



El Salón Internacional de la Logística vuelve a colocar a Barcelona como epicentro de esta actividad

CITA CLAVE Del 31 de mayo al 2 de junio en la Zona Franca de Barcelona

La logística se consolida como sector de primera necesidad

La pandemia y el 'ecommerce' han revalorizado el papel de la cadena de suministro en toda la economía, según el XII Barómetro del Círculo Logístico

JUAN CARLOS VALERO

Los profesionales de la logística y de la cadena de suministro nunca habían sido tan valorados como en los últimos dos años, tiempo en que el sector ha adquirido más peso en la economía global. La pandemia, el aumento del comercio electrónico, el encarecimiento de la energía y la puntilla de la guerra en Ucrania han hecho que la logística, de ser prácticamente un desconocido, pase a ser considerado un sector clave para la economía y de primerísima necesidad. Esta visualización es una de las novedades del XII Barómetro del Círculo Logístico realizado de cara al Salón Internacional de la Logística (SIL) que convertirá Barcelona del 31 de mayo al 2 de junio en la capital del sur de Europa e Iberoamérica del sector.

Los resultados de una encuesta realizada a 1.032 directores del sector revelan que la pandemia ha sido la principal causa de que la ciudadanía va-



lore esta actividad como de primera necesidad con un 46,3%, seguido del auge del 'ecommerce' con un 41,6%. La crisis de suministro de los microchips ha contribuido al incremento del protagonismo con un 10,4%, mientras que sólo un 1,7% apunta causas como la falta de profesionales, la logística inversa o el desabastecimiento.

El barómetro señala que el aspecto más importante de la logística del futuro será la au-

tomatización de las operaciones (32,1%) seguido de la colaboración en materia de transporte (26,4%) y del intercambio de información estandarizada (24,1%), mientras que la colaboración en materia de almacenaje ocupa el cuarto puesto con el 7,7% de las respuestas y la personalización del servicio (7,4%) el quinto lugar de este ranking. Un 2,3% de los participantes apuntan que también serán claves el 'blockchain', la regulari-

EL AÑO DE EXTREMADURA

Extremadura será la comunidad invitada en la 22 edición del SIL. Tras la firma del acuerdo entre el presidente de la Junta, Guillermo Fernández Vara, y el delegado especial del Estado en el CZFB, Pere Navarro, Rafael España, consejero extremeño de Economía, Ciencia y Agenda Digital, destacó que la invitación ha estado motivada «por la estrategia logística con la que se ha dotado la región». Por su parte, Pere Navarro aseguró que «Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en el SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional».

zación del transporte, la promoción del transporte multimodal, la profesionalización del personal, la coordinación y la tecnología asociada a la robótica, la colaboración de los distintos eslabones de la cadena de suministro o el reto de la deslocalización.

Respecto a las inversiones previstas para los próximos cinco años para adaptarse a la economía 4.0, los resultados del barómetro destacan que au-

mentan de forma sensible con respecto al último realizado en 2020. Un 54,3% de los directores afirma que sus empresas invertirán menos de un millón (-10,3%). Sin embargo, un 32,1% afirma que invertirán una cantidad que oscilará entre el millón y los 5 millones (+8,2%). Lo mismo sucede con las empresas que tienen una previsión de inversión de entre 5 y 10 millones, que en esta ocasión representan un 5,6% y en la última edición de este estudio representaban un 3,5%, mientras que otro 5,6% de los encuestados asegura que invertirán entre 10 y 50 millones, cifra muy similar a la de 2020. El número de empresas que tienen previsto realizar una inversión superior a los 50 millones suponen este año un 2,4%, (+0,6%).

Calidad y flexibilidad

La calidad sigue siendo el aspecto más valorado a la hora de subcontratar un servicio logístico, con un 82,4% (+6,9%). La flexibilidad es el segundo aspecto con un 61,1%, seguido de cerca por la experiencia y la confianza con un 59,2%, cifras en ambos casos similares a 2020. El ahorro que supone a la empresa subcontratar un determinado servicio logístico se mantiene en el cuarto puesto, con el 48,4% (-6,9%), pero son significativos los aumentos experimentados por la especialización, con el 31,4% (+4,8%) y la rapidez con el 29,6% (+10%).

Las principales preocupaciones de los cargadores logísticos se centran en el servicio y la calidad (21,5%), y la eficiencia y optimización de costes y stocks se sitúa en segunda posición (18,9%). Un 13,9% señalan la rapidez, la puntualidad y el compromiso de las empresas logísticas como tercer quebradero de cabeza. Le siguen la comunicación y la información (tecnologías de control) con un 7,3% (-5,1%), la planificación con el 7,1% (+2,8%) y la sostenibilidad con el 6,1% (+0,8%). Sin embargo, la morosidad es un asunto que prácticamente no preocupa a nadie (0,1% de los casos).

Para el 96,2% de los encuestados la actividad logística más subcontratada es el transporte, a gran distancia de la distribución (52,8%). En esta edición del Barómetro baja el número de cargadores españoles partidarios de la implantación de los camiones de 44 toneladas en el transporte de mercancías por carretera, con un 58% (-7,7%), mientras los detractores aumentan un 2,2% y ya son el 10,8%. También un 72,3% de las empresas industriales españolas manifiestan estar comprometidas con los ODS.

VIERNES, 22 ABRIL 2022

MUY PYMES



NOTICIAS PROTAGONISTAS DIGITALIZACIÓN RECURSOS PAGOS DIGITALES TODOS LOS ARTÍCULOS

NOTICIAS

Extremadura será la comunidad autónoma invitada del SIL 2022



Por Redaccion Publicado hace 14 segundos



El Sal3n Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el [ConSORCI de la Zona Franca de Barcelona \(CZFB\)](#), y **que tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio**, contará con Extremadura como comunidad autónoma invitada en su 22ª edición, que vuelve con una imagen renovada tras dos años de ausencia por la pandemia.

Con este acuerdo, la región tendrá la oportunidad de presentar sus **iniciativas** en materia de industria y logística en la feria de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain en el sur de Europa.

En el acto de la firma de dicho acuerdo, que ha tenido lugar en la sede de la Junta de Extremadura, ha estado presidido por **Guillermo Fernández Vara**, presidente de la Junta de Extremadura y **Pere Navarro**, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL. También han estado presentes Blanca Sorigué, directora general del CZFB y de SIL, y Rafael España, consejero de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura.

Rafael España ha destacado cómo *“la elección de Extremadura como comunidad invitada al Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona ha estado motivada, entre otros aspectos, por la estrategia logística con la que se ha dotado la región y por las últimas noticias que ponen en valor todas las acciones desarrolladas en esta materia”*.

Por su parte, Pere Navarro afirma que *“Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional”*.

¿Por qué Barcelona se convertirá en la capital de la logística durante tres días?

El SIL Barcelona es la feria referente de la logística en el sur de Europa y el Mediterráneo / Cedida / CZFB. Que nos manden la compra a casa, recibir o enviar un pedido Todas son acciones cotidianas en las que la logística juega un papel fundamental. El sector, que durante muchos años ha sufrido una cierta invisibilidad, está en auge y se considera clave y de primera necesidad para la economía.

P.C. • original

El SIL Barcelona es la feria referente de la logística en el sur de Europa y el Mediterráneo / Cedida / CZFB

Que nos manden la compra a casa, recibir o enviar un pedido Todas son acciones cotidianas en las que la **logística** juega un papel fundamental. El sector, que durante muchos años ha sufrido una cierta invisibilidad, **está en auge** y se considera **clave y de primera necesidad para la economía**. Todo ello se ha visto reforzado en los últimos años ante el **crecimiento del e-commerce** y, también, por la irrupción de la **pandemia de la Covid-19** hace dos años.

Tas dos años de ausencia, a causa de la situación sanitaria, el **ConSORCI de la Zona Franca de Barcelona** volverá a celebrar una nueva edición del **Salón Internacional de la Logística (SIL)** entre el **31 de mayo** y el **2 de junio** en el **paellón 8 del recinto Montjuïc-Plaza España de Fira de Barcelona**. Este evento es el **principal encuentro del sector logístico del sur de Europa y el Mediterráneo** en el que se encuentra representada toda la cadena logística: **transporte, logística, distribución, intralogística, almacenaje, supply chain y nuevas tecnologías**.

Desde el Consorci de la Zona Franca seguimos apostando por la logística con la organización de la única feria que, desde 1998, reúne a toda la supply chain y se ha consolidado como referente del sector, explica **Pere Navarro**, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca.

Muestra de su relevancia fueron los resultados del último Salón Internacional de la Logística, **celebrado en 2019**, y que convirtió Barcelona en la **capital mundial de la logística** y el comercio internacional, fomentando los negocios, el **networking** y el conocimiento logístico. En su faceta más internacional, la **MedaLogistics Week** de esta edición celebrará el primer Encuentro de la Logística de África y la primera Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África.

SIL Barcelona 2022 ha elaborado el **XII Barómetro Círculo Logístico 2022** en el que se analiza el estado actual del sector de la logística, y que ha contado con la colaboración de 1.032 directores de logística o supply chain españoles de distintos sectores de la industria. Este estudio ha mostrado algunos datos relevantes:

Uno de los principales éxitos del SIL 2022 son las sinergias que se generan entre los principales actores del sector. Por ese motivo, en esta 22ª edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona se ha impulsado una **mayor presencia de nuevas tecnologías para impulsar el networking**. Un ejemplo será la **aplicación que transmitirá datos entre expositores y visitantes**, escaneando los correspondientes códigos QR. Además, el Círculo 'Networking' se dividirá en Círculo Logístico, Círculo 'Retailer' y Círculo 'Star-ups'.

El **SIL 2022** también contará con la tercera edición del **Startup Innovation Hub**, la **primera aceleradora ferial del sector logístico con un premio a la mejor innovación nacida de la feria**. La innovación tendrá un componente más importante que nunca. En los dos últimos años, la logística ha adquirido un mayor peso en la economía global y en esta primera edición tras la pandemia queremos reforzar nuestro papel como puente internacional de negocios entre Europa, América Latina y los países del Mediterráneo, explica la directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, **Blanca Sorigué**.

El 'networking', la innovación y los ODS protagonizarán la 22ª edición del SIL Barcelona

El CZFB lleva trabajando desde el año 2019 con unos compromisos firmes con respecto a los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)** y el SIL 2022 también reforzará sus compromisos. Además de estar representados en el congreso, se han utilizado **materiales sostenibles** para la construcción de stands y habrá **premio para la empresa con las mejores prácticas sostenibles y a la empresa cargadora** con mejores prácticas.

La logística y el e-commerce como motores de la economía serán el eje central de la nueva edición del **SIL eDelivery Barcelona Congress**, celebrado en el marco del SIL 2022. El congreso contará con la participación de más de **300 expertos internacionales** que debatirán sobre **transformación empresarial, nuevos modelos de negocio, cadenas de suministro globales, e-commerce & Delivery, innovación, resiliencia, sostenibilidad y tecnología**.

La logística y el 'e-commerce' se han convertido en motores de la economía

En esta edición, enmarcada en un contexto socioeconómico y sanitario sin precedentes, queremos poner el foco en la logística y el e-commerce como piezas clave de la economía, desde las tres principales macrotendencias económicas: la innovación, la sostenibilidad y el talento, explica Navarro. ¿Qué se debatirá?

Para obtener más información sobre el Salón Internacional de la Logística de Barcelona, se puede consultar [su página web](#).

Extremadura será la comunidad autónoma invitada en la 22ª edición del SIL. Con este acuerdo de colaboración, la región podrá presentar sus iniciativas en materia de industria y logística en la feria. Extremadura es una región con un gran interés y capacidad logística y nos enorgullece que quieran estar presentes en la 22ª edición de SIL para poner en valor su papel ante los principales actores del sector en España, pero también a nivel internacional, apunta Navarro, que firmó el acuerdo junto a Guillermo Fernández Vara, presidente de la Junta de Extremadura.



El 'networking', la innovación y los ODS protagonizarán la 22ª edición del SIL Barcelona



La logística y el 'e-commerce' se han convertido en motores de la economía / Cedida / CZFB



SIL 2022

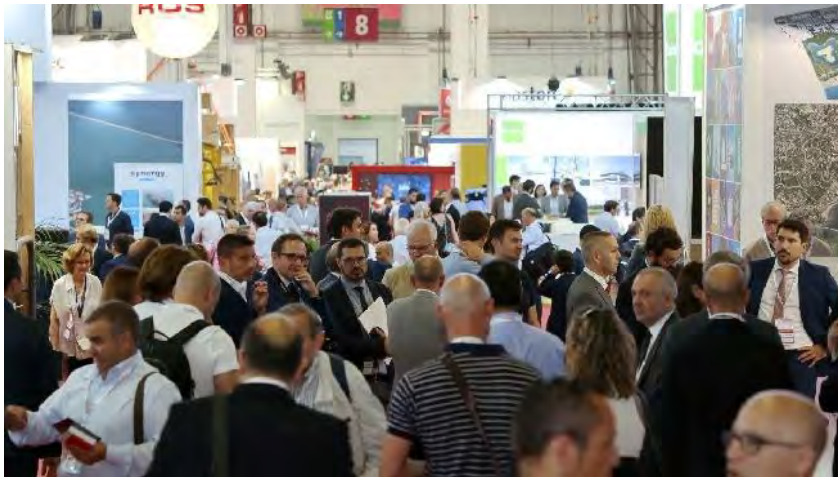
Per què Barcelona es convertirà en la capital de la logística durant tres dies?

El Saló Internacional de la Logística, que s'ha convertit en líder del sector al sud d'Europa, se celebrarà entre el 31 de maig i el 2 de juny a la Fira de Barcelona



Pep Canals

25-04-22 | 06:30 | Actualitzat a les 06:30



El SIL Barcelona es la feria referente de la logística en el sur de Europa y el Mediterráneo

Que ens enviïn la compra a casa, rebre o enviar una comanda... Totes són accions quotidianes en què la **logística** hi juga un paper fonamental. El sector, que durant molts anys ha patit una certa invisibilitat, **està en auge** i es considera **clau i de primera necessitat per a l'economia**. Tot això s'ha vist reforçat en els últims anys davant el **creixement de l'e-commerce** i, també, per la irrupció de la **pandèmia de la covid-19** fa dos anys.

Després de dos anys d'absència, a causa de la situació sanitària, el **ConSORCI de la Zona Franca de Barcelona** tornarà a celebrar una nova edició del Saló Internacional de la Logística (SIL) entre el **31 de maig i el 2 de juny** al pavelló 8 del recinte Montjuïc-Plaça Espanya de Fira de Barcelona. Aquest esdeveniment és la **principal trobada del sector logístic del sud d'Europa i el Mediterrani** en què es troba representada tota la cadena logística: **transport, logística, distribució, intralogística, emmagatzematge, 'supply chain'** i noves tecnologies.

«Des del Consorci de la Zona Franca continuem apostant per la logística amb l'organització de l'única fira que, des de 1998, aplega tota la 'supply chain' i s'ha consolidat com a referent del sector», explica

ET POT INTERESSAR

2022-04-21

L'obertura d'Action a Vilatenim genera una trentena de llocs de treball



2022-04-22

Xavi Jiménez, imputat per l'assassinat d'Helena Jubany i pendent de les mesures cautelars



2022-04-24

«L'educació concertada fa una gran tasca»



2022-04-24

Figueres mira ara a Europa per la plaça de braus



EL MÉS VIST

1. L'alcalde de Caldes de Malavella amenaça uns ocupes amb una destralt
2. Absolts els vuit acusats d'estafar més de 820.000 euros al Banc Sabadell de Cassà de la Selva
3. 7 de maig: l'últim dia de la històrica botiga Cal Rei
4. Detingut un menor de 13 anys per violar una adolescent a Tarragona
5. Denuncien un vehicle per portar càrrega mal col·locada i inestable a l'AP-7

Pere Navarro, delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca.

Mostra de la seva rellevància van ser els resultats de l'últim Saló Internacional de la Logística, [celebrat el 2019](#), i que va convertir Barcelona en la **capital mundial de la logística** i el comerç internacional, fomentant els negocis, el 'networkings' i el coneixement logístic. En la seva faceta més internacional, la **MedaLogistics Week** d'aquesta edició celebrarà la primera Trobada de la Logística de l'Àfrica i la primera Cimera de Zones Econòmiques Especials del Mediterrani i l'Àfrica.



Aquí et pots inscriure a la nostra Newsletter

Gaudeix de totes les novetats

Inscriu-te

Els pròxims anys del sector logístic

SIL Barcelona 2022 ha elaborat el XII **Baròmetre Cercle Logístic 2022** en el qual s'analitza l'estat actual del sector de la logística, i que ha comptat amb la col·laboració de 1.032 directors de logística o 'supply chain' espanyols de diferents sectors de la indústria. Aquest estudi ha mostrat algunes dades rellevants:

- Augmenta la visibilitat: Segons les dades recollides pel baròmetre, entre les principals causes de l'augment de la visibilitat de la logística han sigut la pandèmia (46,3%), el creixement de l'e-commerce' (41,6%) o la crisi del subministrament dels microxips (10,4%).
- Els ODS importen: Dues de cada tres empreses estan implicades en els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS). El 72,3% de les empreses industrials espanyoles manifesten un compromís clar.
- Més inversions en els pròxims cinc anys: L'adaptació a la indústria 4.0 generarà més inversions en els pròxims cinc anys, segons les dades recollides en l'estudi. Aquesta voluntat d'inversió augmenta, sobretot, quan puja el rang de capacitat. L'automatització de les operacions (32,1%), la col·laboració en matèria de transport (26,4%) i l'intercanvi d'informació estandarditzada (24,1%) són els aspectes considerats com a més importants en la logística del futur.

'Networking', coneixement i innovació i ODS

Un dels principals èxits del SIL 2022 són les sinergies que es generen entre els principals actors del sector. Per aquest motiu, en aquesta 22a edició del Saló Internacional de la Logística de Barcelona s'ha impulsat la presència **de noves tecnologies per impulsar el 'networking'**. Un exemple serà **l'aplicació que transmetrà dades entre expositors i visitants**, escanejant els corresponents codis QR. A més, el Cercle Networking es dividirà en Cercle Logístic, Cercle Retailer i Cercle Start-ups.

El SIL 2022 també comptarà amb la tercera edició de l'**Empresa Emergent Innovation Hub**, la **primera acceleradora firal del sector logístic amb un premi a la millor innovació nascuda de la fira**. «La innovació tindrà un component més important que mai. En els dos últims anys, la logística ha adquirit més pes en l'economia global i en

aquesta primera edició després de la pandèmia volem reforçar el nostre paper com a pont internacional de negocis entre Europa, Amèrica Llatina i els països del Mediterrani», explica la directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, **Blanca Sorigué**.

El CZFB treballa des de l'any 2019 amb uns compromisos fermes respecte als **Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)** i el SIL 2022 també reforçarà els seus compromisos. A més d'estar representats en el 'congress', s'han utilitzat **materials sostenibles** per a la construcció d'estands i hi haurà **premi per a l'empresa amb les millors pràctiques sostenibles i a l'empresa carregadora amb millors pràctiques**.

Logística i 'e-commerce': Eixos del SIL eDelivery Barcelona Congress

La logística i l'e-commerce' com a motors de l'economia seran l'eix central de la nova edició del **SIL eDelivery Barcelona Congress**, celebrat en el marc del SIL 2022. El congrés comptarà amb la participació de més de **300 experts internacionals** que debatran sobre **transformació empresarial, nous models de negoci, cadenes de subministrament globals, 'e-commerce & Delivery', innovació, resiliència, sostenibilitat i tecnologia**.

«En aquesta edició, emmarcada en un context socioeconòmic i sanitari sense precedents, volem posar el focus en la logística i l'e-commerce' com a peces clau de l'economia, des de les tres principals macrotendències econòmiques: la innovació, la sostenibilitat i el talent», explica Navarro. ¿Què es debatrà?

- **Business Transformation:** CEOs i altres actors rellevants de la indústria, el 'retail' i la logística parlaran de les tendències macroeconòmiques, reflexionant sobre els nous reptes globals comercials, els nous models de negoci i la transformació cultural a què s'enfrontaran les empreses després de la covid-19.
- **Industry & Logistics:** Professionals dels dos sectors parlaran sobre les ruptures de la cadena de subministrament, la resiliència, les tendències en matèria de sostenibilitat, el talent digital i els reptes de la indústria 4.0 i la digitalització.
- **eDelivery:** Experts en 'e-commerce', tecnologia, 'màrqueting', logística, empreses emergents, administracions i inversors, entre d'altres, abordaran els reptes de l'eDelivery' com el màrqueting, la innovació en omnicanalidad, l'excel·lència en el 'delivery', el 'fulfillment', l'obsessió per al client, les dades i els 'insights'. Altres dels temes que es tractaran en aquestes sessions seran el canvi generacional, tecnològic i el clientcentrisme en les empreses, la revolució de l'economia per a un 'e-commerce' més sostenible, així com el B2B i les plataformes com a model de negoci.
- **Global Logistics:** En aquest àmbit, els grans protagonistes seran la digitalització del sector postal, el 'networking' i el talent, la sostenibilitat i la transformació digital com a element de recuperació a Europa.

Per obtenir més informació sobre el Saló Internacional de la Logística

de Barcelona, es pot consultar la seva pàgina web.

Extremadura serà la comunitat autònoma convidada en la 22a edició del **SIL**. Amb aquest acord de col·laboració, la regió podrà presentar les seves iniciatives en matèria d'indústria i logística en la fira.

“Extremadura és una regió amb un gran interès i capacitat logística i ens enorgulleix que vulguin ser presents en la 22a edició de **SIL** per a posar en valor el seu paper davant els principals actors del sector a Espanya, però també a nivell internacional”, apunta Navarro, que va signar l'acord al costat de Guillermo Fernández **Vara**, president de la Junta d'Extremadura.

ESPECIAL DOSSIER: PONTS AMB UCRAÏNA. Regió7 publica un especial del conflicte

SIL 2022

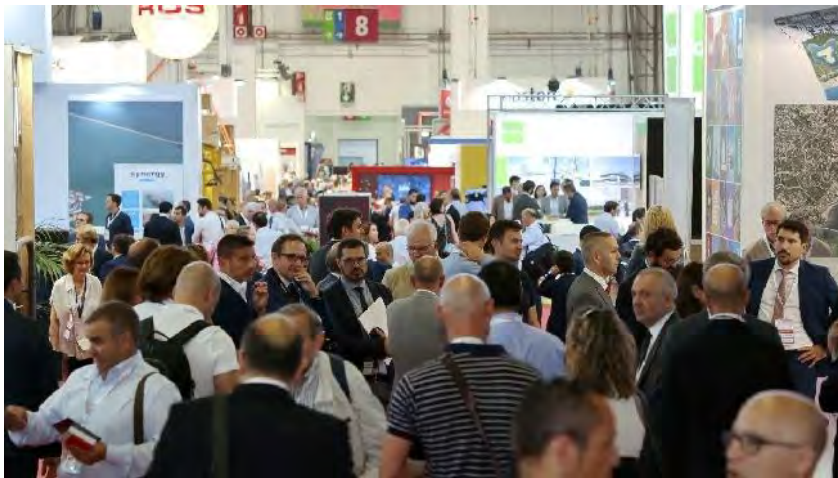
Per què Barcelona es convertirà en la capital de la logística durant tres dies?

El Saló Internacional de la Logística, que s'ha convertit en líder del sector al sud d'Europa, se celebrarà entre el 31 de maig i el 2 de juny a la Fira de Barcelona



Pep Canals

25·04·22 | 06:30 | Actualitzat a les 06:30



El SIL Barcelona es la feria referente de la logística en el sur de Europa y el Mediterráneo

Que ens enviïn la compra a casa, rebre o enviar una comanda... Totes són accions quotidianes en què la **logística** hi juga un paper fonamental. El sector, que durant molts anys ha patit una certa invisibilitat, **està en auge** i es considera **clau i de primera necessitat per a l'economia**. Tot això s'ha vist reforçat en els últims anys davant el **creixement de l'e-commerce** i, també, per la irrupció de la **pandèmia de la covid-19** fa dos anys.

Després de dos anys d'absència, a causa de la situació sanitària, el **Consorti de la Zona Franca de Barcelona** tornarà a celebrar una nova edició del Saló Internacional de la Logística (SIL) entre el **31 de maig i el 2 de juny** al pavelló 8 del recinte Montjuïc-Plaça Espanya de Fira de Barcelona. Aquest esdeveniment és la **principal trobada del sector logístic del sud d'Europa i el Mediterrani** en què es troba representada tota la cadena logística: **transport, logística, distribució, intralogística, emmagatzematge, 'supply chain'** i noves tecnologies.

ET POT INTERESSAR

2022-04-24

L'alcalde de Caldes de Malavella amenaça a uns ocupes amb una destrall



Diari de Girona

2022-04-21

L'obertura d'Action a Vilatenim genera una trentena de llocs de treball



EMPORDA

2022-04-22

Xavi Jiménez, imputat per l'assassinat d'Helena Jubany i pendent de les mesures cautelars



el Periòdic

...

2022-04-24

«Obrirem una botiga al centre de París i una altra al centre de Milà»



Diari de Girona

EL MÉS VIST

1. La comunitat de Montserrat perd el monjo i intel·lectual Josep Massot
2. El CE Manresa derrota el Peralada i es queda a un pas de l'ascens (1-0)
3. Detingut un menor de 13 anys per violar una adolescent a Tarragona
4. El Baxi cau a Vitòria però entra matemàticament als play-off (107-85)

«Des del Consorci de la Zona Franca continuem apostant per la logística amb l'organització de l'única fira que, des de 1998, aplega tota la 'supply chain' i s'ha consolidat com a referent del sector», explica **Pere Navarro**, delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca.

Mostra de la seva rellevància van ser els resultats de l'últim Saló Internacional de la Logística, [celebrat el 2019](#), i que va convertir Barcelona en la **capital mundial de la logística** i el comerç internacional, fomentant els negocis, el 'networkings' i el coneixement logístic. En la seva faceta més internacional, la **MedaLogistics Week** d'aquesta edició celebrarà la primera Trobada de la Logística de l'Àfrica i la primera Cimera de Zones Econòmiques Especials del Mediterrani i l'Àfrica.

Els pròxims anys del sector logístic

SIL Barcelona 2022 ha elaborat el **XII Baròmetre Cercle Logístic 2022** en el qual s'analitza l'estat actual del sector de la logística, i que ha comptat amb la col·laboració de 1.032 directores de logística o 'supply chain' espanyols de diferents sectors de la indústria. Aquest estudi ha mostrat algunes dades rellevants:

- Augmenta la visibilitat: Segons les dades recollides pel baròmetre, entre les principals causes de l'augment de la visibilitat de la logística han sigut la pandèmia (46,3%), el creixement de l'e-commerce' (41,6%) o la crisi del subministrament dels microxips (10,4%).
- Els ODS importen: Dues de cada tres empreses estan implicades en els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS). El 72,3% de les empreses industrials espanyoles manifesten un compromís clar.
- Més inversions en els pròxims cinc anys: L'adaptació a la indústria 4.0 generarà més inversions en els pròxims cinc anys, segons les dades recollides en l'estudi. Aquesta voluntat d'inversió augmenta, sobretot, quan puja el rang de capacitat. L'automatització de les operacions (32,1%), la col·laboració en matèria de transport (26,4%) i l'intercanvi d'informació estandarditzada (24,1%) són els aspectes considerats com a més importants en la logística del futur.

'Networking', coneixement i innovació i ODS

Un dels principals èxits del SIL 2022 són les sinergies que es generen entre els principals actors del sector. Per aquest motiu, en aquesta 22a edició del Saló Internacional de la Logística de Barcelona s'ha impulsat la presència de **noves tecnologies per impulsar el 'networking'**. Un exemple serà l'**aplicació que transmetrà dades entre expositors i visitants**, escanejant els corresponents codis QR. A més, el Cercle Networking es dividirà en Cercle Logístic, Cercle Retailer i Cercle Start-ups.

El SIL 2022 també comptarà amb la tercera edició de l'**Empresa Emergent Innovation Hub**, la **primera acceleradora firal del sector logístic amb un premi a la millor innovació nascuda de la fira**. «La

5. Necrològiques del 25 d'abril del 2022



Aquí et pots inscriure a la nostra Newsletter

Gaudeix de totes les novetats

Inscriu-te

innovació tindrà un component més important que mai. En els dos últims anys, la logística ha adquirit més pes en l'economia global i en aquesta primera edició després de la pandèmia volem reforçar el nostre paper com a pont internacional de negocis entre Europa, Amèrica Llatina i els països del Mediterrani», explica la directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, **Blanca Sorigué**.

El CZFB treballa des de l'any 2019 amb uns compromisos fermes respecte als **Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)** i el SIL 2022 també reforçarà els seus compromisos. A més d'estar representats en el 'congress', s'han utilitzat **materials sostenibles** per a la construcció d'estands i hi haurà **premi per a l'empresa amb les millors pràctiques sostenibles i a l'empresa carregadora** amb millors pràctiques.

Logística i 'e-commerce': Eixos del SIL eDelivery Barcelona Congress

La logística i l'"e-commerce" com a motors de l'economia seran l'eix central de la nova edició del **SIL eDelivery Barcelona Congress**, celebrat en el marc del SIL 2022. El congrés comptarà amb la participació de més de **300 experts internacionals** que debatran sobre **transformació empresarial, nous models de negoci, cadenes de subministrament globals, 'e-commerce & Delivery', innovació, resiliència, sostenibilitat i tecnologia**.

«En aquesta edició, emmarcada en un context socioeconòmic i sanitari sense precedents, volem posar el focus en la logística i l'"e-commerce" com a peces clau de l'economia, des de les tres principals macro tendències econòmiques: la innovació, la sostenibilitat i el talent», explica Navarro. ¿Què es debatrà?

- **Business Transformation:** CEOs i altres actors rellevants de la indústria, el 'retail' i la logística parlaran de les tendències macroeconòmiques, reflexionant sobre els nous reptes globals comercials, els nous models de negoci i la transformació cultural a què s'enfrontaran les empreses després de la covid-19.
- **Industry & Logistics:** Professionals dels dos sectors parlaran sobre les ruptures de la cadena de subministrament, la resiliència, les tendències en matèria de sostenibilitat, el talent digital i els reptes de la indústria 4.0 i la digitalització.
- **eDelivery:** Experts en 'e-commerce', tecnologia, 'màrqueting', logística, empreses emergents, administracions i inversors, entre d'altres, abordaran els reptes de l'"eDelivery" com el màrqueting, la innovació en omnicanalitat, l'excel·lència en el 'delivery', el 'fulfillment', l'obsessió per al client, les dades i els 'insights'. Altres dels temes que es tractaran en aquestes sessions seran el canvi generacional, tecnològic i el clientcentrisme en les empreses, la revolució de l'economia per a un 'e-commerce' més sostenible, així com el B2B i les plataformes com a model de negoci.
- **Global Logistics:** En aquest àmbit, els grans protagonistes seran la digitalització del sector postal, el 'networking' i el talent, la sostenibilitat i la transformació digital com a element de recuperació a Europa.

Per obtenir més informació sobre el Saló Internacional de la Logística de Barcelona, es pot consultar la seva pàgina web.

Extremadura serà la comunitat autònoma convidada en la 22a edició del **SIL**. Amb aquest acord de col·laboració, la regió podrà presentar les seves iniciatives en matèria d'indústria i logística en la fira.

"Extremadura és una regió amb un gran interès i capacitat logística i ens enorgulleix que vulguin ser presents en la 22a edició de **SIL** per a posar en valor el seu paper davant els principals actors del sector a Espanya, però també a nivell internacional", apunta Navarro, que va signar l'acord al costat de Guillermo Fernández **Vara**, president de la Junta d'Extremadura.



SIL 2022

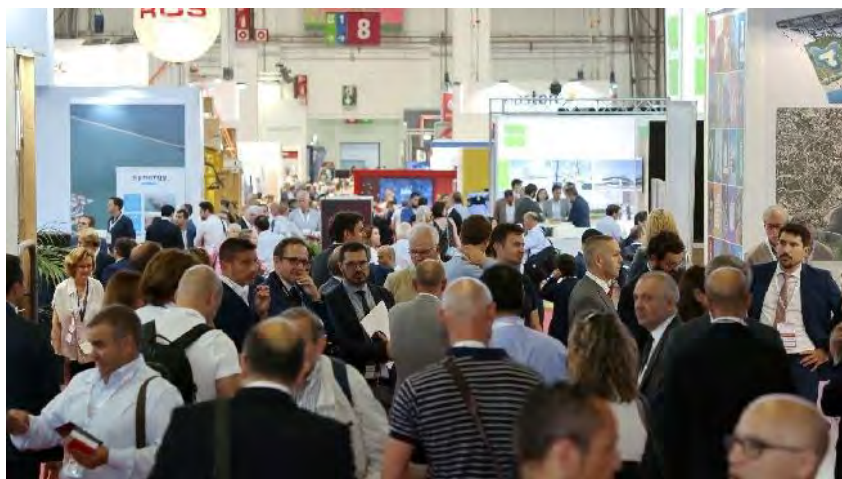
Per què Barcelona es convertirà en la capital de la logística durant tres dies?

El Saló Internacional de la Logística, que s'ha convertit en líder del sector al sud d'Europa, se celebrarà entre el 31 de maig i el 2 de juny a la Fira de Barcelona



Pep Canals

25-04-22 | 06:30 | Actualitzat a les 06:30



El SIL Barcelona es la feria referente de la logística en el sur de Europa y el Mediterráneo

Que ens enviïn la compra a casa, rebre o enviar una comanda... Totes són accions quotidianes en què la **logística** hi juga un paper fonamental. El sector, que durant molts anys ha patit una certa invisibilitat, **està en auge** i es considera **clau i de primera necessitat per a l'economia**. Tot això s'ha vist reforçat en els últims anys davant el creixement de l'«e-commerce» i, també, per la irrupció de la pandèmia de la covid-19 fa dos anys.

Després de dos anys d'absència, a causa de la situació sanitària, el **ConSORCI de la Zona Franca de Barcelona** tornarà a celebrar una nova edició del Saló Internacional de la Logística (SIL) entre el **31 de maig i el 2 de juny al pavelló 8 del recinte Montjuïc-Plaça Espanya de Fira de Barcelona**. Aquest esdeveniment és la **principal trobada del sector logístic del sud d'Europa i el Mediterrani** en què es troba representada tota la cadena logística: **transport, logística, distribució, intralogística, emmagatzematge, 'supply chain' i noves tecnologies**.

«Des del Consorci de la Zona Franca continuem apostant per la logística amb l'organització de l'única fira que, des de 1998, aplega tota la 'supply chain' i s'ha consolidat com a referent del sector», explica

ET POT INTERESSAR

2022-04-22

Xavi Jiménez, imputat per l'assassinat d'Helena Jubany i pendent de les mesures cautelars



2022-04-23

Una de les persones mortes en l'accident a la carretera de Mojà era veïna de Castellerçol ...



2022-04-24

L'alcalde de Caldes de Malavella amenaça a uns ocupes amb una destralt



2022-04-22

Twitter bull amb els preus de les entrades de la gira de Rosalía



EL MÉS VIST

1. Preu de la gasolina i el dièsel avui
2. Figueres mira ara a Europa per la plaça de braus
3. L'alcalde de Caldes de Malavella amenaça a uns ocupes amb una destralt
4. Denuncien un vehicle que circulava per l'AP-7 al Gironès per conducció temerària per mala estiba de càrrega
5. Fa vint anys del temporal que va embarrancar l'«Amaze» a la platja de Sant Pere

Pere Navarro, delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca.

Mostra de la seva rellevància van ser els resultats de l'últim Saló Internacional de la Logística, [celebrat el 2019](#), i que va convertir Barcelona en la **capital mundial de la logística** i el comerç internacional, fomentant els negocis, el 'networkings' i el coneixement logístic. En la seva faceta més internacional, la **MedaLogistics Week** d'aquesta edició celebrarà la primera Trobada de la Logística de l'Àfrica i la primera Cimera de Zones Econòmiques Especials del Mediterrani i l'Àfrica.



Aquí et pots inscriure a la nostra Newsletter

Gaudeix de totes les novetats

Inscriure

Els pròxims anys del sector logístic

SIL Barcelona 2022 ha elaborat el XII Baròmetre Cercle Logístic 2022 en el qual s'analitza l'estat actual del sector de la logística, i que ha comptat amb la col·laboració de 1.032 directors de logística o 'supply chain' espanyols de diferents sectors de la indústria. Aquest estudi ha mostrat algunes dades rellevants:

- Augmenta la visibilitat: Segons les dades recollides pel baròmetre, entre les principals causes de l'augment de la visibilitat de la logística han sigut la pandèmia (46,3%), el creixement de l'e-commerce' (41,6%) o la crisi del subministrament dels microxips (10,4%).
- Els ODS importen: Dues de cada tres empreses estan implicades en els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS). El 72,3% de les empreses industrials espanyoles manifesten un compromís clar.
- Més inversions en els pròxims cinc anys: L'adaptació a la indústria 4.0 generarà més inversions en els pròxims cinc anys, segons les dades recollides en l'estudi. Aquesta voluntat d'inversió augmenta, sobretot, quan puja el rang de capacitat. L'automatització de les operacions (32,1%), la col·laboració en matèria de transport (26,4%) i l'intercanvi d'informació estandarditzada (24,1%) són els aspectes considerats com a més importants en la logística del futur.

'Networking', coneixement i innovació i ODS

Un dels principals èxits del SIL 2022 són les sinergies que es generen entre els principals actors del sector. Per aquest motiu, en aquesta 22a edició del Saló Internacional de la Logística de Barcelona s'ha impulsat la presència **de noves tecnologies per impulsar el 'networking'**. Un exemple serà **l'aplicació que transmetrà dades entre expositors i visitants**, escanejant els corresponents codis QR. A més, el Cercle Networking es dividirà en Cercle Logístic, Cercle Retailer i Cercle Start-ups.

El SIL 2022 també comptarà amb la tercera edició de l'**Empresa Emergent Innovation Hub**, la **primera acceleradora firal del sector logístic amb un premi a la millor innovació nascuda de la fira**. «La innovació tindrà un component més important que mai. En els dos últims anys, la logística ha adquirit més pes en l'economia global i en

aquesta primera edició després de la pandèmia volem reforçar el nostre paper com a pont internacional de negocis entre Europa, Amèrica Llatina i els països del Mediterrani», explica la directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, **Blanca Sorigué**.

El CZFB treballa des de l'any 2019 amb uns compromisos fermes respecte als **Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)** i el SIL 2022 també reforçarà els seus compromisos. A més d'estar representats en el 'congress', s'han utilitzat **materials sostenibles** per a la construcció d'estands i hi haurà **premi per a l'empresa amb les millors pràctiques sostenibles i a l'empresa carregadora amb millors pràctiques**.

Logística i 'e-commerce': Eixos del SIL eDelivery Barcelona Congress

La logística i l'"e-commerce" com a motors de l'economia seran l'eix central de la nova edició del **SIL eDelivery Barcelona Congress**, celebrat en el marc del SIL 2022. El congrés comptarà amb la participació de més de **300 experts internacionals** que debatran sobre **transformació empresarial, nous models de negoci, cadenes de subministrament globals, 'e-commerce & Delivery', innovació, resiliència, sostenibilitat i tecnologia**.

«En aquesta edició, emmarcada en un context socioeconòmic i sanitari sense precedents, volem posar el focus en la logística i l'"e-commerce" com a peces clau de l'economia, des de les tres principals macrotendències econòmiques: la innovació, la sostenibilitat i el talent», explica Navarro. ¿Què es debatrà?

- **Business Transformation:** CEOs i altres actors rellevants de la indústria, el 'retail' i la logística parlaran de les tendències macroeconòmiques, reflexionant sobre els nous reptes globals comercials, els nous models de negoci i la transformació cultural a què s'enfrontaran les empreses després de la covid-19.
- **Industry & Logistics:** Professionals dels dos sectors parlaran sobre les ruptures de la cadena de subministrament, la resiliència, les tendències en matèria de sostenibilitat, el talent digital i els reptes de la indústria 4.0 i la digitalització.
- **eDelivery:** Experts en 'e-commerce', tecnologia, 'màrqueting', logística, empreses emergents, administracions i inversors, entre d'altres, abordaran els reptes de l'"eDelivery" com el màrqueting, la innovació en omnicanalidad, l'excel·lència en el 'delivery', el 'fulfillment', l'obsessió per al client, les dades i els 'insights'. Altres dels temes que es tractaran en aquestes sessions seran el canvi generacional, tecnològic i el clientcentrisme en les empreses, la revolució de l'economia per a un 'e-commerce' més sostenible, així com el B2B i les plataformes com a model de negoci.
- **Global Logistics:** En aquest àmbit, els grans protagonistes seran la digitalització del sector postal, el 'networking' i el talent, la sostenibilitat i la transformació digital com a element de recuperació a Europa.

Per obtenir més informació sobre el Saló Internacional de la Logística

de Barcelona, es pot consultar la seva pàgina web.

Extremadura serà la comunitat autònoma convidada en la 22a edició del **SIL**. Amb aquest acord de col·laboració, la regió podrà presentar les seves iniciatives en matèria d'indústria i logística en la fira.

“Extremadura és una regió amb un gran interès i capacitat logística i ens enorgulleix que vulguin ser presents en la 22a edició de **SIL** per a posar en valor el seu paper davant els principals actors del sector a Espanya, però també a nivell internacional”, apunta Navarro, que va signar l'acord al costat de Guillermo Fernández **Vara**, president de la Junta d'Extremadura.