



El SIL aborda su nueva edición con imagen renovada y el objetivo de aportar volumen de negocio a las empresas participantes

## Barcelona volverá a ser capital de la logística del sur de Europa

- El Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) anuncia la celebración de la XXII edición Salón Internacional de la Logística para mayo de 2022

J. C. VALERO

Actualizado: 19/12/2021 00:49h

 GUARDAR

En los últimos dos años la logística ha adquirido un mayor peso en la economía global. Y ahora, la cadena de suministro de la industria y el comercio se ha tornado vital a consecuencia de las restricciones en el transporte y los sobrecostes asociados a esa circunstancia. En este contexto, el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) acaba de anunciar la **celebración del Salón Internacional de la Logística (SIL) del 31 de mayo al 2 de junio de 2022**. Se trata del principal encuentro del sector logístico en el sur de Europa y el Mediterráneo, ya que participan todos los eslabones de la cadena: transporte, logística, distribución, intralogística, almacenaje, cadena de suministro o “supply chain” y nuevas tecnologías.

El delegado especial del Estado en el CZFB, **Pere Navarro**, ha «**constatado que en el sector existen más ganas que nunca de celebrar el SIL porque los negocios y los contactos presenciales son imbatibles**», además de suponer un marco de debate sobre los retos de la logística, que actualmente atraviesa una tormenta perfecta como sistema de aprovisionamiento de la economía global.

En este escenario, la empresa pública apuesta por recuperar la actividad ferial presencial al volver a organizar la única feria que desde 1998 reúne a toda la cadena de suministro y que por ello se ha consolidado como el referente del sector.

## Citas rápidas

El SIL aborda su vigésima segunda edición con una imagen renovada y el objetivo de aportar volumen de negocio a las empresas participantes, gracias al impulso de las relaciones o ‘networking’ y a su adaptación a las tendencias de la nueva economía, en la que el CZFB **se ha convertido en referente internacional tras la exitosa organización de dos ediciones de la Barcelona New Economy Week (BNEW)**, acontecimiento híbrido que se ha consolidado como «un mirador a la revolución tecnológica que está por venir», según la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

A pesar de que el SIL siempre ha apostado por una mayor presencia tecnológica en el sector, con la irrupción de la pandemia la logística también ha vivido una transformación sin precedentes gracias a su acelerada digitalización. Cada vez más es necesaria la presencia de herramientas tecnológicas y de ahí que este extremo se haya convertido en una prioridad para la nueva edición del acontecimiento. En ese sentido, la organización del SIL que dirige la también directora general del CZFB, **Blanca Sorigué**, ha creado una **aplicación que facilitará la transmisión de datos entre expositores y visitantes con solo escanear los correspondientes códigos QR**. Al tiempo, fomentarán el ‘networking’ mediante un sistema de citas o ‘speed dating’ que permitirá mantener más de 5.000 reuniones rápidas entre empresas del sector.

## Puente con América

El SIL 2022 también aspira a potenciar su área de conocimiento y la innovación a través del ‘Startup Innovation Hub’ y mantendrá la primera aceleradora ferial del sector logístico, que ya alcanzará su tercera edición, además de entregar también el premio a la mejor innovación de la feria. Igualmente, la próxima edición del salón de la logística acoge la mayor oferta de novedades sobre gestión del reparto en el eDelivery Barcelona, que contará con una zona de exposición dedicada a la última milla y la entrega en el comercio electrónico. Sorigué subraya que «en esta nueva edición, la innovación tendrá un componente más importante que nunca y, en esta primera edición tras la llegada del Covid-19, queremos reforzar nuestro papel como puente internacional de negocios entre Europa, América Latina y los países del Mediterráneo».

La nueva edición del SIL también **aspira a reforzar su compromiso con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**, meta en la que el CZFB trabaja desde que en 2019 creó una dirección específica dedicada a estos objetivos para situarlos en el centro de todas sus actividades. Por ello, además de estar representados los ODS en el congreso del SIL, se utilizarán materiales sostenibles para la construcción de los stands feriales y se entregará el premio a la empresa con mejores prácticas sostenibles y a la empresa cargadora con mejores prácticas.

## Las cifras del evento

La última edición del Salón Internacional de la Logística se celebró en 2019 y convirtió a la ciudad de Barcelona en la capital mundial de la logística y el comercio internacional, ya que contó con la participación de 710 empresas, de las que un 40% fueron internacionales procedentes de 43 países distintos. También se llevaron a cabo 212 encuentros privados entre empresas y acudieron 283 profesionales de prensa acreditados.

Gracias al éxito internacional de este salón, el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) prepara la organización de la primera edición del SIL Américas en Barranquilla (Colombia). Tras suspender su celebración por motivos sanitarios, la empresa pública confía en celebrar este nuevo encuentro tan pronto como las circunstancias lo permitan.

[VER LOS COMENTARIOS](#)

### TEMAS

Fira Barcelona

Economía

Empresas

Distribución