comunitat-autnoma-convidada-da-22-edicio-sil

Extremadura serà la comunitat autònoma convidada da la 22ª edició del SIL

Marta Planas Algueró | Dimarts, 5 de abril de 2022

Pere Navarro i Rafael España a l'acte de la signatura de l'acord /@CZFB

Extremadura serà la comunitat autònoma convidada a la 22a edició del **Saló Internacional de la Logística de Barcelona (SIL)**, que organitza el Consorci de la Zona Franca de Barcelona **(CZFB).** L'esdeveniment se celebrarà del 31 de maig al 2 de juny i Extremadura tindrà l'oportunitat de presentar les seves iniciatives en matèria d'indústria i logística a la fira líder de Logística, Transport, Intralogística i Supply Chain al sud d'Europa.

A l'acte de la signatura del dit acord, que ha tingut lloc a la seu de la Junta d'Extremadura, hi han estat presents **Guillermo Fernández Vara** , president de la Junta d'Extremadura i **Pere Navarro** , delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca de Barcelona i president del SIL. També hi han participat **Blanca**

EL MÉS LLEGIT

Els científics descobreixen que els deserts de sorra respiren

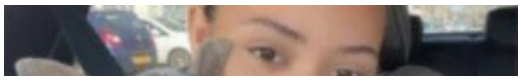
L'alcaldessa Colau ho torna a fer

Laia Sarquella: "Catalunya té una dependència energètica que supera el 90%"

Li dóna una pallissa salvatge a la seva xicota de 17 anys durant dues hores i després fuig

'Una jove se suïcida perquè la seva parella el va amenaçar d'enviar vídeos sexuals a la seva família a Dubai

INSÒLIT



catalunyaPRESS T'INFORMA

Medio	catalunyaPRESS	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	4492	V. Comunicación	1 358 EUR (1,491 USD)
Pág. vistas	13 987	V. Publicitario	404 EUR (443 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.catalunyapress.cat/texto-diario/mostrar/3526768/extremadura-comunitat-autnoma-convidada-da-22-edicio-sil

Sorigué, directora general del CZFB i de SIL, i **Rafael España**, conseller d'Economia, Ciència i Agenda Digital de la Junta d'Extremadura.

Rafael España ha explicat: "**L'elecció d'Extremadura** com a comunitat convidada al Saló Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estat **motivada,** entre altres aspectes, **per l'estratègia logística amb què s'ha dotat la regió i les darreres notícies que posen en valor totes les accions desenvolupades en aquesta matèria".**

Per la seva banda, **Pere Navarro** ha apuntat: "Extremadura és una **regió amb un gran interès i capacitat logística** i ens enorgulleix que vulguin estar presents a la 22a edició de SIL per posar en valor el seu paper davant els principals actors del sector a Espanya, però també a nivell internacional".

ARCHIVADO EN: CZFB Pere Navarro extremadura

0

Sense comentarios

Escriu el teu comentari

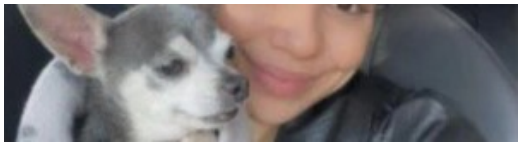
Nom

E-mail

He llegit i accepto la política de privacitat

No s'admeten comentaris que vulnerin les lleis espanyoles o injuriants. Reservat el dret d'esborrar qualsevol comentari que considerem fora de tema.

Enviar



UN GOS ES RETROBA AMB LA SEVA PROPIETÀRIA DEU ANYS DESPRÉS QUE EL ROBESSIN EN UN PARC

REGALEN UN VIATGE GRATUIT A MALDIVES PER A PARELLES QUE VAN PASSAR UNA LLUNA DE MEL CATASTRÒFICA

PROHIBEIXEN ELS COLLARETS ANTI-5G PER SER RADIOACTIUS

REVISTA DIGITAL VALLÈS

Medio	revistadelvalles.es	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	654	V. Comunicación	706 EUR (775 USD)
Pág. vistas	3270	V. Publicitario	210 EUR (230 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://revistadelvalles.es/2022/04/05/extremadura-sera-la-comunidad-autonoma-invitada-del-sil-2022

Extremadura será la comunidad autónoma invitada del SIL 2022

Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa. También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

original

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo *la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia.*

Por su parte, Pere Navarro afirma que *Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional.*

REVISTA DIGITAL VALLÈS

Medio	revistadelvalles.es	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	654	V. Comunicación	706 EUR (775 USD)
Pág. vistas	3270	V. Publicitario	210 EUR (230 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654925574

Extremadura será la comunidad autónoma invitada del SIL 2022

original

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo " *la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".*

Por su parte, Pere Navarro afirma que *"Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional".*

Logística Profesional
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	592 EUR (649 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (193 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=655205862

¿BUSCA nuevos LEADS?
La revista del sector LOGÍSTICO

"Se trata de una región con un gran interés y capacidad logística"

Extremadura seleccionada como la comunidad autónoma invitada del SIL 2022

Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. Fuente: SIL.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Martes, 5 de abril de 2022, 19:30

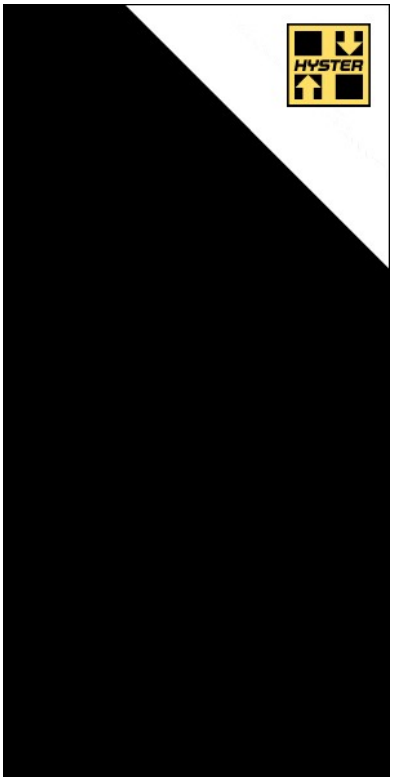
El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, **contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición**, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de logística, transporte, intralogística y *supply chain* en el sur de Europa.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por **Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL**. También han estado

REVISTA LOGÍSTICA PROFESIONAL

NÚMERO 273 // 2022

Consulte el último número de la revista



Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	592 EUR (649 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (193 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=655205862

presentes **Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.**

Rafael España ha destacado: "La elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la **estrategia logística con la que se ha dotado la región** y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".

Por su parte, **Pere Navarro** afirma: "Extremadura **es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL** para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional".

- **SIL & eDelivery Barcelona abren las inscripciones para su Start-up Innovation Hub**
- **El SIL renueva su imagen y anuncia una 22ª edición más tecnológica**

EVENTOS | SIL 2022 | EXTREMADURA | FERIA

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Por favor identifícate o regístrate para comentar

Login con E-mail

Comments by Historiable Política de privacidad

PUBLINOTICIA

AR Racking implementa sistema shuttle con capacidad de 18.000 pallets para empresa líder en menaje

BRANDED CONTENT

El e-commerce se posiciona como el canal que más cuota de mercado ha ganado en la historia

EMPRESAS DESTACADAS

TOYOTA MATERIAL HANDLING NACEX by Logista

KNAPP

estanterías record

EXOTEC

Medio	Digital Extremadura	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	206	V. Comunicación	574 EUR (630 USD)
Pág. vistas	688	V. Publicitario	176 EUR (193 USD)

https://digitalextremadura.com/extremadura-presentara-su-oferta-logistica-en-el-sil-salon-internacional-de-logistica/

ECONOMÍA EXTREMADURA

Extremadura presentará su oferta logística en el SIL, Salón Internacional de Logística

DEX 5 abril, 2022

Comparte en redes sociales

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, se ha reunido hoy en Mérida con el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro Morera, para tratar de la participación de la Comunidad Autónoma en el mencionado certamen que se celebra en Barcelona el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio.

El consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital, Rafael España, quien también ha asistido a esta reunión, ha declarado al concluir la misma, que Extremadura concurre a este Salón Internacional de la Logística como comunidad invitada porque la estrategia logística que ha diseñado el Gobierno regional ha llamado la atención de los organizadores del SIL que ha valorado las acciones que se están desarrollando en este campo en la región.

España ha señalado que en este certamen internacional Extremadura presentará su oferta de suelo para las empresas interesadas en radicarse en la Comunidad Autónoma, acción que está promovida a través del grupo público Extremadura Avante. Además, ha valorado el consejero la oportunidad que ofrece el salón para reuniones y contactos con inversores. “Estamos en un momento muy importante por lo que respecta a la geolocalización de la cadena de valor y el SIL nos abre una ventana de oportunidades para llegar a inversores en logística de ámbito internacional”.

Por su parte, el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

Medio	Digital Extremadura	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	206	V. Comunicación	574 EUR (630 USD)
Pág. vistas	688	V. Publicitario	176 EUR (193 USD)

https://digitalextremadura.com/extremadura-presentara-su-oferta-logistica-en-el-sil-salon-internacional-de-logistica/

Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, ha declarado tras la reunión con Fernández Vara, que "es una gran satisfacción tener a Extremadura como comunidad invitada" y ha señalado que el SIL es el certamen de logística más importante del sur de Europa y fue este sector el que, durante la pandemia, posibilitó que todo siguiera funcionando al continuar con el traslado de mercancías "y en el certamen de este año pretendemos reivindicar el papel de la logística en la pandemia".

Navarro ha destacado igualmente que este SIL 2022 será el de la recuperación tras la pandemia, el último se celebró en 2019, "será el de la recuperación", y servirá para mostrar a Extremadura como una gran potencia logística y su capacidad de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía. "Extremadura tiene plan estratégico de logística muy necesario para que las cosas lleguen a su lugar y esto es un ejemplo muy claro de la apuesta por la logística y la nueva economía. Se trata de generar puestos de trabajo y perdurables en el tiempo. Estamos viviendo una época de cambios rápidos a los que hay que adaptarse rápidamente y esta Comunidad Autónoma ha apostado, apuesta y seguirá apostando por adaptarse a estos cambios y ofrecer nuevas oportunidades".

Comparte en redes sociales

CONTENIDO PROMOCIONADO

Top Picks For The Worlds Worst Natural Disasters In History

BRAINBERRIES

6 Unforgettable Shows From The 90s That Need To Make A Comeback

BRAINBERRIES

Little Signs Your Ex Might Want To Get Back Together In Future

BRAINBERRIES

Medio	Manutención y Almacenaje	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	152	V. Comunicación	561 EUR (615 USD)
Pág. vistas	551	V. Publicitario	172 EUR (188 USD)

https://www.manutencionyalmacenaje.com/articulos/385330-Extremadura-comunidad-autonoma-invitada-del-SIL-2022.html

Las páginas web de Grupo Nova Àgora utilizan Cookies propias y de terceros con fines técnicos y funcionales, con fines analíticos y para mostrarle publicidad personalizada en base a un perfil elaborado a partir de sus hábitos de navegación.
Puede aceptar todas las cookies pulsando el botón "ACEPTO" o configurarlas o rechazar su uso pulsando en "MÁS INFORMACIÓN".
Acepto Más información

Extremadura, comunidad autónoma invitada del SIL 2022

05/04/2022

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (**SIL**), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (**CZFB**), y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria referente de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa.

Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura (izquierda), y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura, y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo "la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".

Por su parte, Pere Navarro afirma que "Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional".

REVISTAS

RECOMENDAMOS

VIAempresa el diari empresarial de Catalunya

Medio	Via Empresa	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	1665	V. Comunicación	905 EUR (992 USD)
Pág. vistas	5045	V. Publicitario	269 EUR (295 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.viaempresa.cat/es/empresa/extremadura-comunidad-invitada-sil_2165813_102.html

Vols rebre fins a 12.000€ per digitalitzar la teva empresa?

parlem empreses

LOGÍSTICA

Extremadura será la comunidad invitada al SIL 2022

El delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona franca Pere Navarro y el presidente de la Junta Guillermo Fernández Vara han firmado un acuerdo de colaboración

Redacción VIA Empresa

Barcelona. 05 abril de 2022 14:25

FotoExtremaduraSIL1

El **Salón Internacional de la Logística** de Barcelona del Consorcio de la Zona Franca contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su edición de este año. El delegado especial del Estado en el CZFB **Pere Navarro** y el presidente de la Junta de Extremadura **Guillermo Fernández Vara** ahora han presidido la firma del acuerdo.

Suscríbete a VIA Empresa y recibirás en tu correo nuestras mejores historias, reportajes y entrevistas, además de otras ventajas exclusivas para suscriptores.

Correo electrónico

Suscribirme

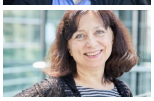
Acepto la **política de privacidad**

La presencia a la veinte-y-dosena edición del SIL permitirá en la región presentar sus iniciativas logísticas para el sur de Europa a Barcelona. El acto ha contado también con la presencia de la directora general del CZFB y del SIL **Blanca Sorigué**, así como con **Rafael España**, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital a la Junta de Extremadura.

LO MÁS LEIDO

RANKING
Los jóvenes que marcarán el futuro de Catalunya

LIBROS DE EMPRESA
El nuevo mundo que ya estaba con nosotros



ENTREVISTA
La economía azul en Catalunya, ¿estamos preparados?

CASO DE ÉXITO
Liquats y Yosoy, pioneros de las bebidas vegetales hechas en Catalunya

Medio	Via Empresa	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	1665	V. Comunicación	905 EUR (992 USD)
Pág. vistas	5045	V. Publicitario	269 EUR (295 USD)

https://www.viaempresa.cat/es/empresa/extremadura-comunidad-invitada-sil_2165813_102.html

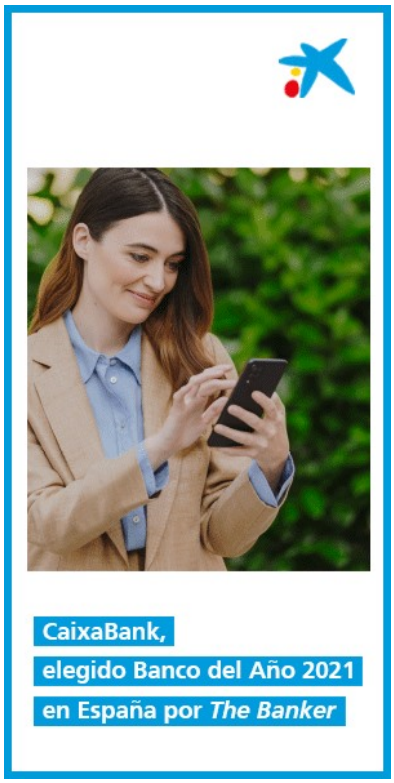
Según ha destacado el mismo España, SIL ha elegido Extremadura como comunidad invitada por "la estrategia logística con que se ha dotado la región y por las últimas noticias que valoran todas las acciones desarrolladas en la materia". Por su parte, Navarro ha celebrado el "gran interés y capacidad logística" de Extremadura, una región con un gran potencial interno y también internacional.

MÉS INFORMACIÓ

- Vuelve SIL 2022 con una firme apuesta por la innovación
- Sostenibilidad y logística 4.0, protagonistas del SIL 2020
- El SIL 2019 cierra puertas con un 40% de empresas internacionales

HOY DESTACAMOS

United for excellence



VIAempresa el diari empresarial de Catalunya

Medio	Via Empresa	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	1665	V. Comunicación	905 EUR (992 USD)
Pág. vistas	5045	V. Publicitario	269 EUR (295 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.viaempresa.cat/empresa/extremadura-comunitat-convidada-sil_2165813_102.html

Vols rebre fins a 12.000€ per digitalitzar la teva empresa?

parlem empreses

LOGÍSTICA

Extremadura serà la comunitat convidada al SIL 2022

El delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca Pere Navarro i el president de la Junta Guillermo Fernández Vara han signat un acord de col·laboració

Redacció VIA Empresa

Barcelona. 05 d'abril de 2022 14:25

El president de la Junta d'Extremadura Guillermo Fernández Vara i el delegat de l'Estat al CZFB Pere Navarro durant la signatura de la col·laboració per SIL 2022 | Cedida

El **Saló Internacional de la Logística** de Barcelona del Consorci de la Zona Franca comptarà amb Extremadura com a comunitat autònoma convidada a la seva edició d'enguany. El delegat especial de l'Estat al CZFB **Pere Navarro** i el president de la Junta d'Extremadura **Guillermo Fernández Vara** ara han presidit la firma de l'acord.

Subscriu-te de franc a VIA Empresa i rebràs al teu correu les nostres millors històries, reportatges i entrevistes, a més d'altres avantatges exclusius per a subscriptors.

Correu electrònic

Subscriure'm

Accepto la **política de privacitat**

La presència a la vint-i-dosena edició del SIL permetrà a la regió presentar les seves iniciatives logístiques per al sud d'Europa a Barcelona. L'acte ha comptat també amb la presència de la directora general del CZFB i del SIL Blanca Sorigué, així com amb Rafael España, conseller d'Economia, Ciència i Agenda Digital a la Junta d'Extremadura.

Segons ha destacat el mateix España, SIL ha triat Extremadura com a comunitat convidada per "l'estratègia logística amb què s'ha dotat la regió i per les darreres

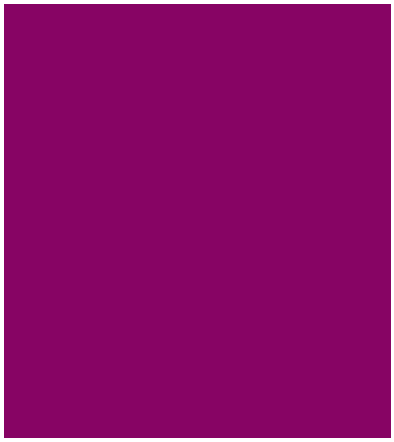
EL MÉS LLEGIT

RÀNQUING
Els joves que marcaran el futur de Catalunya

LLIBRES D'EMPRESA
El nou món que ja era amb nosaltres

ENTREVISTA
L'economia blava a Catalunya, estem preparats?

CAS D'ÈXIT
Liquats i Yosoy, pioners de les begudes vegetals fetes a Catalunya



VIAempresa el diari empresarial de Catalunya

Medio	Via Empresa	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	1665	V. Comunicación	905 EUR (992 USD)
Pág. vistas	5045	V. Publicitario	269 EUR (295 USD)

https://www.viaempresa.cat/empresa/extremadura-comunitat-convidada-sil_2165813_102.html

notícies que valoren totes les accions desenvolupades en la matèria". Per la seva banda, Navarro ha celebrat el "gran interès i capacitat logística" d'Extremadura, una regió amb un gran potencial intern i també internacional.

MÉS INFORMACIÓ

- Torna SIL 2022 amb una ferma aposta per la innovació
- Sostenibilitat i logística 4.0, protagonistes del SIL 2020
- El SIL 2019 tanca portes amb un 40% d'empreses internacionals

AVUI ET DESTAQUEM

United for excellence

Dirigentes digital.com
Las claves del éxito empresarial

Medio	Dirigentes Digital	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	209	V. Comunicación	577 EUR (633 USD)
Pág. vistas	654	V. Publicitario	177 EUR (194 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://dirigentesdigital.com/las-empresas-hablan/extremadura-sera-la-comunidad-autonoma-invitada-del-sil-2022

LAS EMPRESAS HABLAN

Extremadura será la comunidad autónoma invitada d SIL 2022

La comunidad autónoma expondrá su potencial logístico en la 22ª edición de la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa

HACE 0 HORA

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el **Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, y que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia. Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por **Guillermo Fernández Vara**, presidente de la Junta de Extremadura y **Pere Navarro**, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han estado presentes **Blanca Sorigué**, directora general del CZFB y de SIL, y **Rafael España**, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo "***la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia".***

Por su parte, **Pere Navarro** afirma que ***"Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional".***

LO + LEIDO

El metaverso se consumidores, convencer

Las desigualdad laboral español

Los ingresos de tras el cambio

La Asociación d España present seleccionados

El nuevo estatu Occidental y su Europa

BadajozDirecto

Medio	Badajoz Directo	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	184	V. Comunicación	571 EUR (626 USD)
Pág. vistas	671	V. Publicitario	175 EUR (192 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654936330

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD
SU PUBLICIDAD AQUI
Desde 40 €/mes ¡Consúltenos!

Noticias Extremadura

Extremadura presentará su oferta logística en el SIL al que acude como comunidad autónoma invitada

5 Abril 2022 | 14:15 - Redacción

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, se ha reunido hoy en Mérida con el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro Morera, para tratar de la participación de la Comunidad Autónoma en el mencionado certamen que se celebra en Barcelona el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio.

El consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital, Rafael España, quien también ha asistido a esta reunión, ha declarado al concluir la misma, que Extremadura concurre a este Salón Internacional de la Logística como comunidad invitada porque la estrategia logística que ha diseñado el Gobierno regional ha llamado la atención de los organizadores del SIL que ha valorado las acciones que se están desarrollando en este campo en la región.

España ha señalado que en este certamen internacional Extremadura presentará su oferta de suelo para las empresas interesadas en radicarse en la Comunidad Autónoma, acción que está promovida a través del grupo público Extremadura Avante. Además, ha valorado el consejero la oportunidad que ofrece el salón para reuniones y contactos con inversores. “Estamos en un momento muy importante por lo que respecta a la geolocalización de la cadena de valor y el SIL nos abre una ventana de oportunidades para llegar a inversores en logística de ámbito internacional”.

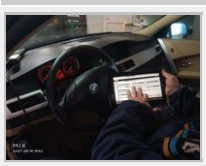
Buscador de Empresas
Introduzca palabra clave:
Buscar

Secciones
- Badajoz
- Badajoz Provincia
- Extremadura
- Deportes
- Titulares

Ofertas

PULIR FAROS 50,00€
Empresa » TALLERES MANUEL SÁNDEZ

50 €
Válido hasta: 29/12/2022
52679 Visitas
Me Interesa
Motor » Accesorios para vehículos

DIAGNOSIS MULTIMARCA
Empresa » TALLERES MANUEL SÁNDEZ

25 €
Válido hasta: 31/12/2022
39020 Visitas
Me Interesa
Motor » Revisiones, inspecciones

CAMBIO DE ACEITE DESDE 30,00€
Empresa » TALLERES MANUEL SÁNDEZ

BadajozDirecto

Medio	Badajoz Directo	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	184	V. Comunicación	571 EUR (626 USD)
Pág. vistas	671	V. Publicitario	175 EUR (192 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654936330

Por su parte, el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, ha declarado tras la reunión con Fernández Vara, que "es una gran satisfacción tener a Extremadura como comunidad invitada" y ha señalado que el SIL es el certamen de logística más importante del sur de Europa y fue este sector el que, durante la pandemia, posibilitó que todo siguiera funcionando al continuar con el traslado de mercancías "y en el certamen de este año pretendemos reivindicar el papel de la logística en la pandemia".

Navarro ha destacado igualmente que este SIL 2022 será el de la recuperación tras la pandemia, el último se celebró en 2019, "será el de la recuperación", y servirá para mostrar a Extremadura como una gran potencia logística y su capacidad de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía. "Extremadura tiene plan estratégico de logística muy necesario para que las cosas lleguen a su lugar y esto es un ejemplo muy claro de la apuesta por la logística y la nueva economía. Se trata de generar puestos de trabajo y perdurables en el tiempo. Estamos viviendo una época de cambios rápidos a los que hay que adaptarse rápidamente y esta Comunidad Autónoma ha apostado, apuesta y seguirá apostando por adaptarse a estos cambios y ofrecer nuevas oportunidades".

30 €

Válido hasta: 31/12/2022

50852 Visitas

Me Interesa

Motor » Mecánica en general

EL TIEMPO EN BADAJOZ

Cambiar localidad

9°C

24 horas

7 días

Actualizado: 14:00 Ver 15 días »

Mayormente cubierto
Viento: Nordeste 19 km/h
Humedad: 87%
Presión: 1013 hPa
Datos actuales: Badajoz / Talavera La Real

Colaboran:

Ayuntamiento de Badajoz

JUNTA DE EXTREMADURA

DIPUTACIÓN DE BADAJOZ

Patrocinan:

TALLERES NOVACENTRO CHAPA Y PINTURA DEL AUTOMÓVIL

PERSIANAS PB BADAJOZ

protexplagas

AsunSolís DISTRIBUCIONES

DirectoExtremadura

© 2022 - BadajozDirecto.com | Todos los derechos reservados - Resolución óptima: 1024 px

BadajozDirecto.com es una guía de **Badajoz** donde podrás encontrar todo lo que puedas necesitar saber sobre esta provincia y ciudad española. Te encuentras ante un potente portal regional donde leer información actual y noticias acerca de la región y de sus empresas como: tiendas, negocios, comercios, profesionales, restaurantes, hoteles, bares, hostales, apartamentos, centros de ocio, farmacias, consultorías, asesorías, despachos, museos, teatros, concesionarios, centros médicos, clínicas de salud, ópticas, veterinarios, agencias de viaje, recintos de bodas, espacios culturales, centro de formación, etc.

También podrás encontrar una **agenda de Badajoz** con información cultural y eventos de ocio, así como la actualizada **cartelera de cine en Badajoz** con información, detalles sobre las películas disponibles y los precios de las entradas, al igual que numerosas **ofertas en Badajoz** de empresas, tiendas y profesionales. Del mismo modo podrás conocer fácilmente la previsión del **tiempo en Badajoz** para el día de hoy y los próximos 4 días, las farmacias que están de guardia en el día de hoy, múltiples sorteos semanales, tablón de anuncios, un chat exclusivo para los pacenses y mucho más... Si eres de la zona, ¡este portal no puede faltar entre tus sitios web favoritos!

Noticias - Agenda Ocio-Cultural - Cartelera Cine - Guía Tiendas y Empresas - Ofertas
Tablón de Anuncios - El Tiempo - Contacto - Registro de Usuarios - Registro de Empresas - PUBLICIDAD

Portales en Red

www.DirectoExtremadura.com - www.BadajozDirecto.com - www.CaceresDirecto.com - www.MeridaDirecto.com - www.PlasenciaDirecto.com - www.TentudiaDirecto.com - www.ZafraDirecto.com

Medio	Directo Extremadura	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	186	V. Comunicación	571 EUR (626 USD)
Pág. vistas	681	V. Publicitario	175 EUR (192 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654951302

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD
SU PUBLICIDAD AQUI
Desde 40 €/mes ¡Consúltenos!
DirectoExtremadura

Extremadura presentará su oferta logística en el SIL al que acude como comunidad autónoma invitada

5 de Abril | 14:15 - **Redacción** | Comentar

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, se ha reunido hoy en Mérida con el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro Morera, para tratar de la participación de la Comunidad Autónoma en el mencionado certamen que se celebra en Barcelona el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio.

El consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital, Rafael España, quien también ha asistido a esta reunión, ha declarado al concluir la misma, que Extremadura concurre a este Salón Internacional de la Logística como comunidad invitada porque la estrategia logística que ha diseñado el Gobierno regional ha llamado la atención de los organizadores del SIL que ha valorado las acciones que se están desarrollando en este campo en la región.

España ha señalado que en este certamen internacional Extremadura presentará su oferta de suelo para las empresas interesadas en radicarse en la Comunidad Autónoma, acción que está promovida a través del grupo público Extremadura Avante. Además, ha valorado el consejero la oportunidad que ofrece el salón para reuniones y contactos con inversores. “Estamos en un momento muy importante por lo que respecta a la geolocalización de la cadena de valor y el SIL nos abre una ventana de oportunidades para llegar a inversores en logística de ámbito internacional”.

Por su parte, el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, ha declarado tras la reunión con Fernández Vara, que “es una gran satisfacción tener a Extremadura como comunidad invitada” y ha señalado que el SIL es el certamen de logística más importante del sur de Europa y fue este sector el que, durante la pandemia, posibilitó que todo siguiera funcionando al continuar con el traslado de mercancías “y en el certamen de este año pretendemos reivindicar el papel de la logística en la pandemia”.

Navarro ha destacado igualmente que este SIL 2022 será el de la recuperación tras la pandemia, el último se celebró en 2019, “será el de la recuperación”, y servirá para mostrar a Extremadura como una gran potencia

Lo más leído en Extremadura

El Consejo de Gobierno aprueba subvenciones por importe de 9,6 millones de euros correspondientes a fondos europeos

El presidente destaca el papel de los docentes de la asignatura de música

Educación abre el plazo para la solicitud de plazas escolares en Infantil, Primaria, Secundaria y Bachillerato para el curso 2022/2023

Esther Gutiérrez destaca las novedades del programa CRISOL-Formación para mejorar la empleabilidad de sus participantes

Fernández Vara afirma que los empleos del futuro estarán asociados al proceso de digitalización

Fernández Vara aboga por encontrar un equilibrio entre la sostenibilidad y los proyectos de vida de las personas

Vergeles destaca la importancia del Cerezo en Flor como un modelo de desarrollo basado en el sector primario y el turismo

Y LA REPERCUSIÓN DE LA MISMA EN EXTREMADURA
La energía y el combustible serán el epicentro del nuevo Plan de Choque de Respuesta a la Guerra

Medio	Directo Extremadura	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	186	V. Comunicación	571 EUR (626 USD)
Pág. vistas	681	V. Publicitario	175 EUR (192 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654951302

logística y su capacidad de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía. “Extremadura tiene plan estratégico de logística muy necesario para que las cosas lleguen a su lugar y esto es un ejemplo muy claro de la apuesta por la logística y la nueva economía. Se trata de generar puestos de trabajo y perdurables en el tiempo. Estamos viviendo una época de cambios rápidos a los que hay que adaptarse rápidamente y esta Comunidad Autónoma ha apostado, apuesta y seguirá apostando por adaptarse a estos cambios y ofrecer nuevas oportunidades”.

DirectoExtremadura.com | Todos los derechos reservados. Contacto - ¿Quiénes somos?

Portales en Red

www.DirectoExtremadura.com - www.BadajozDirecto.com - www.CaceresDirecto.com - www.MeridaDirecto.com - www.PlasenciaDirecto.com - www.TentudiaDirecto.com - www.ZafraDirecto.com

© DIRECTO EXTREMADURA
Registro Mercantil de Badajoz, Tomo 536, Folio 171, Sección BA, Hoja 23767, Inscripción 1ª
C.I.F.: B06617195
Domicilio social 06002 Badajoz
Correo electrónico de contacto contacto@directoextremadura.com
Copyright © Portal en Red Internet y Publicidad S.L., Directo Extremadura, 2014. Incluye contenidos de la empresa citada, del medio DirectoExtremadura.com, BadajozDirecto.com, MeridaDirecto.com, CaceresDirecto.com y PlasenciaDirecto.com, y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.
EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:
Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización, total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

Este sitio usa cookies para mejorar la experiencia de navegación y uso de la web. Si continuas navegando, consideramos que aceptas su uso. **Aceptar** | Más información

región digital.com

Medio	Region Digital	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	137	V. Comunicación	555 EUR (608 USD)
Pág. vistas	434	V. Publicitario	170 EUR (186 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654950882

Extremadura será la comunidad invitada al Salón Internacional de Logística de Barcelona

Los próximos 31 de mayo y 1 y 2 de junio, y que será el de la "recuperación" tras varias ediciones sin celebrarse por la pandemia.

05 abril 2022 | Publicado : 12:04 (05/04/2022) | Actualizado: 13:41 (05/04/2022)

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, se ha reunido con el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro Morera, para tratar de la participación de la Comunidad Autónoma en el mencionado certamen que se celebra en Barcelona el 31 de mayo y el 1 y 2 de junio.

El consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital, Rafael España, quien también ha asistido a esta reunión, ha explicado que Extremadura concurre a este Salón Internacional de la Logística como comunidad invitada porque la estrategia logística que ha diseñado el Gobierno regional ha llamado la atención de los organizadores del SIL que ha valorado las acciones que se están desarrollando en este campo en la región.

Además, ha añadido que, en este certamen internacional, Extremadura presentará su oferta de suelo para las empresas interesadas en radicarse en la Comunidad Autónoma, acción que está promovida a través del grupo público Extremadura Avante.

Junto con ello, el consejero ha valorado el consejero la oportunidad que ofrece el salón para reuniones y contactos con inversores, resaltando que "estamos en un momento muy importante por lo que respecta a la geolocalización de la cadena de valor y el SIL nos abre una ventana de oportunidades para llegar a inversores en logística de ámbito internacional".

PORTADA

Extremadura será la comunidad invitada al Salón Internacional de Logística de Barcelona

Extremadura es la cuarta región con mayor ocupación casas rurales en Semana Santa

PSOE ve "responsable" gestión estatal para rebajar combustible y PP pide bajar impuestos

40 empresas extremeñas participan en la Feria Alimentaria Barcelona 2022

Investigadores UEx patentan dispositivo de seguridad para fijar equipamiento deportivos

12 jóvenes extremeños medirán talento en la final nacional de Young Business Talents

Un estudio señala que extremeños son los que más utilizan el móvil para pagar sus compras

SES implanta programa pionero para control y seguimiento remoto pacientes diabetes tipo 1

La Guía Repsol destaca siete 'Soletes de Carretera' en Extremadura para hacer parada

ÚLTIMA HORA

05 abril 2022

región digital.com

Medio	Region Digital	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	137	V. Comunicación	555 EUR (608 USD)
Pág. vistas	434	V. Publicitario	170 EUR (186 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654950882

Por su parte, el presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de Logística (SIL) y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, ha declarado que "es una gran satisfacción tener a Extremadura como comunidad invitada".

También, ha señalado que el SIL es el certamen de logística más importante del sur de Europa y fue este sector el que, durante la pandemia, posibilitó que todo siguiera funcionando al continuar con el traslado de mercancías "y en el certamen de este año pretendemos reivindicar el papel de la logística en la pandemia".

Navarro ha destacado que este SIL 2022 será el de la recuperación tras la pandemia, el último se celebró en 2019, "será el de la recuperación", y servirá para mostrar a Extremadura como una gran potencia logística y su capacidad de explorar posibilidades y oportunidades en lo que se refiere a la nueva economía.

Y, ha concluido que "Extremadura tiene plan estratégico de logística muy necesario para que las cosas lleguen a su lugar y esto es un ejemplo muy claro de la apuesta por la logística y la nueva economía. Se trata de generar puestos de trabajo y perdurables en el tiempo. Estamos viviendo una época de cambios rápidos a los que hay que adaptarse rápidamente y esta Comunidad Autónoma ha apostado, apuesta y seguirá apostando por adaptarse a estos cambios y ofrecer nuevas oportunidades".

Da tu opinión

Nombre* Nombre...

E-mail* Email...

Opinión* Opinión...

No soy un robot reCAPTCHA Privacidad - Términos

NOTA: Las opiniones sobre las noticias no serán publicadas inmediatamente, quedarán pendientes de validación por parte de un administrador del periódico.

Cancelar Enviar

NORMAS DE USO

1. Se debe mantener un lenguaje respetuoso, evitando palabras o contenido abusivo, amenazador u obsceno.

2. www.regiondigital.com se reserva el derecho a suprimir o editar comentarios.

3. Las opiniones publicadas en este espacio corresponden a las de los usuarios y no a www.regiondigital.com

4. Al enviar un mensaje el autor del mismo acepta las normas de uso.

El Colegio de Fisioterapeutas vuelve a ofrecer Centro de Atención...

05 abril 2022

SES implanta programa pionero para control y seguimiento remoto...

05 abril 2022

12 jóvenes extremeños medirán talento en la final nacional...

05 abril 2022

Investigadores UEx patentan dispositivo de seguridad para fijar...

05 abril 2022

La Guía Repsol destaca siete 'Soletes de Carretera' en Extremadura...

ADEMÁS

Extremadura

La Junta publica la estrategia ante el Reto Demográfico y Territorial...

Cabe señalar que, la estrategia se concibe de manera transversal, con una vigencia de cuatro...

RegiónDigital.com
En facebook

RegiónDigital.com
En twitter
Hace 3 horas
La Junta publica la estrategia ante el Reto Demográfico y Territorial de Extremadura https://t.co/Zb9CPXue9y

0 0 Visitar

empresaExterior

Medio	Empresa Exterior	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	166	V. Comunicación	564 EUR (619 USD)
Pág. vistas	616	V. Publicitario	173 EUR (189 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://empresaexterior.com/art/83201/el-sil-tendra-a-extremadura-como-la-comunidad-autonoma-invitada-en-su-22a-edicion

empresaExterior
Diario económico del negocio exterior de España
2 DÉCADAS DIGITALIZANDO LA ACTUALIDAD DEL SECTOR EXTERIOR

Martes, 05 de Abril de 2022
ACTUALIZADA MARTES, 05 DE ABRIL DE 2022 A LAS 15:17:44 HORAS

Del 31 de mayo al 2 de junio

El SIL tendrá a Extremadura como la comunidad autónoma invitada en su 22ª edición

REDACCIÓN Tiempo de lectura: Menos de un minuto

MARTES, 05 DE ABRIL DE 2022

Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura, y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente de SIL, han sido los encargados de firmar el acuerdo de colaboración.

Contenido para usuarios registrados. Regístrate gratuitamente pulsando aquí.

Últimos directos:

Plató online sobre tendencias de negocio exterior

Las expectativas para 2022 son muy favorables

Las empresas españolas internacionalizadas encaran la salida de la crisis del covid-19 en un entorno con todavía muchas incertidumbres y riesgos pero también con un bagaje y aprendizaje de estos dos años que las ha hecho más fuertes y resilientes.

Hazte suscriptor premium

Estar bien informado es una ventaja competitiva global

Suscribirme

Gente

Medio	Gente Digital	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	202	V. Comunicación	592 EUR (649 USD)
Pág. vistas	720	V. Publicitario	176 EUR (193 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654870129

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD Gente

Extremadura será la comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona

Extremadura será la comunidad autónoma invitada al Salón Internacional de Logística (SIL), que tendrá lugar en Barcelona los próximos 31 de mayo y 1 y 2 de junio, y que será el de la "recuperación" tras varias ediciones sin celebrarse por la pandemia.

05/4/2022 - 12:15

MÉRIDA, 5 (EUROPA PRESS)

Extremadura será la comunidad autónoma invitada al Salón Internacional de Logística (SIL), que tendrá lugar en Barcelona los próximos 31 de mayo y 1 y 2 de junio, y que será el de la "recuperación" tras varias ediciones sin celebrarse por la pandemia.

El presidente de la Junta, Guillermo Fernández Vara, ha mantenido una reunión preparatoria este martes en Mérida con el presidente del comité organizador del SIL y delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, a la que también ha asistido el consejero de Economía, Rafael España.

Tras este encuentro, en el que se ha firmado un convenio a tal efecto, Rafael España ha destacado que la elección de Extremadura como comunidad invitada ha estado motivada, entre otros aspectos, por la Estrategia Logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que "ponen en valor" todas las acciones desarrolladas en esta materia.

Asimismo, el consejero se ha referido a que en el encuentro se han repasado una serie de cuestiones como la oferta de productos y suelo logístico a través de Avante y Feisa y ha avanzado que se van a mantener reuniones y contactos con inversores en esta semana.

España también ha subrayado que Extremadura podrá exponer y divulgar en el Salón Internacional de la Logística todos los elementos que en estos momentos se oferta a empresas interesadas en poder ubicarse en Extremadura.

"En este momento de deslocalización de cadenas de valor, que habéis escuchado al presidente hablar muy a menudo, estamos en un momento muy importante a ese respecto, y esto no va a ser otra cosa que abrirnos aún más esa ventana de oportunidades para llegar a inversores y para llegar al mundo de la logística internacional, no solo para productos nacionales", ha recalcado.

AÑO DE LA "RECUPERACIÓN"

Por su parte, Pere Navarro ha mostrado su satisfacción por poder tener a Extremadura como comunidad autónoma invitada al SIL, que es el "principal" salón de la logística del sur de Europa, en una edición que será la del año de la "recuperación".

Navarro se ha referido a que Extremadura es una región que tiene una "gran potencia" desde el punto de vista de la logística y también a la hora de explorar oportunidades y posibilidades en la nueva economía.

En este sentido, ha considerado que la logística ha sido durante la pandemia lo que ha permitido que continuara todo funcionando, ya que para que algo llegue a algún sitio, como productos de primera necesidad, se necesita logística.

Por ello, en el SIL de este año 2022, se quiere reivindicar este hecho en el ejemplo de la comunidad de Extremadura, que ha hecho una apuesta por la logística, por la nueva economía y las nuevas oportunidades.

"Al fin y al cabo de lo que se trata es de que se generen puestos de trabajo y que estos puestos de trabajo sean perdurables en el tiempo. Estamos viviendo momentos en la historia de la humanidad como nunca, de cambios, de cambios muy rápidos, para los cuales hay que adaptarse también muy rápidamente y lo que hemos visto hoy aquí y se va a reflejar muy claramente en el Salón de la Logística, con el protagonismo de Extremadura, es que el gobierno de Extremadura está apostando, ha apostado y va a continuar apostando por adaptarse a estos cambios y para ofrecer estas nuevas oportunidades", ha concluido.

ELIGE TU CIUDAD

A Coruña | Albacete | Algeciras | **Alicante** | Almería | **Ávila** | **Avilés** | **Badajoz** | **Barcelona** | **Bilbao** | **Burgos** | Cáceres | Cádiz | Cartagena | Castellón | Ceuta | Ciudad Real | Córdoba | Cuenca | **Gijón** | Girona | Granada | Guadalajara | Huelva | Huesca | Ibiza | Jaén | Las Palmas de Gran Canaria | **León** | Lleida | **Logroño** | Lugo | **Madrid** | **Málaga** | Melilla | Mérida | **Murcia** | Ourense | **Oviedo** | **Palencia** | Palma de Mallorca | **Pamplona** | Pontevedra | Salamanca | San Sebastián | **Santander** | Santiago de Compostela | **Segovia** | **Sevilla** | Soria | Tarragona | Tenerife | Teruel | **Toledo** | **Valencia** | **Valladolid** | **Vigo** | **Vitoria** | Zamora | **Zaragoza** |

Gente Digital en Facebook

infopack
APOSTAMOS POR LA SOSTENIBILIDAD Y EL DISEÑO EN LOS ENVASES

Medio	Infopack	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	773	V. Comunicación	708 EUR (777 USD)
Pág. vistas	3869	V. Publicitario	217 EUR (238 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654811783

EVENTOS

El SIL eDelivery Barcelona Congress pone el foco en la innovación, el talento y la sostenibilidad

05/04/2022

CATEGORÍA: FERIAS MARCA: SIL

Organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) contará con la participación de más de 300 speakers internacionales y más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 stages.

SIL Barcelona, la feria de refernecia de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa, organizada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), celebrará del 31 de mayo al 2 de junio su 22a edición. El evento, que tendrá lugar en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona, vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia debido al contexto de la pandemia. En esta edición, el SIL Barcelona volverá a contar con un Congress que reunirá a más de 300 speakers internacionales que debatirán sobre las tres macrotendencias económicas: innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, expresa que “estamos muy emocionados de anunciar el regreso de una feria que se ha consolidado como referente en el sector de la logística, el transporte, la intralogística y el supply chain. En esta edición, enmarcada en un contexto socioeconómico y sanitario sin precedentes, queremos poner el foco en la logística y el e-commerce como piezas clave de la economía, desde las tres principales macrotendencias económicas, como lo son la innovación, la sostenibilidad y el talento”.

Logística y e-Commerce: motores de la economía

infopack
APOSTAMOS POR LA SOSTENIBILIDAD Y EL DISEÑO EN LOS ENVASES

Medio	Infopack	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	773	V. Comunicación	708 EUR (777 USD)
Pág. vistas	3869	V. Publicitario	217 EUR (238 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654811783

La feria contará con más de 300 expertos en el sector de la logística y el e-commerce para debatir sobre temas como la transformación empresarial y los nuevos modelos de negocio, cadenas de suministro globales, el e-commerce & Delivery, la innovación, la resiliencia, el talento, la sostenibilidad y la tecnología.

En el stage de Business Transformation, speakers inspiracionales, CEOs y altos cargos directivos de la industria, el retail y la logística hablarán sobre las tres macrotendencias a nivel económico a través de reflexiones en torno a los retos globales comerciales, los nuevos modelos de negocio y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas de hoy y del futuro tras una crisis sanitaria y socioeconómica sin precedentes.
En el escenario Industry & Logistics, profesionales de ambos sectores tratarán cuestiones como las roturas de la cadena de suministro, la resiliencia, las tenencias en materia de sostenibilidad, el talento logístico, y los grandes retos de la digitalización y la industria 4.0.

En el caso del stage sobre eDelivery, expertos en e-commerce, tecnología, marketing, logística, startups, administraciones e inversores, entre otros, abordarán los retos del eDelivery como el marketing, la innovación en omnicanalidad, la excelencia en el delivery, el fulfillment, la obsesión para el cliente, los datos y los insights. Otros de los temas que se tratarán en estas sesiones serán el cambio generacional, tecnológico y el cliente-centrismo en las empresas, la revolución de la economía para un e-commerce más sostenible, así como el B2B y las plataformas como modelo de negocio.

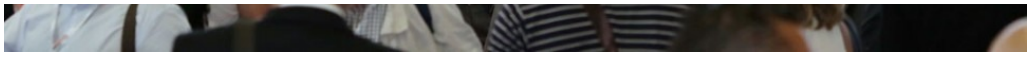
Por último, en el stage sobre Global Logistics, se cuestionarán temas como la digitalización en el sector postal, el networking y el talento, y la sostenibilidad y la transformación digital para impulsar la recuperación de Europa.
Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL Barcelona, destaca que “en el actual contexto marcado por una incertidumbre permanente es necesario poner en valor la importancia de todas las actividades del sector logístico. Es por ello por lo que, en esta edición, analizamos los retos globales y las oportunidades a los que se enfrentan las empresas de hoy y del futuro”.

infopack
APOSTAMOS POR LA SOSTENIBILIDAD Y EL DISEÑO EN LOS ENVASES

Medio	Infopack	Fecha	05/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	773	V. Comunicación	708 EUR (777 USD)
Pág. vistas	3869	V. Publicitario	217 EUR (238 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

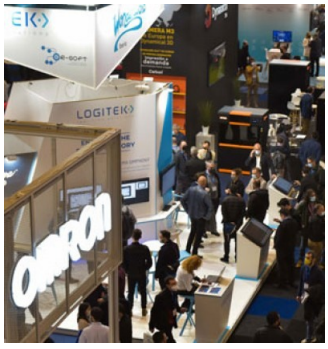
https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=654811783



*El **CZFB** es una empresa pública que se financia íntegramente de fondos propios como son los arrendamientos industriales del Polígono de la Zona franca de Barcelona y con su gestión patrimonial. A pesar de que su campo principal de actividad es el polígono industrial y su zona franca aduanera, también promueve edificios, suelo urbano e industrial, actúa de dinamizador por la transformación empresarial hacia la economía 4.0 y organiza acontecimientos de interés económico para Barcelona como el salón logístico **SIL** o el inmobiliario BMP, así como grandes acontecimientos de referencia con un formato innovador como la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAW). En su plenario tiene representantes del gobierno español, del Ayuntamiento de Barcelona, la Generalitat de Catalunya y de las principales entidades económicas de la ciudad.*

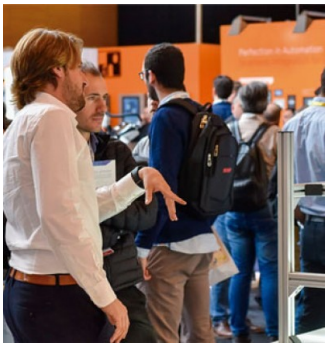
www.silbcn.com

Noticias relacionadas



Récord de cifras en Advanced Factories

Advanced Factories 2022 en un minuto



Advanced Factories 2022 mostrará los principales retos de la industria española

© PRESSGRAPH MEDIAGROUP, S.L. - MAPA WEB - POLÍTICA DE COOKIES - POLÍTICA DE DEVOLUCIONES Y ENVÍOS - AVISO LEGAL - DISEÑO WEB ANUNZIA

JOANOT MARTORELL 4-10 · 08203 SABADELL (BARCELONA)
TEL: **(+34) 937 205 230**
info@infopack.es

ellobregat

Medio	El Llobregat	Fecha	03/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	211	V. Comunicación	595 EUR (657 USD)
Pág. vistas	713	V. Publicitario	177 EUR (195 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=653731574

VOCATS
specializado
de familia
6407228
vocats.com

XP ADV
Despacho es
en derecho
Telf. 936
info@xpad

CONEIXEMENT

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL) llega a su 22ª edición

Por Redacción

Más artículos de este autor

Twittear

SIL Barcelona, la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa, organizada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), celebrará del 31 de mayo al 2 de junio su 22ª edición en el pabellón 8 del recinto Montjuïc - Plaza España de Fira de Barcelona, tras dos años de ausencia por el contexto de la pandemia.

En esta edición, el SIL Barcelona presenta una imagen renovada, con una mayor presencia tecnológica que permitirá a la feria impulsar la generación de networking. En este sentido, SIL 2022 ha creado una aplicación que facilitará la transmisión de datos entre expositores y visitantes sólo con escanear los correspondientes códigos QR. Sin embargo, se mantienen los principales pilares de la feria: negocio, networking y conocimiento.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, expresa que "en esta edición, enmarcada en un contexto socioeconómico y sanitario sin precedentes, queremos poner el foco en la logística y el e-commerce como piezas clave de la economía, desde las tres principales macrotendencias económicas, como lo son la innovación, la sostenibilidad y el talento".

Logística y e-Commerce: motores de la economía

La feria contará con más de 300 expertos en el sector de la logística y el e-commerce, divididos en cuatro stages, para debatir sobre temas como la transformación empresarial y los nuevos modelos de negocio, cadenas de suministro globales, el e-commerce & Delivery, la innovación, la resiliencia, el

ÚLTIMO NÚMERO PAPEL DIGITAL

Una de les màximes prioritats del nostre diari és fer arribar de manera pròxima i professional la informació més propera als veïns del Baix Llobregat i L'Hospitalet.

Suscríbase gratis a nuestro boletín informativo semanal

Introduzca aquí su email

ellobregat Open Chess 2021: Castelldefels

Sé el primero en recibir las noticias más destacadas

elllobregat

Medio	El Llobregat	Fecha	03/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	211	V. Comunicación	595 EUR (657 USD)
Pág. vistas	713	V. Publicitario	177 EUR (195 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=653731574

talento, la sostenibilidad y la tecnología.

En el stage de Business Transformation, se hablará sobre las tres macrotendencias a nivel económico a través de reflexiones en torno a los retos globales comerciales, los nuevos modelos de negocio y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas de hoy y del futuro tras una crisis sanitaria y socioeconómica. En el escenario Industry & Logistics, profesionales de ambos sectores tratarán cuestiones como las roturas de la cadena de suministro, la resiliencia, las tendencias en materia de sostenibilidad, el talento logístico, y los grandes retos de la digitalización y la industria 4.0. En el caso del stage sobre eDelivery, los expertos abordarán los retos del eDelivery como el marketing, la innovación en omnicanalidad, la excelencia en el delivery, el fulfillment, la obsesión para el cliente, los datos y los insights. Por último, en el stage sobre Global Logistics, se cuestionarán temas como la digitalización en el sector postal, el networking y el talento, y la sostenibilidad y la transformación digital para impulsar la recuperación de Europa.

Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL Barcelona, destaca que "en el actual contexto marcado por una incertidumbre permanente es necesario poner en valor la importancia de todas las actividades del sector logístico. Es por ello por lo que, en esta edición, analizamos los retos globales y las oportunidades a los que se enfrentan las empresas de hoy y del futuro".

Inscripciones gratuitas

Las inscripciones al evento ya están disponibles y son totalmente gratuitas hasta el 15 de mayo. Para obtener la acreditación es necesario rellenar el formulario disponible en la página web: https://www.silbcn.com/es/visitar/registro_expo_pass.html

¿Te ha parecido interesante esta noticia? Si (0) No(0)

0 comentarios

Noticias relacionadas

Medio	Ide	Fecha	01/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	196	V. Comunicación	574 EUR (638 USD)
Pág. vistas	703	V. Publicitario	176 EUR (195 USD)

https://ide-e.com/el-sil-edelivery-barcelona-congress-pone-el-foco-en-la-innovacion-el-talento-y-la-sostenibilidad/

con la participación de más de 300 speakers internacionales y más de 80 sesiones que tendrán lugar en 4 *stages*.

- **La 22ª edición del principal encuentro del sector logístico en el sur de Europa y el Mediterráneo analiza los desafíos a los que se enfrentan los negocios de la industria y la logística en un contexto sin precedentes.**

SIL Barcelona, la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa, organizada por el **Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, celebrará del 31 de mayo al 2 de junio su 22ª edición. El evento, que tendrá lugar en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona, vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia debido al contexto de la pandemia. En esta edición, el SIL Barcelona volverá a contar con un Congress que reunirá a más de 300 *speakers* internacionales que debatirán sobre las tres macrotendencias económicas: **innovación 4.0 y digitalización**, **sostenibilidad** y **talento**.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, expresa que *"estamos muy emocionados de anunciar el regreso de una feria que se ha consolidado como referente en el sector de la logística, el transporte, la intralogística y el supply chain. En esta edición, enmarcada en un contexto socioeconómico y sanitario sin precedentes, queremos poner el foco en la logística y el e-commerce como piezas clave de la economía, desde las tres principales macrotendencias económicas, como lo son la innovación, la sostenibilidad y el talento"*.

Logística y e-Commerce: motores de la economía

La feria contará con más de 300 expertos en el sector de la logística y el e-commerce para debatir sobre temas como la transformación empresarial y los nuevos modelos de negocio, cadenas de suministro globales, el e-commerce & Delivery, la innovación, la resiliencia, el talento, la sostenibilidad y la tecnología.

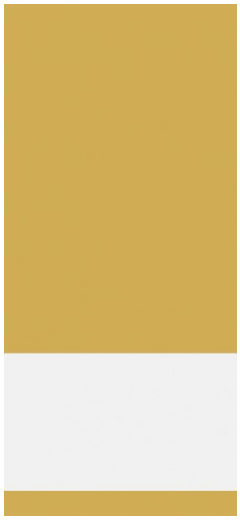
En el *stage* de **Business Transformation**, *speakers* inspiracionales, CEOs y altos cargos directivos de la industria, el retail y la logística hablarán sobre las tres macrotendencias a nivel económico a través de reflexiones en torno a los retos globales comerciales, los nuevos modelos de negocio y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas de hoy y del futuro tras una crisis sanitaria y socioeconómica sin precedentes.

En el escenario **Industry & Logistics**, profesionales de ambos sectores tratarán cuestiones como las roturas de la cadena de suministro, la resiliencia, las tenencias en materia de sostenibilidad, el talento logístico, y los grandes retos de la digitalización y la industria 4.0.

En el caso del *stage* sobre **eDelivery**, expertos en e-commerce, tecnología, marketing, logística, startups, administraciones e inversores, entre otros, abordarán los retos del eDelivery como el marketing, la innovación en omnicanalidad, la excelencia en el delivery, el *fulfillment*, la obsesión para el cliente, los datos y los *insights*. Otros de los temas que se tratarán en estas sesiones serán el cambio generacional, tecnológico y el cliente-centrismo en las empresas, la revolución de la economía para un e-commerce más sostenible, así como el B2B y las plataformas como modelo de negocio.

Por último, en el *stage* sobre **Global Logistics**, se cuestionarán temas como la digitalización en el sector postal, el *networking* y el talento, y la sostenibilidad y la

Revista Digital



Medio	Ide	Fecha	01/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	196	V. Comunicación	574 EUR (638 USD)
Pág. vistas	703	V. Publicitario	176 EUR (195 USD)

https://ide-e.com/el-sil-edelivery-barcelona-congress-pone-el-foco-en-la-innovacion-el-talento-y-la-sostenibilidad/

transformación digital para impulsar la recuperación de Europa.

Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL Barcelona, destaca que "*en el actual contexto marcado por una incertidumbre permanente es necesario poner en valor la importancia de todas las actividades del sector logístico. Es por ello por lo que, en esta edición, analizamos los retos globales y las oportunidades a los que se enfrentan las empresas de hoy y del futuro*".

Compartir esta entrada

Facebook Twitter LinkedIn Google + Email

Related **Posts**

PODCAST

¿Qué es más sostenible el cartón o el plástico?

Una pregunta que se están haciendo los diversos responsables de sostenibilidad desde hace semanas. **Víctor Borrás de Knauf Industries España**, entrevista a **Gabriel Blejman, socio fundador de Circular Carbón**, para abordar estas preguntas; ¿Qué es la economía circular, qué aplicaciones tiene en packaging y que rol cumple la tecnología?, ¿Realmente está preocupada la sociedad por este tema?, ¿Qué desafíos y qué soluciones nos encontramos?, ¿Existe un packaging perfecto?

¡No te pierdas este podcast!

Ir al podcast

Mavican Ediciones S.L.

C/ Murallas de Lugo, 19 – 28300 ARANJUEZ (Madrid – España)

+34 918 922 774

info@ide-e.com

Facebook Twitter Instagram Linkedin

Transporte XXI
El periódico del transporte y la logística en España

Publicación	Transporte XXI General, 7	Fecha	27/04/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	España
Circulación	2735	V. Comunicación	3 636 EUR (3,885 USD)
Difusión	2482	Tamaño	478,49 cm² (76,8%)
Audiencia	7446	V.Publicitario	1507 EUR (1611 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

EL ASCENSOR DEL TRANSPORTE

Luis Zubialde
CEO del grupo Palletways

Palletways sigue creciendo y reforzando su red en el mercado ibérico con la apertura de un nuevo *hub* central en Alcalá de Henares (Madrid). El grupo cuenta con una veintena de *hubs* en toda Europa y mueve más de 11 millones de palés anuales.

Pilar Miranda
Presidenta Puerto de Huelva

El Puerto de Huelva afronta una dulce singladura en su travesía a la diversificación. La entidad, bajo el timón de Pilar Miranda, reforzará sus flujos de mercancías con Canarias con una nueva plataforma ro-ro que permitirá lanzar líneas con África y Europa.

Virginia Navarro
Presidenta de ACBE

La Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores del Puerto de Bilbao continúa con los actos del centenario de la asociación. El 29 de marzo oganizó una jornada sobre la ampliación de la dársena, con varios exdirectores del puerto.

Peter Hebblethwaite
CEO de P&O Ferries

El despido por videoconferencia a 800 empleados de P&O Ferries, con el fin de reducir costes en la naviera de DP World, genera el colapso en los enlaces del puerto de Dover con la UE, al dejar fuera de servicio una capacidad para embarcar 6.000 camiones diarios.

PICOS DE ORO

Sin logística no hay comercio, pero sin transitarios no hay logística"
Enric Ticó
Presidente de Feteia

España tiene un gran potencial para el aprovechamiento del biometano
Joaquín Suescun
Dir. Economía Circular y Descarbonización AGBAR

El Gobierno puede aprobar medidas que puedan colaborar a mejorar las condiciones del desarrollo de la actividad, pero es el propio transportista el que tiene que cambiar de actitud
Manuel Pérezcarro Martín
Secretario general de Froet

La gran preocupación de los empleadores es la falta de perfiles cualificados y la guerra por el talento
Jesús Echevarría
Presidente de Randstad España

El coste de los camiones eléctricos es inabordable a día de hoy para cualquier empresa de transporte
Carmelo González
Presidente del CNTC

OJO AVIZOR

La CE declina intervenir ante los disparados fletes marítimos a diferencia de Estados Unidos

Eva Mármol

Dos 'noes'

La Comisión Europea ha dicho por segunda vez 'no' en apenas tres meses a tomar cartas en el asunto ante el desorbitado aumento de los fletes marítimos y las abundantes supresiones de escala de los servicios regulares de portacontenedores.

Bruselas considera que no hay comportamientos anticompetitivos por parte de las alianzas navieras ni que deba moverse, por el momento, una coma del Reglamento *Consortia Block Exemption Regulation* (CBER). Regulación que parece, más que nunca, una paradoja, ya que exonera a las grandes alianzas navieras de cumplir las normas de la competencia de la Unión Europea hasta el año 2024, según la última prórroga.

La CE es "muy consciente de que la situación actual plantea desafíos a las empresas europeas, incluidas las pequeñas y medianas". No obstante, asegura que "no ha identificado ningún comportamiento anticompetitivo en las alianzas para aumentar las tarifas de los fletes". Por lo tanto, "no parece que la intervención regulatoria pueda sustituir a los mecanismos de mercado para resolver los actuales problemas de congestión en las cadenas logísticas y los desequilibrios entre la demanda y el suministro en el sector del transporte marítimo", señala la respuesta de la Comisión Europea a requerimiento de la eurodiputada Vera Tax.

Que diferente suena la música al otro lado del Atlántico. Mientras Bruselas sigue cruzada de brazos, Biden sí ha tomado cartas en el asunto para intentar reducir los fletes incrementando la competencia en el sector. La Casa Blanca sí ve que "tres alianzas globales" controlan el cotarro. ¡Benditos ojos los de ellos!

barcelona@grupoxxi.com

AGENDA

5 al 7 de mayo de 2022
Congreso Nacional de CETM
Conferencia y Exhibición
Alicante
www.cetm.es

17 al 19 de mayo de 2022
Breakbulk Europe
Conferencia y Exhibición
Róterdam (Países Bajos)
www.europe.breakbulk.com/Home

31 de mayo al 2 de junio de 2022
SIL Barcelona
Conferencia y Exhibición
Barcelona
www.silbcn.com

21-22 de junio de 2022
Tech 4 Fleet
Conferencia y Exhibición
Madrid
www.tech4fleet.com/

21-22 de septiembre de 2022
Green Gas Mobility Summit
Conferencia y Exhibición
Madrid
www.greengasmobilitysummit.com/

29 de sep. al 2 de oct. de 2022
XII Congreso de Feteia
Conferencia
Algeciras
www.feteia.org

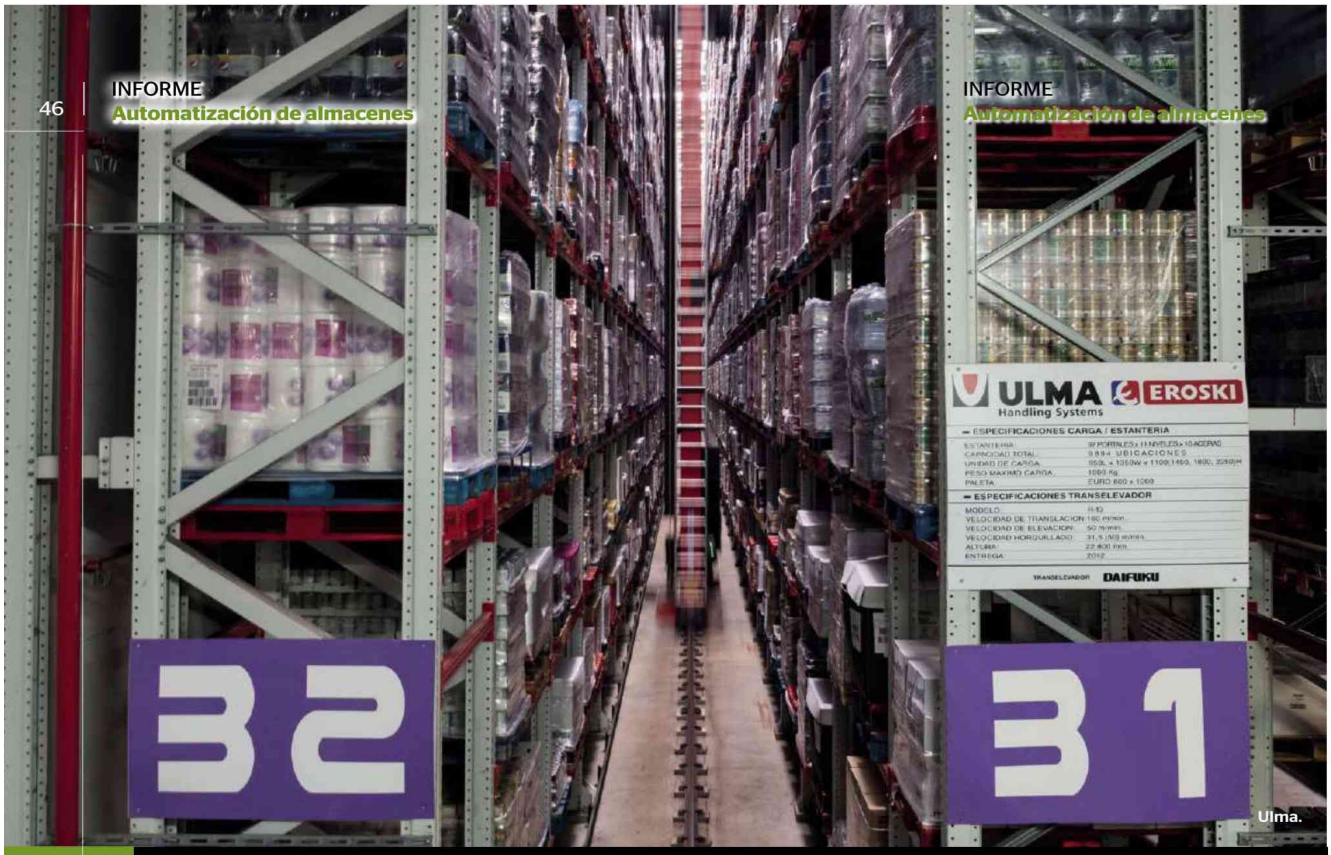
4 al 6 de octubre de 2022
Fruit Attraction
Conferencia y Exhibición
Madrid
www.ifema.es/en/fruit-attraction

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Publicación	Logística Profesional General, 46	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	España
Circulación	27 166	V. Comunicación	107 549 EUR (117,293 USD)
Difusión	4954	Tamaño	588,81 cm² (94,5%)
Audiencia	17 300	V.Publicitario	2633 EUR (2872 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Ulma.

Los **almacenes automatizados** se están adaptando al **creciente consumo** en las **ciudades** y a las **particularidades** que exige el reparto en áreas urbanas

La automatización será el aspecto más importante de la logística del futuro

Según el informe 'European Real Estate Logistics Census' la automatización de los almacenes destaca por ser el factor que mayor impacto tendrá en las cadenas de suministro durante los próximos 12 meses. Paralelamente, el XII Barómetro Círculo Logístico 2022, realizado por el SIL, lo posiciona como la figura más importante de la logística del futuro.

Texto: Alejandra Cabornero

El aspecto más importante de la logística del futuro será la automatización de las operaciones (32,1 %), seguido de la colaboración en materia de transporte (26,4%) y del intercambio de información estandarizada (24,1%), así se desprende de las conclusiones extraídas de la vigesimosegunda del XII Barómetro Círculo Logístico 2022, realizado por el SIL, donde analiza en profundidad el sector de la logística. Este estudio ha contado con la colaboración de 1.032 directores de Logística o *Supply Chain* españoles de distintos sectores de la industria que han participado por su condición de miembros del Círculo Logístico del SIL 2022. Pero no sólo este informe apuesta por la automatización con el aspecto más importante la para logística del futuro, según el informe 'European Real Estate Logistics Census', publicado por Savills Aguirre Newman y Tritax EuroBox a finales de año 2021, para el 66% de los promotores encuestados, la automatización de los almacenes destaca por ser el factor que mayor impacto tendrá en las cadenas de suministro durante los próximos 12 meses.

Logística Profesional
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Publicación	Logística Profesional General, 47	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	España
Circulación	27 166	V. Comunicación	107 549 EUR (117,293 USD)
Difusión	4954	Tamaño	596,27 cm² (95,7%)
Audiencia	17 300	V.Publicitario	2763 EUR (3013 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

En los últimos años el sector de la logística ha pasado de ser un desconocido a ser considerado por todo el mundo como clave para la economía y de primera necesidad, y la automatización forma parte del presente y por supuesto del futuro de este. Cómo serán los próximos almacenes automatizados, o qué tendencias se van a terminar implantando en la intralogística, son conceptos a analizar en profundidad.

"Creo que los almacenes del futuro serán diferentes a lo que hemos visto hasta ahora. Desde mi punto de vista vamos hacia una automatización más ligera. Quizá ya no es necesario grandes silos para almacenar producto sino sistemas más pequeños que mediante robots manejan los sistemas de una manera más eficiente, ahorrando energía y siendo más redundantes", explica **Carlos Martin Pineda, Managing Director Autostore System España.** Además, los almacenes deben mejorar ciertos aspectos y apoyarse en la automatización es una gran baza, "la logística de la última milla ha de mejorar ya que es absolutamente necesario que las entregas *e-commerce* sean más sostenibles. Para ello son necesarios centros robotizados cerca de las grandes ciudades que puedan preparar y distribuir los envíos de una manera robotizada. Esto ya está ocurriendo en Asia y USA y no tardará en llegar a nuestro país", apunta Pineda respecto a las tendencias que prevé se implanten en la intralogística. **Federico Peiró, Sales Managerde Exotec by Dexter,** también coincide en destacar la importancia de la robotización: "Los próximos almacenes automatizados deben ser capaces de cubrir la preparación de pedidos unitaria, integrando B2B y B2C en el mismo centro (omnicanal). Además, el uso de tecnología de automatización es una obligación, al menos parcialmente, siempre que les permita crecer y adaptarse a la evolución real de su negocio en el tiempo, que hoy en día es de todo menos previsible a largo plazo. Así pues, los almacenes deben estar diseñados para adaptarse de manera ágil a los cambios del negocio y a la imprevisibilidad de la demanda con soluciones flexibles y escalables. En este sentido la introducción de flotas robóticas es una realidad exponencial, en detrimento de sistemas más tradicionales de automatización con maquinaria de almacenaje y transporte. La robótica marcará un antes y un después en la automatización de centros logísticos y en este sentido el sistema Skypod se ha consolidado como una de las soluciones top en robótica móvil".

"EN ESTE SECTOR NO NOS ESTÁ PERMITIDO QUEDARNOS ANCLADOS EN EL PASADO. SE TRATA DE UN SECTOR MUY COMPETITIVO EN EL QUE NI LOS CLIENTES NI NUESTRA COMPETENCIA NOS PERMITEN PARAR DE INNOVAR", JOSÉ GUILLÉN (viastore SYSTEMS)

"La logística cada vez está más acompasada por la demanda del cliente final y las políticas de servicio en las empresas están siendo transformadas por la presencia y la exigencia del comprador final"

Eñaut Sarriegi, director comercial ULMA Handling Systems.

En esta línea, **Paola Elizalde, directora del departamento de diseño de soluciones para el Sur de Europa Körber Supply Chain Automation,** afirma: "Ciertamente veremos cada vez más tecnología incorporada en el día a día de las operaciones de nuestros almacenes. Si en estos momentos ya vemos como un hecho contrastado las ventajas de la automatización del transporte y almacenaje de cargas, cada vez más accesible para todo tipo y tamaño de empresas, el mundo de la gestión avanzada de la información y la colaboración de la robótica con los trabajadores abre un mar de nuevas posibilidades para el futuro".

Por su parte, **Sonia Bello directora comercial Dematic,** destaca la influencia del *e-commerce*, y la logística de la última milla: "Los almacenes automatizados se están adaptando al creciente consumo en las ciudades y a las particularidades que exige el reparto en áreas urbanas. La pandemia nos ha obligado a reevaluar muchas estrategias en el entorno de la cadena de suministro a corto y medio plazo y, ahora más que nunca, la automatización está jugando un papel crucial y es, sin lugar a duda, una ventaja competitiva para aquellos que ya estaban preparados en tanto y cuanto ya la habían implementado y a largo plazo para aquellos que quieren seguir en la línea de las empresas más punteras".

Bello también apunta como tendencia la omnicanalidad, "hoy día, hay una fuerte tendencia a la omnicanalidad fuertemente presente en el mundo de la moda, los *retailers* demandan soluciones que les permitan una preparación más rápida y eficiente de sus pedidos, tanto a tienda como a cliente final. Dematic diseña las soluciones de forma modular, flexible y escalable, lo que permite las empresas adaptar la automatización de sus centros de distribución a la evolución de su crecimiento, garantizando así el óptimo retorno de la inversión".

Esta gran importancia del *e-commerce* también es señalada por **Samuel Camuñas, director técnico MODUMAQ Soluciones Tecnológicas**: "La tendencia natural que están experimentando los almacenes logísticos es hacia una mayor automatización, por el claro crecimiento del *e-commerce*, así como por la afectación que ha tenido en todas nuestras

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

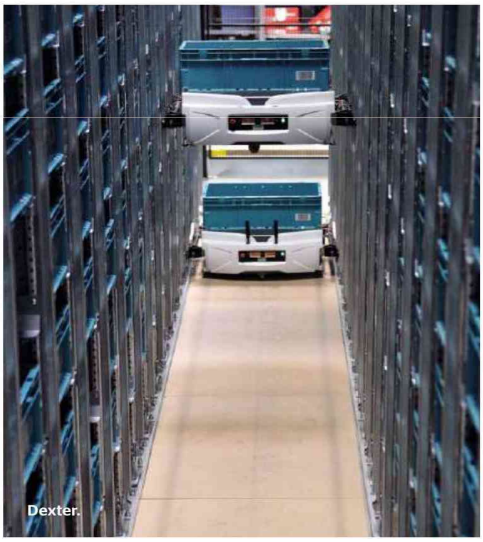
Publicación	Logística Profesional General, 48	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	España
Circulación	27 166	V. Comunicación	107 549 EUR (117,293 USD)
Difusión	4954	Tamaño	610,73 cm² (98,0%)
Audiencia	17 300	V.Publicitario	2763 EUR (3013 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

"Los almacenes deben estar diseñados para adaptarse de manera ágil a los cambios del negocio y a la imprevisibilidad de la demanda con soluciones flexibles y escalables. En este sentido la introducción de flotas robóticas es una realidad exponencial"

Federico Peiró, Sales Manager Exotec by Dexter.



Dexter.

vidas la pandemia de la Covid-19. Este aumento de la demanda desde las distintas plataformas de comercio online, almacenes de suministro y reposiciones, entre otros, les obliga a hacer una gestión más eficiente del stock. Cualquier proceso de automatización intralogística supone un coste, y la medición del retorno de inversión es pieza clave para esta evolución de los almacenes logísticos. Con ello, desde MODUMAQ Soluciones Tecnológicas S.L., venimos promoviendo una evolución faseada en el tiempo que permita acometer un proceso de desarrollo tecnológico adecuado al nivel de inversión, todo ello de la mano de tecnologías modulares y escalables. Mientras que, para el control del stock, "se parte de la implantación de un sistema de gestión de almacenes informatizado del cual puedan alimentarse todas las soluciones de almacenaje automático, sistemas de transporte motorizados e inteligentes, sistemas de clasificación *(sorters)*, líneas de descarga de bultos desde muelles y clasificación directa *(crossdocking)*, sistemas de *picking* automático o semiautomático, etc.", explica.

"La tecnología va a ser un *commodity* y la capacidad que tenga el software de gestión de almacenes para dotar de inteligencia a esas máquinas será la que marcará la diferencia"

Ángel Sánchez, director comercial, SSI Schaefer Sistemas Internacional.

SSI Schaefer.

Y es que, otro aspecto muy importante que no puede pasar desapercibido es precisamente la automatización del *picking*, así lo destaca también, **Albert Vidal, Managing Director Element Logic Spain:** "En los últimos años, las operativas de *picking* y preparación de pedidos han incrementado cada vez más su peso en el ámbito de los almacenes, llegando a representar más del 50% de los costes operativos de un centro de distribución. En este sentido, seguir realizando estas operativas de *picking* de forma manual resulta altamente ineficiente y, por ello, actualmente existe una alta demanda de soluciones de automatización y robótica en este ámbito. Las soluciones automáticas del tipo mercancía-a-persona permiten contar con almacenes mucho más eficientes, ya que los operarios dejan de estar todo el día recorriendo el almacén y pasan a permanecer estáticos en su puesto de trabajo, siendo los robots quienes se encargan de acercar los productos. AutoStore es un claro ejemplo de este tipo de tecnologías". Además, "más allá, y en combinación con las tecnologías mercancía-a-persona, también existen soluciones que permiten realizar *picking* unitario de artículos, tales como brazos robóticos que permiten identificar un artículo dentro de una caja que puede contener varias referencias, cogerlo de la manera más conveniente en función de su forma, peso y fragilidad, y depositarlo directamente en la caja final que recibirá el cliente en su casa. Un claro ejemplo de este tipo de soluciones es eOperator de Element Logic. En combinación con lo anterior, también existen soluciones automáticas más convencionales, como etiquetadoras automáticas, empaquetadoras, estaciones de escaneado 3D y pesado, transportadores o *sorters*. Integrados de forma correcta, estas soluciones permiten llevar a cabo operativas de preparación de pedidos, em-

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Publicación	Logística Profesional General, 49	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	España
Circulación	27 166	V. Comunicación	107 549 EUR (117,293 USD)
Difusión	4954	Tamaño	305,46 cm² (49,0%)
Audiencia	17 300	V.Publicitario	1557 EUR (1698 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

paquetado y envío de alto rendimiento. Sumado a lo anterior, cada vez se están implantando más tecnologías y servicios de valor añadido y basados en la explotación de datos de las instalaciones. Con el uso de tecnologías de *Big Data*, inteligencia artificial o internet de las cosas, es posible aprender del funcionamiento de un sistema automático y proponer mejoras, programar mantenimientos, recomendar nuevas configuraciones, etc.", incide.

Alejandro Rodriguez, CEO MATNAMICS Automatisierungstechnik, se suma a subrayar esa importancia de la inteligencia artificial: "Creo que en el medio plazo empezaremos a ver sistemas de control automatizados basados en inteligencia artificial y *machine learning*, de hecho, algunas empresas estamos trabajando en esto actualmente".

Por otro lado, también hay que recalcar la flexibilidad que deben tener los almacenes, "los sistemas logísticos del futuro deben ser, ante todo, flexibles. Cuanto más flexible sean un modelo empresarial y el sistema logístico que lo respalda, más fácil será hacer frente a las crisis y más exitosas serán las empresas. Además de la tecnología de automatización, el software cada vez juega un papel más importante. KiSoft, el software para la logística de almacenes de KNAPP, interconecta todos los procesos, tecnologías y personas en el almacén y enlaza entre sí todos los pasos de la cadena de valor", explica **Hannes Engelberger, Head of Sales Spain, Portugal & Latin America KNAPP.**

"El mundo de la automatización de almacenes es muy diverso, con tecnologías muy dispares en función del sector y sus necesidades. Pero sin duda, todos estos almacenes van a buscar la eficiencia, la flexibilidad y la disponibilidad como factores clave. La tecnología va a ser un *commodity* y la capacidad que tenga el software de gestión de almacenes para dotar de inteligencia a esas máquinas será la que marcará la diferencia. Los almacenes del futuro, además de automáticos, serán inteligentes: no sólo generarán datos e informes, sino que también serán capaces de aprovechar esos datos para adaptarse a las necesidades del momento y mejorar la eficiencia en las operaciones mediante algoritmos de *machine learnnig* e inteligencia artificial", resalta **Ángel Sánchez, director comercial, SSI Schaefer Sistemas Internacional**. "Los almacenes automáticos del futuro serán una suma de diversas tecnologías que convivirán con total normalidad con el ser humano. La automatización de almacenes es un sector muy maduro que lleva años ayudando a todo tipo de empresas principalmente en la gestión

Publicación	Logística Profesional General, 50	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	España
Circulación	27 166	V. Comunicación	107 549 EUR (117,293 USD)
Difusión	4954	Tamaño	598,96 cm² (96,1%)
Audiencia	17 300	V.Publicitario	2763 EUR (3013 USD)

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA Ffranca DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

de su stock y de su flujo de materiales, pero eso es solo la punta del iceberg, cada día vemos instalaciones más completas en las que la automatización y digitalización cobran un papel más importante y realizan un mayor número de tareas. La tendencia clara que vemos en nuestro trabajo es hacia centros que no estén encorsetados y sean mucho más flexibles, permitiendo adaptarse a los cambios futuros", subraya, por otro parte, **José Guillén Santoro, consultor y comercial sistemas viastore SYSTEMS.**

Y cómo no podía ser de otro modo, hay que prestar atención al cliente que siempre es y será el foco de las compañías y la automatización hará mejorar la experiencia de este. Así lo recuerda **Eñaut Sarriegi, director comercial ULMA Handling Systems**: "La logística cada vez está más acompasada por la demanda del cliente final y las políticas de servicio en las empresas están siendo transformadas por la presencia y la exigencia del comprador final. Esto hace que las empresas se muevan en un mercado cada vez más competitivo buscando transformar su cadena de valor para que cada día consigan estar más cerca del cliente, entregando sus productos y sus servicios con la mayor rapidez posible y con una variedad de productos cada vez mayor. Para poder hacerlo de una manera competitiva en costes, la mejor alternativa es la automatización intralogística. Para ello, las tendencias nos muestran que cada vez vamos hacia modelos más flexibles y escalables a nuevas necesidades que puedan surgir en el negocio del cliente. También, que puedan crecer o modificar el modelo logístico de manera más sencilla soportados por un WMS que ofrezca esa virtud de poder ser adaptado. De la misma forma, la exigencia de las políticas de servicio de nuestros clientes hace que tengamos que implementar sistemas cada vez más redundantes y que en caso de avería podamos seguir contando con la completa disponibilidad del sistema hasta que se recupere la incidencia".

"Los sistemas logísticos del futuro deben ser, ante todo, flexibles. Cuanto más flexible sean un modelo empresarial y el sistema logístico que lo respalda, más fácil será hacer frente a las crisis y más exitosas serán las empresas"

Hannes Engelberger, Head of Sales Spain, Portugal & Latin America KNAPP.

Knapp.

"SI BIEN LA AUTOMATIZACIÓN PUEDE CUBRIR TODA LA CADENA INCLUYENDO LA CARGA, DESCARGA, INSPECCIÓN DE ENTRADAS,... CREO QUE EXISTE UN MAYOR PROVECHO DE TECNOLOGÍAS EN LO RELACIONADO A LA PREPARACIÓN DE PEDIDOS Y ES ALLÍ DONDE MAYOR RENTABILIDAD EXISTE", ALEJANDRO RODRÍGUEZ (MATNAMICS AUTOMATISIERUNGSTECHNIK)

PROCESOS CON MAYOR RENTABILIDAD

La automatización es de una manera directa sinónimo de eficiencia, pero más en concreto, hay algunos procesos a automatizar que generan una mayor rentabilidad para las compañías, "las empresas necesitan ahora soluciones tecnológicas que les permitan, sobre todo, escalar esos sistemas a sus negocios, que cambian, crecen y evolucionan con mucha celeridad. Para ofrecerles inversiones que les retornen valor rápidamente, nos hemos adaptado diseñando y proponiendo proyectos en esta línea. En ese sentido las soluciones mercancía a hombre *(godos-to-person)* son de las más demandadas, pues optimizan los tiempos de manipulación de mercancía y recorridos en las diferentes áreas funcionales de un centro logístico, como por ejemplo la zona de preparación y empaquetado de pedidos. Un claro ejemplo es el *micro-fulfillment*, un sistema automatizado innovador que lleva a cabo la preparación de pedidos online de una forma eficiente y rentable", explica **Sonia Bello (Dematic). Carlos Martin Pineda (Autostore System España)**

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

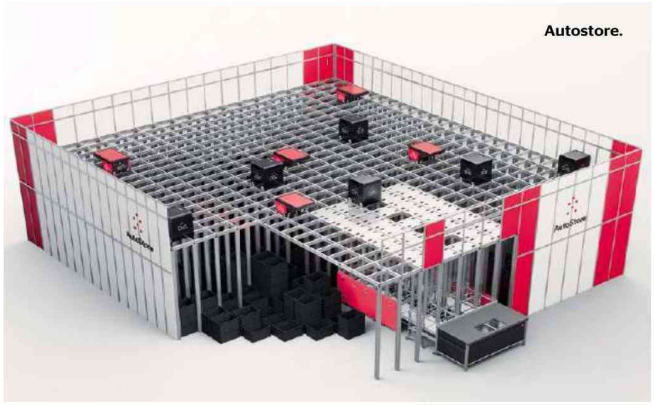
Publicación	Logística Profesional General, 51	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	España
Circulación	27 166	V. Comunicación	107 549 EUR (117,293 USD)
Difusión	4954	Tamaño	611,95 cm² (98,2%)
Audiencia	17 300	V.Publicitario	2763 EUR (3013 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

"La industria intralogística ha preparado soluciones para cada uno de los procesos que se adaptan perfectamente a las necesidades de los usuarios. No obstante, resaltaría la preparación de pedidos como un proceso muy interesante a automatizar por la gran cantidad de recursos que ahorra"

Carlos Martín Pineda, Managing Director Autostore System España.



Autostore.

Aproximadamente el 50% de los costes en un almacén manual son relativos a la actividad de *picking* y de estos, solo un 30% son productivos, ya que el 70% restante es el tiempo que los operarios están recorriendo y buscando los productos por el almacén, "por tanto, el *picking* y la preparación de pedidos se convierten, sin duda, en uno de los procesos más intensivos e ineficientes en recursos cuando se realizan de forma manual. Por este motivo, las soluciones de automa-

destaca igualmente la preparación de pedidos: "Prácticamente todos los procesos son susceptibles de automatización en mayor o menor medida. La industria intralogística ha preparado soluciones para cada uno de los procesos que se adaptan perfectamente a las necesidades de los usuarios. No obstante, resaltaría la preparación de pedidos como un proceso muy interesante a automatizar por la gran cantidad de recursos que ahorra".

Además, es esencial aprovechar la altura y la volumetría, "en un sistema de preparación de pedidos ideal, queremos ocupar el mínimo espacio en planta, y es por eso por lo que disponer de un sistema fácil que aproveche la altura y la volumetría de mi nave logística es tan fundamental, sobre todo en Europa, donde los costes del espacio son tan importantes a la hora de justificar una inversión. Las naves logísticas deben ser lo más diáfanas posibles para permitir evolucionar a los sistemas según las necesidades del mercado y de las compañías, ya que cada vez es más difícil prever la evolución futura de los negocios con exactitud. La flexibilidad futura de los sistemas y de los centros, así como la escalabilidad de estos es una demanda unánime del mercado, necesaria para aportar valor real al mismo", apunta **Federico Peiró (Exotec by Dexter).**

"Podríamos decir que, en general, la preparación de pedidos es el proceso donde la automatización otorga un mayor margen de mejora. Si embargo, también hay muchos casos en los que la densidad de almacenaje sobre una superficie fija puede ser un factor clave para ciertos actores", indica **Ángel Sánchez (SSI Schaefer Sistemas Internacional).**

"Cada área en el almacén, sobre todo la preparación, puede ser más eficiente con la tecnología de automatización. Pongamos como ejemplo los puestos de trabajo mercancía a la persona. Los puestos de trabajo *Pick-it-Easy* permiten procesos óptimos en la composición de pedidos. Además de las diferentes áreas del almacén, también se puede optimizar el funcionamiento de un almacén", remarca **Hannes Engelberger (KNAPP**).

Logística Profesional
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Publicación	Logística Profesional General, 52	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	España
Circulación	27 166	V. Comunicación	107 549 EUR (117,293 USD)
Difusión	4954	Tamaño	575,88 cm² (92,4%)
Audiencia	17 300	V.Publicitario	2584 EUR (2818 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Viastore.

"No existe una fórmula única para mejorar la rentabilidad de todas las empresas, sino que tenemos que analizar cada uno de los eslabones de la cadena para determinar en cuales hay que realizar la inversión que nos permita mejorar sustancialmente"

José Guillén, consultor y comercial sistemas viastore SYSTEMS.

tización de preparación de pedidos del tipo mercancía-a-persona generan una gran rentabilidad y unos retornos de la inversión que en ocasiones se sitúan por debajo de los dos años. Debido al auge del *e-commerce*, caracterizado por las entregas ultrarrápidas a cliente final, numerosos almacenes y centros de distribución se sitúan dentro o cerca de los núcleos urbanos, donde el metro cuadrado de superficie tiene costes muy elevados que pueden llegar a alcanzar los 6 o 7 euros mensuales por metro cuadrado. Por eso, además de la eficiencia operativa, cada vez está adquiriendo una mayor importancia la eficiencia en superficie de almacenaje, lo que significa almacenar la mayor cantidad de productos en el menor espacio posible", explica **Albert Vidal (Element Logic Spain)**.

"La automatización de las operaciones de almacenaje es uno de los puntos clave en rentabilidad, no solo optimiza los medios y recursos necesarios para la manipulación de cargas, sino que también permite la reducción de las infraestructuras en superficie y volumen, y aumenta la seguridad de los trabajadores. En operaciones de preparación de pedidos, la automatización ayuda a optimizar tiempos y disminuir errores, no solo mediante equipos que facilitan las tareas de *picking* sino también gracias a la gestión por softwares especializados", destaca **Paola Elizalde (Körber).**

Definitivamente, la preparación de pedidos se posiciona como la tarea más eficiente a automatizar, según los expertos que han participado en este informe, "una buena automatización permite crear pedidos específicos en base a las exigencias de cada cliente soportados en los recursos que se cuenten, así mismo estos sistemas permiten monitorear el uso y disponibilidad de recursos para el manejo de posteriores pedidos. Si bien la automatización puede cubrir toda la cadena incluyendo la carga, descarga, inspección de entradas,... creo que existe un mayor provecho de tecnologías en lo relacionado a la preparación de pedidos y es allí donde mayor rentabilidad existe", menciona, **Alejandro Rodríguez (MATNAMICS Automatisierungstechnik).**

Cada fase del proceso de gestión de stock y pedidos supone un coste de tiempo, espacio y personal, "con ello, venimos observando la gran importancia que tiene invertir en automatizar el proceso de *picking*, puesto que este abarca hasta un 40% de la operativa de los centros logísticos. En el caso de las referencias de más alta rotación, existe la posibilidad de implantar líneas de *crossdocking*, las cuales suelen constar de puestos de carga directa desde pallets o muelles de descarga, que permitan mediante su identificación con arcos de lectura ser directamente clasificadas si necesidad de almacenar. Por último, cuanto mayor es el número de destinos, rutas, o criterios de clasificación que existan a la hora de clasificar los pedidos, más importante será tener un proceso automático de sorteo", explica **Samuel Camuñas (MODUMAQ Soluciones Tecnológicas).**

"Cuando hablamos de silos de pallets, la automatización permite tener una enorme densidad de stock almacenado en un espacio que, sin automatizar, utilizaría un espacio muchísimo mayor. La automatización de la preparación de pedidos, según las necesidades particulares del negocio y después de realizar una labor exhaustiva de ingeniería de análisis y diseño, puede aportar también grandes retornos económicos. No hay que olvidar también el retorno no tangible en satisfacción de cliente, por las posibilidades de implementar políticas de servicio que difícilmente se pueden alcanzar sin la automatización y también la posibilidad de escalar el volumen de pedidos sin tener que incorporar coste de manera proporcional", subraya **Eñaut Sarriegi (ULMA Handling Systems)**.

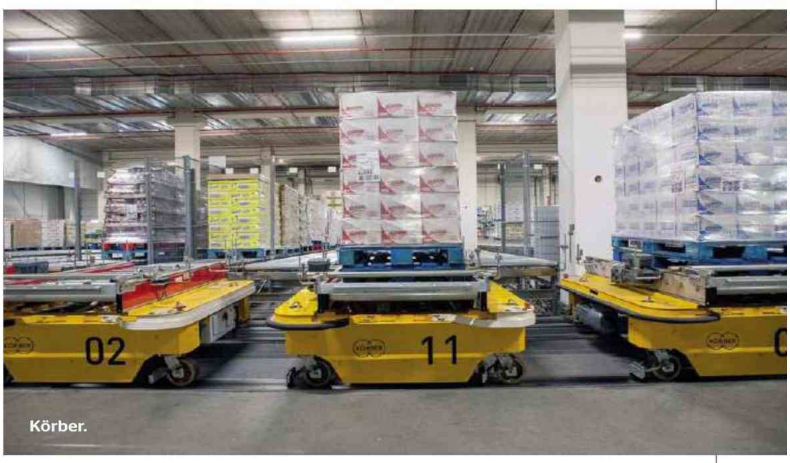
Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Publicación	Logística Profesional General, 53	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	España
Circulación	27 166	V. Comunicación	107 549 EUR (117,293 USD)
Difusión	4954	Tamaño	569,58 cm² (91,4%)
Audiencia	17 300	V.Publicitario	2560 EUR (2792 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Pero es importante prestar atención a la necesidad de cada empresa, "una de nuestras máximas a la hora de diseñar una instalación automática es entender muy bien la problemática para centrarnos en las partes en las que se puede mejorar. Esto depende mucho de las características propias de la instalación y la manera de trabajar. No existe una fórmula única para mejorar la rentabilidad de todas las empresas, sino que tenemos que analizar cada uno de los eslabones de la cadena para determinar en cuales hay que realizar la inversión que nos permita mejorar sustancialmente. Por poner un ejemplo, en empresas que mueven gran cantidad de mercancías en palé completo sacarán más rentabilidad de un sistema de almacenamiento a gran altura que de las mejoras en el *picking*. Por el contrario, una empresa que tenga su mayor fuente de ingresos en *e-commerce* rentabilizará mucho más rápido un buen motor de *picking* frente a un gran almacén", finaliza **José Guillén (viastore SYSTEMS).**



Körber.

"Con la automatización vemos nacer nuevos puestos de trabajo unidos a las necesidades de la tecnología: colaboración, supervisión, control y mantenimiento. Nuestros operadores pasan a trabajar con la tecnología que maneja las cargas, y no directamente con las cargas"

Paola Elizalde, directora del departamento de diseño de soluciones para el Sur de Europa Körber Supply Chain Automation

RELACIÓN AUTOMATIZACIÓN-OPERARIO

"Un objetivo de la automatización es aplicar las cualidades de los empleados de la mejor manera posible. Las tareas peligrosas o físicas pesadas y monótonas se pueden sustituir por tecnología. Se alivia la carga del personal para que pueda intervenir", apunta **Hannes Engelberger (KNAPP)**. El empleo puede destruirse, pero no es causa general de la automatización. La tecnología nos ha demostrado que el resultado de su implementación es, en la mayoría de los casos, la transformación de las tareas que realizan las personas.

"Por mi experiencia la automatización no destruye empleo, sino que por el contrario genera nuevos puestos más especializados y permite a las empresas crecer y abrir nuevos mercados teniendo un saldo final positivo en número de empleados. Respecto a la tendencia futura, creo que vamos hacia un escenario en el que las personas trabajarán de la mano con sistema automático que ayudará en las tareas tediosas y repetitivas, pero no podrán sustituir el toque final que puede dar el ser humano. Más que un enemigo del operario, la automatización es un aliado que permite que las personas se enfoquen en tareas que marquen la diferencia, permitiendo que se desarrollen de una manera mucho más amplia en su puesto de trabajo", índice **José Guillén (viastore SYSTEMS)**.

Según los expertos, más que destrucción habrá evolución hacia nuevos perfiles, "se ve claramente que los perfiles van evolucionando hacia perfiles de conducción y/o mantenimiento de la instalación. Las personas usuarias de las operaciones automatizadas están familiarizadas con el sistema automatizado y acaban conociéndolo mejor que nadie llegando a ser muy autónomos en el manejo y resolución de problemas que puedan surgir. En el futuro esta tendencia debe incrementarse por la presencia de cada vez más operaciones automatizadas. Creo que en España estamos cumpliendo con nota a la hora de implantar soluciones automatizadas", explica **Eñaut Sarriegi (ULMA Handling SYSTEMS)**.

Se trata, claramente, de una mejora en la calidad de los puestos de trabajo "reduciendo actividades repetitivas de poco valor añadido. La automatización evita desplazamientos innecesarios, además de que reduce la manipulación de cargas pesadas tanto a nivel de suelo como en altura (con el consecuente aumento en la seguridad y reducción de potenciales accidentes/lesiones indeseadas)", apunta **Ángel Sánchez (SSI Schaefer Sistemas Internacional)**

Aunque, bien es cierto, puede implicar cierta reducción en el número de operarios, así lo indica **Samuel Camuñas (MODUMAQ Soluciones Tecnológicas)**: "Toda evolución a un proceso con mayor grado de automatización puede estar sujeto a una reducción de la plantilla de operarios, al menos en la realización de ciertas operaciones en el proceso logístico. Nuestra experiencia nos demuestra que el deseo por mejorar el desarrollo tecnológico de los centros logísticos aboga principalmente por un aumento en la capacidad del centro, permitiendo un rediseño de las operaciones llevadas a cabo, las cuales permitan abarcar mayor número de operaciones, clientes, proveedores, etc.

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Publicación	Logística Profesional General, 54	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	España
Circulación	27 166	V. Comunicación	107 549 EUR (117,293 USD)
Difusión	4954	Tamaño	600,46 cm² (96,3%)
Audiencia	17 300	V.Publicitario	2763 EUR (3013 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Por tanto, es habitual que se busque capacitar a los operarios para realizar labores con un mayor grado de confort o ergonomía, así como potenciar la tecnificación de estos".

Pero la asistencia del operador, siempre será necesaria: "La tendencia mundial está dirigida a la inteligencia artificial, a darle inteligencia a las máquinas y sistemas para que están puedan tomar decisiones. Sin embargo, siempre será necesario la asistencia del operador, ya que cada uno de estos dispositivos siempre necesitaran suministros, energía, procesos de inspección y calidad, preparación de pedidos, gestión de clientes", menciona **Alejandro Rodríguez (MATNAMICS Automatisierungstechnik)**. "Con la automatización vemos nacer nuevos puestos de trabajo unidos a las necesidades de la tecnología: colaboración, supervisión, control y mantenimiento. Nuestros operadores pasan a trabajar con la tecnología que maneja las cargas, y no directamente con las cargas", apunta por su parte **Paola Elizalde (Körber)**.

"La automatización transformará una parte de los puestos de trabajo que son fundamentalmente físicos y pasarán a ser posiciones de mayor valor añadido, tales como la planificación de producción, el mantenimiento de sistemas automáticos, la mejora constante del conjunto de operativas del almacén, etc."

Albert Vidal, Managing Director Element Logic Spain.

Element Logic.

El mercado reclama categóricamente automatización y los empleados se muestran satisfechos, "la demanda unánime del consumidor actual de mejora de la calidad y rapidez de servicio exige mejoras sustanciales a corto plazo en los sistemas de preparación de pedido y en este sentido los operarios valoran positivamente la introducción de sistemas automáticos que reduzcan las tareas repetitivas y tediosas. Los almacenes donde los operarios se desplazan 20 km al día, moviendo 20 toneladas, no son viables desde ninguna perspectiva a medio-largo plazo. Nuestra experiencia en este sentido es que las empresas que automatizan su logística crean nuevos puestos de trabajo, dando la posibilidad a sus empleados de evolucionar laboralmente", subraya **Federico Peiró (Exotec by Dexter)**. En general, aporta un gran valor añadido, "la automatización transformará una parte de los puestos de trabajo que son fundamentalmente físicos y pasarán a ser posiciones de mayor valor añadido, tales como la planificación de producción, el mantenimiento de sistemas automáticos, la mejora constante del conjunto de operativas del almacén, etc. Aquellas tareas que sigan siendo realizadas por personas requerirán un menor esfuerzo físico y menos riesgo de error o incluso accidentes. Todo ello será posible gracias a estaciones de trabajo con diseños más ergonómicos, programas y software que indican paso a paso las tareas a realizar y robots colaborativos o *cobots*", opina **Albert Vidal (Element Logic Spain)**.

Los expertos en transformación digital y en retención de talento confirman que los empleos en este sector evolucionarán hacia otros más sofisticados y profesionales, siendo más atractivos para los trabajadores, en palabras de **Sonia Bello (Dematic)**: "Más tecnología y automatización no significa que se requieran menos personas para trabajar en la industria. Además, ante un entorno en el que la industria del almacenamiento y la distribución de mercancías es cada vez más competitiva, es fundamental contar con personas que sepan tomar las decisiones oportunas y eso siempre será de gran relevancia. El gran paso hacia la transformación digital también está en formar a los responsables de operaciones para que sepan qué pasos deben dar en su apuesta por la automatización".

En definitiva, "es cierto que, al menos, en la automatización logística, los puestos de trabajo no se destruyen si no que se transforman. En el futuro el operario necesariamente tendrá más formación para poder interactuar con la robótica. Será un trabajo menos físico y más intelectual", explica **Carlos Martin Pineda (Autostore System España)**.

LAS INDUSTRIAS MÁS AUTOMATIZADAS

"Históricamente el sector de la distribución farmacéutico fue pionero en la automatización de almacenes: ya en los años ochenta montamos los primeros almacenes en España. Le siguió el sector de la moda y la última ola, desde nuestro punto de vista, ha sido y está siendo la de la distribución alimentaria", indica **Ángel Sánchez (SSI Schaefer Sistemas Internacional)**. "En España afrontamos un

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Publicación	Logística Profesional General, 55	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	España
Circulación	27 166	V. Comunicación	107 549 EUR (117,293 USD)
Difusión	4954	Tamaño	597,58 cm² (95,9%)
Audiencia	17 300	V.Publicitario	2763 EUR (3013 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

"Sectores como el de distribución farmacológica y el automotriz llevan varios años con un creciente desarrollo logístico en áreas como son la preparación de pedidos y el *packing*. Por otra parte, sectores como el textil realizan una mayor inversión en áreas como la de clasificación"

Samuel Camuñas, director técnico MODUMAQ Soluciones Tecnológicas.

creciente mercado del cuidado de la salud que ya se encuentra altamente automatizado. Sin embargo, el grado de automatización seguirá aumentando", apunta **Hannes Engelberger (KNAPP)**

El sector salud-farmacéutico es claramente, destacado como pionero en la evolución de la automatización de sus almacenes y centros logísticos, "según el tamaño de operación, se pueden encontrar diferentes sectores que más han automatizado. El sector farmacéutico, tanto en la parte industrial como también en la de distribución, cuenta con muchas empresas que han automatizado sus procesos logísticos. También el sector de *retail* tiene muchos ejemplos de grandes automatizaciones. En algunos casos, como es el de la alimentación, se ven diferentes soluciones de automatización intralogística según la posición en la cadena de valor", afirma **Eñaut Sarriegi (ULMA Handling Systems).**

El auge del *e-commerce* ha acelerado mucho la automatización "quizá es el sector *retail* quien ha acelerado más la automatización de sus procesos, debido en gran parte por el crecimiento del *e-commerce*", apunta **Carlos Martin Pineda (Autostore system España**).

Mientras, **Samuel Camuñas (MODUMAQ Soluciones Tecnológicas)** suma a esta lista, el sector automotriz y vemos que destaca también el textil:

"HEMOS PASADO DE UN ESCENARIO EN EL QUE LA AUTOMATIZACIÓN SE VEÍA COMO SINÓNIMO DE FUTURO Y EN MANOS DE UNOS POCOS, A OTRO DONDE LA AUTOMATIZACIÓN SUPONE UN CAMBIO INMINENTE Y NECESARIO PARA QUE LAS EMPRESAS PUEDAN RESPONDER A LOS CAMBIOS DEL MERCADO", SONIA BELLO (DEMATIC).

"Sectores como el de distribución farmacológica y el automotriz llevan varios años con un creciente desarrollo logístico en áreas como son la preparación de pedidos y el *packing*. Por otra parte, sectores como el textil realizan una mayor inversión en áreas como la de clasificación".

Paralelamente, en opinión de **Paola Elizalde (Körber),** no existen 'sectores favoritos': "Diría que hoy en día la automatización de almacenes ya no tiene sectores favoritos, encuentra su lugar en una amplia mayoría aportando diferentes beneficios. Desde almacenes de documentos hasta almacenes para el cultivo de hortalizas. En los últimos años, podemos decir que el aumento inesperado del comercio online unido a la pandemia ha acelerado la automatización en la mayoría de las empresas dedicadas a la preparación de pedidos para cliente final". En esta misma línea, **José Guillén Santoro (viastore systems)** explica: "A día de hoy, no hay un sector que destaque por su nivel de automatización. Esta es una tecnología muy madura que en sus primeros años solo llegó a las empresas grandes con fuerte músculo financiero y mercado estable, pero que se ha democratizado llegando hoy en día a empresas de todos los tamaños y pertenecientes a todos los sectores".

En palabras de **Sonia Bello (Dematic)**, hemos pasado de un escenario en el que la automatización se veía como sinónimo de futuro y en manos de unos pocos, a otro donde la automatización supone un cambio inminente y necesario para que las empresas puedan responder a los cambios del mercado, "beneficiarse de las soluciones automatizadas está al alcance prácticamente de todos los sectores en los que exista un manejo de materiales, desde entornos de fabricación hasta el *retail*. bien sea en tienda física o a través de internet. Y no solo las grandes empresas que ya venían invirtiendo en automatización si no también medianas y pequeñas empresas quienes han identificado la necesidad de prepararse para un futuro mucho más competitivo y de esta forma no quedarse atrás.

Se ha producido gran cambio con el paso del tiempo, "la mayor diferencia entre la automatización de hace unos años y la de los últimos tiempos es que antes era solo para los grandes almacenes y las grandes empresas y ahora en cambio, compañías cada vez más pequeñas son capaces de automatizar alguna parte de sus procesos de almacén. En parte, esto ha sido posible gracias a los cortos periodos de retorno de la inversión que se logran con la mayoría de las soluciones automáticas que existen actualmente y que se sitúan entre 2-4 años", opina **Albert Vidal (Element Logic Spain).**

En conclusión "en España lo primeros sectores en incorporar automatización a sus almacenes fueros el sector de la automoción, el farmacéutico y la alimentación. En los últimos tiempos, con el incremento del *e-commerce* estamos viendo que cualquier empresa con cierto volumen preparación de pedidos a la unidad está apostando por la automatización, sobre todo en robótica móvil", finaliza **Federico Peiró (Exotec by Dexter).**

Logística Profesional
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Publicación	Logística Profesional General, 3	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	España
Circulación	27 166	V. Comunicación	5 196 EUR (5,666 USD)
Difusión	4954	Tamaño	438,93 cm² (70,4%)
Audiencia	17 300	V.Publicitario	2068 EUR (2255 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

COLAPSOS, DESABASTECIMIENTO Y MUCHA INCERTIDUMBRE

No han sido semanas fáciles, el paro del transporte de mercancías por carretera ha puesto contra las cuerdas la economía española. La situación ha tenido un gran impacto en toda la cadena alimentaria (sector primario, industria, transporte y distribución), provocando graves daños económicos. Numerosas empresas y cooperativas interrumpieron sus procesos de fabricación y se vieron obligadas a cerrar temporalmente sus plantas ante la falta de suministro.

TÉRMINOS COMO *BLOCKCHAIN*, *BIG DATA*, ROBOTS O INTELIGENCIA ARTIFICIAL DESEMPEÑARÁN LOS PAPELES MÁS IMPORTANTES EN LA LOGÍSTICA DEL FUTURO, Y LO HARÁN ESTRECHAMENTE RELACIONADOS CON LA SOSTENIBILIDAD

Tuvieron que pasar 13 días de piquetes, colapsos, desabastecimiento y mucha incertidumbre -desde que el 14 de marzo la Plataforma Nacional por la Defensa del Transporte por carretera convocara el paro indefinido- para que el Gobierno anunciara las 'ansiadas' ayudas para el sector. Tras varias reuniones entre el ministerio y patronal, el 25 de marzo la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, anunció el acuerdo con los representantes de los Departamentos de Mercancías y Viajeros del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), por el cual el Gobierno bonificará a los transportistas con 20 céntimos de euro por litro o kilo de combustible, una inyección que supondrá más de 600 millones de euros para el sector del transporte. Aunque la Plataforma Nacional por la Defensa del Transporte por carretera rechazó el acuerdo al considerarlo "limosnas", con el paso de los días y pese a no estar desconvocado, dejó de ser secundado por gran parte de los profesionales, y finalmente el pasado 2 de abril la Plataforma decidió suspenderlo "de manera temporal" y a día de hoy, la actividad está restablecida.

Dejando a un lado el paro, pero no la industria, en este número tratamos del concepto Logística 4.0 que nace relacionado paralelamente con el de Industria 4.0. La introducción de las últimas innovaciones tecnologías inteligentes en el sector, cuentan cada vez más con un mayor protagonismo por su contribución a la mejora de los procesos. Términos como *blockchain*, *big data*, robots o inteligencia artificial desempeñarán los papeles más importantes en la logística del futuro, y lo harán estrechamente relacionados con sostenibilidad. Las organizaciones se apoyaran en estas nuevas tecnologías para un futuro más verde.

Por otro lado, hay que destacar los grandes resultados del mercado inmologístico español en 2021. Hasta diciembre logró un récord a nivel nacional con 2.716.000 m2 de contratación logística. Para analizar esta situación contamos con la opinión de catorce empresas referentes del sector. Aunque la cadena de suministro está muy tensionada, se espera que el sector continúe creciendo de manera considerable durante el próximo ejercicio gracias al empuje de algunos segmentos como el de supermercados, la moda y el *e-commerce*.

Y hablando de *e-commerce* me viene a la cabeza el concepto de automatización. Y es que el crecimiento desorbitado del comercio electrónico es el causante del auge de la última milla, y en consecuencia, de la necesidad de automatización inmediata de las empresas logísticas con objeto de asumir ese crecimiento. La automatización está cobrando especial protagonismo y está considerada como el aspecto más importante de la logística del futuro, así se desprende de las conclusiones del XII Barómetro Círculo Logístico 2022 realizado por el SIL. Once fabricantes especializados en automatización han participado en nuestro informe.

En los últimos años el sector de la logística ha pasado de ser un desconocido a ser considerado por todo el mundo como un sector clave para la economía y de primera necesidad, y la logística 4.0, la sostenibilidad y la automatización forman parte del presente y por supuesto del futuro de este.

Logística Profesional
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Publicación	Logística Profesional General, 81	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	España
Circulación	27 166	V. Comunicación	3 583 EUR (3,907 USD)
Difusión	4954	Tamaño	228,78 cm² (36,7%)
Audiencia	17 300	V.Publicitario	1170 EUR (1276 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Conclusiones XII Barómetro del círculo logístico del SIL 2022

La automatización será el aspecto más importante de la logística del futuro

La vigesimosegunda edición del SIL 2022, ha realizado el XII Barómetro Círculo Logístico 2022 donde analiza en profundidad el sector de la logística. Este estudio ha contado con la colaboración de 1.032 directores de Logística o Supply Chain españoles de distintos sectores de la industria que han participado por su condición de miembros del Círculo Logístico del SIL 2022. Una de las grandes novedades del XII Barómetro es que se ha preguntado por las causas que más han contribuido a la visibilizar a la logística como un sector de primera necesidad entre la ciudadanía, los resultados destacan dos causas fundamentales: la pandemia del Covid-19 con un 46,3% y el auge del e-commerce con un 41,6%. Otra de las conclusiones que se extraen es que más de la mitad de las empresas industriales españolas (55,2 %) valora la figura

del director de logística como pieza muy importante dentro de su organización.
Por otra parte, otra de las conclusiones que se pueden extraer es que consideran que el aspecto más importante de la logística del futuro será la automatización de las operaciones (32,1 %). En lo que se refiere a las inversiones previstas por las empresas para los próximos 5 años para adaptarse a la economía 4.0 hay que destacar que éstas aumentan de forma sensible con respecto al último barómetro realizado en 2020. Además, apunta que un 72,3% de las empresas industriales españolas manifiestan estar comprometidas con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas en el horizonte temporal de la Agenda 2030.
La calidad sigue siendo el aspecto más valorado por los directores de las empresas industriales españolas a la hora de subcontratar un servicio logístico con un 82,4%.
La actividad logística más subcontratadas, como ya viene siendo habitual en los anteriores Barómetros, sin lugar a dudas, el transporte. Por último, La XII edición del Barómetro arroja un descenso de los cargadores españoles que son partidarios de la implantación de las 44 toneladas con un 58%.

Transporte XXI
El periódico del transporte y la logística en España

Publicación	Transporte XXI General, 7	Fecha	06/04/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	España
Circulación	2735	V. Comunicación	1 461 EUR (1,603 USD)
Difusión	2482	Tamaño	89,41 cm² (14,3%)
Audiencia	7446	V.Publicitario	485 EUR (532 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

AGENDA

5 al 7 de abril de 2022
Fruit Logística
Conferencia y Exhibición
Berlín (Alemania)
www.fruitlogistica.com/es/

5 al 8 de abril de 2022
SITL
Conferencia y Exhibición
París
www.sitl.eu

5 al 7 de mayo de 2022
Congreso Nacional de CETM
Conferencia y Exhibición
Alicante
www.cetm.es

17 al 19 de mayo de 2022
Breakbulk Europe
Conferencia y Exhibición
Róterdam (Países Bajos)
www.europe.breakbulk.com/Home

31 de mayo al 2 de junio de 2022
SIL Barcelona
Conferencia y Exhibición
Barcelona
www.silbcn.com

29 de sep. al 2 de oct. de 2022
XII Congreso de Feteia
Conferencia
Algeciras
www.feteia.org

4 al 6 de octubre de 2022
Fruit Attraction
Conferencia y Exhibición
Madrid
www.ifema.es/en/fruit-attraction

elPeriódico

Medio	El Periódico de Catalunya	Fecha	26/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	532 019	V. Comunicación	18 699 EUR (19,985 USD)
Pág. vistas	54 857 382	V. Publicitario	4719 EUR (5043 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.elperiodico.com/es/economia/20220426/feria-logistica-sil-barcelona-fechas-entradas-actividades-13570701

Todo sobre la Feria de logística SIL de Barcelona: Fechas, entradas y actividades

Después de dos años, el Consorci de la Zona Franca de Barcelona volverá a celebrar una nueva edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), que tendrá lugar entre el 31 de mayo y el 2 de junio en el recinto de Montjuïc de Fira Barcelona. Se trata del principal evento dentro del sector logístico en el sur de Europa y el Mediterráneo, y engloba toda la cadena logística que engloba desde el transporte hasta el almacenaje y las nuevas tecnologías.

El Periódico • **original**

SIL 2017

Después de dos años, el Consorci de la Zona Franca de Barcelona volverá a celebrar una nueva edición del **Salón Internacional de la Logística (SIL)**, que tendrá lugar entre el 31 de mayo y el 2 de junio en el recinto de Montjuïc de Fira Barcelona.

Se trata del **principal evento** dentro del sector logístico en el sur de Europa y el Mediterráneo, y engloba toda la cadena logística que engloba desde el **transporte** hasta el **almacenaje** y las **nuevas tecnologías**.

De hecho, el sector logístico está actualmente en auge gracias a la popularización del '**e-commerce**' y el '**delivery**' que, si bien ya estaban en crecimiento, la **pandemia** terminó de dispararlos en 2020. Este 2022, será la **primera vez** que el SIL se celebre tras el cambio de paradigma de la Covid-19.

Aprovechando este clima favorable, los organizadores del SIL 2022 esperan que los profesionales de la logística encuentren en este evento un espacio para hacer **networking** y generar sinergias. Por ello, se celebrarán **speed dates** a las que pueden apuntarse a través de su página web, y **afterworks** para fomentar las relaciones entre actores.

SIL 2017

Así mismo, el congreso contará con la participación de más de **300 expertos internacionales,** y se ofrecerán **debates** sobre el presente y el futuro del sector, centrándose especialmente en el e-commerce y el delivery, sin olvidar tampoco el papel de la **sostenibilidad**.

Los visitantes podrán acceder al SIL 2022 **de 9:00 a 19:00 horas** el 31 de mayo y el 1 de junio. El 2 de junio, el horario será **de 9:00 a 18:00 horas**.

En cuanto a los **precios** de las entradas, los visitantes pueden adquirir de forma gratuita el **Visitor Pass** hasta el 15 de septiembre en la página web del evento. A partir de entonces, tendrá un coste de **30 euros**.

También hay disponible un **pase de estudiantes** gratuito. Para solicitarlo, es necesario enviar un correo a los organizadores acreditando el estatus de estudiante.

Por otro lado, están disponibles los **pases para congresistas** de un día (**200**) o de tres días (**550**), que dan la posibilidad de acceder a las sesiones del Congreso presenciales, y también a todo el congreso en 'streaming'.

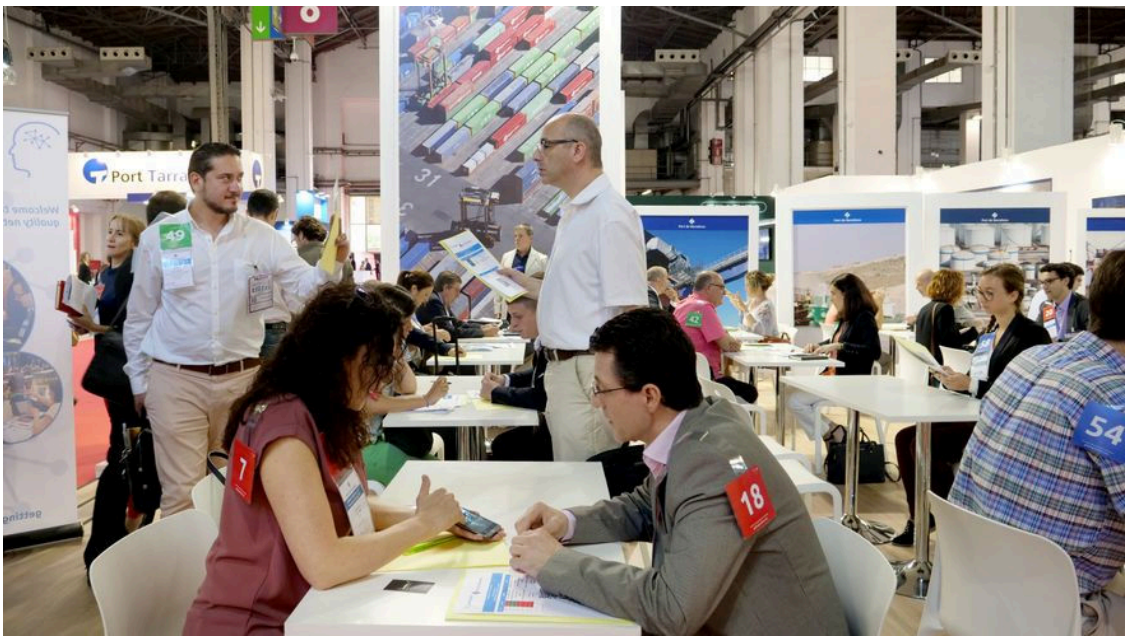
Así mismo, existe un **Streaming Pass** que permite el acceso a todo el congreso, pero solamente de forma virtual, e incluye el acceso al 'networking' con expositores a través de la SIL App.

el Periódico

Medio	El Periódico de Catalunya	Fecha	26/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	532 019	V. Comunicación	18 699 EUR (19,985 USD)
Pág. vistas	54 857 382	V. Publicitario	4719 EUR (5043 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.elperiodico.com/es/economia/20220426/feria-logistica-sil-barcelona-fechas-entradas-actividades-13570701



Envasprés

Medio	envaspres.com	Fecha	13/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	143	V. Comunicación	489 EUR (531 USD)
Pág. vistas		V. Publicitario	150 EUR (162 USD)

https://envaspres.com/articulo/31528/

El SIL eDelivery Barcelona Congress pone el foco en la innovación, el talento y la sostenibilidad

PUBLICADO EL 13 DE ABRIL DE 2022

SIL Barcelona, la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa, organizada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), celebrará del 31 de mayo al 2 de junio su 22ª edición. El evento, que tendrá lugar en el pabellón 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona, vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia debido al contexto de la pandemia. En esta edición, el SIL Barcelona volverá a contar con un Congress que reunirá a más de 300 *speakers* internacionales que debatirán sobre las tres macrotendencias económicas: innovación 4.0 y digitalización, sostenibilidad y talento.

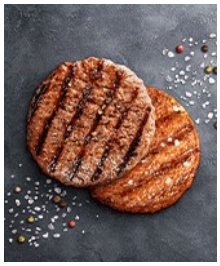
Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, expresa que "estamos muy emocionados de anunciar el regreso de una feria que se ha consolidado como referente en el sector de la logística, el transporte, la intralogística y el supply chain. En esta edición, enmarcada en un contexto socioeconómico y sanitario sin precedentes, queremos poner el foco en la logística y el e-commerce como piezas clave de la economía, desde las tres principales macrotendencias económicas, como lo son la innovación, la sostenibilidad y el talento".

La feria contará con más de 300 expertos en el sector de la logística y el e-commerce para debatir sobre temas como la transformación empresarial y los nuevos modelos de negocio, cadenas de suministro globales, el e-commerce & Delivery, la innovación, la resiliencia, el

BUSCADOR

Texto a buscar

PUBLICIDAD



Envasprés

Medio	envaspres.com	Fecha	13/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	143	V. Comunicación	489 EUR (531 USD)
Pág. vistas		V. Publicitario	150 EUR (162 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://envaspres.com/articulo/31528/

talento, la sostenibilidad y la tecnología.

En el *stage* de Business Transformation, *speakers* inspiracionales, CEOs y altos cargos directivos de la industria, el retail y la logística hablarán sobre las tres macrotendencias a nivel económico a través de reflexiones en torno a los retos globales comerciales, los nuevos modelos de negocio y la transformación cultural a los que se enfrentan las empresas de hoy y del futuro tras una crisis sanitaria y socioeconómica sin precedentes.

En el escenario Industry & Logistics, profesionales de ambos sectores tratarán cuestiones como las roturas de la cadena de suministro, la resiliencia, las tenencias en materia de sostenibilidad, el talento logístico, y los grandes retos de la digitalización y la industria 4.0.

En el caso del *stage* sobre eDelivery, expertos en e-commerce, tecnología, marketing, logística, startups, administraciones e inversores, entre otros, abordarán los retos del eDelivery como el marketing, la innovación en omnicanalidad, la excelencia en el delivery, el *fulfillment*, la obsesión para el cliente, los datos y los *insights*. Otros de los temas que se tratarán en estas sesiones serán el cambio generacional, tecnológico y el cliente-centrismo en las empresas, la revolución de la economía para un e-commerce más sostenible, así como el B2B y las plataformas como modelo de negocio.

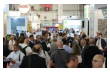
Por último, en el *stage* sobre Global Logistics, se cuestionarán temas como la digitalización en el sector postal, el *networking* y el talento, y la sostenibilidad y la transformación digital para impulsar la recuperación de Europa. Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL Barcelona, destaca que "*en el actual contexto marcado por una incertidumbre permanente es necesario poner en valor la importancia de todas las actividades del sector logístico. Es por ello por lo que, en esta edición, analizamos los retos globales y las oportunidades a los que se enfrentan las empresas de hoy y del futuro*".

ARTÍCULOS RELACIONADOS

SIL & eDelivery Barcelona abren las inscripciones para su Start-up Innovation Hub
NOTICIA 23 DE MARZO DE 2022

Vuelve el SIL 2022 con una imagen renovada
NOTICIA 15 DE DICIEMBRE DE 2021

El 78,4% de la industria española está implicada en la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenibles (ODS)
ARTÍCULO 27 DE MAYO DE 2020



El SIL 2020 cambia sus fechas de celebración y tendrá lugar en septiembre
NOTICIA 15 DE ABRIL DE 2020

El Comité Organizador del SIL 2020 apuesta por una edición marcada por la sostenibilidad y la logística 4.0
NOTICIA 11 DE MARZO DE 2020

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona cierra un acuerdo para realizar un SIL América 2020 en Barranquilla (Colombia)
NOTICIA 27 DE NOVIEMBRE DE 2019

SIL 2019 cierra una edición de éxito situando a la logística como motor de la economía mundial
NOTICIA 09 DE JULIO DE 2019

Un 42,2% de la industria española realizará importantes inversiones para adaptarse a la economía 4.0
ARTÍCULO 10 DE JUNIO DE 2019

El Networking seguirá ganando protagonismo en el SIL 2019
NOTICIA 04 DE ABRIL DE 2019

SUSCRIPCIÓN BOLETÍN / REVISTAS

Reciba un boletín semanal con la selección de las noticias más destacadas, nuestras revistas, servicios y ofertas relacionados con el sector.

Subscribir

PRÓXIMOS EVENTOS

26 ABR 2022
Anuga FoodTec
Packaging
26-04-2022 / 29-04-2022
Colonia (Alemania)

26 ABR 2022
Xeikon Café
Impresión y packaging
26-04-2022 / 28-04-2022
Lier (Belgica)

24 MAY 2022
Graphispag
Industria gráfica y la comunicación visual
24-05-2022 / 27-05-2022
Barcelona (España)

24 MAY 2022
Hispack
Packaging
24-05-2022 / 27-05-2022
Barcelona (España)

26 MAY 2022
Empack and Logistics & Automation
Packaging
26-05-2022 / 27-05-2022
Porto (Portugal)

NOTICIAS MÁS VISTAS

Logística Profesional.com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA
http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

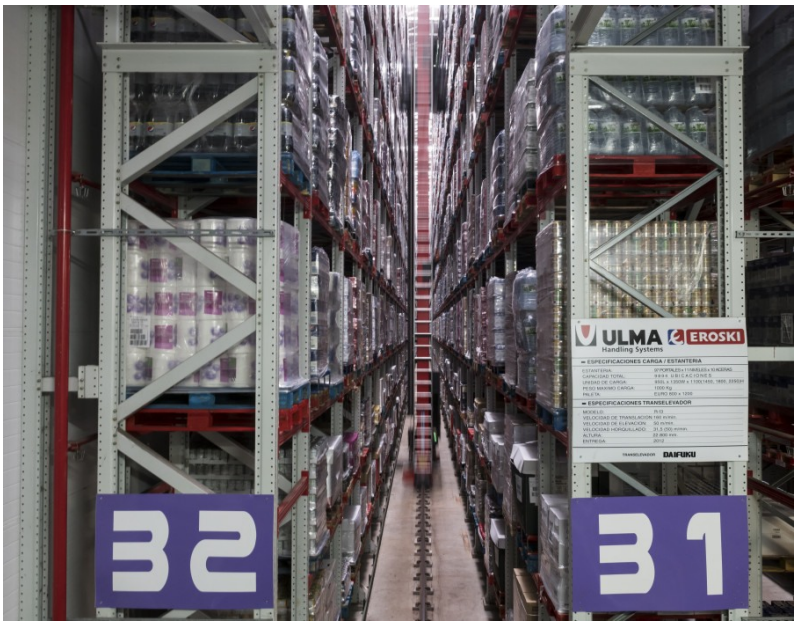
USCA
evos
ADS?
ística
Profesional.com
revista
sector
GÍSTICO

Logística Profesional

Logística Profesional.com

Adaptación al creciente consumo en las ciudades y a las particularidades del reparto en áreas urbanas

La automatización será la clave para la logística del futuro

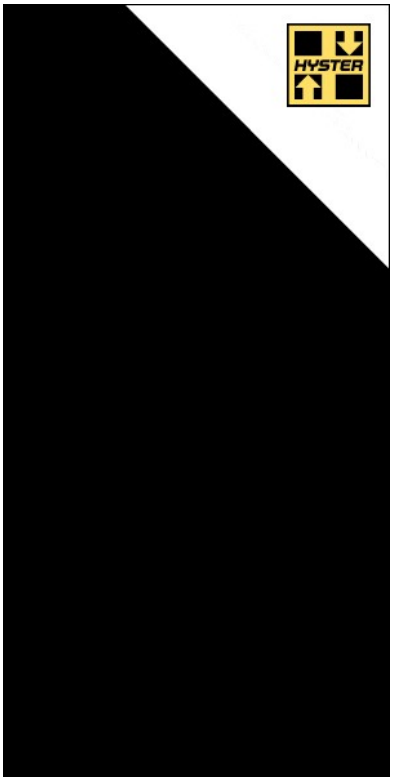


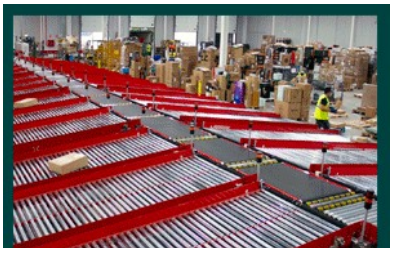
LOGÍSTICA PROFESIONAL | Martes, 12 de abril de 2022, 14:01

El aspecto más importante de la logística del futuro será la automatización de las operaciones (32,1 %) seguido de la colaboración en materia de transporte (26,4%) y del intercambio de información estandarizada (24,1%), así se desprende de las conclusiones extraídas de la vigesimosegunda del XII Barómetro Círculo Logístico 2022 realizado por el SIL, donde analiza en profundidad el sector de la logística. Este estudio ha contado con la colaboración de 1.032 directores de Logística o *Supply Chain* españoles de distintos sectores de la industria que han participado por su condición de miembros del Círculo Logístico del SIL 2022. Pero no es sólo este informe apuesta por la automatización con el aspecto más importante la para logística del futuro, según el informe 'European Real Estate Logistics Census', publicado por Savills Aguirre Newman y Tritax EuroBox a finales de año 2021, para el 66% de los promotores encuestados, la automatización de los almacenes destaca por ser el factor que mayor impacto tendrá en las cadenas de suministro durante los próximos 12

REVISTA
LOGÍSTICA PROFESIONAL
NÚMERO 274 // 2022

Consulte el último número de la revista





¿BUSC
nuevo
LEAD
Logíst
Profe
La revi
del sec
LOGÍST

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

meses.

En los últimos años el sector de la logística ha pasado de ser un desconocido a ser considerado por todo el mundo como clave para la economía y de primera necesidad, y la automatización forma parte del presente y por supuesto del futuro de este. Cómo serán los próximos almacenes automatizados, o qué tendencias se van a terminar implantando en la intralogística, son conceptos a analizar en profundidad.

"Creo que los almacenes del futuro serán diferentes a lo que hemos visto hasta ahora. Desde mi punto de vista vamos hacia una automatización más ligera. Quizá ya no es necesario grandes silos para almacenar producto sino sistemas más pequeños que mediante robots manejan los sistemas de una manera más eficiente, ahorrando energía y siendo más redundantes", **Carlos Martin Pineda, Managing Director Autostore System España.** Además,los almacenes deben mejorar ciertos aspectos y apoyarse en la automatización es una gran baza**,** "la logística de la última milla ha de mejorar ya que es absolutamente necesario que las entregas *e-commerce* sean más sostenibles. Para ello son necesarios centros robotizados cerca de las grandes ciudades que puedan preparar y distribuir los envíos de una manera robotizada. Esto ya está ocurriendo en Asia y USA y no tardará en llegar a nuestro país", apunta Pineda respecto a las tendencias que prevé se implanten en la intralogística.

Federico Peiró, Sales Managerde Exotec by Dexter también coincide en destacar: "Los próximos almacenes automatizados deben ser capaces de cubrir la preparación de pedidos unitaria, integrando B2B y B2C en el mismo centro (omnicanal). Además, el uso de tecnología de automatización es una obligación, al menos parcialmente, siempre que les permita crecer y adaptarse a la evolución real de su negocio en el tiempo, que hoy en día es de todo menos previsible a largo plazo. Así pues, los almacenes deben estar diseñados para adaptarse de manera ágil a los cambios del negocio y a la imprevisibilidad de la demanda con soluciones flexibles y escalables. En este sentido la introducción de flotas robóticas es una realidad exponencial, en detrimento de sistemas más tradicionales de automatización con maquinaria de almacenaje y transporte. La robótica marcará un antes y un después en la automatización de centros logísticos y en este sentido el sistema Skypod se ha consolidado como una de las soluciones top en robótica móvil".

En esta línea, **Paola Elizalde, directora del departamento de diseño de soluciones para el Sur de Europa Körber Supply Chain Automation,** afirma: "Ciertamente veremos cada vez más tecnología incorporada en el día a día de las operaciones de nuestros almacenes. Si en estos momentos ya vemos como un hecho contrastado las ventajas de la automatización del transporte y almacenaje de cargas, cada vez más accesible para todo tipo y tamaño de empresas, el mundo de la gestión avanzada de la información y la colaboración de la robótica con los trabajadores abre un mar de nuevas posibilidades para el futuro".

Por su parte, **Sonia Bello directora comercial Dematic,** destaca el *e-commerce*, y la logística de la última milla: "Los almacenes

EMPRESAS DESTACADAS

TOYOTA MATERIAL HANDLING

RAVAS creating intelligence

supralift buy clever – sell smart

NEWSLETTER

Suscríbete y estarás al tanto de las últimas novedades

IR

Acepto la política de privacidad

LO MÁS LEÍDO

1 El Valencia Containerised Freight Index (VCFI) crece en marzo un 4,09%

2 FVET y los sindicatos del transporte firman

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

automatizados se están adaptando al creciente consumo en las ciudades y a las particularidades que exige el reparto en áreas urbanas. La pandemia nos ha obligado a reevaluar muchas estrategias en el entorno de la cadena de suministro a corto y medio plazo y, ahora más que nunca, la automatización está jugando un papel crucial y es, sin lugar a duda, una ventaja competitiva para aquellos que ya estaban preparados en tanto y cuanto ya la habían implementado y a largo plazo para aquellos que quieren seguir en la línea de las empresas más punteras". Bello también apunta como tendencia la omnicanalidad, "hoy día, hay una fuerte tendencia a la omnicanalidad fuertemente presente en el mundo de la moda, los *retailers* demandan soluciones que les permitan una preparación más rápida y eficiente de sus pedidos, tanto a tienda como a cliente final. Dematic diseña las soluciones de forma modular, flexible y escalable, lo que permite las empresas adaptar la automatización de sus centros de distribución a la evolución de su crecimiento, garantizando así el óptimo retorno de la inversión".

Esta gran importancia del *e-commerce* también es señalada por **Samuel Camuñas, director técnico Modumaq Soluciones Tecnológicas**: "La tendencia natural que están experimentando los almacenes logísticos es hacia una mayor automatización, por el claro crecimiento del *e-commerce*, así como por la afectación que ha tenido en todas nuestras vidas la pandemia del Covid-19. Este aumento de la demanda desde las distintas plataformas de comercio online, almacenes de suministro y reposiciones, entre otros, les obliga a hacer una gestión más eficiente del stock. Cualquier proceso de automatización intralogística supone un coste, y la medición del retorno de inversión es pieza clave para esta evolución de los almacenes logísticos. Con ello, desde Modumaq Soluciones Tecnológicas S.L., venimos promoviendo una evolución faseada en el tiempo que permita acometer un proceso de desarrollo tecnológico adecuado al nivel de inversión, todo ello de la mano de tecnologías modulares y escalables. Mientras que, para el control del stock, "se parte de la implantación de un sistema de gestión de almacenes informatizado del cual puedan alimentarse todas las soluciones de almacenaje automático, sistemas de transporte motorizados e inteligentes, sistemas de clasificación (*sorters*), líneas de descarga de bultos desde muelles y clasificación directa (*crossdocking*), sistemas de *picking* automático o semiautomático, etc.", explica.

Y es que, otro aspecto muy importante que no puede pasar desapercibido es precisamente la automatización del *picking*, así lo destaca **Albert Vidal, Managing Director Element Logic Spain:** "En los últimos años, las operativas de *picking* y preparación de pedidos han incrementado cada vez más su peso en el ámbito de los almacenes, llegando a representar más del 50% de los costes operativos de un centro de distribución. En este sentido, seguir realizando estas operativas de *picking* de forma manual resulta altamente ineficiente y, por ello, actualmente existe una alta demanda de soluciones de automatización y robótica en este ámbito. Las soluciones automáticas del tipo mercancía-a-persona permiten contar con almacenes mucho más eficientes, ya que los operarios dejan de estar todo el día recorriendo el almacén y pasan a permanecer estáticos en su puesto de trabajo, siendo los robots quienes se encargan de acercar los

un aumento salarial del 6,5%

3 Dos divisiones del grupo DHL entre las seis mejores empresas para trabajar en España

4 Alliance Healthcare lleva a cabo diversas acciones de apoyo humanitario a Ucrania

5 'Prosegur ojo de halcón' incluye nuevas funcionalidades para la vigilancia remota inteligente

6 La automatización será la clave para la logística del futuro

7 Michelin Connected Fleet permite reducir infracciones y accidentes

8 Cataluña cierra el primer trimestre con 242.000 metros cuadrados de superficie logística contratados

REVISTA

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

productos. AutoStore es un claro ejemplo de este tipo de tecnologías". Además, "más allá, y en combinación con las tecnologías mercancía-a-persona, también existen soluciones que permiten realizar *picking* unitario de artículos, tales como brazos robóticos que permiten identificar un artículo dentro de una caja que puede contener varias referencias, cogerlo de la manera más conveniente en función de su forma, peso y fragilidad, y depositarlo directamente en la caja final que recibirá el cliente en su casa. Un claro ejemplo de este tipo de soluciones es eOperator de Element Logic. En combinación con lo anterior, también existen soluciones automáticas más convencionales, como etiquetadoras automáticas, empaquetadoras, estaciones de escaneado 3D y pesado, transportadores o *sorters*. Integrados de forma correcta, estas soluciones permiten llevar a cabo operativas de preparación de pedidos, empaquetado y envío de alto rendimiento. Sumado a lo anterior, cada vez se están implantando más tecnologías y servicios de valor añadido y basados en la explotación de datos de las instalaciones. Con el uso de tecnologías de *Big Data*, inteligencia artificial o internet de las cosas, son capaces de aprender del funcionamiento de un sistema automático y proponer mejoras, programar mantenimientos, recomendar nuevas configuraciones, etc.", incide.

Alejandro Rodriguez, CEO Matnamics Automatisierungstechnik, se suma a subrayar esa importancia de la inteligencia artificial: "Creo que en el medio plazo empezaremos a ver sistemas de control automatizados basados en inteligencia artificial y *machine learning*, de hecho, algunas empresas estamos trabajando en esto actualmente".

Por otro lado, también hay que recalcar la flexibilidad que deben tener los almacenes, "los sistemas logísticos del futuro deben ser, ante todo, flexibles. Cuanto más flexible sean un modelo empresarial y el sistema logístico que lo respalda, más fácil será hacer frente a las crisis y más exitosas serán las empresas. Además de la tecnología de automatización, el software cada vez juega un papel más importante. KiSoft, el software para la logística de almacenes de KNAPP, interconecta todos los procesos, tecnologías y personas en el almacén y enlaza entre sí todos los pasos de la cadena de valor", **Hannes Engelberger, Head of Sales Spain, Portugal & Latin America KNAPP.**

"El mundo de la automatización de almacenes es muy diverso, con tecnologías muy dispares en función del sector y sus necesidades. Pero sin duda, todos estos almacenes van a buscar la eficiencia, la flexibilidad y la disponibilidad como factores clave. La tecnología va a ser un *commodity* y la capacidad que tenga el software de gestión de almacenes para dotar de inteligencia a esas máquinas será la que marcará la diferencia. Los almacenes del futuro, además de automáticos, serán inteligentes: no sólo generarán datos e informes, sino que también serán capaces de aprovechar esos datos para adaptarse a las necesidades del momento y mejorar la eficiencia en las operaciones mediante algoritmos de *machine learnnig* e inteligencia artificial", resalta **Ángel Sánchez, director comercial, SSI Schaefer Sistemas Internacional**.

"Los almacenes automáticos del futuro serán una suma de diversas

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

tecnologías que convivirán con total normalidad con el ser humano. La automatización de almacenes es un sector muy maduro que lleva años ayudando a todo tipo de empresas principalmente en la gestión de su stock y de su flujo de materiales, pero eso es solo la punta del iceberg, cada día vemos instalaciones más completas en las que la automatización y digitalización cobran un papel más importante y realizan un mayor número de tareas. La tendencia clara que vemos en nuestro trabajo es hacia centros que no estén encorsetados y sean mucho más flexibles, permitiendo adaptarse a los cambios futuros", subraya, por otro parte, **José Guillén, consultor y comercial de sistemas viastore SYSTEMS**.

Y cómo no podía ser de otro modo, hay que prestar atención al cliente que siempre es y será el foco de las compañías y la automatización hará mejorar la experiencia de este. Así lo recuerda **Eñaut Sarriegi, director comercial ULMA Handling Systems**: "La logística cada vez está más acompasada por la demanda del cliente final y las políticas de servicio en las empresas están siendo transformadas por la presencia y la exigencia del comprador final. Esto hace que las empresas se muevan en un mercado cada vez más competitivo buscando transformar su cadena de valor para que cada día consigan estar más cerca del cliente, entregando sus productos y sus servicios con la mayor rapidez posible y con una variedad de productos cada vez mayor. Para poder hacerlo de una manera competitiva en costes, la mejor alternativa es la automatización intralogística. Para ello, las tendencias nos muestran que cada vez vamos hacia modelos más flexibles y escalables a nuevas necesidades que puedan surgir en el negocio del cliente. También, que puedan crecer o modificar el modelo logístico de manera más sencilla soportados por un WMS que ofrezca esa virtud de poder ser adaptado. De la misma forma, la exigencia de las políticas de servicio de nuestros clientes hace que tengamos que implementar sistemas cada vez más redundantes y que en caso de avería podamos seguir contando con la completa disponibilidad del sistema hasta que se recupere la incidencia".

Procesos con mayor rentabilidad

La automatización es de una manera directa sinónimo de eficiencia, pero más en concreto, hay algunos procesos a automatizar que generan una mayor rentabilidad para las compañías, "las empresas necesitan ahora soluciones tecnológicas que les permitan, sobre todo, escalar esos sistemas a sus negocios, que cambian, crecen y evolucionan con mucha celeridad. Para ofrecerles inversiones que les retornen valor rápidamente, nos hemos adaptado diseñando y proponiendo proyectos en esta línea. En ese sentido las soluciones mercancía a hombre (*godos-to-person*) son de las más demandadas, pues optimizan los tiempos de manipulación de mercancía y recorridos en las diferentes áreas funcionales de un centro logístico, como por ejemplo la zona de preparación y empaquetado de pedidos. Un claro ejemplo es el *micro-fulfillment*, un sistema automatizado innovador que lleva a cabo la preparación de pedidos online de una forma eficiente y rentable", explica **Sonia Bello (Dematic)**.

Carlos Martin Pineda (Autostore System España) destaca igualmente la preparación de pedidos: "Prácticamente todos los procesos son susceptibles de automatización en mayor o menor medida. La

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

industria intralogística ha preparado soluciones para cada uno de los procesos que se adaptan perfectamente a las necesidades de los usuarios. No obstante, resaltaría la preparación de pedidos como un proceso muy interesante a automatizar por la gran cantidad de recursos que ahorra".

Además, es esencial aprovechar la altura y la volumetría, "en un sistema de preparación de pedidos ideal, queremos ocupar el mínimo espacio en planta, y es por eso por lo que disponer de un sistema fácil que aproveche la altura y la volumetría de mi nave logística es tan fundamental, sobre todo en Europa, donde los costes del espacio son tan importantes a la hora de justificar una inversión. Las naves logísticas deben ser lo más diáfanas posibles para permitir evolucionar a los sistemas según las necesidades del mercado y de las compañías, ya que cada vez es más difícil prever la evolución futura de los negocios con exactitud. La flexibilidad futura de los sistemas y de los centros, así como la escalabilidad de estos es una demanda unánime del mercado, necesaria para aportar valor real al mismo", apunta **Federico Peiró (Exotec by Dexter).** "Podríamos decir que, en general, la preparación de pedidos es el proceso donde la automatización otorga un mayor margen de mejora. Si embargo, también hay muchos casos en los que la densidad de almacenaje sobre una superficie fija puede ser un factor clave para ciertos actores", indica **Ángel Sánchez (SSI Schaefer Sistemas Internacional).**

"Cada área en el almacén, sobre todo la preparación, puede ser más eficiente con la tecnología de automatización. Pongamos como ejemplo los puestos de trabajo mercancía a la persona. Los puestos de trabajo *Pick-it-Easy* permiten procesos óptimos en la composición de pedidos. Además de las diferentes áreas del almacén, también se puede optimizar el funcionamiento de un almacén", remarca **Hannes Engelberger (KNAPP**).

Aproximadamente el 50% de los costes en un almacén manual son relativos a la actividad de *picking* y de estos, solo un 30% son productivos, ya que el 70% restante es el tiempo que los operarios están recorriendo y buscando los productos por el almacén, "por tanto, el *picking* y la preparación de pedidos se convierten, sin duda, en uno de los procesos más intensivos e ineficientes en recursos cuando se realizan de forma manual. Por este motivo, las soluciones de automatización de preparación de pedidos del tipo mercancía-a-persona generan una gran rentabilidad y unos retornos de la inversión que en ocasiones se sitúan por debajo de los dos años. Debido al auge del *e-commerce*, caracterizado por las entregas ultrarrápidas a cliente final, numerosos almacenes y centros de distribución se sitúan dentro o cerca de los núcleos urbanos, donde el metro cuadrado de superficie tiene costes muy elevados que pueden llegar a alcanzar los 6 o 7 euros mensuales por metro cuadrado. Por eso, además de la eficiencia operativa, cada vez está adquiriendo una mayor importancia la eficiencia en superficie de almacenaje, lo que significa almacenar la mayor cantidad de productos en el menor espacio posible", explica **Albert Vidal (Element Logic Spain**).

"La automatización de las operaciones de almacenaje es uno de los puntos clave en rentabilidad, no solo optimiza los medios y recursos

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

necesarios para la manipulación de cargas, sino que también permite la reducción de las infraestructuras en superficie y volumen, y aumenta la seguridad de los trabajadores. En operaciones de preparación de pedidos, la automatización ayuda a optimizar tiempos y disminuir errores, no solo mediante equipos que facilitan las tareas de *picking* sino también gracias a la gestión por softwares especializados", destaca **Paola Elizalde (Körber).**

Definitivamente, la preparación de pedidos se posiciona como la tarea más eficiente a automatizar, según los expertos que han participado en este informe, "creo que una buena automatización permite crear pedidos específicos en base a las exigencias de cada cliente soportados en los recursos que se cuenten, así mismo estos sistemas permiten monitorear el uso y disponibilidad de recursos para el manejo de posteriores pedidos. Si bien la automatización puede cubrir toda la cadena incluyendo la carga, descarga, inspección de entradas,... creo que existe un mayor provecho de tecnologías en lo relacionado a la preparación de pedidos y es allí donde mayor rentabilidad existe", menciona, **Alejandro Rodríguez (Matnamics Automatisierungstechnik).**

Cada fase del proceso de gestión de stock y pedidos supone un coste de tiempo, espacio y personal, "con ello, venimos observando la gran importancia que tiene invertir en automatizar el proceso de *picking*, puesto que este abarca hasta un 40% de la operativa de los centros logísticos. En el caso de las referencias de más alta rotación, existe la posibilidad de implantar líneas de *crossdocking*, las cuales suelen constar de puestos de carga directa desde pallets o muelles de descarga, que permitan mediante su identificación con arcos de lectura ser directamente clasificadas si necesidad de almacenar. Por último, cuanto mayor es el número de destinos, rutas, o criterios de clasificación que existan a la hora de clasificar los pedidos, más importante será tener un proceso automático de sorteo", explica **Samuel Camuñas (Modumaq Soluciones Tecnológicas).**

"Cuando hablamos de silos de pallets, la automatización permite tener una enorme densidad de stock almacenado en un espacio que, sin automatizar, utilizaría un espacio muchísimo mayor. La automatización de la preparación de pedidos, según las necesidades particulares del negocio y después de realizar una labor exhaustiva de ingeniería de análisis y diseño, puede aportar también grandes retornos económicos. No hay que olvidar también el retorno no tangible en satisfacción de cliente, por las posibilidades de implementar políticas de servicio que difícilmente se pueden alcanzar sin la automatización y también la posibilidad de escalar el volumen de pedidos sin tener que incorporar coste de manera proporcional", subraya **Eñaut Sarriegi (ULMA Handling Systems)**.

Pero es importante prestar atención a la necesidad de cada empresa, "una de nuestras máximas a la hora de diseñar una instalación automática es entender muy bien la problemática para centrarnos en las partes en las que se puede mejorar. Esto depende mucho de las características propias de la instalación y la manera de trabajar. No existe una fórmula única para mejorar la rentabilidad de todas las empresas, sino que tenemos que analizar cada uno de los eslabones de

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

la cadena para determinar en cuales hay que realizar la inversión que nos permita mejorar sustancialmente. Por poner un ejemplo, en empresas que mueven gran cantidad de mercancías en palé completo sacarán más rentabilidad de un sistema de almacenamiento a gran altura que de las mejoras en el *picking*. Por el contrario, una empresa que tenga su mayor fuente de ingresos en *e-commerce* rentabilizará mucho más rápido un buen motor de *picking* frente a un gran almacén", finaliza **José Guillén (viastore SYSTEMS).**

Relación automatización-operario

"Un objetivo de la automatización es aplicar las cualidades de los empleados de la mejor manera posible. Las tareas peligrosas o físicas pesadas y monótonas se pueden sustituir por tecnología. Se alivia la carga del personal para que pueda intervenir", apunta **Hannes Engelberger (KNAPP)**. El empleo puede destruirse, pero no es causa general de la automatización. La tecnología nos ha demostrado que el resultado de su implementación es, en la mayoría de los casos, la transformación de las tareas que realizan las personas.

"Por mi experiencia la automatización no destruye empleo, sino que por el contrario genera nuevos puestos más especializados y permite a las empresas crecer y abrir nuevos mercados teniendo un saldo final positivo en número de empleados. Respecto a la tendencia futura, creo que vamos hacia un escenario en el que las personas trabajarán de la mano con sistema automático que ayudará en las tareas tediosas y repetitivas, pero no podrán sustituir el toque final que puede dar el ser humano. Más que un enemigo del operario, la automatización es un aliado que permite que las personas se enfoquen en tareas que marquen la diferencia, permitiendo que se desarrollen de una manera mucho más amplia en su puesto de trabajo", índice **José Guillén (viastore SYSTEMS)**.

Según los expertos, más que destrucción habrá evolución hacia nuevos perfiles, "se ve claramente que los perfiles van evolucionando hacia perfiles de conducción y/o mantenimiento de la instalación. Las personas usuarias de las operaciones automatizadas están familiarizadas con el sistema automatizado y acaban conociéndolo mejor que nadie llegando a ser muy autónomos en el manejo y resolución de problemas que puedan surgir. En el futuro esta tendencia debe incrementarse por la presencia de cada vez más operaciones automatizadas. Creo que en España estamos cumpliendo con nota a la hora de implantar soluciones automatizadas", explica **Eñaut Sarriegi (ULMA Handling Systems)**.

Se trata, claramente, de una mejora en la calidad de los puestos de trabajo "reduciendo actividades repetitivas de poco valor añadido. La automatización evita desplazamientos innecesarios, además de que reduce la manipulación de cargas pesadas tanto a nivel de suelo como en altura (con el consecuente aumento en la seguridad y reducción de potenciales accidentes/lesiones indeseadas)", apunta **Ángel Sánchez (SSI Schaefer Sistemas Internacional**)
Aunque, bien es cierto, que puede implicar cierta reducción en el número de operarios, así lo indica **Samuel Camuñas (Modumaq Soluciones Tecnológicas)**: "Toda evolución a un proceso con mayor grado de automatización puede estar sujeto a una reducción de la

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

plantilla de operarios, al menos en la realización de ciertas operaciones en el proceso logístico. Nuestra experiencia nos demuestra que el deseo por mejorar el desarrollo tecnológico de los centros logísticos aboga principalmente por un aumento en la capacidad del centro, permitiendo un rediseño de las operaciones llevadas a cabo, las cuales permitan abarcar mayor número de operaciones, clientes, proveedores, etc. Por tanto, es habitual que se busque capacitar a los operarios para realizar labores con un mayor grado de confort o ergonomía, así como potenciar la tecnificación de estos".

Pero la asistencia del operador, siempre será necesaria, "la tendencia mundial está dirigida a la inteligencia artificial, ya no solo al reemplazo del operario sino inclusive al darle inteligencia a las máquinas y sistemas para que están puedan tomar decisiones más siempre será necesario la asistencia del operador, ya que cada uno de estos dispositivos siempre necesitaran suministros, energía, procesos de inspección y calidad, preparación de pedidos, gestión de clientes", menciona **Alejandro Rodríguez (Matnamics Automatisierungstechnik)**. "Con la automatización vemos nacer nuevos puestos de trabajo unidos a las necesidades de la tecnología: colaboración, supervisión, control y mantenimiento. Nuestros operadores pasan a trabajar con la tecnología que maneja las cargas, y no directamente con las cargas", apunta por su parte **Paola Elizalde (Körber)**.

El mercado reclama categóricamente automatización y los empleados se muestran satisfechos, "la demanda unánime del consumidor actual de mejora de la calidad y rapidez de servicio exige mejoras sustanciales a corto plazo en los sistemas de preparación de pedido y en este sentido los operarios valoran positivamente la introducción de sistemas automáticos que reduzcan las tareas repetitivas y tediosas. Los almacenes donde los operarios se desplazan 20 jm al día, moviendo 20 toneladas no son viables desde ninguna perspectiva a medio-largo plazo. Nuestra experiencia en este sentido es que las empresas que automatizan su logística crean nuevos puestos de trabajo, dando la posibilidad a sus empleados de evolucionar laboralmente", subraya **Federico Peiró (Exotec by Dexter**).

En general, aporta un gran valor añadido, "la automatización transformará una parte de los puestos de trabajo que son fundamentalmente físicos y pasarán a ser posiciones de mayor valor añadido, tales como la planificación de producción, el mantenimiento de sistemas automáticos, la mejora constante del conjunto de operativas del almacén, etc. Aquellas tareas que sigan siendo realizadas por personas requerirán un menor esfuerzo físico y menos riesgo de error o incluso accidentes. Todo ello será posible gracias a estaciones de trabajo con diseños más ergonómicos, programas y software que indican paso a paso las tareas a realizar y robots colaborativos o *cobots*", opina **Albert Vidal (Element Logic Spain)**.

Los expertos en transformación digital y en retención de talento confirman que los empleos en este sector evolucionarán hacia otros más sofisticados y profesionales, siendo más atractivos para los trabajadores, en palabras de **Sonia Bello (Dematic):** "Más tecnología y

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

automatización no significa que se requieran menos personas para trabajar en la industria. Además, ante un entorno en el que la industria del almacenamiento y la distribución de mercancías es cada vez más competitiva, es fundamental contar con personas que sepan tomar las decisiones oportunas y eso siempre será de gran relevancia. El gran paso hacia la transformación digital también está en formar a los responsables de operaciones para que sepan qué pasos deben dar en su apuesta por la automatización".

En definitiva, "es cierto que, al menos, en la automatización logística, los puestos de trabajo no se destruyen si no que se transforman. En el futuro el operario necesariamente tendrá más formación para poder interactuar con la robótica. Será un trabajo menos físico y más intelectual", explica **Carlos Martin Pineda (Autostore System España).**

Las industrias más automatizadas

"Históricamente el sector de la distribución farmacéutico fue pionero en la automatización de almacenes: ya en los años ochenta montamos los primeros almacenes en España. Le siguió el sector de la moda y la última ola, desde nuestro punto de vista, ha sido y está siendo la de la distribución alimentaria", indica **Ángel Sánchez (SSI Schaefer Sistemas Internacional**). "En España afrontamos un creciente mercado del cuidado de la salud que ya se encuentra altamente automatizado. Sin embargo, el grado de automatización seguirá aumentando", apunta **Hannes Engelberger (KNAPP).**

El sector salud-farmacéutico es claramente, destacado como pionero en la evolución de la automatización de sus almacenes y centros logísticos, "según el tamaño de operación, se pueden encontrar diferentes sectores que más han automatizado. El sector farmacéutico, tanto en la parte industrial como también en la de distribución, cuenta con muchas empresas que han automatizado sus procesos logísticos. También el sector de *retail* tiene muchos ejemplos de grandes automatizaciones. En algunos casos, como es el de la alimentación, se ven diferentes soluciones de automatización intralogística según la posición en la cadena de valor", afirma **Eñaut Sarriegi (ULMA Handling Systems).**

El auge del *e-commerce* ha acelerado mucho la automatización "quizá es el sector *retail* quien ha acelerado más la automatización de sus procesos, debido en gran parte por el crecimiento del *e-commerce*", apunta **Carlos Martin Pineda (Autostore system España**).

Mientras, **Samuel Camuñas (Modumaq Soluciones Tecnológicas)** suma a esta lista, el sector automotriz y vemos que destaca también el textil: "Sectores como el de distribución farmacológica y el automotriz llevan varios años con un creciente desarrollo logístico en áreas como son la preparación de pedidos y el packing. Por otra parte, sectores como el textil realizan una mayor inversión en áreas como la de clasificación".

Paralelamente, en opinión de **Paola Elizalde (Körber)** no existen 'sectores favoritos': "Diría que hoy en día la automatización de almacenes ya no tiene sectores favoritos, encuentra su lugar en una

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

amplia mayoría aportando diferentes beneficios. Desde almacenes de documentos hasta almacenes para el cultivo de hortalizas. En los últimos años, podemos decir que el aumento inesperado del comercio online unido a la pandemia ha acelerado la automatización en la mayoría de las empresas dedicadas a la preparación de pedidos para cliente final". En esta misma línea, **José Guillén Santoro (viastore SYSTEMS)** explica: "A día de hoy, no hay un sector que destaque por su nivel de automatización. Esta es una tecnología muy madura que en sus primeros años solo llegó a las empresas grandes con fuerte músculo financiero y mercado estable, pero que se ha democratizado llegando hoy en día a empresas de todos los tamaños y pertenecientes a todos los sectores".

En palabras de **Sonia Bello (Dematic)**, hemos pasado de un escenario en el que la automatización se veía como sinónimo de futuro y en manos de unos pocos, a otro donde la automatización supone un cambio inminente y necesario para que las empresas puedan responder a los cambios del mercado, "beneficiarse de las soluciones automatizadas está al alcance prácticamente de todos los sectores en los que exista un manejo de materiales, desde entornos de fabricación hasta el *retail.* bien sea en tienda física o a través de internet. Y no solo las grandes empresas que ya venían invirtiendo en automatización si no también medianas y pequeñas empresas quienes han identificado la necesidad de prepararse para un futuro mucho más competitivo y de esta forma no quedarse atrás.

Se ha producido gran cambio con el paso del tiempo, "la mayor diferencia entre la automatización de hace unos años y la de los últimos tiempos es que antes era solo para los grandes almacenes y las grandes empresas y ahora en cambio, compañías cada vez más pequeñas son capaces de automatizar alguna parte de sus procesos de almacén. En parte, esto ha sido posible gracias a los cortos periodos de retorno de la inversión que se logran con la mayoría de las soluciones automáticas que existen actualmente y que se sitúan entre 2-4 años", opina **Albert Vidal (Element Logic Spain)**.

En conclusión "en España lo primeros sectores en incorporar automatización a sus almacenes fueros el sector de la automoción, el farmacéutico y la alimentación. En los últimos tiempos, con el incremento del *e-commerce* estamos viendo que cualquier empresa con cierto volumen preparación de pedidos a la unidad está apostando por la automatización, sobre todo en robótica móvil", finaliza **Federico Peiró (Exotec by Dexter)**.

Nuevos productos e innovaciones

A corto plazo, ¿tienen previsto sacar al mercado nuevos productos? ¿Qué innovaciones están implementando desde su compañía?

"En este sector no nos está permitido quedarnos anclados en el pasado. Se trata de un sector muy competitivo en el que ni los clientes ni nuestra competencia nos permiten parar de innovar. Por un lado, las áreas de investigación y desarrollo de cada departamento están siempre trabajando en nuevas funcionalidades para los sistemas existentes. Estaríamos hablando, por ejemplo, de transelevadores que

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

hacen *picking* desde la propia estantería, de nuevas funcionalidades en nuestro Software de Gestión de Almacenes para adaptarnos a todas las casuísticas de nuestros clientes, o de nuevos sistemas de visualización del estado del almacén para ayudar al departamento de mantenimiento del cliente en su día a día entre muchos otros avances. Por otro lado, a parte de los productos propios en los que estamos trabajando, se ha hecho un esfuerzo extra para conocer e integrar dentro de nuestras soluciones cualquier tipo de tecnología externa, no fabricada por viastore, pero que pueda ser de ayuda para resolver los problemas del cliente. Dentro de estas últimas, podemos mencionar sistemas de *shuttles* de palets, AGVs, AMRs o células robóticas entre muchos otros", **José Guillén (viastore SYSTEMS).**

"En ULMA Handling Systems, en calidad de integrador de soluciones para la intralogística, estamos continuamente buscando nuevas formas de solucionar retos intralogísticos que se nos presentan a través de nuestros clientes. Con nuestro principal partner Daifuku, estamos continuamente analizando cómo mejorar la propuesta de valor. De la misma forma, en 2021 hicimos público el acuerdo que cerramos con Stow Robotics con quien comenzamos a explotar la solución de e.scala. Un sistema que nos permite llegar a un nicho de mercado al que no estábamos llegando. Asimismo, estamos trabajando otros acuerdos con otros fabricantes del sector para complementar nuestro catálogo del que tendréis noticias en unos meses", **Eñaut Sarriegi (ULMA Handling Systems)**.

"SSI está constantemente trabajando en nuevas soluciones y en la evolución de las existentes. En 2021 hemos sacado al mercado nuestra nueva gama de AGVs para la gestión de cargas pesadas (palets) y en 2022 anunciaremos la salida al mercado de nuestra nueva solución, el SMR (Shelving Mobile Robot). Este último es un sistema de almacenaje automático de pequeñas cargas basado en robots móviles: una solución flexible, altamente escalable y con una barrera de entrada inferior a otras soluciones. En los próximos años, veremos cómo el foco de la innovación va a estar en los AMRs y el Software", **Ángel Sánchez (Schaefer Sistemas Internacional).**

"A finales de 2021, Modumaq Soluciones Tecnológicas S.L. entró a formar parte del grupo internacional SCIO Automation, como vértebra principal de la división intralogística. Trabajando de forma conjunta con el resto de las compañías del grupo, este año nos proponemos integrar novedosas soluciones robotizadas para realizar paletizaciones, despaletizaciones, clasificación, *picking*, etc. LUKA es un sistema AMR para actuar como asistente de logística y puestas en marcha, con capacidad de libre movimiento según parametrización y distintas configuraciones de brazo robótico y pinza en función de la operativa a cubrir", **Samuel Camuñas (Modumaq Soluciones Tecnológicas)**.

"Matnamics está en proceso de diseño de controladores matemáticos de inteligencia artificial que permitirán darles inteligencia a los procesos existentes mejorando radicalmente el uso de los recursos y la calidad de los productos generados", **Alejandro Rodríguez (Matnamics Automatisierungstechnik)**.

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

"En Körber la innovación tecnológica es parte del ADN de la empresa. Un ejemplo de 2022 será un nuevo producto de software llamado UCS (Unified Control System): esta solución visa una gestión más integrada de las operaciones manuales de los operarios comandadas por dispositivos móviles o sistemas por voz, con los ambientes automatizados o robóticos. También seguiremos viendo novedades en la eficiencia energética de nuestra tecnología para el almacenaje y la manutención, con la ambición de contribuir al máximo en la reducción de las emisiones CO_2 durante los próximos años, y nuevas soluciones para la gestión del mantenimiento programado y preventivo de los sistemas", **Paola Elizalde (Körber).**

"En mayo, en la feria LogiMAT en Stuttgart (Alemania) presentaremos en primicia la última generación de nuestro robot de preparación equipado con inteligencia artificial Pick-it-Easy Robot. Además, presentaremos por primera vez en público las novedades acerca de los robots móviles autónomos, los Open Shuttle, y el innovador sistema de clasificación en bolsas AutoPocket. Otro aspecto que debemos destacar en el caso de las innovaciones es el perfeccionamiento de nuestro software KiSoft, que combina las tecnologías con sistemas inteligentes, y las innovadoras herramientas de software para el análisis y la optimización del funcionamiento del sistema", **Hannes Engelberger (KNAPP).**

"El sistema Skypod está revolucionando el mundo de la distribución a nivel internacional. Se trata de una solución disruptiva a nivel mundial, algo totalmente diferente e innovador. En ella se aúnan la flexibilidad y escalabilidad de las flotas robóticas con la compactación y productividad de centros automatizados con maquinaria La única donde los robots suben por las estanterías para llevar a las estaciones de trabajo el producto para realizar el *picking,* sin que este se desplace por el centro logístico. Una solución donde cada unidad robótica se mantiene constantemente en observación a tiempo real para asegurar la disponibilidad y productividad del conjunto. Complementario al sistema Skypod, destacar Skypicker, un brazo articulado que permite manipular objetos rígidos cuyo peso sea inferior a 2 kg en una superficie mínima de 2 × 2 cm y a una velocidad de transferencia de 2 m/s. De este modo, Skypicker puede alcanzar un rendimiento de 600 artículos por hora y garantiza una preparación de pedidos constante de productos susceptibles de ser manipulados", **Federico Peiró (Exotec by Dexter).**

"Más allá, y en combinación con las tecnologías mercancía-a-persona, también existen soluciones que permiten realizar *picking* unitario de artículos, tales como brazos robóticos que permiten identificar un artículo dentro de una caja que puede contener varias referencias, cogerlo de la manera más conveniente en función de su forma, peso y fragilidad, y depositarlo directamente en la caja final que recibirá el cliente en su casa. Un claro ejemplo de este tipo de soluciones es eOperator de Element Logic. Sumado a lo anterior, cada vez se están implantando más tecnologías y servicios de valor añadido basados en la explotación de datos de las instalaciones. Con el uso de tecnologías de *Big Data*, inteligencia artificial o internet de las cosas, son capaces de aprender del funcionamiento de un sistema automático y proponer mejoras, programar mantenimientos,

Logística.com Profesional
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

recomendar nuevas configuraciones, etc." **Albert Vidal, (Element Logic Spain)**.

"Dematic es una empresa que está innovando constantemente, buscando soluciones disruptivas para ayudar a nuestros clientes a conseguir el crecimiento esperado de sus negocios. La tecnología Micro-Fulfillment proporciona un nuevo enfoque para los pedidos online desde microhubs de cercanía que pueden escalarse a operativas de mayor envergadura. Esta solución está basada en el sistema Dematic Multishuttle con las más altas prestaciones y las estaciones de trabajo *Goods-to-Person* en sus diferentes configuraciones. AutoStore, un sistema de almacenaje de alta densidad y preparación de pedidos *Goods-to-Person* de artículos de pequeñas dimensiones, se ha convertido en una parte integral de los procesos de recepción, reposición, almacenamiento, *picking* de pedidos, embalaje y expedición. Los almacenes automatizados (AS/RSs) de gran altura de más de 40 metros, que permiten ahorrar espacio en planta, pero mantienen unas altas prestaciones de flujo. Por último, nuestra plataforma de software Dematic unifica toda la información operacional y de gestión del ciclo de vida de la instalación, ayudando a los usuarios a tomar decisiones más informadas y maximizar el rendimiento de sus instalaciones", **Sonia Bello (Dematic)**.

"Autostore tiene un potente equipo de I+D que busca siempre la mejor continuas en nuestros productos. Entre otras podemos comentar nuevo sistema de software, puertos de *picking* evolucionados, nuevos puertos como el *drawer port*, funcionamiento del sistema en frío, nuevos robots para manejo de cubetas más altas (425mm) etc.", **Carlos Martin Pineda, (Autostore system España)**.

Informe publicado en el nº 274 de Logística Profesional (páginas 46 a 57)

INTRALOGÍSTICA AUTOMATIZACION PICKING

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Por favor identifícate o regístrate para comentar

Login con E-mail

Comments by Historiable Política de privacidad

TRANSPORTE

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro

FROET prevé falta de camiones en la región ante el bloqueo que se está produciendo en Reino Unido

Los transportistas europeos están sufriendo desde hace diez días colas kilométricas en su ruta de salida desde el Reino Unido hacia la UE.

LOGÍSTICA

Los servicios en la nube, el internet de las cosas y el big data desempeñarán los papeles más importantes en la logística del futuro

Esta gran transformación digital llamada Logística 4.0 está aún en sus inicios para la mayoría de las empresas en Europa; solo un tercio (33%) ha empezado a aplicar la estrategia. Algo mejores son las cifras en España con un 36%.

LOGÍSTICA

"Vamos a presentar una nueva manera de pensar y aplicar la innovación en packaging para operaciones logísticas más ecológicas y eficientes"

Hispack se celebrará del 24 al 27 de mayo en el recinto de Gran Via de la capital catalana. La feria contará con una oferta comercial formada por más de 600 expositores directos y más de 1.100 marcas representadas.

LOGÍSTICA

La Justicia anula el plan especial de la ZAL del Puerto de Valencia

El Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana estima el recurso de la asociación de vecinos de La Punta-La Unificadora.

TRANSPORTE

Mercedes-Benz Vitoria celebra el millón de unidades de sus modelos Vito y Clase V

Ocho años han pasado desde que se inició la producción de esta tercera generación de Vans de tamaño medio en 2014 y 27 años desde su lanzamiento en 1995.

INMOLOGÍSTICA

VGP alcanza el 100% de ocupación del VGP Park Valencia Cheste

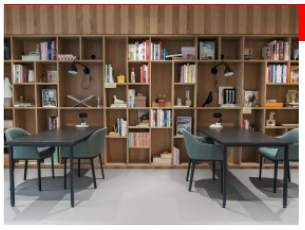
La compañía ha logrado un acuerdo de alquiler con las valencianas Grupo K-Global y Eurojuguetes, para el alquiler de cerca de 30.000 metros cuadrados en el VGP Park Valencia Cheste.

Logística Profesional .com
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

Medio	Logística profesional	Fecha	12/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	199	V. Comunicación	539 EUR (585 USD)
Pág. vistas	722	V. Publicitario	176 EUR (191 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

http://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3548266/automatizacion-sera-clave-logistica-futuro



INTRALOGÍSTICA

Jungheinrich abre un nuevo centro de desarrollo en Zagreb

Con Jungheinrich Business Services Croatia la compañía busca ampliar su experiencia en digitalización y automatización y satisfacer la creciente demanda de sus productos digitales.

INTRALOGÍSTICA

Indra reconocida por su nivel de eficiencia y calidad con la evaluación CMMI 5

Tres centros de desarrollo de software de la compañía obtienen la máxima calificación CMMI, que avala la calidad y mejores prácticas en ingeniería y desarrollo de software.

EVENTOS

Dachser dará a conocer su solución integrada de Contract Logistics en LogiMAT 2022

La solución Contract Logistics combina su red de transporte global con almacenamiento eficiente y servicios de valor añadido específicos para el cliente.

Teléfono
91 297 20 00

Correo electrónico
info@logisticaprofesional.com

versys

Sectores profesionales

AUTOMATIZACIÓN Y TECNOLOGÍA
Automática e Instrumentación

CONSTRUCCIÓN
CIC Arquitectura y Sostenibilidad
ClimaNoticias
ElectroNoticias

DISTRIBUCIÓN
ARAL
BeautyProf
Nueva Ferretería
Selectivo

HOSTELERÍA Y RESTAURACIÓN
Hostelería, Diseño, Equipamiento, Food Service & Beverage

INDUSTRIA
AutoRevista
Metales & Metalurgia
Oleo
Revista PQ

POSVENTA DE AUTOMOCIÓN
Chapa y Pintura
Neumáticos y Mecánica Rápida
Nuestros Talleres
Recambios y Accesorios

TRANSPORTE Y LOGÍSTICA
Logística Profesional

SANITARIO
DM El Dentista Moderno

Aviso legal Política de Privacidad Política de Cookies Contacto Quiénes somos Publicidad
© Copyright 2020 - logisticaprofesional.com | Todos los derechos reservados

Mis preferencias

transporte profesional.es

Medio	Transporte Profesional	Fecha	11/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	178	V. Comunicación	533 EUR (579 USD)
Pág. vistas	558	V. Publicitario	174 EUR (189 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=658604610

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

El transporte, la actividad logística subcontratada por excelencia

Por **Raquel Arias** 06 Abril 2022 0 tamaño de la fuente Imprimir Email

Barómetro Círculo Logístico 2022 *Transporte Profesional*

La vigesimosegunda edición de la **Feria de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain** del Sur de Europa, el SIL 2022, ha realizado el XII **Barómetro Círculo Logístico 2022** donde analiza en profundidad el sector de la logística. Este estudio ha contado con la colaboración de más de 1.000 directores de Logística o Supply Chain españoles de distintos sectores de la industria que han participado por su condición de miembros del **Círculo Logístico del SIL 2022**. El perfil del sector de actividad de los diferentes directores o responsables de Logística o Cadena de Suministro que han participado en este XII Barómetro Círculo Logístico SIL ha sido el siguiente.

En los últimos años, **el sector de la logística ha pasado** de ser un desconocido a ser considerado por todo el mundo como un sector clave para la economía y de primera necesidad. Una de las grandes novedades del XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL ha sido que por primera vez se ha preguntado a las empresas industriales española cuáles han sido las causas que más han contribuido a la visibilizar a la **logística como un sector de primera necesidad** entre la ciudadanía. Y los resultados destacan dos causas fundamentales por encima de todo: **la pandemia de la Covid-19,** con un 46,3%

+ NOTICIAS DE CETM

FROET ayuda a empresas y autónomos a tramitar las ayudas directas del transporte

Carta abierta de Ovidio de la Roza a los socios de la CETM por su apoyo

Lo que opina la CETM sobre los paros en el transporte tras los acuerdos

Nuevo curso de mercancías peligrosas de CEFTRAL para el último fin de semana de abril

CONSULTORIO LABORAL

NOTICIAS + LEIDAS

transporte profesional.es

Medio	Transporte Profesional	Fecha	11/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	178	V. Comunicación	533 EUR (579 USD)
Pág. vistas	558	V. Publicitario	174 EUR (189 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=658604610

y el auge del eCommerce con un 41,6%.

Un 10,4% de los directores de logística y/o Supply Chain de la industria española también considera que la **crisis de suministro de los microchips** también ha contribuido a ello, mientras que sólo un 1,7% apunta otras causas como la **falta de profesionales en el transporte**, la logística inversa o el desabastecimiento.

Disminuye la valoración de la importancia del director de Logística

Otra de las conclusiones que se extraen del **XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL 2022** es que más de la mitad de las empresas industriales españolas (55,2%) valora la figura del **director de logística como pieza muy importante** dentro de su organización. Sin embargo, esta cifra disminuye un 2,5% con relación a la última edición de este estudio realizada en 2020.

Un 26,9% de los encuestados creen que los directores generales de las empresas en las que trabajan consideran que la figura **del director de logística es fundamental.** Este dato es un 7% inferior al registrado en 2020, pero un 7,8% superior al registrado en 2019. Al mismo tiempo, un 28,3% cree que los **directores generales de sus empresas** consideran su figura como bastante importante, cifra que aumenta en un 4,5% respecto a la última edición de este barómetro. Por último, un 21,1% dice que **se valora en su justa medida** (en 2020 era del 29%), un 23% que debería estar más valorada (23,8% en 2020) y sólo un 0,7% en absoluto está valorada en su empresa (0,8% en 2020).

La importancia del liderazgo y la gestión de equipos

Un 20,9 % de los **directores de Logística o Supply Chain** que han participado en la presente edición del **Barómetro del Círculo Logístico** considera que el principal atributo que debe tener un buen director de logística es el de tener capacidad de liderazgo y saber gestionar equipos. Y el segundo atributo más valorado es el de **tener una visión estratégica** (16,6%).

Estos datos contrastan con los obtenidos en la anterior edición de este estudio cuando el atributo de ser analítico era el más valorado. Ahora, un 13,9% sigue valorando en tercer lugar esta característica como **esencial en un director de logística**, aunque está cifra cae un 11,3% con relación al estudio de 2020. Lo mismo sucede con la capacidad de ser **innovador de un director de logística**, que alcanza un 11,7%, cifra que en el anterior barómetro ocupaba el segundo lugar, con un 22,8%.

La capacidad de negociación (12,5%) aparece en cuarto lugar, mientras que la capacidad de negociación, con un 9,1%, también cuenta con una buena valoración. Los 1.032 directores de Logística o Supply Chain que han participado en el **XII Barómetro del Círculo Logístico** también consideran importante que un '*buen logístico*' tenga mentalidad digital (5,1%), que tenga empatía (5,1%), que tenga contactos (3,2%) y que **tenga una buena formación** (1,9%).

La automatización de las operaciones marcará la logística del futuro

Otra de las conclusiones que se pueden extraer de la **XII edición del Barómetro del Círculo Logístico del SIL** es que los directores de Logística o Supply Chain de la industria española consideran que el aspecto más importante de la logística del futuro será la **automatización de las operaciones** (32,1%) seguido de la **colaboración en materia de transporte** (26,4%) y del intercambio de información estandarizada (24,1%).

La colaboración en materia de almacenaje (7,7%) y la personalización del servicio (7,4%) ocupan el cuarto y quinto lugar de este ranking, respectivamente. Un 2,3% de los directores de Logística o Supply Chain de la industria española que han participado en este estudio apuntan otros aspectos que serán claves como es el caso del blockchain, **la regularización del transporte**, **la promoción del transporte multimodal,** la profesionalización del personal, la coordinación y la tecnología asociada a la robótica, la

La CETM aprueba que el Gobierno extienda la ayuda de los 20 céntimos por litro de carburante a...

FROET cree que el acuerdo da respuesta a todas las reivindicaciones y será "muy positivo" para el transporte

ÚLTIMAS NOTICIAS

Palletways Iberia refuerza su cobertura en Madrid

Ford Pro, lista para electrificar la productividad de las empresas europeas

Tráfico permite reparar camiones en carretera

Prueba camión MAN TGX 18.510

One Express será el socio de Palibex en Italia

Francia publica sus restricciones a camiones para 2021

12 Ene 2021 ♡ 7452 UNION EUROPEA Raquel Arias

La ITV respetará la fecha de revisión de antes del estado de alarma

04 Ene 2021 ♡ 7073 LEGISLACIÓN Raquel Arias

El transporte marítimo, preocupado por el uso ilícito de los contenedores

01 Mar 2021 ♡ 5840 TRANSPORTE MARÍTIMO Raquel Arias

El nuevo Volvo FH ganador del premio Camión del Año 2021

12 Ene 2021 ♡ 5041 VOLVO TRUCKS Saúl Camero

Brittany Ferries continúa sus pruebas en el Puerto de Bilbao

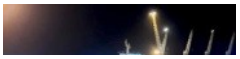
22 Abr 2021 ♡ 4984 TRANSPORTE MARÍTIMO Saúl Camero

Baja en 2020 un 10% el transporte marítimo de corta distancia

03 Mar 2021 ♡ 4975 TRANSPORTE MULTIMODAL Raquel Arias

Ábalos avanza las medidas para impulsar el transporte ferroviario de mercancías en camión

19 Abr 2021 ♡ 4949 TRANSPORTE FERROVIARIO Raquel Arias



transporte profesional.es

Medio	Transporte Profesional	Fecha	11/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	178	V. Comunicación	533 EUR (579 USD)
Pág. vistas	558	V. Publicitario	174 EUR (189 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=658604610

colaboración de los distintos eslabones de la cadena de suministro o el reto de resolver el problema de la deslocalización.

Aumenta la previsión de inversiones previstas para los próximos cinco años

Por lo que se refiere a las **inversiones previstas por las empresas** para los próximos cinco años para adaptarse a la economía 4.0 hay que destacar que éstas aumentan de forma sensible con respecto al último barómetro realizado en 2020. Un 54,3% de los **directores de logística y/o Supply Chain** de la industria española afirma que sus empresas invertirán menos de un millón de euros para adaptarse a la economía 4.0, cifra que disminuye un 10,3%.

Sin embargo, a medida que va aumentando el rango de inversión los directores de logística y/o Supply Chain manifiestan la voluntad de sus **distintas empresas de aumentar la inversión**. Un 32,1% afirma que invertirán una cantidad que oscilará **entre el millón de euros y los cinco millones de euros,** cifra que sube un 8,2% respecto al estudio de 2020. Lo mismo sucede con las empresas que tienen una previsión de **inversión de entre cinco y 10 millones de euros** que, en esta ocasión, representan un 5,6% y en la última edición de este estudio representaban un 3,5%.

Por su parte, otro 5,6% de los encuestados asegura que sus **empresas invertirán entre 10 y 50 millones de euros**, cifra muy similar a la de 2020. Igualmente, el número de empresas que tienen previsto realizar una **inversión superior a los 50 millones de euros** que en la presente edición suponen un 2,4%, cifra que registra un incremento del 0,6 % respecto a 2020.

Dos de cada tres empresas están implicadas con los ODS

Otra de las conclusiones que arroja el XII **Barómetro del Círculo Logístico del SIL 2022** es que un 72,3% de las empresas industriales españolas manifiestan estar comprometidas con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas** en el horizonte temporal de la Agenda 2030. Esta cifra supone un retroceso del 6,1% con relación al anterior barómetro realizado en 2020. Además, un 6,4% de las empresas que han participado en el estudio pone de relieve que sus **empresas no están nada comprometidas con los ODS**, un dato "*preocupante*", debido a que en 2020 no se detectó ninguna empresa que no contara con un mínimo de implicación en este sentido.

Un **29,8% de los directores de logística y/o Supply Chain** que han participado en este estudio asegura que sus empresas realizan muchas acciones encaminadas a la consecución de los ODS y por tanto están implicadas en este aspecto. Esta cifra es muy similar a la registrada en la anterior edición con un ligero retroceso del 0,4%. Por otra parte, un 42,5% afirma que sus empresas realizan bastantes acciones para conseguir los **Objetivos de Desarrollo Sostenible**, lo que supone un 5,7% menos que en 2020. Por último, un 21,3% (0,3% menos respecto al 2020) afirman estar poco comprometidas con los **ODS de las Naciones Unidas.**

La calidad y la flexibilidad son los aspectos más valorados

La **calidad sigue siendo el aspecto más valorado** por los directores de Logística o Supply Chain de las empresas industriales españolas a la hora de **subcontratar un servicio logístico** con un 82,4%, cifra que aumenta en un 6,9% respecto a la anterior edición de este estudio. El segundo aspecto **más valorado es la flexibilidad,** con un 61,1%, seguido muy de cerca por la **experiencia y la confianza,** con un 59,2%, cifras en ambos casos casi idénticas a las registradas en el anterior barómetro.

Por su parte, el ahorro que le va a suponer a la empresa el hecho de subcontratar **un determinado servicio o producto logístico** se mantiene en el cuarto puesto, con una cifra del 48,4%, lo que supone un retroceso del 6,9% con relación al estudio realizado en 2020. Son significativos los **aumentos experimentados por la especialización**, con el 31,4% (+4,8%) y la rapidez, con el 29,6% (+10%), aspectos que figuran en quinto y sexto lugar. La optimización empresarial (9,4%) y los **recursos**

Dachser supera los 7.000 millones de euros de ingresos

+ DE FABRICANTES

MAN se une al Proyecto ATLAS-L4 de conducción autónoma

Volvo USA recibe un pedido récord de Maersk de camiones eléctricos

La producción de vehículos acumula una caída del 15,2% en los dos primeros meses del año

Cinco camiones DAF CF Electric para Amazon Reino Unido

Iveco da un paso más hacia la conducción conectada y autónoma

Un camión eléctrico Scania de 74 toneladas para la empresa minera Boliden

DECOEXSA consolida su posicionamiento en el mercado con nuevos proyectos

22 Abr 2021 ♡4736 TRANSPORTE MULTIMODAL Saúl Camero

Así quedan las regulaciones para el transporte europeo con el Reino Unido

04 Ene 2021 ♡4617 UNION EUROPEA Raquel Arias

DB Schenker transporta material para la producción de vacunas contra la Covid-19

03 May 2021 ♡4424 TRANSPORTE MULTIMODAL Saúl Camero

¡SIGUENOS!

TAGS DEL TRANSPORTE

Asociaciones | Camiones | CEFTRALFormación | CETM | Comite Nacional De Transporte , CNTC | Componentes Y Recambios | Coronavirus | DAF | DGT | Entrevista | Fabricantes | Ferroviario | Flotas Y Empresas De Transporte | Formación | Furgonetas | Industria Auxiliar | Iveco | Legislación | MAN Trucks & Bus | Maritimo | Ministerio De Transportes, Movilidad Y Agenda Urbana/Ministerio De Fomento | Multimodal | Opinión | Renault Trucks | Scania | Semirremolques Y Carroceros | Servicios Al Transporte | Transporte | Unión Europea | Volvo Trucks

transporte profesional.es

Medio	Transporte Profesional	Fecha	11/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	178	V. Comunicación	533 EUR (579 USD)
Pág. vistas	558	V. Publicitario	174 EUR (189 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=11146&comps_id=658604610

humanos y la formación (5,6%) cierran esta clasificación de aspectos que más se valoran a la hora de subcontratar un servicio logístico.

El servicio y la calidad son también las principales preocupaciones logísticas

El servicio y la calidad (21,5%) se sitúan como la **principal preocupación de los cargadores españoles,** en lugar de la eficiencia y la optimización de costes y stocks (18,9%) que se sitúa en segunda posición. Mientras, en el caso del servicio y la calidad se registra la misma cifra que en el anterior estudio; en el caso de la **eficiencia y la optimización de costes y stocks** baja un 3,7%.

Un 13,9 % de los directores de Logística o Supply Chain que han participado en este estudio señalan la **rapidez, la puntualidad y el compromiso de las empresas logísticas** como tercer quebradero de cabeza. La comunicación y la información (tecnologías de control) con un 7,3%, disminuye un 5,1%, **la planificación con el 7,1%** (+2,8%) **y la sostenibilidad con el 6,1%** (+0,8%) también aparecen en los primeros lugares.

A pesar que no figuran en los primeros lugares, cabe destacar que **crece la preocupación por la incertidumbre actual,** con el 4,3% (+2,8%) y por la **evolución del sector del transporte,** con el 4,2% (+2,3%). Sin embargo, la **morosidad en el sector es un tema que casi no preocupa a nadie**, registrando sólo el 0,1% de los casos.

El transporte, la actividad logística subcontratada por excelencia

La actividad logística más subcontratadas, como ya viene siendo habitual en los anteriores **Barómetros del Círculo Logístico, es el transporte.** Un 96,2% de los 1.032 directores de Logística o Supply Chain que han participado en el XII Barómetro Círculo Logístico SIL 2022 afirma que **subcontrata los servicios del transporte de su empresa**. Esta cifra, que es algo superior a la del anterior estudio (0,8%), **sitúa al transporte como líder indiscutible** de esta categoría, ya que se coloca a gran distancia de la segunda actividad más externalizada, que es la distribución, con un 52,8%. La distribución experimenta un retroceso del 6.5% con relación a la anterior edición.

Esta pregunta del **XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL 2022** no experimenta grandes cambios respecto a la anterior edición, manteniéndose el mismo orden de preocupaciones respecto al año pasado. El dato más significativo se **observa en la actividad de compras que**, a pesar de mantenerse en el séptimo lugar, con un 3,1%, desciende un 5,1%.

Bajan los partidarios de la implantación de las 44 toneladas

La XII edición del Barómetro del Círculo Logístico del SIL arroja un descenso de los cargadores españoles que son **partidarios de la implantación de las 44 toneladas** en el transporte de mercancías por carretera, con un 58%. Esta cifra ha disminuido un 7,7% respecto al año pasado.

Por contra, el número de **detractores de las 44 toneladas ha aumentado** en esta edición en un 2,2%, pasando a ser ya del 10,8%. Los encuestados que se muestran indiferentes ante esta cuestión también aumentan en un 5,5%, pasando a representar el **31,2% del total de participantes de este estudio**.

¿Te ha interesado esta noticia? - Suscríbete y recibelas en tu correo

Nombre

Transporte XXI
El periódico del transporte y la logística en España

Medio	Transporte XXI	Fecha	08/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	122	V. Comunicación	518 EUR (562 USD)
Pág. vistas	488	V. Publicitario	169 EUR (183 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.transportexxi.com/el-sector-con-los-brazos-abiertos-para-recibir-el-sil/

Uso de cookies

Este sitio web utiliza cookies para que usted tenga la mejor experiencia de usuario. Si continúa navegando está dando su consentimiento para la aceptación de las mencionadas cookies y la aceptación de nuestra política de cookies, pinche el enlace para mayor información.

plugin cookies

ACEPTAR

EVENTOS | 08/04/2022

El sector, con los brazos abiertos para recibir el SIL

Más del 80 por ciento de la superficie de exposición está contratada a dos meses vista de la celebración de la cita logística, que tendrá lugar entre el 31 de mayo y el 2 de junio.

Para poder seguir leyendo hay que estar suscrito a Transporte XXI, el periódico del transporte y la logística en España.

Acceder

Nombre de usuario

Clave

Acceder

¿Olvidó su clave?
Haga clic aquí para recuperarla.

Registrarse

Nombre de usuario (elija un nombre)*

Email*

Código de suscriptor (1) (2)

1. Si no recuerda o no tiene a mano su código de suscriptor llame al teléfono 944 400 000 y se lo recordaremos.
2. Si no es suscriptor de Transporte XXI deje este campo en blanco.

* Campo obligatorio

Por favor indique que ha leído y está de acuerdo con las Condiciones de Uso *

Registrarse

LO MÁS LEÍDO

Ontime reorganiza y simplifica su estructura de filiales

Castán: "El transporte sufre un problema intrasectorial"

Aena ultima un plan estratégico quinquenal

Transporte XXI | © 2022, todos los derechos reservados.

Nexotrans

Medio	Nexotrans	Fecha	04/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	243	V. Comunicación	551 EUR (609 USD)
Pág. vistas	761	V. Publicitario	180 EUR (198 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.nexotrans.com/noticia/104852/la-pandemia-ha-destacado-el-importante-papel-de-la-logistica.html

La pandemia ha destacado el importante papel de la logística

Aumenta la previsión de inversión en las empresas industriales de cara a los próximos 5 años para adaptarse a la industria 4.0

NEXOLOG | Lunes 4 De Abril De 2022, 07:00h

La vigesimosegunda edición de la Feria Líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa, **el SIL 2022, ha realizado el XII Barómetro Círculo Logístico 2022 donde analiza en profundidad el** sector de la logística. El estudio contó con la colaboración de **1.032 responsables** españoles de logística o cadena de suministro de diferentes sectores industriales que participaron en la adhesión al círculo logístico SIL 2022.

BOLETÍN DE NOTICIAS
Completa con tus datos y recibe las últimas noticias en tu correo.
* Introduce tu e-mail *
Condiciones de uso
OK

EDICIÓN IMPRESA

Edición Especial nº 500
Acceso a Hemeroteca Digital
Suscripción a la Edición papel

EDICIÓN IMPRESA

Edición Especial 20 Años
Acceso a Hemeroteca Digital
Suscripción a la Edición papel

Nexotrans

Medio	Nexotrans	Fecha	04/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	243	V. Comunicación	551 EUR (609 USD)
Pág. vistas	761	V. Publicitario	180 EUR (198 USD)

https://www.nexotrans.com/noticia/104852/la-pandemia-ha-destacado-el-importante-papel-de-la-logistica.html

CALENDARIO DE EVENTOS

Agenda de las citas nacionales e internacionales imprescindibles en el sector del Transporte

En los últimos años, **la industria de la logística ha pasado de la oscuridad a ser ampliamente vista como un sector clave de la economía y una necesidad básica**. Una de las novedades del XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL es que por primera vez se preguntaba a las empresas industriales españolas por las **razones más importantes que hacen de** la logística un área necesaria de las principales necesidades de las personas. Los resultados primero mostraron dos causas fundamentales: la pandemia de Covid-19 (46,3%) y el auge del comercio electrónico (41,6%). El 10,4% de los responsables de logística y/o cadena de suministro de la industria española también achaca la crisis de suministro de microchips, mientras que solo el 1,7% achaca otras causas, como la falta de expertos en la materia, la logística inversa o el desabastecimiento.

La pandemia y el e-commerce resaltan la importancia del Sector logístico

La figura del Director de Logística

Otra de las conclusiones que se extrae del XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL 2022 es que más de la mitad de las empresas industriales españolas (55,2%) considera que la personalidad del director de logística es una parte muy importante de su organización**. Sin embargo, esta es una caída del 2,5%** con respecto a la edición anterior del estudio realizado en 2020.

El **26,9% de los encuestados cree que el director general de su empresa cree que el carácter del director de logística es fundamental**. Esto es un 7% menos que en 2020, pero un 7,8% más que en 2019. Mientras tanto, el 28,3% dijo que el director ejecutivo de su empresa considera que sus números son muy importantes. Este es un aumento del 4,5% con respecto a la versión anterior del barómetro. Finalmente, el 21,1 % dice que tiene una valoración alta (29 % en 2020), el 23 % dice que debería tener una valoración más alta (23,8 % en 2020) y solo el 0,7 % cree que su empresa no la valora en absoluto (2020 0,8 % a año).

Liderazgo y gestión de equipos

El 20,9% de los responsables de logística o cadena de suministro que han participado en este número del Barómetro del Círculo Logístico cree que **la capacidad de liderazgo y gestión son las principales cualidades que debe poseer un** buen responsable de logística. El segundo atributo más alto es la visión estratégica (16,6%).

Estos datos contrastan con los datos obtenidos en la edición anterior de este estudio cuando los atributos analíticos fueron calificados como los más altos. Ahora, a pesar de una caída del 11,3 % en comparación con el estudio de 2020, el 13,9 % todavía califica esta característica como imprescindible para los gerentes de logística. **Lo mismo ocurre con la capacidad de innovación de los directores de logística, con una puntuación del 11,7%,** que es la segunda más alta del barómetro anterior con un 22,8%. **El poder de negociación (12,5%)** ocupó el cuarto lugar, y el poder de negociación (9,1%) también fue calificado como excelente. Los 1.032 responsables de logística o cadena de suministro que participaron en el XII Barómetro Círculo Logístico también consideraron que es importante "una buena logística" para tener mentalidad digital (5,1%), tener consenso, sentir (5,1%), ser relevante para ella (3,2 %)) Y están bien educados (1.9%).

La automatización marcará la logística del futuro

Otra de las conclusiones que se pueden extraer de la XII edición del Barómetro del Círculo Logístico del SIL es que los directores de Logística o Supply Chain de la industria española consideran que el aspecto más importante de la logística del futuro será **la automatización de las operaciones (32,1 %)** seguido de la **colaboración en materia de transporte** (**26,4%**) y del **intercambio de información estandarizada** (**24,1%**).

La **colaboración en materia de almacenaje** (**7,7 %)** y la **personalización del servicio** (**7,4 %**) ocupan el cuarto y quinto lugar de este ranking, respectivamente. Un 2,3 % de los directores de Logística o Supply Chain de la industria española que han participado en este estudio apuntan otros aspectos que serán claves como es el caso del **blockchain**, la **regularización del transporte**, la **promoción del transporte multimodal**, la **profesionalización del personal**, la **coordinación y la tecnología asociada a la robótica**, la **colaboración de los distintos eslabones de la cadena de suministro** o el reto de resolver **el problema de la deslocalización**.

Previsiones a cinco años vista

En cuanto a las inversiones que prevén realizar las empresas para adaptarse a la economía 4.0 en los próximos 5 años**,** cabe señalar que estas inversiones han aumentado significativamente respecto al último barómetro de 2020. El 54,3% de los responsables de logística y/o cadena de suministro de la industria española afirma que sus empresas invertirían menos de 1 millón de euros para adaptarse a la economía 4.0, un descenso del 10,3%.

A pesar de ello, **los gerentes de logística y/o cadena de suministro han expresado su voluntad de aumentar su inversión en empresas a medida que se expande el alcance de la inversión.**

Nexotrans

Medio	Nexotrans	Fecha	04/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	243	V. Comunicación	551 EUR (609 USD)
Pág. vistas	761	V. Publicitario	180 EUR (198 USD)

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.nexotrans.com/noticia/104852/la-pandemia-ha-destacado-el-importante-papel-de-la-logistica.html

El 32,1% dijo que invertiría entre 1 y 5 millones de euros, un aumento del 8,2% en comparación con el estudio de 2020. Lo mismo ocurre con las empresas con previsiones. Los informes de inversión oscilaron entre 5 y 10 millones de euros, con ocasiones que representan el 5,6% y el 3,5% en la versión final de este estudio. Mientras tanto, otro 5,6% de los encuestados dijo que sus empresas invertirían entre 10 y 50 millones de euros, una cifra muy similar a la de 2020. Asimismo, el número de empresas en estudio con más de 50 millones de euros es del 2,4% en el periodo actual, un 0,6% más que en 2020.

Calidad y servicios: dos aspectos muy demandados

El **servicio y la calidad (21,5%)** se sitúan como la principal preocupación de los cargadores españoles en lugar de **la eficiencia y la optimización de costes y stocks** (18,9%) que se sitúa en segunda posición. Mientras en el caso del servicio y la calidad se registra exactamente la misma cifra que en el anterior estudio, en el caso de la eficiencia y la optimización de costes y stocks baja un 3,7%.

Un 13,9 % de los directores de Logística o Supply Chain que han participado en este estudio señalan la **rapidez, la puntualidad y el compromiso** de las empresas logísticas como tercer quebradero de cabeza. La **comunicación y la información (tecnologías de control)** con un **7,3%**, cifra que supone un disminuye un 5,1%, **la planificación** con el **7,1%** (+2,8%) y **la sostenibilidad** con el **6,1%** (+0,8%) también aparecen en los primeros lugares.
A pesar que no figuran en los primeros lugares cabe destacar que crece la preocupación por **la incertidumbre actual** con el **4,3%** (+2,8%) y por **la evolución del sector** del transporte con el **4,2%** (+2,3%). Sin embargo el tema de **la morosidad** en el sector es un tema que prácticamente no preocupa a nadie registrando sólo **el 0,1%** de los casos.

El Transporte, actividad logística subcontratada

La actividad logística más subcontratadas, como ya viene siendo habitual en los anteriores Barómetros del Círculo Logístico, es, sin lugar a dudas, **el transporte**. Un 96,2 % de los 1.032 directores de Logística o Supply Chain que han participado en el XII Barómetro Círculo Logístico SIL 2022 afirma que subcontrata los servicios del **transporte** de su empresa. Esta cifra, que es ligeramente superior a la del anterior estudio (0,8%), sitúa al **transporte** como líder indiscutible de esta categoría ya que se sitúa a gran distancia de la segunda actividad más externalizada que es **la distribución** con un 52,8%. La distribución experimenta un retroceso del 6.5% en relación a la anterior edición.

La implantación de 44 toneldas pierde apoyos

La XII edición del Barómetro del Círculo Logístico del SIL arroja un descenso de los cargadores españoles que son **partidarios de la implantación de las 44 toneladas** en el transporte de mercancías por carretera con un 58%. Esta cifra ha disminuido un 7,7% respecto al año pasado.

Por contrapartida, el número de **detractores de las 44 toneladas** ha aumentado en esta edición en un 2,2% pasando a ser ya del **10,8%**. Los encuestados que se muestran **indiferentes ante esta cuestión** también aumentan considerablemente en un 5,5% pasando a representar el **31,2%** del total de participantes de este estudio.

© Copyright NEXOLOG | Diario online de la Logística para el transporte

automatización | liderazgo | Barómetro Círculo Logístico | SIL 2022 | director de logística

Noticias relacionadas

El CZFB explica su apuesta por la economía 4.0

"La interrupción de un sólo eslabón puede provocar el paro de producción"

Avanzan las negociaciones sobre la reindustrialización de Nissan Barcelona

Logística

Medio	Cuadernos de Logística	Fecha	01/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	130	V. Comunicación	518 EUR (572 USD)
Pág. vistas	392	V. Publicitario	169 EUR (186 USD)

https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/sectoriales/51160/sil-barometro-circulo-logistico

XII BARÓMETRO CÍRCULO LOGÍSTICO 2022 DEL SIL 2022

SIL: 'La logística del futuro estará marcada por la automatización'

01 ABRIL 2022 | SECTORIALES

Aumenta la previsión de inversión en las empresas industriales de cara a los próximos 5 años para adaptarse a la industria 4.0 y poco más de la mitad del sector es partidario de la implantación de las 44 toneladas en el transporte.

En los últimos años el sector de la logística ha pasado de ser un desconocido a ser considerado por todo el mundo como un sector clave para la economía y de primera necesidad, según el **XII Barómetro Círculo Logístico 2022** realizado por la vigesimosegunda edición del **SIL 2022**, la feria de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, donde analiza en profundidad el sector de la logística.

Este estudio ha contado con la colaboración de 1.032 directores de

DESTACADO

¿Ya ha elegido a los mejores?
28/03/2022

REVISTA CUADERNOS DE LOGÍSTICA MARZO 2022

DESCARGA LA REVISTA

HACEMOS PODCAST: INNOVACIÓN EN EL SECTOR INDUSTRIAL

IR A LA WEB

Logística

Medio	Cuadernos de Logística	Fecha	01/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	130	V. Comunicación	518 EUR (572 USD)
Pág. vistas	392	V. Publicitario	169 EUR (186 USD)

https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/sectoriales/51160/sil-barometro-circulo-logistico

Logística o Supply Chain españoles de distintos sectores de la industria que han participado por su condición de miembros del Círculo Logístico del SIL 2022.

Una de las grandes novedades del XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL ha sido que por primera vez se ha preguntado a las empresas industriales española cuáles han sido las causas que más han contribuido a la visibilizar a la logística como un sector de primera necesidad entre la ciudadanía. Y los resultados destacan dos causas fundamentales por encima de todo: **la pandemia del Covid-19** con un 46,3 por ciento y el **auge del eCommerce** con un 41,6 por ciento. Un 10,4 por ciento de los directores de logística y/o supply chain de la industria española también considera que la **crisis de suministro de los microchips** también ha contribuido a ello, mientras que sólo un 1,7 por ciento apunta otras causas como la falta de profesionales en el sector, la logística inversa o el desabastecimiento.

La automatización de las operaciones marcará la logística del futuro

Otra de las conclusiones que se pueden extraer de la XII edición del Barómetro del Círculo Logístico del SIL es que los **directores de Logística** o Supply Chain de la industria española consideran que el aspecto más importante de la logística del futuro será la automatización de las operaciones (32,1 por ciento) seguido de la colaboración en materia de transporte (26,4 por ciento) y del intercambio de información estandarizada (24,1 por ciento).

La colaboración en materia de almacenaje (7,7 por ciento) y la personalización del servicio (7,4 por ciento) ocupan el cuarto y quinto lugar de este ranking, respectivamente. Un 2,3 por ciento de los directores de Logística o Supply Chain de la industria española que han participado en este estudio apuntan otros aspectos que serán claves como es el caso del **blockchain**, la regularización del transporte, la promoción del transporte multimodal, la profesionalización del personal, la coordinación y la tecnología asociada a la robótica, la colaboración de los distintos eslabones de la cadena de suministro o el reto de resolver el problema de la deslocalización.

El transporte, la actividad logística subcontratada por excelencia

La actividad logística más **subcontratada**, como ya viene siendo habitual en los anteriores Barómetros del Círculo Logístico, es, sin lugar a dudas, el **transporte**. Un 96,2 por ciento de los 1.032 directores de Logística que han participado en el XII Barómetro Círculo Logístico SIL 2022 afirma que subcontrata los servicios del transporte de su empresa. Esta cifra, que es ligeramente superior a la del anterior estudio (0,8 por ciento), sitúa al transporte como líder indiscutible de esta categoría ya que se sitúa a gran distancia de la segunda actividad más externalizada que es la distribución con un 52,8 por ciento. La distribución experimenta un retroceso del 6.5 por ciento en relación a la anterior edición.

Bajan los partidarios de la implantación de las 44 toneladas

El Barómetro arroja un **descenso de los cargadores españoles** que son partidarios de la implantación de las **44 toneladas** en el transporte de mercancías por carretera con un 58 por ciento. Esta cifra ha disminuido un

¿Quieres recibir la información líder de tu sector en tu correo?

¡Apúntate ahora!

LO MÁS LEÍDO

Huelga de transportistas el 14 de marzo por sorpresa...

Conflicto laboral en la logística de Inditex

El Comité Nacional no apoya el paro del transporte pero...

La ministra de transportes: "Vamos a negociar pero no...

Hacemos Cosas se convierte en agente digitalizador del programa 'Kit...

CdeComunicacion.es
Eventos y Formación

EN TWITTER

Tweets by C de Logística

Logística

Medio	Cuadernos de Logística	Fecha	01/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	130	V. Comunicación	518 EUR (572 USD)
Pág. vistas	392	V. Publicitario	169 EUR (186 USD)

https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/sectoriales/51160/sil-barometro-circulo-logistico

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

7,7 por ciento respecto al año pasado.

Por contrapartida, el número de detractores de las 44 toneladas ha aumentado en esta edición en un 2,2 por ciento pasando a ser ya del 10,8 por ciento. Los encuestados que se muestran indiferentes ante esta cuestión también aumentan considerablemente en un 5,5 por ciento pasando a representar el 31,2 por ciento del total de participantes de este estudio.

Disminuye la valoración de la importancia del director de Logística

Más de la mitad de las empresas industriales españolas (55,2 por ciento) valora la figura del director de logística como pieza muy importante dentro de su organización. Sin embargo, **esta cifra disminuye** un 2,5 por ciento en relación de la última edición de este estudio realizada en 2020.

Un 26,9 por ciento de los encuestados creen que los directores generales de las empresas en las que trabajan consideran que la figura del director de logística es fundamental. Este dato es un 7 por ciento inferior al registrado en 2020 pero un 7,8 por ciento superior al registrado en 2019. Al mismo tiempo, un 28,3 por ciento cree que los directores generales de sus empresas consideran su figura como bastante importante, cifra que aumenta en un 4,5 por ciento respecto a la última edición de este Barómetro.

La importancia del liderazgo y la gestión de equipos

Un 20,9 por ciento de los directores de Logística considera que el principal atributo que debe tener un buen director de logística es el de tener capacidad de liderazgo y saber gestionar equipos. Y el segundo atributo más valorado es el de tener una visión estratégica (16,6 por ciento).

Estos datos contrastan con los obtenidos en la anterior edición de este estudio cuando el atributo de ser analítico era el más valorado. Ahora un 13,9 por ciento sigue valorando en tercer lugar esta característica como esencial en un director de logística aunque está cifra cae un 11,3 por ciento en relación al estudio de 2020. Lo mismo sucede con la capacidad de ser innovador de un director de logística que alcanza un 11,7 por ciento, cifra que en el anterior Barómetro ocupaba el segundo lugar con un 22,8 por ciento.

La **capacidad de negociación** (12,5 por ciento) aparece en cuarto lugar, mientras que la capacidad de negociación, con un 9,1 por ciento también cuenta con una buena valoración. Los 1.032 directores de Logística o Supply Chain que han participado en el XII Barómetro del Círculo Logístico también consideran importante que un 'buen logístico' tenga mentalidad digital (5,1 por ciento), que tenga empatía (5,1 por ciento), que tenga contactos (3,2 por ciento) y que tenga una buena formación (1,9 por ciento).

Aumenta la previsión de inversiones previstas para los próximos 5 años

Por lo que se refiere a las inversiones previstas por las empresas para los próximos 5 años para **adaptarse a la economía 4.0** hay que destacar que éstas aumentan de forma sensible con respecto al último barómetro realizado en 2020. Un 54,3 por ciento de los directores de logística y/o

Logística

Medio	Cuadernos de Logística	Fecha	01/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	130	V. Comunicación	518 EUR (572 USD)
Pág. vistas	392	V. Publicitario	169 EUR (186 USD)

https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/sectoriales/51160/sil-barometro-circulo-logistico

Supply Chain de la industria española afirma que sus empresas **invertirán menos de un millón de euros** para adaptarse a la economía 4.0, cifra que disminuye un 10,3 por ciento.

Sin embargo, a medida que va aumentando el rango de inversión los directores de logística y/o Supply Chain manifiestan la voluntad de sus distintas empresas de aumentar la inversión. Un 32,1 por ciento afirma que invertirán una cantidad que oscilará entre el millón de euros y los 5 millones de euros, cifra que sube un 8,2 por ciento respecto al estudio de 2020. Lo mismo sucede con las empresas que tienen una previsión de inversión de entre 5 y 10 millones de euros que en esta ocasión representan un 5,6 por ciento y en la última edición de este estudio representaban un 3,5 por ciento.

Por su parte, otro 5,6 por ciento de los encuestados asegura que sus empresas invertirán entre 10 y 50 millones de euros, cifra muy similar a la de 2020. Igualmente el número de empresas que tienen previsto realizar una inversión superior a los 50 millones de euros que en la presente edición suponen un 2,4 por ciento cifra que registra un incremento del 0,6 por ciento respecto a 2020.

Dos de cada tres empresas están implicadas con los ODS

Otra de las conclusiones es que un 72,3 por ciento de las empresas industriales españolas manifiestan estar comprometidas con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas** en el horizonte temporal de la Agenda 2030. Esta cifra supone un retroceso del 6,1 por ciento en relación al anterior barómetro realizado en 2020. Además, un 6,4 por ciento de las empresas que han participado en el estudio pone de relieve que sus empresas no están nada comprometidas con los ODS, un dato sin duda preocupante debido a que en 2020 no se detectó ninguna empresa que no contara con un mínimo de implicación en este sentido.

Un 29,8,2 por ciento de los directores de logística y/o Supply Chain que han participado en este estudio asegura que sus empresas realizan muchas acciones encaminadas a la consecución de los ODS y por tanto están plenamente implicadas en este aspecto. Esta cifra es muy similar a la registrada en la anterior edición con un ligero retroceso del 0,4 por ciento. Por otra parte, un 42,5 por ciento afirma que sus empresas realizan bastantes acciones para conseguir los Objetivos de Desarrollo Sostenible, lo que supone un 5,7 por ciento menos que en 2020. Finalmente un 21,3 por ciento (0,3 por ciento menos respecto al 2020) afirman estar poco comprometidas con los ODS de las Naciones Unidas.

La calidad y la flexibilidad, los aspectos más valorados

La calidad sigue siendo **el aspecto más valorado** por los directores de Logística o Supply Chain de las empresas industriales españolas a la hora de subcontratar un servicio logístico con un 82,4 por ciento, cifra que aumenta en un 6,9 por ciento respecto a la anterior edición de este estudio.

El segundo aspecto más valorado es la **flexibilidad** con un 61,1 por ciento seguido muy de cerca por la experiencia y la confianza con un 59,2 por ciento, cifras en ambos casos prácticamente idénticas a las registradas en el anterior Barómetro.

Logística

Medio	Cuadernos de Logística	Fecha	01/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	130	V. Comunicación	518 EUR (572 USD)
Pág. vistas	392	V. Publicitario	169 EUR (186 USD)

https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/sectoriales/51160/sil-barometro-circulo-logistico

Por su parte, el **ahorro** que le va a suponer a la empresa el hecho de **subcontratar** un determinado servicio o producto logístico se mantiene en el cuarto puesto con una cifra del 48,4 por ciento, lo que supone un retroceso del 6,9 por ciento en relación al estudio realizado en 2020. Son especialmente significativos los aumentos experimentados por la especialización con el 31,4 por ciento (+4,8 por ciento) y la rapidez con el 29,6 por ciento (+10 por ciento), aspectos que figuran en quinto y sexto lugar. La optimización empresarial (9,4 por ciento) y los RR.HH. y la formación (5,6 por ciento) cierran este ranking que aspectos que más se valoran a la hora de subcontratar un servicio logístico.

El servicio y la calidad son también las principales preocupaciones logísticas

El servicio y la calidad (21,5 por ciento) se sitúan como la **principal preocupación de los cargadores** españoles en lugar de la eficiencia y la optimización de costes y stocks (18,9 por ciento) que se sitúa en segunda posición. Mientras en el caso del servicio y la calidad se registra exactamente la misma cifra que en el anterior estudio, en el caso de la eficiencia y la optimización de costes y stocks baja un 3,7 por ciento.

Un 13,9 por ciento de los directores de Logística o Supply Chain que han participado en este estudio señalan la rapidez, la puntualidad y el compromiso de las empresas logísticas como tercer quebradero de cabeza. La comunicación y la información (tecnologías de control) con un 7,3 por ciento, cifra que supone un disminuye un 5,1 por ciento, la planificación con el 7,1 por ciento (+2,8 por ciento) y la sostenibilidad con el 6,1 por ciento (+0,8 por ciento) también aparecen en los primeros lugares.

A pesar que no figuran en los primeros lugares cabe destacar que crece la **preocupación por la incertidumbre actua**l con el 4,3 por ciento (+2,8 por ciento) y por la evolución del sector del transporte con el 4,2 por ciento (+2,3 por ciento). Sin embargo el tema de la morosidad en el sector es un tema que prácticamente no preocupa a nadie registrando sólo el 0,1 por ciento de los casos.

¿Quieres más noticias como ésta?
Suscríbete a nuestra news
PULSA AQUÍ

HAZ TU COMENTARIO

NOTICIAS RELACIONADAS

Medio Naucher | Fecha 01/04/2022
Soporte Prensa Digital | País España
U. únicos 221 | V. Comunicación 545 EUR (602 USD)
Pág. vistas 817 | V. Publicitario 178 EUR (196 USD)
https://www.naucher.com/el-barometro-circulo-logistico-2022-del-sil-analiza-minuciosamente-el-estado-del-sector/

ACTUALIDAD ◇ COMUNIDAD PORTUARIA ◇ ECONOMIA MARÍTIMA ◇ ENTORNO MARÍTIMO Y EVENTOS ◇ INTERMODALIDAD & LOGÍSTICA ◇ INTERNACIONAL ◇ MENU ACTUALIDAD

El barómetro Círculo Logístico 2022 del SIL analiza minuciosamente el estado del sector

por Redacción Naucher | 1 abril, 2022

La 22ª edición de la feria líder de logística, transporte, intralogística y supply chain del Sur de Europa, el SIL 2022, ha realizado el XII Barómetro Círculo Logístico 2022 donde analiza en profundidad el sector de la logística. Este estudio ha contado con la colaboración de 1.032 directores de Logística o Supply Chain españoles de distintos sectores de la industria que han participado por su condición de miembros del Círculo Logístico del SIL 2022. El perfil del sector de actividad de los diferentes directores o responsables de Logística o Supply Chain que han participado en este XII Barómetro Círculo Logístico SIL ha sido el siguiente:

El Covid-19 y el eCommerce han dado visibilidad a la logística

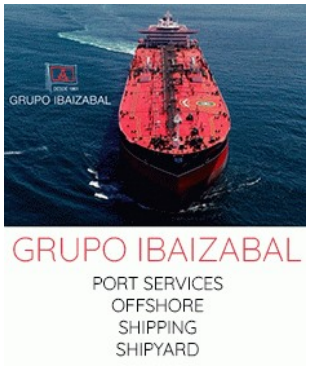
En los últimos años el sector de la logística ha pasado de ser un desconocido a ser considerado por todo el mundo como un sector clave para la economía y de primera necesidad. Una de las grandes novedades del XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL ha sido que por primera vez se ha preguntado a las empresas industriales española cuáles han sido las causas que más han contribuido a la visibilizar a la logística como un sector de primera necesidad entre la ciudadanía. Y los resultados destacan dos causas fundamentales por encima de todo: la pandemia del Covid-19 con un 46,3% y el auge del eCommerce con un 41,6%. Un 10,4% de los directores de logística y/o Supply Chain de la industria española también considera que la crisis de suministro de los microchips también ha contribuido a ello, mientras que sólo un 1,7% apunta otras causas como la falta de profesionales en el sector, la logística inversa o el desabastecimiento.

Disminuye la valoración de la importancia del director de logística

Otra de las conclusiones que se extraen del XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL 2022 es que más de la mitad de las empresas industriales españolas (55,2%) valora la figura del director de logística como pieza muy importante dentro de su organización. Sin embargo, esta cifra disminuye un 2,5% en relación de la última edición de este estudio realizada en 2020.

Un 26,9% de los encuestados creen que los directores generales de las empresas en las que trabajan consideran

ESPACIOS PUBLICITARIOS



CARMAR
Maritime Services

naucher GLOBAL

Medio	Naucher	Fecha	01/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	221	V. Comunicación	545 EUR (602 USD)
Pág. vistas	817	V. Publicitario	178 EUR (196 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.naucher.com/el-barometro-circulo-logistico-2022-del-sil-analiza-minuciosamente-el-estado-del-sector/

que la figura del director de logística es fundamental. Este dato es un 7% inferior al registrado en 2020 pero un 7,8% superior al registrado en 2019. Al mismo tiempo, un 28,3% cree que los directores generales de sus empresas consideran su figura como bastante importante, cifra que aumenta en un 4,5% respecto a la última edición de este Barómetro. Por último, un 21,1% dice que se valora en su justa medida (en 2020 era del 29%), un 23% que debería estar más valorada (23,8% en 2020) y sólo un 0,7% en absoluto está valorada en su empresa (0,8% en 2020).

La importancia del liderazgo y la gestión de equipos

Un 20,9% de los directores de logística o Supply Chain que han participado en la presente edición del Barómetro del Círculo Logístico considera que el principal atributo que debe tener un buen director de logística es el de tener capacidad de liderazgo y saber gestionar equipos. Y el segundo atributo más valorado es el de tener una visión estratégica (16,6%).

Estos datos contrastan con los obtenidos en la anterior edición de este estudio cuando el atributo de ser analítico era el más valorado. Ahora un 13,9% sigue valorando en tercer lugar esta característica como esencial en un director de logística aunque esta cifra cae un 11,3% en relación al estudio de 2020. Lo mismo sucede con la capacidad de ser innovador de un director de logística que alcanza un 11,7%, cifra que en el anterior Barómetro ocupaba el segundo lugar con un 22,8%.

La capacidad de negociación (12,5%) aparece en cuarto lugar, mientras que la capacidad de negociación, con un 9,1% también cuenta con una buena valoración. Los 1.032 directores de logística o Supply Chain que han participado en el XII Barómetro del Círculo Logístico también consideran importante que un 'buen logístico' tenga mentalidad digital (5,1%), que tenga empatía (5,1%), que tenga contactos (3,2%) y que tenga una buena formación (1,9%).

La automatización de las operaciones marcará la logística del futuro

Otra de las conclusiones que se pueden extraer de la XII edición del Barómetro del Círculo Logístico del SIL es que los directores de Logística o Supply Chain de la industria española consideran que el aspecto más importante de la logística del futuro será la automatización de las operaciones (32,1%) seguido de la colaboración en materia de transporte (26,4%) y del intercambio de información estandarizada (24,1%).

La colaboración en materia de almacenaje (7,7%) y la personalización del servicio (7,4%) ocupan el cuarto y quinto lugar de este ranking, respectivamente. Un 2,3% de los directores de Logística o Supply Chain de la industria española que han participado en este estudio apuntan otros aspectos que serán claves como es el caso del blockchain, la regularización del transporte, la promoción del transporte multimodal, la profesionalización del personal, la coordinación y la tecnología asociada a la robótica, la colaboración de los distintos eslabones de la cadena de suministro o el reto de resolver el problema de la deslocalización.

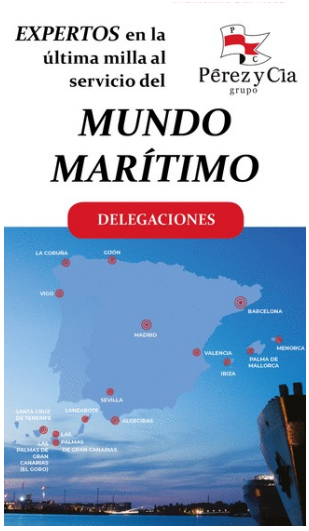
Aumenta la previsión de inversiones previstas para los próximos 5 años

Por lo que se refiere a las inversiones previstas por las empresas para los próximos 5 años para adaptarse a la economía 4.0 hay que destacar que éstas aumentan de forma sensible con respecto al último barómetro realizado en 2020. Un 54,3% de los directores de logística y/o Supply Chain de la industria española afirma que sus empresas invertirán menos de un millón de euros para adaptarse a la economía 4.0, cifra que disminuye un 10,3%.

Sin embargo, a medida que va aumentando el rango de inversión los directores de logística y/o Supply Chain manifiestan la voluntad de sus distintas empresas de aumentar la inversión. Un 32,1% afirma que invertirán una cantidad que oscilará entre el millón de euros y los 5 millones de euros, cifra que sube un 8,2% respecto al estudio de 2020. Lo mismo sucede con las empresas que tienen una previsión de inversión de entre 5 y 10 millones de euros que en esta ocasión representan un 5,6% y en la última edición de este estudio representaban un 3,5%.

Por su parte, otro 5,6% de los encuestados asegura que sus empresas invertirán entre 10 y 50 millones de euros, cifra muy similar a la de 2020. Igualmente el número de empresas que tienen previsto realizar una inversión superior a los 50 millones de euros que en la presente edición suponen un 2,4% cifra que registra un incremento del 0,6% respecto a 2020.

Dos de cada tres empresas están implicadas con los ODS



naucher GLOBAL

Medio	Naucher	Fecha	01/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	221	V. Comunicación	545 EUR (602 USD)
Pág. vistas	817	V. Publicitario	178 EUR (196 USD)

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

https://www.naucher.com/el-barometro-circulo-logistico-2022-del-sil-analiza-minuciosamente-el-estado-del-sector/

Otra de las conclusiones que arroja el XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL 2022 es que un 72,3% de las empresas industriales españolas manifiestan estar comprometidas con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas en el horizonte temporal de la Agenda 2030. Esta cifra supone un retroceso del 6,1% en relación al anterior barómetro realizado en 2020. Además, un 6,4% de las empresas que han participado en el estudio pone de relieve que sus empresas no están nada comprometidas con los ODS, un dato sin duda preocupante debido a que en 2020 no se detectó ninguna empresa que no contara con un mínimo de implicación en este sentido.

Un 29,82% de los directores de logística y/o Supply Chain que han participado en este estudio asegura que sus empresas realizan muchas acciones encaminadas a la consecución de los ODS y por tanto están plenamente implicadas en este aspecto. Esta cifra es muy similar a la registrada en la anterior edición con un ligero retroceso del 0,4%. Por otra parte, un 42,5% afirma que sus empresas realizan bastantes acciones para conseguir los Objetivos de Desarrollo Sostenible, lo que supone un 5,7% menos que en 2020. Finalmente un 21,3% (0,3% menos respecto al 2020) afirman estar poco comprometidas con los ODS de las Naciones Unidas.

La calidad y la flexibilidad son los aspectos más valorados

La calidad sigue siendo el aspecto más valorado por los directores de Logística o Supply Chain de las empresas industriales españolas a la hora de subcontratar un servicio logístico con un 82,4%, cifra que aumenta en un 6,9% respecto a la anterior edición de este estudio.

El segundo aspecto más valorado es la flexibilidad con un 61,1% seguido muy de cerca por la experiencia y la confianza con un 59,2%, cifras en ambos casos prácticamente idénticas a las registradas en el anterior Barómetro.

Por su parte, el ahorro que le va a suponer a la empresa el hecho de subcontratar un determinado servicio o producto logístico se mantiene en el cuarto puesto con una cifra del 48,4%, lo que supone un retroceso del 6,9% en relación al estudio realizado en 2020. Son especialmente significativos los aumentos experimentados por la especialización con el 31,4% (+4,8%) y la rapidez con el 29,6% (+10%), aspectos que figuran en quinto y sexto lugar. La optimización empresarial (9,4%) y los RR.HH. y la formación (5,6%) cierran este ranking que aspectos que más se valoran a la hora de subcontratar un servicio logístico.

El servicio y la calidad son también las principales preocupaciones logísticas

El servicio y la calidad (21,5%) se sitúan como la principal preocupación de los cargadores españoles en lugar de la eficiencia y la optimización de costes y stocks (18,9%) que se sitúa en segunda posición. Mientras en el caso del servicio y la calidad se registra exactamente la misma cifra que en el anterior estudio, en el caso de la eficiencia y la optimización de costes y stocks baja un 3,7%.

Un 13,9% de los directores de Logística o Supply Chain que han participado en este estudio señalan la rapidez, la puntualidad y el compromiso de las empresas logísticas como tercer quebradero de cabeza. La comunicación y la información (tecnologías de control) con un 7,3%, cifra que supone un disminuye un 5,1%, la planificación con el 7,1% (+2,8%) y la sostenibilidad con el 6,1% (+0,8%) también aparecen en los primeros lugares.

A pesar que no figuran en los primeros lugares cabe destacar que crece la preocupación por la incertidumbre actual con el 4,3% (+2,8%) y por la evolución del sector del transporte con el 4,2% (+2,3%). Sin embargo el tema de la morosidad en el sector es un tema que prácticamente no preocupa a nadie registrando sólo el 0,1% de los casos.

El transporte, la actividad logística subcontratada por excelencia

La actividad logística más subcontratadas, como ya viene siendo habitual en los anteriores Barómetros del Círculo Logístico, es, sin lugar a dudas, el transporte. Un 96,2% de los 1.032 directores de Logística o Supply Chain que han participado en el XII Barómetro Círculo Logístico SIL 2022 afirma que subcontrata los servicios del transporte de su empresa. Esta cifra, que es ligeramente superior a la del anterior estudio (0,8%), sitúa al transporte como líder indiscutible de esta categoría ya que se sitúa a gran distancia de la segunda actividad más externalizada que es la distribución con un 52,8%. La distribución experimenta un retroceso del 6.5% en relación a la anterior edición.

Esta pregunta del XII Barómetro del Círculo Logístico del SIL 2022 no experimenta grandes cambios respecto a la anterior edición manteniéndose el mismo orden de preocupaciones respecto al año pasado. El dato más significativo lo observamos en la actividad de compras que, a pesar de mantenerse en el séptimo lugar, con un

ARCHIVO DE NOTICIAS

abril 2022

L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3

Medio	Naucher	Fecha	01/04/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	221	V. Comunicación	545 EUR (602 USD)
Pág. vistas	817	V. Publicitario	178 EUR (196 USD)

https://www.naucher.com/el-barometro-circulo-logistico-2022-del-sil-analiza-minuciosamente-el-estado-del-sector/

3,1% desciende un 5,1%.

Bajan los partidarios de la implantación de las 44 toneladas

La XII edición del Barómetro del Círculo Logístico del SIL arroja un descenso de los cargadores españoles que son partidarios de la implantación de las 44 toneladas en el transporte de mercancías por carretera con un 58%. Esta cifra ha disminuido un 7,7% respecto al año pasado.

Por contrapartida, el número de detractores de las 44 toneladas ha aumentado en esta edición en un 2,2% pasando a ser ya del 10,8%. Los encuestados que se muestran indiferentes ante esta cuestión también aumentan considerablemente en un 5,5% pasando a representar el 31,2% del total de participantes de este estudio.

0

REDACCIÓN NAUCHER

publicación anterior

Baleària empieza a operar doce conexiones semanales a Melilla con dos 'smart ships'

siguiente publicación

Presentada en Barcelona la mayor feria del mundo de productos del mar

abril 2022

L	M	X	J	V	S	D
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

« Mar

NOTICIAS DESTACADAS

PUBLICIDAD EN NAUCHER

INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

CONTACTA

Estudios Marítimos Naucher, SL
C/Sardenya, 259 1r 4º 08013 Barcelona
T. 934089288
Contacta

ENLACES DE INTERÉS

Actualidad
Opinión
Política de privacidad
Aviso de cookies
Aviso Legal

Este sitio web utiliza cookies para mejorar su experiencia. Asumiremos que está de acuerdo con esto, pero puede optar por no participar si lo desea. Aceptar Leer más