

Distribuido para CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

LOGÍSTICA · El Salón Internacional de la Logística (SIL) celebra este año su 22ª edición

El SIL 2022 roza ya el 70% de ocupación a cuatro meses de la celebración del evento

→ El SIL vuelve este 2022, y lo hace con paso firme, con altas expectativas, novedades y buenas previsiones en cuanto a ocupación.

ALBA TEJERA

BARCELONA. El Salón Internacional de la Logística (SIL) vuelve este año, del 31 de mayo al 2 de junio, y lo hace con fuerza. Las reservas de espacio para la feria rondan ya el 70% de la ocupación a cuatro meses vista de su celebración, según han confirmado fuentes del Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), entidad organizadora.

Tras dos años de ausencia, debido a la pandemia del COVID-19, la cita -que pasa ya por su 22ª edición- vuelve a fijarse en el calendario logístico y lo hace con altas expectativas y varias novedades.



Acto inaugural del Salón Internacional de la Logística (SIL) del año 2019. Foto: Miquel Jiménez.

La directora general del CZFB y del SIL, Blanca Sorigué, destaca en declaraciones a este Diario que "tras anunciar la ce-

lebración de SIL 2022, hemos notado el gran interés que hay entre las empresas para volver a participar en un salón de estas características tras dos años atípicos debido a las circunstancias sanitarias".

Blanca Sorigué: "Hay un gran interés en volver a participar en un salón de estas características, tras dos años atípicos"

Más concretamente, según detallan desde la organización, el evento está teniendo "muy buena acogida", especialmente por parte del sector del transporte, "probablemente motivado" por la falta de eventos durante la pandemia enfocados a esta parte de la familia logística, a diferencia de otros focos de actividad "que sí han contado con algunas citas en los últimos meses", agregan.

Pere Navarro: "Queremos poner en valor la importancia que ha adquirido la logística como sector clave para la economía"

Por su parte, el delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, Pere Navarro, destaca que "en esta 22ª edición del SIL queremos poner en valor la importancia que han adquirido la logística y el transporte como sectores clave para el funcionamiento de la economía en los últimos años". Además, señala, el formato se adaptará a una realidad "mucho más digital", con la incorporación de novedades tecnológicas que permitirán "facilitar las relaciones y la comercialización" en el marco del salón.

Nueva imagen

Reconocido como el principal encuentro del sector logístico en el Sur de Europa y el Mediterráneo, el SIL presentó recientemente un nuevo logotipo para un encuentro que contará con una mayor presencia de nuevas tecnologías, que permitirán a la feria impulsar la generación de networking.

En este sentido, SIL 2022 ha creado una aplicación que facilitará la transmisión de datos entre expositores y visitantes sólo con escanear los correspondientes códigos QR. Asimismo, el networking se seguirá fomentando mediante un speed dating que permitirá mantener más de 5.000 reuniones rápidas entre empresas del sector.

"Estamos seguros de que esta edición será muy fructífera para todos los participantes y para la evolución de los sectores implicados", agrega Sorigué.



Imagen de la reunión mantenida entre el CZFB y representantes de la comunidad colombiana.

Reuniones de trabajo previas

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) está a la espera de poder anunciar próximamente cuáles serán el país y la comunidad autónoma invitados en esta 22ª edición de la cita. A este respecto, desde la organización aseguran que las negociaciones avanzan según lo previsto y que en breve se llevará a cabo el anuncio. Por el momento, se están llevando a cabo reuniones de trabajo previas con distintas entidades, como la celebrada recientemente con representantes de la comunidad colombiana,

entre ellos: la presidenta de Procolombia, Flavia Santoro -cuya entidad se encarga de promover el Turismo, la Inversión Extranjera en Colombia, las Exportaciones no minero energéticas y la imagen del país-; y la Ministra de Comercio, Industria y Turismo de Colombia, Lombana Ximena.

Dicho encuentro se cerró, según apuntan desde el CZFB, con el compromiso de ambas partes para que Colombia tenga una "participación muy destacada" en el SIL 2022.

ACTUALIDAD

Eventos

Del 31 de mayo al 2 de junio

El SIL renueva su imagen y anuncia una 22ª edición más tecnológica



El Consorci de la Zona Franca de Barcelona ha anunciado que la 22ª edición del Salón Internacional de la Logística tendrá lugar del 31 de mayo al 2 de junio de este año. El encuentro del sector logístico en el Sur de Europa y el Mediterráneo, que presenta un nuevo logotipo, contará con una mayor presencia de nuevas tecnologías que

permitirán a la feria impulsar la generación de networking. En este sentido, SIL 2022 ha creado una aplicación que facilitará la transmisión de datos entre expositores y visitantes sólo con escanear los correspondientes códigos QR. Asimismo, el networking se seguirá fomentando mediante un speed dating que permitirá mantener

más de 5.000 reuniones rápidas entre empresas del sector.

En esta edición, el SIL 2022 apuesta por reforzar su compromiso con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas. Además de estar representados en el Congress, se utilizarán materiales sostenibles para la construcción de los stands y se entregará el premio a la empresa con mejores prácticas sostenibles y a la empresa cargadora con mejores prácticas. Igualmente el SIL 2022 integra dentro de su oferta el eDelivery Barcelona que contará con una zona de exposición dedicada a la última milla y la entrega en el comercio electrónico.

El SIL 2022 potenciará también su área de conocimiento y la innovación a través del Startup Innovation Hub y seguirá contando con la primera aceleradora ferial del sector logístico que alcanzará ya su tercera edición, además de entregar también el premio a la mejor innovación de la feria. ↘

AGENDA

5 al 7 de abril de 2022

Fruit Logística

Conferencia y Exhibición
Berlín (Alemania)
www.fruitlogistica.com/es/

26 al 27 de abril de 2022

Empack y Logistics & Automation

Conferencia y Exhibición
Bilbao
www.empacklogisticsautomationbilbao.com

5 al 7 de mayo de 2022

Congreso Nacional de CETM

Conferencia y Exhibición
Alicante
www.cetm.es

17 al 19 de mayo de 2022

Breakbulk Europe

Conferencia y Exhibición
Róterdam (Países Bajos)
www.europe.breakbulk.com/Home

31 de mayo al 2 de junio de 2022

SIL Barcelona

Conferencia y Exhibición
Barcelona
www.silbcn.com

29 de sep. al 2 de oct. de 2022

XII Congreso de Feteia

Conferencia
Algeciras
www.feteia.org

4 al 6 de octubre de 2022

Fruit Attraction

Conferencia y Exhibición
Madrid
www.ifema.es/en/fruit-attraction

Podcasts

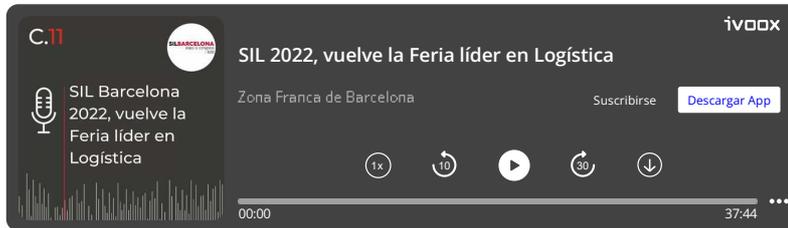
SIL 2022, vuelve la Feria líder en Logística

En este capítulo, se celebra la vuelta de **SIL Barcelona, la Feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa**. En esta tertulia se tratan temas de actualidad como la sostenibilidad, la innovación y mejora de servicio, invitando a 3 de las compañías que asistirán.

- Bogdan Draghiceanu, Gerente de ventas en A-Safe soluciones.
- Victor Vilas, Business Development Manager en AndSoft.
- Angel Casado, Business Development Manager Iberia, Francia & Maghreb en VIIA

* A TENER EN CUENTA: en la primera intervención del Sr. Angel Casado, Business Development Manager Iberia, Francia & Maghreb en VIIA, da unas cifras mencionando que corresponden al año 2020 pero en realidad quiso decir 2021.

¡No te pierdas este podcast!



Revista Digital 



Aquesta web utilitza cookies pròpies i de tercers per oferir-te una millor experiència i servei. En navegar o utilitzar els nostres serveis, acceptes l'ús que en fem.

Tancar

PUBLICITAT



Cercar ...

LOCAL: ALT CAMP BAIX CAMP BAIX PENEDÈS CONCA DE BARBERÀ PRIORAT TARRAGONÈS CATALUNYA

BUTLLETÍ

TURISME CULTURA PATRIMONI GASTRONOMIA ECONOMIA MEDI AMBIENT SOCIETAT ESPORTS VIDA MUNICIPAL

El Port Tarragona serà present en gairebé 40 fires comercials en el 2022

La previsió és visitar fins a 10 països diferents al llarg d'aquest any



El Port de Tarragona té previst participar en gairebé 40 fires comercials per captar nous clients i tràfics durant aquest any

PORT DE TARRAGONA



ALTRES SECCIONS

ESPECTACLES	TECNOLOGIA
FESTA MAJOR	MOBILITAT
MÓN CASTELLER	URBANISME

Dimarts, 18 Gener 2022 12:17

En el marc de l'estratègia de projecció internacional, el Port de Tarragona té previst participar en gairebé 40 fires comercials per captar nous clients i tràfics durant aquest any.

El Port vol presentar els nous projectes que ja estan en funcionament, com el Moll de Balears, i els que ho faran properament dins del pla "Horitzó 2023". L'equip comercial de l'Autoritat Portuària de Tarragona té previst visitar fins a 10 països com Egipte, Països Baixos, els Estats Units d'Amèrica, Suècia, Alemanya, Bèlgica, Itàlia o Portugal, entre d'altres, realitzant jornades de networking així com visites a possibles clients per explicar els beneficis que ofereix Tarragona com a node logístic per, d'aquesta manera, captar nous tràfics.

Els representants de l'Autoritat Portuària aprofitaran aquestes fires i trobades per explicar els projectes estratègics del Port de Tarragona on hi destacarà l'Horitzó 2023, una any en el que conflueixen en el temps la posada en funcionament d'infraestructures clau per al creixement del Port de Tarragona com són la PortTarragona Terminal GuadalajaraMarchamalo, la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) i l'ampliació i millora de la terminal Intermodal de la Boella de la mà de CTC-Combi Terminal Catalonia (joint venture liderada per BASF). A més del salt endavant que suposarà la posada en marxa de les dues connexions terrestres com són el Corredor del Mediterrani i el túnel del coll de Lilla.

En l'actual situació sanitària moltes de les fires aposten encara per un format híbrid, una barreja entre una part presencial i una altra part online, per d'aquesta manera poder seguir endavant amb els esdeveniments programats. Es tracta d'un primer pas per retornar a una presencialitat plena quan les condicions ho permetin.

12 mesos, 40 fires, 10 països, 3 continents

La primera fira on el Port de Tarragona hi serà present serà aquesta mateixa setmana a Fitur, Madrid, on s'hi tractarà el sector dels creuers que per aquest any té una previsió de 30 escales i 60.000 passatgers a Tarragona.

Durant el mes de febrer hi ha dues fires programades, a Saragossa sobre productes agroalimentaris i a Egipte sobre líquids a doll. Al març la xifra de fires puja fins a 5 amb visites a Lisboa per la RISI European Conference, sobre pasta de paper, la LogiChem de Rotterdam, especialitzada en productes químics, la Borsa Interpirinenca de Cereals a Mollerussa, la MIPIM a França sobre el sector immològic, i per últim la Biofuels International Conference & Expo a Bèlgica.

Durant el mes d'abril i maig hi ha la major concentració de fires de tot l'any. Abril comptarà amb la Seatrade Cruise Global, als Estats Units d'Amèrica, la Andalusian Commodity Exchange a Sevilla, sobre productes agroalimentaris, la WindEurope a Bilbao especialitzada en Project Cargo, la Logistic Spain a Guadalajara, la Shippax Ferry Conference a Suècia sobre Ro-Ro i la PGLC de Barcelona especialitzada en líquids a doll.

El mes de maig és el període amb més fires programades amb un total de 7. El Port de Tarragona serà amfitrió de la primera, el Rail Day on s'hi parlarà d'intermodalitat, seguidament es visitaran la Global Liner Shipping, a Alemanya, especialitzada en contenidors, la Breakbulk Europe als Països Baixos, sobre càrregues a dojo, seguidament hi ha programada la Ferry Shipping Summit de Suècia sobre tràfics Ro-Ro, la Llotja de Cereals de la Mediterrània a Barcelona, la Coastlink Conference sobre contenidors a Bèlgica i per últim el SIL Barcelona.

Juny compta amb dues fires programades, la TOC Europe als Països Baixos especialitzada en el tràfic de contenidors i la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado de Madrid.

La represa en la programació de fires on assistirà el Port de Tarragona és al mes de setembre amb quatre esdeveniments. La Gastech, sobre líquids a doll a Itàlia, la Seatrade Cruise Med de Màlaga, la Wind Energy d'Alemanya, sobre Project Cargo i la European Bulk Liquid Storage Summit 2022. Octubre i novembre tornen a ser dos mesos amb força activitat en aquest sector amb fins a 10 fires, dues d'elles organitzades pel propi Port de Tarragona. Octubre té l'Antwerp XL de Bèlgica, l'EPCA sobre líquids a doll, la Fruit Attraction de Madrid, l'European Commodities Exchange que se celebrarà a València sobre productes agroalimentaris i l'ECG sobre el tràfic de vehicles.

El mes de novembre comptarà amb les dues fires on el Port de Tarragona serà l'amfitrió amb el Med Hub Day sobre líquids a doll i la SSS Promotion Conference una fira multipropòsit sobre Short Sea Shipping, transport marítim de curta distància. També visitarà el PLATTS European Petrochemical Conference, sobre líquids a doll, la Intermodal Europe als Països Baixos, especialitzada en contenidors i la International Cruise Summit a Madrid.

El mes de desembre tancarà amb dues fires especialitzades en líquids a doll, l'Argus Green Ammonia i la PLATTS MED Bunker Fuel Conference.

ART	HABITATGE
COMUNICACIÓ	ENSENYAMENT
EMPRESES	SUCCESSOS
FIRES I CONGRESSOS	SALUT
COMERÇ	OPINIÓ
CIÈNCIA I RECERCA	VEÏNATGE

Viu EL CAMP DE TARRAGONA

L'actualitat del patrimoni cultural i natural del Camp de Tarragona, tema a tema:

- AUDITORI JOSEP CARRERAS
- CAMBRILS CALENDARI GASTRONÒMIC
- EL MORELL ÉS CULTURA
- EL VENDRELL, CAPITAL DE LA CULTURA CATALANA 2020
- EXPERIÈNCIES GAUDÍ A RIUDOMS
- MUSEU CASTELLER DE CATALUNYA
- MUSEU DE LA RÀDIO LUIS DEL OLMO
- PARC SAMÀ
- PATRIMONI NATURAL
- PORT-CIUTAT
- RANXETS, LA CUINA A TORREDEMBARRA
- TÀRRACO
- VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT, PATRIMONI
- VILA CLOSA D'ALTAFULLA
- VISITA VALLS
- VILA-SECA, PATRIMONI
- URV
- ANY CARDENAL VIDAL I BARRAQUER
- TRICENTENARI DE L'ERMITA DE BERÀ

PUBLICITAT

PUBLICITAT

LOT MOBLES **MÁS DE 800 M2** **ATENCIÓN**
LOT TRESILLOS **DE EXPOSICIÓN** **OUTLET**
SOFA Tapizado acualine arcon en brazo y chaiselongua **de muebles y sofás en stock** COMEDOR COMPLETO DE TODOS LOS ESTILOS
C/ Vidal i Barraquer, 12-14 TGN **PAGUE SUS MUEBLES EN 12, 24 Y 36 MESES SIN INTERESES**
977 21 87 87 | 638 84 70 04

Inici > Societat a Tarragona > El Port Tarragona serà present en gairebé 40 fires comercials en el...

TARRAGONA Societat a Tarragona

El Port Tarragona serà present en gairebé 40 fires comercials en el 2022

La previsió és visitar fins a 10 països diferents al llarg d'aquest any

Per Redacció - 18 de gener de 2022 7:3h.



Entrades recents

El passaport Covid podria tenir els dies comptats

Mor després de precipitar-se d'un setè pis on volia robar

Investiguen el robatori d'aparells de diagnosi i material de l'Hospital Sant Joan de Reus

Andorra ja ha administrat un total de 147.741 vacunes contra la COVID-19



En el marc de l'estratègia de projecció internacional, el Port de Tarragona té previst participar en gairebé 40 fires comercials per captar nous clients i tràfics durant aquest any. El Port vol presentar els nous projectes que ja estan en funcionament, com el Moll de Balears, i els que ho faran properament dins del pla "Horitzó 2023".

L'equip comercial de l'Autoritat Portuària de Tarragona té previst visitar fins a 10 països com Egipte, Països Baixos, els Estats Units d'Amèrica, Suècia, Alemanya, Bèlgica, Itàlia o Portugal, entre d'altres, realitzant jornades de networking així com visites a possibles clients per explicar els beneficis que ofereix Tarragona com a node logístic per, d'aquesta manera, captar nous tràfics.

El representants de l'Autoritat Portuària aprofitaran aquestes fires i trobades per explicar els projectes estratègics del Port de Tarragona on hi destacarà l'Horitzó 2023, una any en el que conflueixen en el temps la posada en funcionament d'infraestructures clau per al creixement del Port de Tarragona com són la PortTarragona Terminal Guadalajara- Marchamalo, la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) i l'ampliació i millora de la terminal Intermodal de la Boella de la mà de CTC-Combi Terminal Catalonia (joint venture liderada per BASF). A més del salt



El nostre prestigi al teu servei, Tarragona

Anticipa't al Black Friday a Opticalia Glass, OFERTA montura i vidres

endavant que suposarà la posada en marxa de les dues connexions terrestres com són el Corredor del Mediterrani i el túnel del coll de Lilla.

En l'actual situació sanitària moltes de les fires aposten encara per un format híbrid, una barreja entre una part presencial i una altra part online, per d'aquesta manera poder seguir endavant amb els esdeveniments programats. Es tracta d'un primer pas per retornar a una presencialitat plena quan les condicions ho permetin.

12 mesos, 40 fires, 10 països, 3 continents

La primera fira on el Port de Tarragona hi serà present serà aquesta mateixa setmana a Fitur, Madrid, on s'hi tractarà el sector dels creuers que per aquest any té una previsió de 30 escales i 60.000 passatgers a Tarragona.

Durant el mes de febrer hi ha dues fires programades, a Saragossa sobre productes agroalimentaris i a Egipte sobre líquids a doll. Al març la xifra de fires puja fins a 5 amb visites a Lisboa per la RISI European Conference, sobre pasta de paper, la LogiChem de Rotterdam, especialitzada en productes químics, la Borsa Interpirinenca de Cereals a Mollerussa, la MIPIM a França sobre el sector immològic, i per últim la Biofuels International Conference & Expo a Bèlgica.

Durant el mes d'abril i maig hi ha la major concentració de fires de tot l'any. Abril comptarà amb la Seatrade Cruise Global, als Estats Units d'Amèrica, la Andalusian Commodity Exchange a Sevilla, sobre productes agroalimentaris, la WindEurope a Bilbao especialitzada en Project Cargo, la Logistic Spain a Guadalajara, la Shippax Ferry Conference a Suècia sobre Ro-Ro i la PGLC de Barcelona especialitzada en líquids a doll.

El mes de maig és el període amb més fires programades amb un total de 7. El Port de Tarragona serà amfitrió de la primera, el Rail Day on s'hi parlarà d'intermodalitat, seguidament es visitaran la Global Liner Shipping, a Alemanya, especialitzada en contenidors, la Breakbulk Europe als Països Baixos, sobre càrregues a dojo, seguidament hi ha programada la Ferry Shipping Summit de Suècia sobre tràfics Ro-Ro, la Llotja de Cereals de la Mediterrània a Barcelona, la Coastlink Conference sobre contenidors a Bèlgica i per últim el SIL Barcelona.

Juny compta amb dues fires programades, la TOC Europe als Països Baixos especialitzada en el tràfic de contenidors i la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado de Madrid.

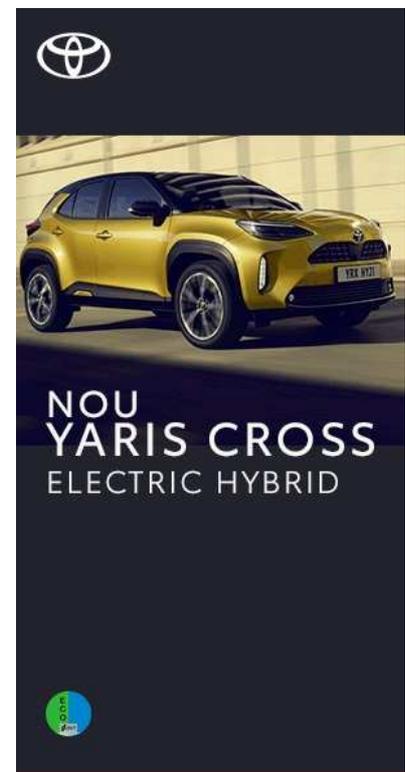
La represa en la programació de fires on assistirà el Port de Tarragona és al mes de setembre amb quatre esdeveniments. La Gastech, sobre líquids a doll a Itàlia, la Seatrade Cruise Med de Màlaga, la Wind Energy d'Alemanya, sobre Project Cargo i la European Bulk Liquid Storage Summit 2022.

Octubre i novembre tornen a ser dos mesos amb força activitat en aquest sector amb fins a 10 fires, dues d'elles organitzades pel propi Port de Tarragona. Octubre té l'Antwerp XL de Bèlgica, l'EPCA sobre líquids a doll, la Fruit Attraction de Madrid, l'European Commodities Exchange que se celebrarà a València sobre productes agroalimentaris i l'ECG sobre el tràfic de vehicles.

El mes de novembre comptarà amb les dues fires on el Port de Tarragona serà l'amfitrió amb el Med Hub Day sobre líquids a doll i la SSS Promotion Conference una fira multipropòsit sobre Short Sea Shipping, transport marítim de curta distància. També visitarà el PLATTS European Petrochemical Conference, sobre líquids a doll, la Intermodal Europe als Països Baixos, especialitzada en contenidors i la International Cruise Summit a Madrid.

El mes de desembre tancarà amb dues fires especialitzades en líquids a doll, l'Argus Green Ammonia i la PLATTS MED Bunker Fuel Conference.

per lluny i a prop
49,99€



Martes, 18 de enero de 2022, 18:28

'PORT OF CEUTA 2022 SPRING CONFERENCE & TECHNICAL TOUR'
SUSTAINABLE DEVELOPMENT AND BUSINESS NETWORKING
 8-10 MAY 2022

SPANISHPORTS

actualidad portuaria y marítima de España

- PORTADA
 - ACTUALIDAD
 - PUERTOS
 - MARÍTIMO
 - ECONOMÍA
 - ENTREVISTAS
 - LOGÍSTICA
 - COVID-19
 - SECCIONES ▾
 - ECONOMÍA AZUL
 - EMPRESAS
- NO LLEGUEMOS TARDE AL FUTURO

Puertos operativos al servicio de los ciudadanos
 Más de 515 millones de toneladas movidas en 2020



EL REDESCUBRIMIENTO DE LA RIOJA ALAVESA

El Puerto Tarragona tiene previsto participar en casi 40 ferias comerciales en el 2022

Archivado en: Internacional · Puerto de Tarragona · Ferias comerciales · proyectos estratégicos · Horizonte 2023 · Proyección internacional · Captación de nuevos clientes y tráfico

REDACCIÓN | LUNES, 17 DE ENERO DE 2022, 20:00

[Compartir 1](#) [Twitter](#)



La Autoridad Portuaria de Tarragona se promocionará internacionalmente para captar nuevos tráfico y clientes
 La previsión es visitar hasta 10 países distintos a lo largo de este año
 El Port Tarragona presentará sus proyectos e infraestructuras dentro del Horizonte 2023

En el marco de la estrategia de proyección internacional, el **Puerto de Tarragona** tiene previsto participar en **casi 40 ferias comerciales** para captar a nuevos clientes y tráfico durante este año. El Puerto quiere presentar los nuevos proyectos que ya están en funcionamiento, como el Muelle de

Opinión



Guía Básica Siniestros Transportes actualizada
 By José María Pedrosa Jamar
 Director Marine&Logistics Norte, Aon

COMENTA



2022, un gran año
 Que sea un año en el que podamos seguir la estela de la digitalización, innovación y mundo cambiante en el que vivimos, eso sí, sobretodo debemos cuidar del planeta Tierra, esforzarnos a diario en nuestros quehaceres, disfrutar de la vida y tener fe, para que el 2022 pueda ser un gran año.

COMENTA



La falacia de los fletes marítimos
 by Quim Eugene's

COMENTA

Baleares, y los que lo harán próximamente dentro del plan "Horitzó 2023".

El equipo comercial de la Autoridad Portuaria de Tarragona tiene previsto visitar hasta 10 países como Egipto, Países Bajos, Estados Unidos de América, Suecia, Alemania, Bélgica, Italia o Portugal, entre otros, realizando jornadas de networking así como visitas a posibles clientes para explicar los beneficios que ofrece Tarragona como nodo logístico para captar nuevos tráficos.

Los representantes de la Autoridad Portuaria aprovecharán estas ferias y encuentros para **explicar los proyectos estratégicos del Puerto de Tarragona** donde destacará el **Horizonte 2023**, un año en el que confluyen en el tiempo la puesta en funcionamiento de infraestructuras clave para el crecimiento del Puerto de Tarragona como la PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y la ampliación y mejora de la terminal Intermodal de la Boella de la mano de CTC-Combi Terminal Catalonia (joint venture liderada por BASF). Además del salto adelante que supondrá la puesta en marcha de las dos conexiones terrestres como son el Corredor del Mediterráneo y el túnel del collado de Lilla.

En la actual situación sanitaria muchas de las ferias apuestan todavía por un formato híbrido, una mezcla entre una parte presencial y otra parte online, para así poder seguir adelante con los eventos programados. Se trata de un primer paso para devolver a una presencialidad plena cuando las condiciones lo permitan.



Crisis de costes en la cadena de suministro mundial
by Eduardo Martín Garrido
Experto en supply chain

COMENTA

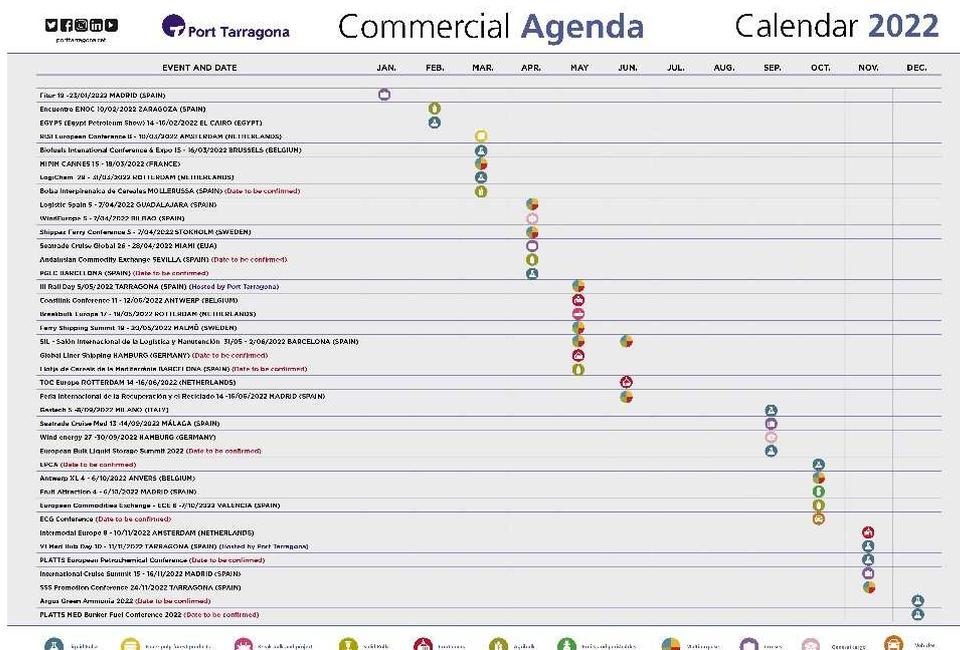
Encuesta

¿Las personas que trabajan en los puertos deben tener prioridad en la vacunación frente al covid19

- SI
 NO

Votar

Ver resultados



12 meses, 40 ferias, 10 países, 3 continentes

La primera feria en la que el Puerto de Tarragona estará presente será esta misma semana en Fitur, Madrid, donde se tratará el sector de los cruceros que para este año tiene una previsión de 30 escaleras y 60.000 pasajeros en Tarragona.

Durante el mes de febrero hay dos ferias programadas, en Zaragoza sobre productos agroalimentarios y en Egipto sobre líquidos a raudales. En marzo la cifra de ferias asciende hasta 5 con visitas a Lisboa por la RISI European Conference, sobre pasta de papel, la LogiChem de Rotterdam, especializada en productos químicos, la Bolsa Interpirenaica de Cereales en Mollerussa, la MIPIM en Francia sobre el sector inmobiliario, y por último la Biofuels International Conference & Expo en Bélgica.

Durante el mes de abril y mayo existe la mayor concentración de ferias de todo el año. Abril contará con la Seatrade Cruise Global, en Estados Unidos de América, la Andalucía Commodity Exchange en Sevilla, sobre productos agroalimentarios, la WindEurope en Bilbao especializada en Project Cargo, la Logistic Spain en Guadalajara, la Shippax Ferry Conference en Suecia sobre Ro- Ro y la PGLC de Barcelona especializada en líquidos a raudales.

El mes de mayo es el período con más ferias programadas con un total de 7. El Puerto de Tarragona será anfitrión de la primera, el Rail Day donde se hablará de intermodalidad, seguidamente se visitarán la Global Liner Shipping, en Alemania, especializada en contenedores, la Breakbulk Europe en los Países Bajos, sobre cargas a raudales, seguidamente está programada la Ferry Shipping Summit de Suecia sobre tráficos Ro-Ro, la Lonja de Cereales del Mediterráneo en Barcelona, la Coastlink Conference sobre contenedores en Bélgica y por último el SIL Barcelona.

Junio cuenta con dos ferias programadas, la TOC Europe en Países Bajos especializada en el tráfico de contenedores y la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado de Madrid.

Lo más leído

- 1 Marina Mercante amplía la vigencia de los certificados a los marinos que ya estén matriculados en cursos de formación
- 2 Responsabilidad del Transportista Terrestre en España
- 3 La Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento de València colaboran en la instalación de un dispositivo piloto para la generación de energía eléctrica a partir de las olas
- 4 El Puerto de Motril inicia el desarrollo de la planificación de obras para 2022 con la adjudicación del proyecto de modernización de la lonja pesquera
- 5 La flota europea de altura solicita a Borrell el despliegue urgente de fuerzas militares en el Golfo de Guinea ante la escalada de la piratería
- 6 La Autoridad Portuaria de Almería adjudica a Dylan Marinas dos nuevos pantalanes flotantes para el puerto pesquero
- 7 El Puerto de Ceuta incrementa un 10,07% el tráfico ro-ro de camiones de mercancías en 2021
- 8 La falacia de los fletes marítimos
- 9 MSC tanea la posibilidad de obtener licencias de remolque y amarre en el Puerto de Las Palmas
- 10 Raquel Sánchez señala que Barcelona es el puerto con mayor inversión estatal

La reanudación en la programación de ferias a la que asistirá el Puerto de Tarragona es en el mes de septiembre con cuatro eventos. La Gastech, sobre líquidos a raudales en Italia, la Seatrade Cruise Med de Málaga, la Wind Energy de Alemania, sobre Project Cargo y la European Bulk Liquid Storage Summit 2022.

Octubre y noviembre vuelven a ser dos meses con bastante actividad en este sector con hasta 10 ferias, dos de ellas organizadas por el propio Puerto de Tarragona. Octubre tiene el Antwerp XL de Bélgica, la EPCA sobre líquidos a raudales, la Fruit Attraction de Madrid, el European Commodities Exchange que se celebrará en Valencia sobre productos agroalimentarios y el ECG sobre el tráfico de vehículos.

En noviembre contará con las dos ferias donde el Puerto de Tarragona será el anfitrión con el Med Hub Day sobre líquidos a raudales y la SSS Promotion Conference una feria multipropósito sobre Short Sea Shipping, transporte marítimo de corta distancia. También visitará el PLATTS European Petrochemical Conference, sobre líquidos a raudales, la Intermodal Europe en los Países Bajos, especializada en contenedores y la International Cruise Summit en Madrid.

El mes de diciembre cerrará con dos ferias especializadas en líquidos a raudales, el Argus Green Ammonia y la PLATTS MED Bunker Fuel Conference.

Actualidad Marítima y Portuaria

Diario Digital desde 2009

Mercados Empresas Buques Seguridad Contaminación Personal Eventos Artículos Formación Empleo
Otros



Home | PUERTOS Y TERMINALES | El Puerto Tarragona estará presente en casi 40 ferias comerciales en el 2022

PUERTOS Y TERMINALES

El Puerto Tarragona estará presente en casi 40 ferias comerciales en el 2022

18/01/2022 |



- La Autoridad Portuaria de Tarragona se promocionará internacionalmente para captar nuevos tráficos y clientes
- La previsión es visitar hasta 10 países distintos a lo largo de este año
- El Port Tarragona presentará sus proyectos e infraestructuras dentro del Horizonte 2023

En el marco de la estrategia de proyección internacional, el Puerto de Tarragona tiene previsto participar en casi 40 ferias comerciales para captar a nuevos clientes y tráficos durante este año. El Puerto quiere presentar los nuevos proyectos que ya están en funcionamiento, como el Muelle de Baleares, y los que lo harán próximamente dentro del plan "Horitzó 2023".

El equipo comercial de la Autoridad Portuaria de Tarragona tiene previsto visitar hasta 10 países como Egipto, Países Bajos, Estados Unidos de América, Suecia, Alemania, Bélgica, Italia o Portugal, entre otros, realizando jornadas de networking así como visitas a posibles clientes para explicar los beneficios que ofrece Tarragona como nodo logístico para captar nuevos tráficos.



Los representantes de la Autoridad Portuaria aprovecharán estas ferias y encuentros para explicar los proyectos estratégicos del Puerto de Tarragona donde destacará el Horizonte 2023, un año en el que confluyen en el tiempo la puesta en funcionamiento de infraestructuras clave para el crecimiento del Puerto de Tarragona como la PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y la ampliación y mejora de la terminal Intermodal de la Boella de la mano de CTC-Combi Terminal Catalonia (joint venture liderada por BASF). Además del salto adelante que supondrá la puesta en marcha de las dos conexiones terrestres como son el Corredor del Mediterráneo y el túnel del collado de Lilla.

En la actual situación sanitaria muchas de las ferias apuestan todavía por un formato híbrido, una mezcla entre una parte presencial y otra parte online, para así poder seguir adelante con los eventos programados. Se trata de un primer paso para volver a una plena presencial cuando las condiciones lo permitan.



12 meses, 40 ferias, 10 países, 3 continentes

La primera feria en la que el Puerto de Tarragona estará presente será esta misma semana en Fitur, Madrid, donde se tratará el sector de los cruceros que para este año tiene una previsión de 30 escaleras y 60.000 pasajeros en Tarragona.

Durante el mes de febrero hay dos ferias programadas, en Zaragoza sobre productos agroalimentarios y en Egipto sobre líquidos a raudales. En marzo la cifra de ferias asciende hasta 5 con visitas a Lisboa por la RISI European Conference, sobre pasta de papel, la LogiChem de Rotterdam, especializada en productos químicos, la Bolsa Interpirenaica de Cereales en Mollerussa, la MIPIM en Francia sobre el sector inmobiliario, y por último la Biofuels International Conference & Expo en Bélgica.

Durante el mes de abril y mayo existe la mayor concentración de ferias de todo el año. Abril contará con la Seatrade Cruise Global, en Estados Unidos de América, la Andalucía Commodity Exchange en Sevilla, sobre productos agroalimentarios, la WindEurope en Bilbao especializada en Project Cargo, la Logistic Spain en Guadalajara, la Shippax Ferry Conference en Suecia sobre Ro-Ro y la PGLC de Barcelona especializada en líquidos a raudales.

El mes de mayo es el período con más ferias programadas con un total de 7. El Puerto de Tarragona será anfitrión de la primera, el Rail Day donde se hablará de intermodalidad, seguidamente se visitarán la Global Liner Shipping, en Alemania, especializada en contenedores, la Breakbulk Europe en los Países Bajos, sobre cargas a raudales, seguidamente está programada la Ferry Shipping Summit de Suecia sobre tráficos Ro-Ro, la Lonja de Cereales del Mediterráneo en Barcelona, la Coastlink Conference sobre contenedores en Bélgica y por último el SIL Barcelona.

Junio cuenta con dos ferias programadas, la TOC Europe en Países Bajos especializada en el tráfico de contenedores y la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado de Madrid.

La reanudación en la programación de ferias a la que asistirá el Puerto de Tarragona es en el mes de septiembre con cuatro eventos. La Gastech, sobre líquidos a raudales en Italia, la Seatrade Cruise Med de Málaga, la Wind Energy de Alemania, sobre Project Cargo y la European Bulk Liquid Storage Summit 2022.

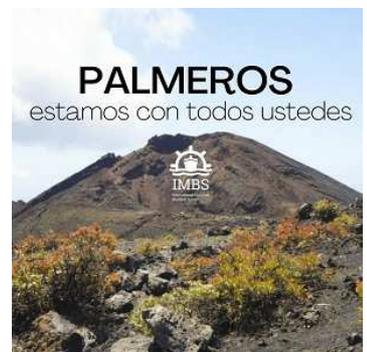
Octubre y noviembre vuelven a ser dos meses con bastante actividad en este sector con hasta 10 ferias, dos de ellas organizadas por el propio Puerto de Tarragona. Octubre tiene Antwerp XL de Bélgica, EPCA sobre líquidos a raudales, Fruit Attraction de Madrid, European Commodities Exchange que se celebrará en Valencia sobre productos agroalimentarios y ECG sobre el tráfico de vehículos.

En noviembre contará con las dos ferias donde el Puerto de Tarragona será el anfitrión con el Med Hub Day sobre líquidos a raudales y la SSS Promotion Conference una feria multipropósito sobre Short Sea Shipping, transporte marítimo de corta distancia. También visitará el PLATTS European Petrochemical Conference, sobre líquidos a raudales, la Intermodal Europe en los Países Bajos, especializada en contenedores y la International Cruise Summit en Madrid.

El mes de diciembre cerrará con dos ferias especializadas en líquidos a raudales, Argus Green Ammonia y PLATTS MED Bunker Fuel Conference.



Buscar...



Specialists in maritime shore-based recruitment

MARPRO
SEARCH & SELECTION

IMBS

International Maritime Business School

Formación PROFESIONAL Y ESPECIALIZADA

Sectores: Marítimo - Portuario - Logístico

Repsol, compromès amb Tarragona,
amb el seu creixement,



tot tarragona.cat

17
Dilluns
gener 2022



Diari digital independent d'informació i d'opinió de Tarragona

Canals Seccions

totTecla totConfidencial totNàstic totTourism totGastronomia totVinyetes totServeis totAgenda totEntrevista totFoto-denúncia

tot Economia

0 comentaris

Compartir 22:39

El Port serà present en gairebé 40 fires comercials en el 2022



comentar la notícia anar a comentar -A +A

En el marc de l'estratègia de projecció internacional, el Port de Tarragona té previst participar en gairebé 40 fires comercials per captar nous clients i tràfics durant aquest any. El Port vol presentar els nous projectes que ja estan en funcionament, com el Moll de Balears, i els que ho faran properament dins del pla "Horitzó 2023".

L'equip comercial de l'Autoritat Portuària de Tarragona té previst visitar fins a 10 països com Egipte, Països Baixos, els Estats Units d'Amèrica, Suècia, Alemanya, Bèlgica, Itàlia o Portugal, entre d'altres, realitzant jornades de networking així com visites a possibles clients per explicar els beneficis que ofereix Tarragona com a node logístic per, d'aquesta manera, captar nous tràfics.

El representants de l'Autoritat Portuària aprofitaran aquestes fires i trobades per explicar els projectes estratègics del Port de Tarragona on hi destacarà l'Horitzó 2023, una any en el que conflueixen en el temps la posada en funcionament d'infraestructures clau per al creixement del Port de Tarragona com són la PortTarragona Terminal Guadalajara- Marchamalo, la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) i l'ampliació i millora de la terminal Intermodal de la Boella de la mà de CTC-Combi Terminal Catalonia (joint venture liderada per BASF). A més del salt endavant que suposarà la posada en marxa de les dues connexions terrestres com són el Corredor del Mediterrani i el túnel del coll de Lilla.

En l'actual situació sanitària moltes de les fires aposten encara per un format híbrid, una barreja entre una part presencial i una altra part online, per d'aquesta manera poder seguir endavant amb els esdeveniments programats. Es tracta d'un primer pas per retornar a una presencialitat plena quan les condicions ho permetin.

12 mesos, 40 fires, 10 països, 3 continents

La primera fira on el Port de Tarragona hi serà present serà aquesta mateixa setmana a Fitur, Madrid, on s'hi tractarà el sector dels creuers que per aquest any té una previsió de 30 escales i 60.000 passatgers a Tarragona.

Durant el mes de febrer hi ha dues fires programades, a Saragossa sobre productes agroalimentaris i a Egipte sobre líquids a doll. Al març la xifra de fires puja fins a 5 amb visites a Lisboa per la RISI European Conference, sobre pasta de paper, la LogiChem de Rotterdam, especialitzada en productes químics, la Borsa Interpirinencia de Cereals a Mollerussa, la MIPIM a França sobre el sector immològic, i per últim la Biofuels International Conference & Expo a Bèlgica.

Durant el mes d'abril i maig hi ha la major concentració de fires de tot l'any. Abril comptarà amb la Seatrade Cruise Global, als Estats Units d'Amèrica, la Andalusian Commodity Exchange a Sevilla, sobre productes agroalimentaris, la WindEurope a Bilbao especialitzada en Project Cargo, la Logistic Spain a Guadalajara, la Shippax Ferry Conference a Suècia sobre Ro-Ro i la PGLC de Barcelona especialitzada en líquids a doll.



El mes de maig és el període amb més fires programades amb un total de 7. El Port de Tarragona serà amfitrió de la primera, el Rail Day on s'hi parlarà d'intermodalitat, seguidament es visitaran la Global Liner Shipping, a Alemanya, especialitzada en contenidors, la Breakbulk Europe als Països Baixos, sobre càrregues a dojo, seguidament hi ha programada la Ferry Shipping Summit de Suècia sobre tràfics Ro-Ro, la Llotja de Cereals de la Mediterrània a Barcelona, la Coastlink Conference sobre contenidors a Bèlgica i per últim el SIL Barcelona.

Juny compta amb dues fires programades, la TOC Europe als Països Baixos especialitzada en el tràfic de contenidors i la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado de Madrid.

La represa en la programació de fires on assistirà el Port de Tarragona és al mes de setembre amb quatre esdeveniments. La Gastech, sobre líquids a doll a Itàlia, la Seatrade Cruise Med de Màlaga, la Wind Energy d'Alemanya, sobre Project Cargo i la European Bulk Liquid Storage Summit 2022.

Octubre i novembre tornen a ser dos mesos amb força activitat en aquest sector amb fins a 10 fires, dues d'elles organitzades pel propi Port de Tarragona. Octubre té l'Antwerp XL de Bèlgica, l'EPCA sobre líquids a doll, la Fruit Attraction de Madrid, l'European Commodities Exchange que se celebrarà a València sobre productes agroalimentaris i l'ECG sobre el tràfic de vehicles.

El mes de novembre comptarà amb les dues fires on el Port de Tarragona serà l'amfitrió amb el Med Hub Day sobre líquids a doll i la SSS Promotion Conference una fira multipropòsit sobre Short Sea Shipping, transport marítim de curta distància. També visitarà el PLATTS European Petrochemical Conference, sobre líquids a doll, la Intermodal Europe als Països Baixos, especialitzada en contenidors i la International Cruise Summit a Madrid.

El mes de desembre tancarà amb dues fires especialitzades en líquids a doll, l'Argus Green Ammonia i la PLATTS MED Bunker Fuel Conference.



Catalunya



el puerto de Tarragona estará presente en 40 ferias, 10 países y 3 continentes

Activa estrategia comercial 2022 del puerto de Tarragona con presencia en 40 eventos

17 enero, 2022





El puerto de Tarragona presentará sus proyectos e infraestructuras dentro del Horizonte 2023

En el marco de la estrategia de proyección internacional, el puerto de Tarragona tiene previsto participar en cerca de 40 ferias comerciales para captar a nuevos clientes y tráficos durante este año. El puerto quiere presentar los nuevos proyectos que ya están en funcionamiento, como el [muelle de Balears](#), y los que se llevarán a cabo harán próximamente dentro del plan [Horizonte 2023](#).

El equipo comercial de la Autoridad Portuaria de Tarragona tiene previsto visitar hasta 10 países como Egipto, Países Bajos, Estados Unidos de América, Suecia, Alemania, Bélgica, Italia o Portugal, entre otros, realizando jornadas de networking, así como visitas a posibles clientes para explicar los beneficios que ofrece Tarragona como nodo logístico para captar nuevos tráficos.



Los representantes de la Autoridad Portuaria aprovecharán estas ferias y encuentros para explicar los proyectos estratégicos del puerto de Tarragona donde destacará el Horizonte 2023, un año en el que confluyen en el tiempo la puesta en funcionamiento de infraestructuras clave para el crecimiento del puerto de Tarragona como la PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y la ampliación y mejora de la terminal Intermodal de la Boella de la mano de CTC-Combi Terminal Catalonia (joint venture liderada por BASF). Además del salto adelante que supondrá la puesta en marcha de las dos conexiones terrestres como son el Corredor del Mediterráneo y el túnel de Lilla.

En la actual situación sanitaria muchas de las ferias apuestan todavía por un formato híbrido, una mezcla entre una parte presencial y otra parte online, para así poder seguir adelante con los eventos programados. Se trata de un primer paso para volver a una plena presencial cuando las condiciones lo permitan.

12 meses, 40 ferias, 10 países, 3 continentes

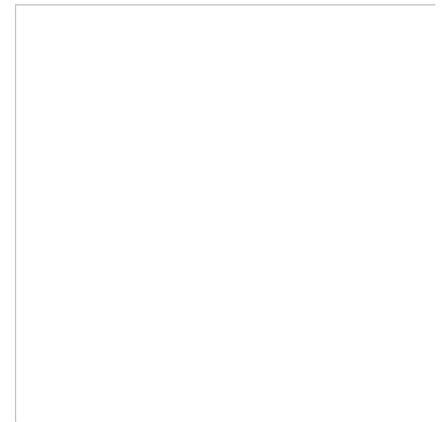
La primera feria en la que el puerto de Tarragona estará presente será esta misma semana en Fitur, Madrid, donde se tratará el sector de los cruceros que para este año tiene una previsión de 30 escalas y 60.000 pasajeros en Tarragona.

Durante el mes de febrero hay dos ferias programadas en Zaragoza sobre productos

agroalimentarios y en Egipto sobre líquidos a granel. En marzo la cifra de ferias sube hasta 5 con visitas a Lisboa por la RISI European Conference, sobre pasta de papel, la LogiChem de Rotterdam, especializada en productos químicos, la Bolsa Interpirenaica de Cereales en Mollerussa, la MIPIM en Francia sobre el sector inmobiliario, y por último la Biofuels International Conference & Expo en Bélgica.

Durante el mes de abril y mayo existe la mayor concentración de ferias de todo el año. Abril contará con la Seatrade Cruise Global, en Estados Unidos, la Andalucía Commodity Exchange en Sevilla, sobre productos agroalimentarios, la WindEurope en Bilbao, especializada en project cargo, la Logistic Spain en Guadalajara, la Shippax Ferry Conference en Suecia sobre ro-ro y la PGLC de Barcelona especializada en líquidos a graneles.

El mes de mayo es el período con más ferias programadas con un total de 7. El puerto de Tarragona será anfitrión de la primera, el Rail Day donde se hablará de intermodalidad, seguidamente se visitarán la Global Liner Shipping, en Alemania, especializada en contenedores, la Breakbulk Europe en los Países Bajos, sobre cargas especiales y a graneles, seguidamente está



programada la Ferry Shipping Summit de Suecia sobre tráficos ro-ro, la Lonja de Cereales del Mediterráneo en Barcelona, la Coastlink Conference sobre contenedores en Bélgica y por último el SIL de Barcelona.



Calendario de participaciones en eventos del puerto de Tarragona

Junio cuenta con dos ferias programadas, la TOC Europe en los Países Bajos especializada en el tráfico de contenedores y la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado de Madrid.

La reanudación en la programación de ferias, el puerto de Tarragona empezará septiembre cuatro eventos. La Gastech, sobre líquidos a granel en Italia, la Seatrade Cruise Med de Málaga, la Wind Energy de Alemania, sobre project cargo y la European Bulk Liquid Storage Summit 2022.

Octubre y noviembre vuelven a ser dos meses con numerosa actividad en este sector con hasta ferias, dos de ellas organizadas por el propio puerto de Tarragona. Octubre tiene el Antwerp XL de Bélgica, la EPCA sobre líquidos a granel, la Fruit Attraction de Madrid, el European Commodities Exchange que se celebrará en Valencia sobre productos agroalimentarios y el ECG sobre el tráfico de vehículos.

El mes de noviembre contará con las dos ferias donde el puerto de Tarragona será el anfitrión con el Med Hub Day sobre líquidos a granel y el SSS Promotion Conference, una feria multipropósito sobre short sea shipping. También visitará el PLATTS European Petrochemical Conference, sobre líquidos a granel, la Intermodal Europe en los Países Bajos, especializada en contenedores y la International Cruise Summit en Madrid.

El mes de diciembre cerrará con dos ferias especializadas en líquidos a granel, el Argus Green Ammonia y la Platts Med Bunker Fuel Conference.

TarragonaPort



DIGITAL PRIVADO DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA Y LOGÍSTICA LOCAL

INICIO ACTUALIDAD ENTREVISTA EMPRESAS CON HISTORIA 150 ANIVERSARIO PORT ANUARI TARRAGONA PORT



El Port estará presente este año en casi 40 ferias comerciales

Seguir a @tarragonaport

T.P.
17/01/2022



La Autoridad Portuaria de Tarragona se promocionará internacionalmente para captar nuevos tráficos y clientes.



En el marco de la estrategia de proyección internacional, el Port de Tarragona tiene previsto participar en casi 40 ferias comerciales para captar nuevos clientes y tráficos durante este año. El Port quiere presentar los nuevos proyectos que ya están en funcionamiento, como el Muelle de Balears, y los que lo harán próximamente dentro del plan 'Horizonte 2023'.

El equipo comercial de la Autoridad Portuaria de Tarragona tiene previsto visitar hasta 10 países como Egipto, Holanda, Estados Unidos, Suecia, Alemania, Bélgica, Italia o Portugal, entre otros, realizando jornadas de networking así como visitas a posibles clientes para explicar los beneficios que ofrece Tarragona como nodo logístico por, de este modo, captar nuevos tráficos.

Los representantes de la Autoridad Portuaria aprovecharán estas ferias y encuentros para explicar los proyectos estratégicos del Port donde destacará el 'Horizonte 2023', una año en el que confluyen en el tiempo la puesta en funcionamiento de infraestructuras clave para el crecimiento del Puerto de Tarragona como son la PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y la ampliación y mejora de la terminal Intermodal de La Boella de la mano de CTCCombi Terminal Catalonia (joint venture liderada por BASF). Además del salto adelante que supondrá la puesta en marcha de las dos conexiones terrestres como son el Corredor del Mediterráneo y el túnel de Lilla.

En la actual situación sanitaria muchas de las ferias apuestan todavía por un



formato híbrido, una mezcla entre una parte presencial y otra parte en línea, por de este modo poder seguir adelante con los acontecimientos programados. Se trata de un primer paso para devolver a una presencialidad plena cuando las condiciones lo permitan.

La primera feria donde el Puerto de Tarragona estará presente será esta misma semana en Fitur, Madrid, donde se tratará el sector de los cruceros que por este año tiene una previsión de 30 escalas y 60.000 pasajeros en Tarragona.

Durante el mes de febrero hay dos ferias programada: en Zaragoza, sobre productos agroalimentarios y en Egipto sobre líquidos a granel. En marzo la cifra de ferias sube hasta 5 con visitas a Lisboa por la RISI European Conference, sobre pasta de papel, la LogiChem de Rotterdam, especializada en productos químicos, la Bolsa Interpirenaica de Cereales, en Mollerussa; la MIPIM en Francia sobre el sector inmobiliario, y, por último, la Biocombustibles International Conference & Expo en Bélgica.

Abril contará con la Seatrade Cruise Global, en los Estados Unidos, la Andalusian Commodity Exchange en Sevilla, sobre productos agroalimentarios, la WindEurope en Bilbao especializada en Project Cargo, la Logistic Spain en Guadalajara, la Shippax Ferry Conference en Suecia sobre Ro-Ro y la PGLC de Barcelona especializada en líquidos a granel.

El mes de mayo es el periodo con más ferias programadas con un total de 7. El Port será anfitrión de la primera, el Raíl Day, donde se hablará de intermodalidad, seguidamente se visitarán la Global Liner Shipping, en Alemania, especializada en contenedores, la Breakbulk Europe en Holanda, seguidamente ha programado la presnecaien la Ferry Shipping Summit de Suecia sobre tráficos Ro-Ro; la Llotja de Cereales del Mediterráneo en Barcelona, la Coastlink Conference sobre contenedores en Bélgica y por último SIL Barcelona.

Junio cuenta con dos ferias programadas, la TOQUE Europe en Holanda, especializada en el tráfico de contenedores y la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado de Madrid.

La reanudación en la programación de ferias donde asistirá el Port es en el mes de septiembre con cuatro acontecimientos. La Gastech, sobre líquidos a granel en Italia, la Seatrade Cruise Med de Málaga, la Wind Energy de Alemania, sobre Project Cargo y la European Bulk Liquid Storage Summit 2022.

Octubre y noviembre vuelven a ser dos meses con bastante actividad con hasta 10 ferias, dos de ellas organizadas por el propio Port de Tarragona. Octubre tiene el Antwerp XL de Bélgica, la EPCA sobre líquidos a granel, la Fruitt Attraction de Madrid, el European Commodities Exchange que se celebrará en Valencia sobre productos agroalimentarios y el ECG sobre el tráfico de vehículos.

El mes de noviembre contará con las dos ferias donde el Port de Tarragona será el anfitrión con el Med Hub Day sobre líquidos y la SSS Promotion Conference, una feria multipropósito sobre Short Sea Shipping. También visitará el PLATTS European Petrochemical Conference, sobre líquidos a granel, la Intermodal Europe en Holanda, especializada en contenedores, y la International Cruise Summit a Madrid. El mes de diciembre cerrará con dos ferias especializadas en líquidos a granel, el Argus Green Ammonia y la PLATTS MED Bunker Fuel Conference.



Seguir a @tarragonaport

Tweets by TarragonaPort

Siguenos en Instagram



Port Tarragona participará en cerca de 40 eventos y ferias logísticas a lo largo del año

Por PUERTOS Y MÁS 17 de enero de 2022

0 0



En la actual situación sanitaria, muchas ferias apuestan todavía por el formato híbrido.

Port Tarragona prevé participar en casi 40 ferias comerciales para captar nuevos clientes y tráficos durante este año. En el marco de su estrategia de proyección internacional, la autoridad portuaria que preside Josep Maria Cruset quiere presentar los nuevos proyectos ya en funcionamiento, como el muelle de Balears, y los que lo harán próximamente dentro del plan Horizonte 2023.

El equipo comercial tiene previsto visitar una decena de países, entre ellos Egipto, Países Bajos, EEUU, Suecia, Alemania, Bélgica, Italia o Portugal, para potenciar el networking y explicar los beneficios que ofrece el recinto catalán como nodo logístico.

La prioridad es el plan Horizonte 2023, un año en el que confluirán la puesta en marcha de la

- Publicidad -

Si eres logístico, tenemos mucho que contarte.
Somos prensa logística, somos puertosymas.com
SUSCRÍBETE

ÚLTIMAS NOTICIAS



Sánchez ensalza el papel del puerto de Barcelona como "motor imprescindible" para España



Port Tarragona participará en cerca de 40 eventos y ferias logísticas a lo largo del año



La huelga de amarradores del puerto de Barcelona causa retrasos de dos horas



Aquila Capital lanza un fondo de 1.500 millones de euros para desarrollar centros logísticos sostenibles



Correos pone en marcha un servicio de logística integral para el comercio online

Cargar más

PortTarragona Terminal Guadalajara- Marchamalo, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y la ampliación y mejora de la **terminal intermodal de la Boella** de la mano de CTC-Combi Terminal Catalonia, la joint venture liderada por la alemana Basf. Además, la finalización de las obras del Corredor del Mediterráneo y del túnel de Lilla supondrá un “salto adelante” para el tráfico ferropuertoario tarraconense.

En la actual situación sanitaria, muchas ferias apuestan todavía por un formato híbrido, una mezcla entre presencial y virtual, para poder seguir adelante con los acontecimientos programados. Para la autoridad portuaria, se trata de un “primer paso para volver a una presencialidad plena cuando las condiciones lo permitan”.

Abril comenzará con la Seatrade Cruise Global y le seguirán la Andalusian Commodity Exchange en Sevilla; WindEurope en Bilbao sobre project cargo; Logistic Spain en Guadalajara; Shippax Ferry Conference en Suecia, y PGLC de Barcelona (líquidos a granel).

El més con más eventos es mayo, con un total de siete. Port Tarragona ejercerá de anfitrión en el primero, el Rail Day y visitará después el Global Liner Shipping (Alemania); Breakbulk Europe; Ferry Shipping Summit (Suecia); Llotja de Cereals del Mediterrani en Barcelona; Coastlink Conference (Bélgica); y, por último, SIL Barcelona.

Junio cuenta con dos ferias programadas, entre ellas la TOC Europe de Países Bajos. Y ya en septiembre destaca Gastech (Italia); la Seatrade Cruise Med de Málaga; Wind Energy y la European Bulk Liquid Storage Summit 2022.

Octubre y noviembre suman hasta 10 eventos, dos de ellos organizados por Port Tarragona: Med Hub Day de graneles líquidos y SSS Promotion Conference sobre short sea shipping.

TAGS eventos ferias logísticas formato híbrido plan Horizonte 2023 Port Tarragona



dilluns, 17 de gener de 2022

Seleccionar idioma

TOTS21 TARRAGONA
TARRAGONÈS
REUS
BAIX CAMP

abans, mira què diu tots 21!

TARRAGONA REUS TARRAGONÈS BAIX CAMP POLÍTICA SOCIETAT ESPORTS CULTURA OPINIONS



El Port Tarragona serà present en gairebé 40 fires comercials en el 2022

17/01/2022



L'Autoritat Portuària es promocionarà internacionalment per captar nous tràfics i clients. Foto: Port

En el marc de l'estratègia de projecció internacional, el Port de Tarragona té previst participar en gairebé 40 fires comercials per captar nous clients i tràfics durant aquest any. El Port vol presentar els nous projectes que ja estan en funcionament, com el Moll de Balears, i els que ho faran properament dins del pla "Horitzó 2023".

L'equip comercial de l'Autoritat Portuària de Tarragona té previst visitar fins a 10 països com Egipte, Països Baixos, els Estats Units d'Amèrica, Suècia, Alemanya, Bèlgica, Itàlia o Portugal, entre d'altres, realitzant jornades de networking així com visites a possibles clients per explicar els beneficis que ofereix Tarragona com a node logístic per, d'aquesta manera, captar nous tràfics.

Els representants de l'Autoritat Portuària aprofitaran aquestes fires i trobades per explicar els projectes estratègics del Port de Tarragona on hi destacarà l'Horitzó 2023, una any en el que conflueixen en el temps la posada en funcionament d'infraestructures clau per al creixement del Port de Tarragona com són la PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo, la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) i l'ampliació i millora de la terminal Intermodal de la Boella de la mà de CTC-Combi Terminal Catalonia (joint venture liderada per BASF). A més del salt endavant

Cercador de notícies



que suposarà la posada en marxa de les dues connexions terrestres com són el Corredor del Mediterrani i el túnel del coll de Lilla.

En l'actual situació sanitària moltes de les fires aposten encara per un format híbrid, una barreja entre una part presencial i una altra part online, per d'aquesta manera poder seguir endavant amb els esdeveniments programats. Es tracta d'un primer pas per retornar a una presencialitat plena quan les condicions ho permetin.

12 mesos, 40 fires, 10 països, 3 continents

La primera fira on el Port de Tarragona hi serà present serà aquesta mateixa setmana a Fitur, Madrid, on s'hi tractarà el sector dels creuers que per aquest any té una previsió de 30 escales i 60.000 passatgers a Tarragona.

Durant el mes de febrer hi ha dues fires programades, a Saragossa sobre productes agroalimentaris i a Egipte sobre líquids a doll. Al març la xifra de fires puja fins a 5 amb visites a Lisboa per la RISI European Conference, sobre pasta de paper, la LogiChem de Rotterdam, especialitzada en productes químics, la Borsa Interpirinenca de Cereals a Mollerussa, la MIPIM a França sobre el sector immològic, i per últim la Biofuels International Conference & Expo a Bèlgica.

Durant el mes d'abril i maig hi ha la major concentració de fires de tot l'any. Abril comptarà amb la Seatrade Cruise Global, als Estats Units d'Amèrica, la Andalusian Commodity Exchange a Sevilla, sobre productes agroalimentaris, la WindEurope a Bilbao especialitzada en Project Cargo, la Logistic Spain a Guadalajara, la Shippax Ferry Conference a Suècia sobre Ro-Ro i la PGLC de Barcelona especialitzada en líquids a doll.

El mes de maig és el període amb més fires programades amb un total de 7. El Port de Tarragona serà amfitrió de la primera, el Rail Day on s'hi parlarà d'intermodalitat, seguidament es visitaran la Global Liner Shipping, a Alemanya, especialitzada en contenidors, la Breakbulk Europe als Països Baixos, sobre càrregues a dojo, seguidament hi ha programada la Ferry Shipping Summit de Suècia sobre tràfics Ro-Ro, la Llotja de Cereals de la Mediterrània a Barcelona, la Coastlink Conference sobre contenidors a Bèlgica i per últim el SIL Barcelona. Juny compta amb dues fires programades, la TOC Europe als Països Baixos especialitzada en el tràfic de contenidors i la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado de Madrid.

La represa en la programació de fires on assistirà el Port de Tarragona és al mes de setembre amb quatre esdeveniments. La Gastech, sobre líquids a doll a Itàlia, la Seatrade Cruise Med de Màlaga, la Wind Energy d'Alemanya, sobre Project Cargo i la European Bulk Liquid Storage Summit 2022. Octubre i novembre tornen a ser dos mesos amb força activitat en aquest sector amb fins a 10 fires, dues d'elles organitzades pel propi Port de Tarragona. Octubre té l'Antwerp XL de Bèlgica, l'EPCA sobre líquids a doll, la Fruit Attraction de Madrid, l'European Commodities Exchange que se celebrarà a València sobre productes agroalimentaris i l'ECG sobre el tràfic de vehicles.

El mes de novembre comptarà amb les dues fires on el Port de Tarragona serà l'amfitrió amb el Med Hub Day sobre líquids a doll i la SSS Promotion Conference una fira multipropòsit sobre Short Sea Shipping, transport marítim de curta distància. També visitarà el PLATTS European Petrochemical Conference, sobre líquids a doll, la Intermodal Europe als Països Baixos, especialitzada en contenidors i la International Cruise Summit a Madrid.

El mes de desembre tancarà amb dues fires especialitzades en líquids a doll, l'Argus Green Ammonia i la PLATTS MED Bunker Fuel Conference.

Redacció

