

Revista de Prensa
Repercusión MedaLogistics Week
18 de marzo de 2022



La MedaLogistics Week abordará el reposicionamiento del Mediterráneo como plataforma logística



Edición de 2019 de la MedaLogistics Week - SIL BARCELONA

BARCELONA, 17 Mar. (EUROPA PRESS) -

La 18 edición de la Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo (MedaLogistics Week), que tendrá lugar los días 31 de mayo y 1 de junio en el recinto Montjuïc de Fira de Barcelona, pondrá el foco en el reposicionamiento del Mediterráneo como plataforma logística mundial.

El evento, organizado por la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (Ascame) y el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), se celebrará en el marco del Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona, según un comunicado del consorcio.

La cumbre impulsará este año la alianza entre África, Europa y Asia y ofrecerá alternativas a las compañías que quieran replantear su cadena de valor potenciando las regiones como una apuesta de seguridad energética, comercial e industrial.

El delegado especial del Estado en el CZFB, Pere Navarro, ha sostenido que quieren que el SIL 2022 siga caracterizándose por su internacionalidad a través de acontecimientos como la MedaLogistics Week.

"Nos permite reforzar nuestro papel como puente de negocios entre Europa, América Latina, África, y los países del Mediterráneo", ha señalado, sobre la MedaLogistics Week.

El coordinador general de Ascame, Anwar Zibaoui, ha señalado que es el momento de actuar para reposicionar el Mediterráneo como "la gran plataforma logística de los flujos este-oeste y como la mejor opción para canalizar la carga entre Asia, África y Europa".



Cercar...



INICIAR SESSIÓ

CAT · CAST

e-Notícies

DIJOUS, 17 DE MARÇ DEL 2022

14°C | 9°C

[🏠](#) [POLÍTICA](#) [ESPORTS](#) [ECONOMIA](#) [SOCIETAT](#) [CULTURA](#) [COMUNICACIÓ](#) [OASIS TV](#) [HEMEROTECA](#) [CONTACTE](#)

Publicitat

MONOGRÀFICS · AVUI A LES 13:38H.

La 18a edició de MedaLogistics posa especial focus en el reposicionament del Mediterrani com a plataforma mundial de logística



50 | 0



La 18a edició de la **Setmana de Logística i Transport al Mediterrani** (MedaLogistics Week), una trobada organitzada conjuntament per l'**Associació de Cambres de Comerç i Indústria de la Mediterrània (ASCAME)** i el **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, amb la col·laboració de la Cambra de Comerç de Barcelona, tindrà lloc del 31 de maig a l'1 de juny de 2022 en el marc de la celebració del **Saló Internacional de Logística (SIL)** de Barcelona, la principal trobada del sector logístic al Sud d'Europa i el Mediterrani, l'organitzador de la qual també n'és el CZFB.

La importància de la logística i el transport en la geopolítica i en les crisis

La 18a edició de MedaLogistics Week arriba en un moment clau: el COVID-19, el bloqueig del Canal de Suez al març del 2021 o l'actual guerra d'Ucraïna demostren com d'essencial és el sector de la logística i el paper fonamental que el Mediterrani pot jugar com a gran plataforma del comerç mundial. Així doncs, enguany la cimera

E-Humor



Ponsatí se'n va a la guerra

Publicitat



impulsarà l'aliança entre Àfrica, Europa i Àsia i oferirà alternatives a aquelles empreses que voldran replantejar la seva cadena de valor des de la proximitat, potenciant les regions com una aposta de seguretat energètica, comercial i industrial.

Per a això, la trobada reunirà a empreses, governs i a experts internacionals dels principals sectors de la indústria, com la logística, el transport, ports, zones franques i les infraestructures, entre d'altres.

Pere Navarro, delegat especial de l'Estat al CZFB, ha expressat que *"volem que SIL 2022 segueixi caracteritzant-se per la seva internacionalitat a través d'esdeveniments com la MedaLogistics Week, que ens permet reforçar el nostre paper com a pont de negocis entre Europa, Amèrica Llatina, Àfrica, i els països del Mediterrani"*.

Per la seva banda, **Anwar Zibaoui**, coordinador general d'ASCAME, assenyala que *"és el moment d'actuar per reposicionar el Mediterrani com la gran plataforma logística dels fluxos est-oest i com la millor opció per canalitzar la càrrega entre Àsia, Àfrica i Europa. La logística mai ha estat tan important com ara"*.

Aposta per una aliança del Mediterrani con Europa i Àfrica

La nova edició de MedaLogistics Week arriba amb la novetat d'abordar la situació post-pandèmia, potenciar la importància de la regió Mediterrània en el conjunt de l'economia global i abordar les necessitats de sostenibilitat del sector logístic i del transport al Mediterrani d'acord amb els ODS de les Nacions Unides. A més, es fomentarà l'aliança d'Àfrica, Europa i Àsia, amb el Mediterrani al centre com a gran hub d'innovació, logística i transport.

El primer dia, la trobada tornarà reforçant la seva aposta amb la celebració del 18è Fòrum Mediterrani de Logística i Transport i la 14a Cimera de Ports i Transport Marítim.

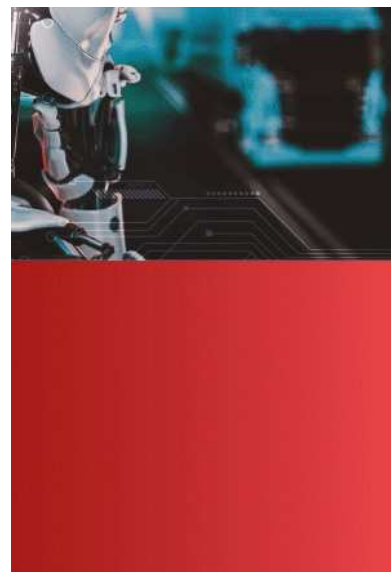
El 18è Fòrum Mediterrani de Logística i Transport debatrà sobre la transformació de la cadena de valor del Mediterrani a través de les regions que el conformen i el rol de l'economia col·laborativa en el sector logístic mediterrani. Es plantejaran els reptes i les principals tendències que estan exercint una pressió creixent sobre els minoristes i els fabricants, tant en les seves cadenes de subministrament com en l'economia subjacent de l'entrega de béns al consumidor.

Per la seva banda, la 14a Cimera de Ports i Transport Marítim reflexionarà sobre el rol dels ports mediterranis en un món canviant, estratègies d'inversió amb impacte en les plataformes portuàries i les mesures que poden adoptar les autoritats portuàries de tot el Mediterrani per evitar que es produeixi una catàstrofe com la que va ocórrer al port de Beirut l'agost del 2020.

El segon dia de MedaLogistics Week es potenciarà el paper del Mediterrani com a punt de trobada entre tres grans continents: Àfrica, Europa i Àsia. Ho farà a través de la 1a Trobada de Logística d'Àfrica i la 1a Cimera de Zones Econòmiques Especials del Mediterrani i Àfrica.

La 1a Trobada de Logística d'Àfrica posarà especial focus en el paper de la logística en la integració econòmica africana i exposarà mesures clau per aprofitar al màxim l'Acord de la Zona de Lliure Comerç Continental d'Àfrica. A més, s'abordarà la situació del mercat d'inversió africà en els ports marítims, exposant els reptes i les oportunitats de negoci del sector.

D'altra banda, la 1a Cimera de Zones Econòmiques Especials del Mediterrani i Àfrica plantejarà els beneficis que podrien aportar les zones econòmiques especials (ZEE) a l'Àfrica i a la regió mediterrània. Així mateix, analitzarà la situació idònia de les ZEE per adaptar-se i integrar la innovació 4.0, facilitant així que els ports puguin complir millor els seus objectius d'oferir un servei, unes instal·lacions i una eficiència de primera classe.



E-Humor



Monogràfics





2022
31 Mayo - 2 Junio

Organizado por:



El Liberal.cat

ECONOMÍA POLÍTICA SOCIEDAD SANIDAD OPINIÓN ENTREVISTAS LO + VISTO EN REDES

El 18º MedaLogistics pone especial foco en el reposicionamiento del Mediterráneo como plataforma mundial de logística

El encuentro organizado por ASCAME y CZFB se celebrará del 31 de mayo al 1 de junio



EL LIBERAL 17/03/2022 Última actualización: 5 horas

La 18ª edición de la Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo (MedaLogistics Week), un encuentro organizado conjuntamente por la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona, tendrá lugar del 31 de mayo al 1 de junio de 2022 en el marco de la celebración del **Salón Internacional de Logística (SIL)** de Barcelona, el principal encuentro del sector logístico en el Sur de Europa y el Mediterráneo, cuyo organizador también es el CZFB.

La importancia de la logística y el transporte en la geopolítica y en la crisis

La 18ª edición de MedaLogistics Week llega en un momento clave: el COVID-19, el bloqueo del Canal de Suez en marzo de 2021 o la actual guerra de Ucrania demuestran cómo de esencial es el sector de la logística y el papel fundamental que el Mediterráneo puede jugar como gran plataforma del comercio mundial. Así pues, este año la cumbre impulsará la alianza entre África, Europa y Asia y ofrecerá alternativas a aquellas empresas que quieran replantear su cadena de valor desde la proximidad, potenciando las regiones como una apuesta de seguridad energética, comercial e industrial.

Para ello, el encuentro reunirá a empresas, gobiernos y a expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, ha expresado que «queremos que SIL 2022 siga caracterizándose por su internacionalidad a través de acontecimientos como la MedaLogistics Week, que nos permite reforzar nuestro papel como puente de negocios entre Europa, América Latina, África, y los países del Mediterráneo».

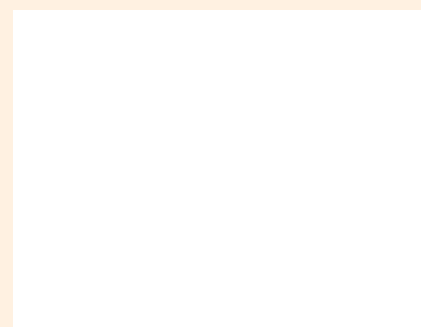
Por su parte, Anwar Zibaoui, coordinador general de ASCAME, señala que «es el momento de actuar para reposicionar el Mediterráneo como la gran plataforma logística de los flujos este-oeste y como la mejor opción para canalizar la carga entre Asia, África y Europa. La logística nunca ha sido tan importante como ahora».

Apuesta por una alianza del Mediterráneo con Europa y África

La nueva edición de MedaLogistics Week llega con la novedad de abordar la situación post-pandemia, **potenciar la importancia de la región Mediterránea en el conjunto de la economía global** y abordar las necesidades de sostenibilidad del sector logístico y del transporte en el Mediterráneo de acuerdo con los ODS de las Naciones Unidas. Además, se fomentará la alianza de África, Europa y Asia, con el Mediterráneo en el centro como gran hub de innovación, logística y transporte.

<https://www.mediterraneanlogisticsweek.com/sil-2022/>

- Publicidad -



LO MÁS VISTO



Declarado culpable de asesinato el hombre que dejó morir a su mujer mientras la grababa en Viladecans



El separatismo e IU fracasan en su intento de ocultar en Europa los vínculos entre Putin y el 'procés'

El primer día, el encuentro volverá reforzando su apuesta con la celebración del 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte y la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo.

El 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte **debatirá sobre la transformación de la cadena de valor del Mediterráneo a través de las regiones que lo conforman y el rol de la economía colaborativa en el sector logístico mediterráneo**. Se plantearán los retos y las principales tendencias que están ejerciendo una presión creciente sobre los minoristas y los fabricantes, tanto en sus cadenas de suministro como en la economía subyacente de la entrega de bienes al consumidor.

Por su parte, la **14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo reflexionará sobre el rol de los puertos mediterráneos en un mundo cambiante**, estrategias de inversión con impacto en las plataformas portuarias y las medidas que pueden adoptar las autoridades portuarias de todo el Mediterráneo para evitar que se produzca una catástrofe como la que ocurrió en el puerto de Beirut en agosto de 2020.

El **segundo día de MedaLogistics Week potenciará el papel del Mediterráneo como punto de encuentro entre tres grandes continentes: África, Europa y Asia**. Lo hará a través del 1r Encuentro de Logística de África y la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África.

El **1r Encuentro de Logística de África pondrá especial foco en el papel de la logística en la integración económica africana** y expondrá medidas clave para aprovechar al máximo el Acuerdo de la Zona de Libre Comercio Continental de África. Además, se abordará la situación del mercado de inversión africano en los puertos marítimos, exponiendo los retos y las oportunidades de negocio del sector. Por otro lado, la **1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África planteará los beneficios que podrían aportar las zonas económicas especiales (ZEE) a África y a la región mediterránea**. Asimismo, analizará la situación idónea de las ZEE para adaptarse e integrar la innovación 4.0, facilitando así que los puertos puedan cumplir mejor sus objetivos de ofrecer un servicio, unas instalaciones y una eficiencia de primera clase.



PUERTOS

NAVEGANDO DE BOLINA

TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

MEDIO AMBIENTE

INTERÉS GENERAL

ZONA FRANCA

El 18º MedaLogistics pone especial foco en el reposicionamiento del Mediterráneo como plataforma mundial de logística

La Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo está organizada por la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona, en el marco de la 22ª edición del Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona.

Fecha de publicación: 17/03/2022



Barcelona. La **18ª edición de la Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo** (MedaLogistics Week), un encuentro organizado conjuntamente por la **Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME)** y el **ConSORCI de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona, **tendrá lugar del 31 de mayo al 1 de junio de 2022** en el marco de la celebración del **Salón Internacional de Logística (SIL)** de Barcelona, el principal encuentro del sector logístico en el Sur de Europa y el Mediterráneo, cuyo organizador también es el CZFB.

La importancia de la logística y el transporte en la geopolítica y en las crisis

La 18ª edición de MedaLogistics Week llega en un momento clave: el COVID-19, el bloqueo del Canal de Suez en marzo de 2021 o la actual guerra de Ucrania demuestran cómo de esencial es el sector de la

BUSCAR EN EL SITIO

**Omega - Empresa dedicada desde 1990
a las reparaciones Navales**



ADMINISTRACION@OMEGANAVAL.COM.AR

**DISTRIBUIDOR OFICIAL**

WHATSAPP 1165408729



Instagram @lipara.fitness

**ACCESORIOS Y
EQUIPAMIENTOS**

logística y el papel fundamental que el Mediterráneo puede jugar como gran plataforma del comercio mundial. Así pues, este año la cumbre impulsará la alianza entre África, Europa y Asia y ofrecerá alternativas a aquellas empresas que quieran replantear su cadena de valor desde la proximidad, potenciando las regiones como una apuesta de seguridad energética, comercial e industrial.

Para ello, el encuentro reunirá a empresas, gobiernos y a expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, expresó que ***“queremos que SIL 2022 siga caracterizándose por su internacionalidad a través de acontecimientos como la MedaLogistics Week, que nos permite reforzar nuestro papel como puente de negocios entre Europa, América Latina, África, y los países del Mediterráneo”***.

Por su parte, **Anwar Zibaoui**, coordinador general de ASCAME, señaló que ***“es el momento de actuar para reposicionar el Mediterráneo como la gran plataforma logística de los flujos este-oeste y como la mejor opción para canalizar la carga entre Asia, África y Europa. La logística nunca ha sido tan importante como ahora”***.

Apuesta por una alianza del Mediterráneo con Europa y África

La nueva edición de MedaLogistics Week llega con la novedad de abordar la situación post-pandemia, potenciar la importancia de la región Mediterránea en el conjunto de la economía global y abordar las necesidades de sostenibilidad del sector logístico y del transporte en el Mediterráneo de acuerdo con los ODS de las Naciones Unidas. Además, se fomentará la alianza de África, Europa y Asia, con el Mediterráneo en el centro como gran hub de innovación, logística y transporte.

El primer día, el encuentro volverá reforzando su apuesta con la celebración del 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte y la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo.

El 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte debatirá sobre la transformación de la cadena de valor del Mediterráneo a través de las regiones que lo conforman y el rol de la economía colaborativa en el sector logístico mediterráneo. Se plantearán los retos y las principales tendencias que están ejerciendo una presión creciente sobre los minoristas y los fabricantes, tanto en sus cadenas de suministro como en la economía subyacente de la entrega de bienes al consumidor.

Por su parte, **la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo reflexionará sobre el rol de los puertos mediterráneos en un mundo cambiante, estrategias de inversión con impacto en las plataformas portuarias y las medidas que pueden adoptar las autoridades portuarias de todo el Mediterráneo para evitar que se produzca una catástrofe como la que ocurrió en el puerto de Beirut en agosto de 2020.**

El segundo día de MedaLogistics Week potenciará el papel del Mediterráneo como punto de encuentro entre tres grandes continentes: África, Europa y Asia. Lo hará a través del 1r Encuentro de Logística de África y la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África.

El 1r Encuentro de Logística de África pondrá especial foco en el papel de la logística en la integración económica africana y expondrá medidas clave para aprovechar al máximo el Acuerdo de la Zona de Libre Comercio Continental de África. Además, se abordará la situación del mercado de inversión africano en los puertos marítimos, exponiendo los retos y las oportunidades de negocio del sector.

Por otro lado, la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África planteará los beneficios que podrían aportar las zonas económicas especiales (ZEE) a África y a la región mediterránea. Asimismo, analizará la situación idónea de las ZEE para adaptarse e integrar la innovación 4.0, facilitando así que los puertos puedan cumplir mejor sus objetivos de ofrecer un servicio, unas instalaciones y una eficiencia de primera clase.

Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

PARA FITNESS



El Consorci es una empresa pública que se financia íntegramente con fondos propios como son los arrendamientos industriales del Polígono de la Zona franca de Barcelona y con su gestión patrimonial. A pesar de que su campo principal de actividad es el polígono industrial y su zona franca aduanera, también promueve edificios, suelo urbano e industrial, actúa de dinamizador por la transformación empresarial hacia la economía 4.0 y organiza acontecimientos de interés económico para Barcelona como el salón logístico SIL o el inmobiliario BMP, así como grandes acontecimientos de referencia con un formato innovador como la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAW).

En su plenario tiene representantes del gobierno español, la Generalitat de Cataluña, el Ayuntamiento de Barcelona, y de las principales entidades económicas de la ciudad.

Sobre la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo

ASCAME es una organización internacional sin ánimo de lucro que representa al sector privado en el Mediterráneo y reúne a las Cámaras de Comercio e Industria y entidades similares de 23 países de ambas orillas de la región. ASCAME reúne a más de 300 Cámaras de Comercio e Industria y defiende los intereses de millones de empresas. Entre sus actividades, se incluyen la comunicación, el desarrollo de proyectos de cooperación internacional y la organización de eventos tan importantes como MedaLogistics Week o MedaWeek Barcelona.

ASCAME se considera hoy en día el representante más importante del sector privado mediterráneo.

Fuente: **CZFB**

Por: **Redacción**

 @ConfluenciaPort |  @confluenciaportuaria

Secciones

Buscar en Confluencia Portuaria...

Puertos

Ingresar búsqueda.

Navegando de Bolina

Transporte y Logística

Medio Ambiente

Interés General

Prefectura Naval

Gendarmería

Mendoza

Córdoba

Jujuy

Historia

Pesca España

Zona Franca



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



MARÍTIMO TERRESTRE AÉREO FERROVIARIO LOGÍSTICA PUERTOS EMPRESAS INTERNACIONAL EVENTOS

Catalunya



Este encuentro también acogerá la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo, el 1er Encuentro Africano de Logística y la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África

La 18ª edición de la MedaLogistics Week se celebrará en el marco del SIL 2022

17 marzo, 2022





La 18ª edición de la Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo (MedaLogistics Week) tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio del 2022, en el marco de la celebración del [Salón Internacional de Logística \(SIL\)](#) de Barcelona. MedaLogistics es un encuentro organizado conjuntamente por la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), con la colaboración de la Cambra de Comerç de Barcelona.

La importancia de la logística y el transporte en la geopolítica y en las crisis

La 18ª edición de MedaLogistics Week llega en un momento clave: la Covid-19, el bloqueo del Canal de Suez en marzo del 2021 o la actual guerra de Ucrania demuestran cómo de esencial es el sector de la logística y el papel fundamental que el Mediterráneo puede jugar como gran plataforma del comercio mundial. Así pues, este año la cumbre impulsará la alianza entre África, Europa y Asia y ofrecerá alternativas a aquellas empresas que quieran replantear su cadena de valor desde la proximidad, potenciando las regiones como una apuesta de seguridad energética, comercial e industrial.

Para ello, el encuentro reunirá a empresas, gobiernos y a expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, ha expresado que “queremos que SIL 2022 siga caracterizándose por su internacionalidad a través de acontecimientos como la MedaLogistics Week, que nos permite reforzar nuestro papel como puente de negocios entre Europa, América Latina, África, y los países del Mediterráneo”.

Por su parte, Anwar Zibaoui, coordinador general de ASCAME, señala que “es el momento de actuar para reposicionar el Mediterráneo como la gran plataforma logística de los flujos este-oeste y como la mejor opción para canalizar la carga entre Asia, África y Europa. La logística nunca ha sido tan importante como ahora”.

Apuesta por una alianza del Mediterráneo con Europa y África

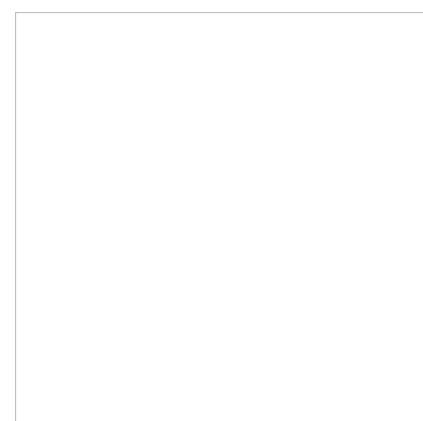
La nueva edición de MedaLogistics Week llega con la novedad de abordar la situación post-pandemia, potenciar la importancia de la región Mediterránea en el conjunto de la economía global y abordar las necesidades de sostenibilidad del sector logístico y del transporte en el Mediterráneo de acuerdo con los ODS de las Naciones Unidas. Además, se fomentará la alianza de África, Europa y Asia, con el Mediterráneo en el centro como gran hub de innovación, logística y transporte.

El primer día, el encuentro volverá reforzando su apuesta con la celebración del 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte y la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo.

El 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte debatirá sobre la transformación de la cadena de valor del Mediterráneo a través de las regiones que lo conforman y el rol de la economía colaborativa en el sector logístico mediterráneo. Se plantearán los retos y las principales tendencias que están ejerciendo una presión creciente sobre los minoristas y los fabricantes, tanto en sus cadenas de suministro como en la economía subyacente de la entrega de bienes al consumidor.

Por su parte, la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo reflexionará sobre el rol de los puertos mediterráneos en un mundo cambiante, estrategias de inversión con impacto en las plataformas portuarias y las medidas que pueden adoptar las autoridades portuarias de todo el Mediterráneo para evitar que se produzca una catástrofe como la que ocurrió en el puerto de Beirut en agosto del 2020.

El segundo día de MedaLogistics Week potenciará el papel del Mediterráneo como punto de encuentro entre tres grandes continentes: África, Europa y Asia. Lo hará a través del 1º Encuentro de Logística de África y la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África.



El 1r Encuentro de Logística de África pondrá especial foco en el papel de la logística en la integración económica africana y expondrá medidas clave para aprovechar al máximo el Acuerdo de la Zona de Libre Comercio Continental de África. Además, se abordará la situación del mercado de inversión africano en los puertos marítimos, exponiendo los retos y las oportunidades de negocio del sector.

Por otro lado, la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África planteará los beneficios que podrían aportar las zonas económicas especiales (ZEE) a África y a la región mediterránea. Asimismo, analizará la situación idónea de las ZEE para adaptarse e integrar la innovación 4.0, facilitando así que los puertos puedan cumplir mejor sus objetivos de ofrecer un servicio, unas instalaciones y una eficiencia de primera clase.



El 18º MedaLogistics pone especial foco en el reposicionamiento del Mediterráneo como plataforma mundial de logística

marzo 17, 2022

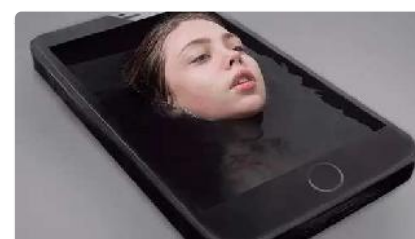


La 18ª edición de la Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo (MedaLogistics Week), un encuentro organizado conjuntamente por la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona, tendrá lugar del 31 de mayo al 1 de junio de 2022 en el marco de la celebración del Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona, el principal encuentro del sector logístico en el Sur de Europa y el Mediterráneo, cuyo organizador también es el CZFB.

La 18ª edición de MedaLogistics Week llega en un momento clave: el COVID-19, el bloqueo del Canal de Suez en marzo de 2021 o la actual guerra de Ucrania demuestran cómo de esencial es el sector de la logística y el papel fundamental que el Mediterráneo puede jugar como gran plataforma del comercio mundial. Así pues, este año la cumbre impulsará la alianza entre África, Europa y Asia y ofrecerá alternativas a aquellas empresas que quieran replantear su cadena de valor desde la proximidad, potenciando las regiones como una apuesta de seguridad energética, comercial e industrial.



CONTENIDO PROMOCIONADO



Why Do So Many Digital Assistants Have Feminine Names & Voices?

Brainberries



Tiger Woods' Ex Wife Found A New Love Partner

Herbeauty

Para ello, el encuentro reunirá a empresas, gobiernos y a expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, ha expresado que *"queremos que SIL 2022 siga caracterizándose por su internacionalidad a través de acontecimientos como la MedaLogistics Week, que nos permite reforzar nuestro papel como puente de negocios entre Europa, América Latina, África, y los países del Mediterráneo"*.

Por su parte, Anwar Zibaoui, coordinador general de ASCAME, señala que *"es el momento de actuar para reposicionar el Mediterráneo como la gran plataforma logística de los flujos este-oeste y como la mejor opción para canalizar la carga entre Asia, África y Europa. La logística nunca ha sido tan importante como ahora"*.

La nueva edición de MedaLogistics Week llega con la novedad de abordar la situación post-pandemia, potenciar la importancia de la región Mediterránea en el conjunto de la economía global y abordar las necesidades de sostenibilidad del sector logístico y del transporte en el Mediterráneo de acuerdo con los ODS de las Naciones Unidas. Además, se fomentará la alianza de África, Europa y Asia, con el Mediterráneo en el centro como gran hub de innovación, logística y transporte.

El primer día, el encuentro volverá reforzando su apuesta con la celebración del 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte y la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo.

El 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte debatirá sobre la transformación de la cadena de valor del Mediterráneo a través de las regiones que lo conforman y el rol de la economía colaborativa en el sector logístico mediterráneo. Se plantearán los retos y las principales tendencias que están ejerciendo una presión creciente sobre los minoristas y los fabricantes, tanto en sus cadenas de suministro como en la economía subyacente de la entrega de bienes al consumidor.

Por su parte, la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo reflexionará sobre el rol de los puertos mediterráneos en un mundo cambiante, estrategias de inversión con impacto en las plataformas portuarias y las medidas que pueden adoptar las autoridades portuarias de todo el Mediterráneo para evitar que se produzca una catástrofe como la que ocurrió en el puerto de Beirut en agosto de 2020.

El segundo día de MedaLogistics Week potenciará el papel del Mediterráneo como punto de encuentro entre tres grandes continentes: África, Europa y Asia. Lo hará a través del 1º Encuentro de Logística de África y la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África.

El 1º Encuentro de Logística de África pondrá especial foco en el papel de la logística en la integración económica africana y expondrá medidas clave para aprovechar al máximo el Acuerdo de la Zona de Libre Comercio Continental de África. Además, se abordará la situación del mercado de inversión africano en los puertos marítimos, exponiendo los retos y las oportunidades de negocio del sector.

Por otro lado, la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África planteará los beneficios que podrían aportar las zonas económicas especiales (ZEE) a África y a la región mediterránea. Asimismo, analizará la situación idónea de las ZEE para adaptarse e integrar la innovación 4.0, facilitando así que los puertos puedan cumplir mejor sus objetivos de ofrecer un servicio, unas instalaciones y una eficiencia de primera clase.



OPINIÓN ABIERTA

Dilatar la
independencia para
vivir del cuento

César Alcalá



CARTA DEL DOMINGO

Asunto de
actualidad

Roberto Giménez



EL RIPIO

¡Poderosos: basta
de sordera!

**Francisco
Barbachano**



Dijous, 17 de març de 2022

PRESSDIGITAL • THE ECONOMY JOURNAL • GALICIA PRESS • CATALUNYA • VILAPRESS

Publicitat Castellano 

PORTADA POLÍTICA I SOCIETAT ECONOMIA I RSC ESPORTS CULTURA ENTREVISTES OPINIONS SALA D'ESPERA TURISME I VIATGES AMB TOT EL COR

La 18a MedaLogistics Week abordarà la reposició del Mediterrani com a plataforma logística

Redacció CatalunyaPress | Dijous, 17 de març de 2022



La 18a edició de la Setmana de Logística i Transport a la Mediterrània (MedaLogistics Week), és trobada organitzada conjuntament per l'Associació de Cambres de Comerç i Indústria de la Mediterrània (ASCAME) i el [Consorti de la Zona Franca de Barcelona](#) (CZFB) i compten a més amb la col·laboració de la Cambra de Comerç de Barcelona. En aquesta ocasió se celebrarà del 31 de maig a l'1 de juny del 2022 en el marc del Saló Internacional de Logística (SIL) de Barcelona, que també està organitzada pel CZFB.



Setmana de Logística i Transport a la Mediterrània /@CZFB

LA IMPORTÀNCIA DE LA LOGÍSTICA I EL TRANSPORT A LA GEOPOLÍTICA I EN LA CRISI

La 18a edició de MedaLogistics Week tindrà lloc en un moment en que el Covid-19, el bloqueig del Canal de Suez el març de 2021 o l'actual guerra d'Ucraïna estan



EL MÉS LLEGIT

Carlos Humet i la qualitat de l'assistència sanitària

Col·lectius de víctimes de l'amiant reclamen una indemnització perquè la seva "esperança de vida és inferior"



Puigdemont defensa la seva acció internacional i nega haver-se reunit amb dirigents del Kremlin



Torra tornarà a passar pels jutjats aquest dijous acusat de desobediència per no retirar una pancarta



Presó per a dos dels detinguts per pertànyer a un grup criminal vinculat a activitats d'assetjament a les Balears



demostrant com és d'essencial el sector de la logística. També el paper tan important que pot jugar la mar Mediterrània com a gran plataforma del comerç mundial. D'aquesta manera, aquest 2022 la cimera **impulsarà l'aliança entre Àfrica, Europa i Àsia** i oferirà altres opcions a les empreses que vulguin replantejar la seva cadena de valor des de la proximitat, potenciant les regions com una aposta de seguretat energètica, comercial i industrial.

Per aconseguir l'objectiu, l'acte **congregarà empreses, governs i experts internacionals dels principals sectors de la indústria**, com ara la logística, el transport, els ports, les zones franques i les infraestructures, entre d'altres.

Pere Navarro, delegat especial de l'Estat al CZFB, ha afirmat: “Volem que SIL 2022 segueixi caracteritzant-se per la seva internacionalitat a través d'esdeveniments com la MedaLogistics Week, que ens permet reforçar el nostre paper com a pont de negocis entre Europa, Amèrica Llatina, Àfrica, i els països del Mediterrani”.



Pere Navarro, delegat especial de l'Estat al CZFB /@EP

Per la seva banda, Anwar Zibaoui, coordinador general d'ASCAME, ha assenyalat: "És el moment d'actuar per reposicionar la Mediterrània com la gran plataforma logística dels fluxos est-oest i com la millor opció per canalitzar la càrrega entre Àsia, Àfrica i Europa, la logística mai ha estat tan important com ara”.

APOSTA PER UNA ALIANÇA DEL MEDITERRANI AMB EUROPA I ÀFRICA

La nova edició de MedaLogistics Week es presenta amb la novetat d'**abordar la situació postpandèmia, potenciar la importància de la regió Mediterrània en el conjunt de l'economia global i abordar les necessitats de sostenibilitat del sector logístic i del transport** a la Mediterrània d'acord amb els ODS de les Nacions Unides. A més, es fomentarà l'aliança d'Àfrica, Europa i Àsia, amb la Mediterrània al centre com a gran hub d'innovació, logística i transport.

A la primera jornada, la trobada tornarà reforçant la seva aposta amb la celebració

del 18è Fòrum Mediterrani de Logística i Transport i la 14a Cimera de Ports i Transport Marítim.

El **18è Fòrum Mediterrani de Logística i Transport** debatrà sobre la transformació de la cadena de valor del Mediterrani a través de les regions que el conformen i el rol de l'economia col·laborativa al sector logístic mediterrani. Es plantejaran els reptes i les principals tendències que estan exercint una pressió creixent sobre els minoristes i els fabricants, tant a les cadenes de subministrament com a l'economia subjacent del lliurament de béns al consumidor.

D'altra banda, la **14a Cimera de Ports i Transport Marítim** reflexionarà sobre el rol dels ports mediterranis en un món canviant, estratègies d'inversió amb impacte a les plataformes portuàries i les mesures que poden adoptar les autoritats portuàries de tota la Mediterrània per evitar que es produeixi una catàstrofe com la que va passar al port de Beirut a l'agost de 2020.

La **segona jornada de MedaLogistics Week** potenciarà el paper de la Mediterrània com a punt de trobada entre tres grans continents: Àfrica, Europa i Àsia. Ho farà a través de la 1a Trobada de Logística d'Àfrica i la 1a Cimera de Zones Econòmiques Especials de la Mediterrània i Àfrica.

La **1a Trobada de Logística d'Àfrica** posarà un focus especial en el paper de la logística en la integració econòmica africana i exposarà mesures clau per aprofitar al màxim l'Acord de la Zona de Lliure Comerç Continental d'Àfrica. A més, s'abordarà la situació del mercat d'inversió africà als ports marítims, exposant els reptes i les oportunitats de negoci del sector.

D'altra banda, la **1a Cimera de Zones Econòmiques Especials de la Mediterrània i Àfrica** plantejarà els beneficis que podrien aportar les zones econòmiques especials (ZEE) a l'Àfrica i a la regió mediterrània. Així mateix, analitzarà la situació idònia de les ZEE per adaptar-se i integrar la innovació 4.0, facilitant així que els ports puguin complir millor els objectius d'oferir un servei, unes instal·lacions i una eficiència de primera classe.



La 18ª MedaLogistics Week abordará la reposición del Mediterráneo como plataforma logística

Redacción CatalunyaPress | Jueves, 17 de marzo de 2022, 10:37

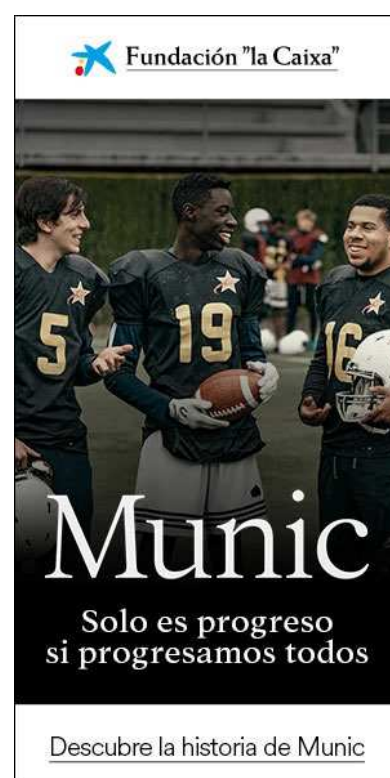


La 18ª edición de la Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo (MedaLogistics Week), es encuentro organizado de manera conjunta entre la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) y el **Consorti de la Zona Franca de Barcelona** (CZFB) y cuentan además con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona. En esta ocasión, se celebrará del 31 de mayo al 1 de junio de 2022 en el marco del **Salón Internacional de Logística (SIL)** de Barcelona, que también está organizado por el CZFB.



Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo /@CZFB

LA IMPORTANCIA DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE EN LA GEOPOLÍTICA Y EN LA CRISIS



LO MÁS LEÍDO

Un niño de 3 años mata a su madre de un disparo en el cuello



La ofensiva rusa se centra en Chernígov: "53 ciudadanos fueron asesinados ayer"



Puigdemont defiende su acción internacional y niega haberse reunido con dirigentes del Kremlin



La industria láctea paraliza su actividad a partir de este jueves por la huelga de transportes



La 18ª edición de MedaLogistics Week tendrá lugar en una época en que el Covid-19, el bloqueo del Canal de Suez en marzo de 2021 o la actual guerra de Ucrania están demostrando la importancia que tiene el sector de la logística. También la del papel fundamental que puede jugar el Mediterráneo como gran plataforma del comercio mundial. De este modo, este 2022 la cumbre **impulsará la alianza entre África, Europa y Asia y ofrecerá otras opciones a las empresas que quieran replantear su cadena de valor desde la proximidad**, potenciando las regiones como una apuesta de seguridad energética, comercial e industrial.

Para lograr el objetivo, el acto **congregará a empresas, gobiernos y a expertos internacionales de los principales sectores de la industria**, tales como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, ha afirmado: "Queremos que SIL 2022 siga caracterizándose por su internacionalidad a través de acontecimientos como la MedaLogistics Week, que nos permite reforzar nuestro papel como puente de negocios entre Europa, América Latina, África, y los países del Mediterráneo".



Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB /@EP

Por su parte, Anwar Zibaoui, coordinador general de ASCAME, ha señalado: "Es el momento de actuar para reposicionar el Mediterráneo como la gran plataforma logística de los flujos este-oeste y como la mejor opción para canalizar la carga entre Asia, África y Europa. La logística nunca ha sido tan importante como ahora".

APUESTA POR UNA ALIANZA DEL MEDITERRÁNEO CON EUROPA Y ÁFRICA

La nueva edición de MedaLogistics Week se presenta con la novedad de **abordar la situación post-pandemia, potenciar la importancia de la región Mediterránea en el conjunto de la economía global y abordar las necesidades de sostenibilidad del sector logístico y del transporte** en el Mediterráneo de acuerdo con los ODS de las Naciones Unidas. Además, se fomentará la alianza de África, Europa y Asia, con el Mediterráneo en el centro como gran hub de innovación, logística y transporte.

En la primera jornada, el encuentro volverá reforzando su apuesta con la celebración del 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte y la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo.

Colectivos de víctimas del amianto reclaman una indemnización porque su "esperanza de vida es inferior" al resto



El **18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte** debatirá sobre la transformación de la cadena de valor del Mediterráneo a través de las regiones que lo conforman y el rol de la economía colaborativa en el sector logístico mediterráneo. Se plantearán los retos y las principales tendencias que están ejerciendo una presión creciente sobre los minoristas y los fabricantes, tanto en sus cadenas de suministro como en la economía subyacente de la entrega de bienes al consumidor.

Por otro lado, la **14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo** reflexionará sobre el rol de los puertos mediterráneos en un mundo cambiante, estrategias de inversión con impacto en las plataformas portuarias y las medidas que pueden adoptar las autoridades portuarias de todo el Mediterráneo para evitar que se produzca una catástrofe como la que ocurrió en el puerto de Beirut en agosto de 2020.

La **segunda jornada de MedaLogistics Week** potenciará el papel del Mediterráneo como punto de encuentro entre tres grandes continentes: África, Europa y Asia. Lo hará a través del 1r Encuentro de Logística de África y la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África.

El **1r Encuentro de Logística de África** pondrá especial foco en el papel de la logística en la integración económica africana y expondrá medidas clave para aprovechar al máximo el Acuerdo de la Zona de Libre Comercio Continental de África. Además, se abordará la situación del mercado de inversión africano en los puertos marítimos, exponiendo los retos y las oportunidades de negocio del sector.

Por otro lado, la **1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África** planteará los beneficios que podrían aportar las zonas económicas especiales (ZEE) a África y a la región mediterránea. Asimismo, analizará la situación idónea de las ZEE para adaptarse e integrar la innovación 4.0, facilitando así que los puertos puedan cumplir mejor sus objetivos de ofrecer un servicio, unas instalaciones y una eficiencia de primera clase.



[ACTUALIDAD](#) ▾
 [ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA](#) ▾
 [COMUNIDAD PORTUARIA](#) ▾
 [EMPRESAS MARÍTIMAS](#) ▾
 [ENTORNO MARÍTIMO Y EVENTOS](#) ▾
 [INTERMODALIDAD & LOGÍSTICA](#) ▾
 [MENU ACTUALIDAD](#)

El 18º MedaLogistics buscará el reposicionamiento del Mediterráneo como plataforma mundial para la logística

por Redacción Naucher | 17 marzo, 2022

La 18ª edición de la Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo (*MedaLogistics Week*), un encuentro organizado conjuntamente por la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (Ascame) y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona, tendrá lugar del 31 de mayo al 1 de junio de 2022 en el marco de la celebración del Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona.

La 18ª edición de MedaLogistics Week llega en un momento clave: el Covid-19, el bloqueo del Canal de Suez en marzo de 2021 o la actual guerra de Ucrania demuestran cómo de esencial es el sector de la logística y el papel fundamental que el Mediterráneo puede jugar como gran plataforma del comercio mundial. Así pues, este año la cumbre impulsará la alianza entre África, Europa y Asia y ofrecerá alternativas a aquellas empresas que quieran replantear su cadena de valor desde la proximidad, potenciando las regiones como una apuesta de seguridad energética, comercial e industrial.

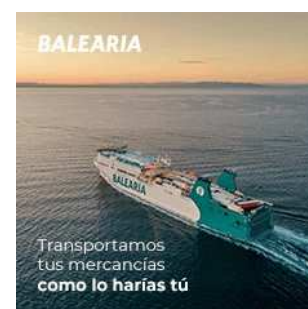
Para ello, el encuentro reunirá a empresas, gobiernos y a expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, ha expresado que “queremos que SIL 2022 siga caracterizándose por su internacionalidad a través de acontecimientos como la MedaLogistics Week, que nos permite reforzar nuestro papel como puente de negocios entre Europa, América Latina, África, y los países del Mediterráneo”.

Por su parte, Anwar Zibaoui, coordinador general de Ascame, señala que “es el momento de actuar para reposicionar el Mediterráneo como la gran plataforma logística de los flujos Este-Oeste y como la mejor opción para canalizar la carga entre Asia, África y Europa. La logística nunca ha sido tan importante como ahora”.

Apuesta por una alianza del Mediterráneo con Europa y África

ESPACIOS PUBLICITARIOS



La nueva edición de MedaLogistics Week llega con la novedad de abordar la situación postpandemia, potenciar la importancia de la región Mediterránea en el conjunto de la economía global y abordar las necesidades de sostenibilidad del sector logístico y del transporte en el Mediterráneo de acuerdo con los ODS de las Naciones Unidas. Además, se fomentará la alianza de África, Europa y Asia, con el Mediterráneo en el centro como gran *hub* de innovación, logística y transporte.

El primer día, el encuentro volverá reforzando su apuesta con la celebración del 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte y la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo.

El 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte debatirá sobre la transformación de la cadena de valor del Mediterráneo a través de las regiones que lo conforman y el rol de la economía colaborativa en el sector logístico mediterráneo. Se plantearán los retos y las principales tendencias que están ejerciendo una presión creciente sobre los minoristas y los fabricantes, tanto en sus cadenas de suministro como en la economía subyacente de la entrega de bienes al consumidor.

Por su parte, la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo reflexionará sobre el rol de los puertos mediterráneos en un mundo cambiante, estrategias de inversión con impacto en las plataformas portuarias y las medidas que pueden adoptar las autoridades portuarias de todo el Mediterráneo para evitar que se produzca una catástrofe como la que ocurrió en el puerto de Beirut en agosto de 2020.

El segundo día de MedaLogistics Week potenciará el papel del Mediterráneo como punto de encuentro entre tres grandes continentes: África, Europa y Asia. Lo hará a través del 1r Encuentro de Logística de África y la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África.

El 1r Encuentro de Logística de África pondrá especial foco en el papel de la logística en la integración económica africana y expondrá medidas clave para aprovechar al máximo el Acuerdo de la Zona de Libre Comercio Continental de África. Además, se abordará la situación del mercado de inversión africano en los puertos marítimos, exponiendo los retos y las oportunidades de negocio del sector.

Por otro lado, la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África planteará los beneficios que podrían aportar las zonas económicas especiales (ZEE) a África y a la región mediterránea. Asimismo, analizará la situación idónea de las ZEE para adaptarse e integrar la innovación 4.0, facilitando así que los puertos puedan cumplir mejor sus objetivos de ofrecer un servicio, unas instalaciones y una eficiencia de primera clase.

0 |     



REDACCIÓN NAUCHER

publicación anterior

El puerto de Barcelona se presenta como la puerta a Europa y hub mediterráneo para el mercado iberoamericano

siguiente publicación

Boluda advierte que la situación geopolítica "podría hacer insostenible el transporte marítimo mundial"



El 18º MedaLogistics pondrá el foco en el reposicionamiento del Mediterráneo como plataforma mundial de logística

Logística Profesional • [original](#)



El encuentro reunirá a empresas, gobiernos y a expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros. Fuente: MedaLogistics.

La 18ª edición de la **Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo** (MedaLogistics Week), un encuentro organizado conjuntamente por la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona, tendrá lugar **del 31 de mayo al 1 de junio de 2022 en el marco de la celebración del Salón Internacional de Logística (SIL)** de Barcelona, el principal encuentro del sector logístico en el Sur de Europa y el Mediterráneo, cuyo organizador también es el CZFB.

La 18ª edición de MedaLogistics Week llega en un momento clave: el Covid-19, el bloqueo del Canal de Suez en marzo de 2021 o la actual guerra de Ucrania demuestran cómo de esencial es el sector de la logística y el papel fundamental que el Mediterráneo puede jugar como gran plataforma del comercio mundial. Así pues, **este año la cumbre impulsará la alianza entre África, Europa y Asia** y ofrecerá alternativas a aquellas empresas que quieran replantear su cadena de valor desde la proximidad, potenciando las regiones como una apuesta de seguridad energética, comercial e industrial.

Para ello, el encuentro reunirá a empresas, gobiernos y a expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, ha expresado: Queremos que SIL 2022 siga caracterizándose por su internacionalidad a través de acontecimientos como la MedaLogistics Week, que nos permite reforzar nuestro papel como puente de negocios entre Europa, América Latina, África, y los países del Mediterráneo.

Por su parte, **Anwar Zibaoui, coordinador general de ASCAME**, señala: Es el momento de actuar para reposicionar el Mediterráneo como la gran plataforma logística de los flujos este-oeste y como la mejor opción para canalizar la carga entre Asia, África y Europa. La logística

nunca ha sido tan importante como ahora.

Apuesta por una alianza del Mediterráneo con Europa y África

El primer día, el encuentro volverá reforzando su apuesta con la celebración del 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte y la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo.

El **18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte** debatirá sobre la transformación de la cadena de valor del Mediterráneo a través de las regiones que lo conforman y el rol de la economía colaborativa en el sector logístico mediterráneo. Se plantearán los retos y las principales tendencias que están ejerciendo una presión creciente sobre los minoristas y los fabricantes, tanto en sus cadenas de suministro como en la economía subyacente de la entrega de bienes al consumidor.

Por su parte, la **14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo** reflexionará sobre el rol de los puertos mediterráneos en un mundo cambiante, estrategias de inversión con impacto en las plataformas portuarias y las medidas que pueden adoptar las autoridades portuarias de todo el Mediterráneo para evitar que se produzca una catástrofe como la que ocurrió en el puerto de Beirut en agosto de 2020.

El **segundo día de MedaLogistics Week** potenciará el papel del Mediterráneo como punto de encuentro entre tres grandes continentes: África, Europa y Asia. Lo hará a través del 1r Encuentro de Logística de África y la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África.

El **1r Encuentro de Logística de África** pondrá especial foco en el papel de la logística en la integración económica africana y expondrá medidas clave para aprovechar al máximo el Acuerdo de la Zona de Libre Comercio Continental de África. Además, se abordará la situación del mercado de inversión africano en los puertos marítimos, exponiendo los retos y las oportunidades de negocio del sector.

Por otro lado, la **1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África** planteará los beneficios que podrían aportar las zonas económicas especiales (ZEE) a África y a la región mediterránea. Asimismo, analizará la situación idónea de las ZEE para adaptarse e integrar la innovación 4.0, facilitando así que los puertos puedan cumplir mejor sus objetivos de ofrecer un servicio, unas instalaciones y una eficiencia de primera clase.

[SIL & eDelivery Barcelona abren las inscripciones para su Start-up Innovation Hub](#)



Portada Canal Horeca INDISA Novedades del Mercado Tienda Anuarios / Guías

AL DÍA 17/03/2022 | LA CAMPAÑA DEL PROYECTO EUROPEO LIFE LIVEADAPT INCENTIVA EL CONSUMO DE PRODUCTOS DE

BUSCAR ...

Edición 2022

IMPRIMIR

TWEET

f SHARE

in SHARE

ENVIAR

PIN

Agenda

Recibir Boletín

El 18º MedaLogistics pone especial foco en el reposicionamiento del Mediterráneo como plataforma mundial de logística

AL DÍA 17 de marzo de 2022



La 18ª edición de la Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo (MedaLogistics Week), un encuentro organizado conjuntamente por la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona, tendrá lugar del 31 de mayo al 1 de junio de 2022 en el marco de la celebración del Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona, el principal encuentro del

sector logístico en el Sur de Europa y el Mediterráneo, cuyo organizador también es el CZFB.

La importancia de la logística y el transporte en la geopolítica y en las crisis

La 18ª edición de MedaLogistics Week llega en un momento clave: el COVID-19, el bloqueo del Canal de Suez en marzo de 2021 o la actual guerra de Ucrania demuestran cómo de esencial es el sector de la logística y el papel fundamental que el Mediterráneo puede jugar como gran plataforma del comercio mundial. Así pues, este año la cumbre impulsará la alianza entre África, Europa y Asia y ofrecerá alternativas a aquellas empresas que quieran replantear su cadena de valor desde la proximidad, potenciando las regiones como una apuesta de seguridad energética, comercial e industrial.

Para ello, el encuentro reunirá a empresas, gobiernos y a expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, ha expresado que *"queremos que SIL 2022 siga caracterizándose por su internacionalidad a través de acontecimientos como la MedaLogistics Week, que nos permite reforzar nuestro papel como puente de negocios entre Europa, América Latina, África, y los países del Mediterráneo"*.

Por su parte, Anwar Zibaoui, coordinador general de ASCAME, señala que *"es el momento de actuar para reposicionar el Mediterráneo como la gran plataforma logística de los flujos este-oeste y como la mejor opción para canalizar la carga entre Asia, África y Europa. La logística nunca ha sido tan importante como ahora"*.

Apuesta por una alianza del Mediterráneo con Europa y África

La nueva edición de MedaLogistics Week llega con la novedad de abordar la situación post-pandemia, potenciar la importancia de la región Mediterránea en el conjunto de la economía global y abordar las necesidades de sostenibilidad del sector logístico y del transporte en el Mediterráneo de acuerdo con los

MÁS DE 3.000
AÑOS OFRECIENDO
LA CARNE
MÁS SABROSA
Y SOSTENIBLE

ODS de las Naciones Unidas. Además, se fomentará la alianza de África, Europa y Asia, con el Mediterráneo en el centro como gran hub de innovación, logística y transporte.

El primer día, el encuentro volverá reforzando su apuesta con la celebración del 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte y la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo.

El 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte debatirá sobre la transformación de la cadena de valor del Mediterráneo a través de las regiones que lo conforman y el rol de la economía colaborativa en el sector logístico mediterráneo. Se plantearán los retos y las principales tendencias que están ejerciendo una presión creciente sobre los minoristas y los fabricantes, tanto en sus cadenas de suministro como en la economía subyacente de la entrega de bienes al consumidor.

Por su parte, la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo reflexionará sobre el rol de los puertos mediterráneos en un mundo cambiante, estrategias de inversión con impacto en las plataformas portuarias y las medidas que pueden adoptar las autoridades portuarias de todo el Mediterráneo para evitar que se produzca una catástrofe como la que ocurrió en el puerto de Beirut en agosto de 2020.

El segundo día de MedaLogistics Week potenciará el papel del Mediterráneo como punto de encuentro entre tres grandes continentes: África, Europa y Asia. Lo hará a través del 1r Encuentro de Logística de África y la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África.

El 1r Encuentro de Logística de África pondrá especial foco en el papel de la logística en la integración económica africana y expondrá medidas clave para aprovechar al máximo el Acuerdo de la Zona de Libre Comercio Continental de África. Además, se abordará la situación del mercado de inversión africano en los puertos marítimos, exponiendo los retos y las oportunidades de negocio del sector.

Por otro lado, la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África planteará los beneficios que podrían aportar las zonas económicas especiales (ZEE) a África y a la región mediterránea. Asimismo, analizará la situación idónea de las ZEE para adaptarse e integrar la innovación 4.0, facilitando así que los puertos puedan cumplir mejor sus objetivos de ofrecer un servicio, unas instalaciones y una eficiencia de primera clase.

Hazte socio

DirigentesDIGITAL.COM

jueves, 17 marzo 2022

Iniciar sesión

Funds&MARKETS

ECONOMÍA

MERCADOS ▼

LIDERAZGO

PYMES

TECNOLOGÍA

LIFESTYLE

OPINIÓN

DIRIGENTES TV ▼

CLUB

Buscar...



LAS EMPRESAS HABLAN

El 18º MedaLogistics pone especial foco en el reposicionamiento del Mediterráneo como plataforma mundial de logística

Este encuentro mediterráneo e internacional acogerá el 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte, la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo, el 1º Encuentro de Logística de África y la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África

HACE 0 HORA



LO + LEIDO



Trabajo digno y catalizadores de transformación



Arranca Startup Roadshow, el evento en Latinoamérica



Boicot de las mercancías de Rusia



Rusia impone nuevas cuentas de moneda hasta el 9 de septiembre



El coste de la logística económica de la guerra

La 18ª edición de la **Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo** (MedaLogistics Week), un encuentro organizado conjuntamente por la **Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME)** y el **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona, tendrá lugar del 31 de mayo al 1 de junio de 2022 en el marco de la celebración del **Salón Internacional de Logística (SIL)** de Barcelona, el principal encuentro del sector logístico en el Sur de Europa y el Mediterráneo, cuyo organizador también es el CZFB.

La importancia de la logística y el transporte en la geopolítica y en las crisis

La 18ª edición de MedaLogistics Week llega en un momento clave: el COVID-19, el bloqueo del Canal de Suez en marzo de 2021 o la actual guerra de Ucrania demuestran cómo de esencial es el sector de la logística y el papel fundamental que el Mediterráneo puede jugar como gran plataforma del comercio mundial. Así pues, este año la cumbre impulsará la alianza entre África, Europa y Asia y ofrecerá alternativas a aquellas empresas que quieran replantear su cadena de valor desde la proximidad, potenciando las regiones como una apuesta de seguridad energética, comercial e industrial.

Para ello, el encuentro reunirá a empresas, gobiernos y a expertos internacionales de los



principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, ha expresado que ***“queremos que SIL 2022 siga caracterizándose por su internacionalidad a través de acontecimientos como la MedaLogistics Week, que nos permite reforzar nuestro papel como puente de negocios entre Europa, América Latina, África, y los países del Mediterráneo”***.

Por su parte, **Anwar Zibaoui**, coordinador general de ASCAME, señala que ***“es el momento de actuar para reposicionar el Mediterráneo como la gran plataforma logística de los flujos este-oeste y como la mejor opción para canalizar la carga entre Asia, África y Europa. La logística nunca ha sido tan importante como ahora”***.

Apuesta por una alianza del Mediterráneo con Europa y África

La nueva edición de MedaLogistics Week llega con la novedad de abordar la situación post-pandemia, potenciar la importancia de la región Mediterránea en el conjunto de la economía global y abordar las necesidades de sostenibilidad del sector logístico y del transporte en el Mediterráneo de acuerdo con los ODS de las Naciones Unidas. Además, se fomentará la alianza de África, Europa y Asia, con el Mediterráneo en el centro como gran hub de innovación, logística y transporte.

El primer día, el encuentro volverá reforzando su apuesta con la celebración del 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte y la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo.

El 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte debatirá sobre la transformación de la cadena de valor del Mediterráneo a través de las regiones que lo conforman y el rol de la economía colaborativa en el sector logístico mediterráneo. Se plantearán los retos y las principales tendencias que están ejerciendo una presión creciente sobre los minoristas y los fabricantes, tanto en sus cadenas de suministro como en la economía subyacente de la entrega de bienes al consumidor.

Por su parte, la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo reflexionará sobre el rol de los puertos mediterráneos en un mundo cambiante, estrategias de inversión con impacto en las plataformas portuarias y las medidas que pueden adoptar las autoridades portuarias de todo el Mediterráneo para evitar que se produzca una catástrofe como la que ocurrió en el puerto de Beirut en agosto de 2020.

El segundo día de MedaLogistics Week potenciará el papel del Mediterráneo como punto de encuentro entre tres grandes continentes: África, Europa y Asia. Lo hará a través del 1º Encuentro de Logística de África y la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África.

El 1º Encuentro de Logística de África pondrá especial foco en el papel de la logística en la integración económica africana y expondrá medidas clave para aprovechar al máximo el Acuerdo de la Zona de Libre Comercio Continental de África. Además, se abordará la situación del mercado de inversión africano en los puertos marítimos, exponiendo los retos y las oportunidades de negocio del sector.

Por otro lado, la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África planteará los beneficios que podrían aportar las zonas económicas especiales (ZEE) a África y a la región mediterránea. Asimismo, analizará la situación idónea de las ZEE para adaptarse e integrar la innovación 4.0, facilitando así que los puertos puedan cumplir mejor sus objetivos de ofrecer un servicio, unas instalaciones y una eficiencia de primera clase.

Medio	Cadena de Suministro	Fecha	17/03/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	191	V. Comunicación	562 EUR (620 USD)
Pág. vistas	625	V. Publicitario	175 EUR (193 USD)

África.

Por su parte, en el segundo se analizará la situación de las **Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo** para integrar la innovación 4.0, facilitando así que los puertos puedan cumplir mejor sus objetivos.

El Estrecho Digital.

MERCANCÍAS ▾

PASAJEROS ▾

SERVICIOS ▾

PESCA ▾

OCIO ▾

NATURALEZA ▾

INSTITUCIONES ▾

i EMPRESAS

Xa VhXagebD XWTCbZ/fg\VF' W\UTg\ewfbUeX T\ c begTa V\TWX D XWgXeewaXb Vb b c TgTYbe T haWT WX bZ fg\VT

Tendrá lugar en el marco de la celebración del Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona

por El Estrecho Digital — 17 marzo, 2022



PUBLICIDAD



PUBLICIDAD



La XVIII edición de la Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo (MedaLogistics Week), un encuentro organizado conjuntamente por la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) y el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona, tendrá lugar del 31 de mayo al 1 de junio de 2022 en el marco de la celebración del Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona, el principal encuentro del sector logístico en el Sur de Europa y el Mediterráneo, cuyo organizador también es el CZFB.

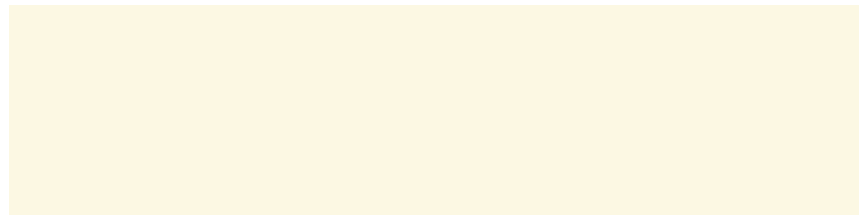
El COVID-19, el bloqueo del Canal de Suez en marzo de 2021 o la actual guerra de Ucrania han demostrado cómo de esencial es el sector de la logística y el papel fundamental que el Mediterráneo puede jugar como gran plataforma del comercio mundial. En este sentido, este año la cumbre impulsará la alianza entre África, Europa y Asia y ofrecerá alternativas a aquellas empresas que quieran replantear su cadena de valor desde la proximidad, potenciando las regiones como una apuesta de seguridad energética, comercial e industrial.

Para ello, el encuentro reunirá a empresas, gobiernos y a expertos internacionales de los principales sectores de la industria, como la logística, el transporte, puertos, zonas francas y las infraestructuras, entre otros.

La nueva edición de MedaLogistics Week llega con la novedad de abordar la situación post-pandemia, potenciar la importancia de la región Mediterránea en el conjunto de la economía global y abordar las necesidades de sostenibilidad del sector logístico y del transporte en el Mediterráneo de acuerdo con los ODS de las Naciones Unidas. Además, se fomentará la alianza de África, Europa y Asia, con el Mediterráneo en el centro como gran hub de innovación, logística y transporte.

Agenda de encuentros

El primer día, el encuentro volverá reforzando su apuesta con la celebración del 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte y la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo.



El 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte debatirá sobre la transformación de la cadena de valor del Mediterráneo a través de las regiones que lo conforman y el rol de la economía colaborativa en el sector logístico mediterráneo. Se plantearán los retos y las principales tendencias que están ejerciendo una presión creciente sobre los minoristas y los fabricantes, tanto en sus cadenas de suministro como en la economía subyacente de la entrega de bienes al consumidor.

Por su parte, la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo reflexionará sobre el rol de los puertos mediterráneos en un mundo cambiante, estrategias de inversión con impacto en las plataformas portuarias y las medidas que pueden adoptar las autoridades portuarias de todo el Mediterráneo para evitar que se produzca una catástrofe como la que ocurrió en el puerto de Beirut en agosto de 2020.

El segundo día de MedaLogistics Week potenciará el papel del Mediterráneo como punto de encuentro entre tres grandes continentes: África, Europa y Asia. Lo hará a través del 1r Encuentro de Logística de África y la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África.

El 1r Encuentro de Logística de África pondrá especial foco en el papel de la logística en la integración económica africana y expondrá medidas clave para aprovechar al máximo el Acuerdo de la Zona de Libre Comercio Continental de África. Además, se abordará la situación del mercado de inversión africano en los puertos marítimos, exponiendo los retos y las oportunidades de negocio del sector.

Por otro lado, la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África planteará los beneficios que podrían aportar las zonas económicas especiales (ZEE) a África y a la región mediterránea. Asimismo, analizará la situación idónea de las ZEE para adaptarse e integrar la innovación 4.0, facilitando así que los puertos puedan cumplir mejor sus objetivos de ofrecer un servicio, unas instalaciones y una eficiencia de primera clase.

Tags: [Diario portuario](#) [Logística](#) [MedaLogistics](#) [Mediterráneo](#) [Salón Internacional de la Logística](#)

SIL

PUBLICIDAD

LO MÁS LEÍDO DE LA SEMANA

Ka UTeVb WX9T XTeT
Vb \f\ba T Vba ha
c begTVba gXa XWbeXf

12 MARZO, 2022



El ferry Nápoles de la compañía Balearia que realiza la ruta Málaga-Melilla, ha sufrido una colisión con el buque portacontenedores...

Xa VhXa ggb
'D XWtCbZ\fg\VF' WXUtgew
fbUeX T\ c begTa V\TWX
D XWgXeewa Xb Vb b
c TgVbe T haW\T WX bZ fg\VT

17 MARZO, 2022



La XVIII edición de la Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo (MedaLogistics Week), un encuentro organizado conjuntamente por...

8 c \TeXceXfXagTV\ a
WX T9T\ TWX8 ZXVetf