

NOTA DE PREMSA

Javier Lambán situa a Aragó com a gran pol logístic d'Espanya

- El president d'Aragó, la Comunitat Autònoma Convidada del SIL 2019, ha estat acompanyat per la consellera d'Economia, Indústria i Ocupació d'Aragó, **Marta Gastón**, en un acte on han mostrat tota l'oferta i el potencial logístic global de la Comunitat.
- La Ministra d'Hisenda, **María Jesús Montero**, que ha presidit la inauguració oficial del Congrés Mundial de Zones Franques, també ha visitat la Fira Líder de Logística, Transport i Supply Chain del Sud d'Europa.
- Aquesta nit se celebra "La Nit de la Logística" el gran sopar de gala del sector que estarà presidida per SM El Rei d'Espanya, Don Felipe VI, i que premiarà als millors projectes logístics escomesos per les empreses industrials espanyoles.

Barcelona, 27 de juny de 2019. – El **SIL 2019**, la Fira Líder de Logística, Transport, Intralogística i Supply Chain del Sud d'Europa compta en la present edició amb **Aragó** com a Comunitat Autònoma Convidada. És per això que aquest matí, el president d'Aragó, **Javier Lambán**, acompanyat per la consellera d'Economia, Indústria i Ocupació d'Aragó, **Marta Gastón**, han realitzat un acte de presentació **d'Aragó Plataforma Logística (APL)** dins de la Fira. APL és la iniciativa que aglutina sota una mateixa marca tots els actius immobiliaris aragonesos des del punt de vista de les infraestructures, el sòl logístic de primer nivell en les seves tres províncies Saragossa (Plaza), Osca (Plhus i Fraga) i Terol (Platea), l'aposta per la formació amb centres referents en l'àmbit internacional i liderats pel Massachusetts Institut Technology (MIT) i la pròpia Universitat de Saragossa, l'embranchida de la innovació per mitjà dels instituts públics i privats i la col·laboració de les empreses logístiques implantades a Aragó. L'èxit de la iniciativa, impulsada pel Govern d'Aragó, s'ha materialitzat amb la venda de més de 900.000 metres quadrats en les plataformes públiques en els últims quatre anys, la qual cosa ha motivat els nous plans

d'ampliació de la Plataforma Logística de Saragossa i Fraga, i que l'ha convertit en un referent nacional i l'ha fet valedora de convertir-se en la Comunitat convidada

“El SIL 2019, després de 21 edicions, és el major esdeveniment internacional del sector que s'hagi celebrat mai al nostre país i per a Aragó està suposant una oportunitat única per a mostrar al món tot el nostre potencial logístic, tant públic com privat” ha assegurat **Javier Lambán**. El president d'Aragó ha explicat que ***“estem complint amb escriure el nostre principal objectiu en el SIL que és el de promocionar a la nostra comunitat, donar a conèixer les possibilitats que oferim i captar a nous inversors i empreses que s'estableixin i creixin dins del territori, tant a curt com a mitjà i llarg termini”***.

Per part seva, la consellera d'Economia, Indústria i Ocupació d'Aragó, **Marta Gastón**, ha volgut destacar que ***“el sector de la logística és importantíssim per a l'economia aragonesa ja que representa el 4,7% del nostre PIB i genera més de 24.000 ocupacions”***. En relació a la participació de la comunitat en el SIL 2019, la consellera aragonesa ha afegit que ***“és una oportunitat immensa perquè totes les nostres empreses puguin donar-se a conèixer, relacionar-se comercialment i formar part de la Comunitat APL. Pretenem continuar posicionant-nos com el referent logístic que som i continuar guanyant competitivitat a través de tots aquests recursos i qualitats que tenim”***.

Finalment, el delegat especial de l'Estat en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona i president del SIL, **Pere Navarro**, ha afirmat que ***“hem triat a Aragó com a Comunitat convidada d'honor al SIL 2019 perquè -més enllà de l'estratègica ubicació que manté respecte al centre de distribució espanyol ja que té el 60% del PIB espanyol en un radi de 300 quilòmetres- ha sabut explotar tots els seus potencials amb una estratègia d'èxit i de col·laboració públic-privada que integra a tots els agents implicats en el sector, públics i privats”***.

Cal destacar que les comunitats de **Catalunya, Murcia, Andalusia, Euskadi, València i Extremadura** també estan aprofitant la seva participació en la Fira Líder de Logística, Transport, Intralogística i Supply Chain del Sud d'Europa per a presentar la seva oferta logística. Aquesta tarda tindrà lloc dins del Congrés del SIL la **Sessió de Consellers Autonòmics** que tractarà el tema dels corredors de transport europeus com una oportunitat per a la logística espanyola.

InTrade Summit BCN

Dins de l'InTrade Summit BCN, el Congrés d'ALACAT ha tractat el tema de l'impacte que tindrà la revolució 4.0 en el sector del transport marítim i ha comptat amb la participació destacada de la presidenta del Port de Barcelona, **Mercè Conesa**, el president del Port de Barranquilla, **René F. Puche**, i el Director Comercial i Logístic de DP World, **Héctor Tamburini**.

El Congrés Internacional d'Operadors Econòmics Autoritzats (OEA) ha debatut aquest matí sobre els aspectes clau de seguretat en els processos de transport i en les entregues. Un aspecte, el de la seguretat, que implica a tots els integrants de la cadena logística, des dels importadors i exportadors fins als agents de duanes, navilieres, transportistes, transitaris, operadors de terminals i institucions actuants.

Per part seva, el **MedaLogistics Summit** ha celebrat la **12a edició de la Cimera Mediterrània de Ports** que ha centrat la seva atenció en les grans oportunitats per a la inversió que ofereixen el desenvolupament de les terminals de contenidors dels ports i infraestructures portuàries en general, tant per al sector públic com privat. Per a això, s'ha analitzat la situació d'alguns mercats emergents d'Àfrica, Orient Mitjà i el Mediterrani referent a les terminals de contenidors i s'han compartit casos de bones pràctiques sobre desenvolupament d'inversions portuàries en una regió amb més de 450 ports i terminals, que es constitueix a més com a segona destinació turística mundial de creuers.

La sostenibilitat, protagonista en el Congrés del SIL

El Congrés del SIL està dedicant bona part de les sessions d'avui a abordar el tema de la sostenibilitat, un dels grans reptes que afronta el sector, especialment el del transport de mercaderies que genera grans emissions de diòxid de carboni. En aquest sentit, els assistents al Congrés han conegut de primera ma casos d'èxit en matèria de sostenibilitat d'empreses com a **Cellers Torres, Carbuos Metàlicos, Celsa Group, Boehringer Ingelheim o Calidad Pascual**, entre altres. També cal destacar la celebració de la sessió dedicada a la logística del sector de l'automòbil organitzada per ANFAC.

eDelivery Barcelona

El Congrés d'**eDelivery Barcelona** s'ha centrat en les noves formes d'entrega: directe al consumidor, consumidor a un altre, botigues com 'fulfillment', lliurament 'crowd-*sourced', click and collect, punts d'accés i lockers... A Espanya prop de 2 de cada 10 entregues són fallides, fonamentalment perquè el destinatari no es troba en el seu domicili d'aquí la importància d'oferir formes de lliurament alternatives. Empreses com **Tendam, Condis, Worten, Colvin, Amazon, Telepizza, Caprabo o Kraving Kitchens**, entre altres, han explicat els seus casos d'èxit en aquest sentit.

Aquesta nit tindrà lloc “**La Nit de la Logística**” el gran sopar de gala del sector que estarà presidida per **SM El Rei d'Espanya, Don Felipe VI**, i que se celebrarà en el Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC). Durant “**La Nit de la Logística**” es lliuraran els Premis SIL 2019, encaminats a premiar aquelles empreses que han destacat per la seva eficiència Logística i innovació tecnològica, per la digitalització de la Cadena de Subministrament, la sostenibilitat logística o per la seva contribució a l'economia circular.

Per a més informació:

Lluís López Yuste i Marieta Cavero - Dpto de Comunicació i Premsa del SIL i eDelivery Barcelona

Tel: +34 93 263 81 50 – Mòbil: 609358475. comunicacionsil@zfbarcelona.es