

A-SAFE SOLUCIONES

A-SAFE SOLUCIONES presenta 3 novedades en la presente edición del SIL:



- **eFlex ForkGuard Kerb:** Diseñado para proporcionar protección a nivel del suelo a paredes, edificios y equipos. El eFlex ForkGuard defiende contra impactos angulares llanos y evita daños causados por la penetración de horquillas. Actúa, también, como tope o amortiguador de pallets previniendo que la mercancía almacenada invada pasillos o áreas peatonales.

- **Protector de Columna. Column**

- **Guard:** A-Safe ha diseñado un nuevo protector de columnas que mejora todas las opciones existentes en el Mercado. Como

en todos nuestros productos, hemos buscado la mejor calidad para obtener como resultado una protección fuerte, duradera, fácil de instalar y adaptable a cualquier tipo de columna.



- **iFlex Dock Gate:** Diseñado

- para proteger muelles de carga, sirviendo de contención para carretillas en las entradas de los muelles y protegiendo las infraestructuras de las puertas de daños por impactos. Crea una barrera física cuando las



- puertas están abiertas pero no en uso, mejorando la resis-

tencia a fuertes impactos en ambientes con mucho tráfico de carretillas. La protección de doble bolardo, ofrece resistencia a colisiones fuertes, incluso cuando la puerta está abierta, protegiendo la infraestructura del muelle.

Información: A-SAFE SOLUCIONES

ASNEF Empresas de EQUIFAX



ASNEF Empresas, el primer bureau de morosidad empresarial que contiene la mayor base de datos actualizados de morosidad financiera y comercial (Empresas y Autónomos), así como información de las deudas con la Administración Pública, datos sobre incidencias judiciales e información del Registro Mercantil. Además otros servicios de valor añadido como:

- Un sistema inteligente de alertas de cartera morosa y no morosa para anticipar cambios en la solvencia y liquidez de los clientes.
- Opinión de crédito que facilita el límite de crédito que COFACE está dispuesto asegurar

para un cliente en una transacción comercial.

- El Rating de Autónomos y Risk Score PYMEs que aporta probabilidades de que un cliente entre en mora en los próximos 12 meses.

Información: EQUIFAX

AS SOFTWARE

1) Software de gestión de almacenes AS-SGA V5: La reconocida solución de gestión avanzada de almacenes de AS Software AS-SGA, con más de 20 años de trayectoria en el mercado, presenta la nueva versión V5.

Entre sus novedades destacan la nueva Plataforma Tecnológica sobre .Net y Java Script para hacerla completamente Web y Multidispositivo, el nuevo Centro de Integraciones con cualquier ERP del mercado mediante webServices, tablas intermedias de BBDD o ficheros, su nuevo Interfaz Gráfico mucho más amable y con usabilidad mejorada, un Dashboard de inicio con los indicadores logísticos KPIs configurables más útiles, su Mapa de Almacén visualizable en 3D real y nuevas funcionalidades logísticas. Los grupos de programas que se ejecutan en los terminales inalámbricos en tiempo real permanecen con su probado y reconocido interfaz gráfico, ya que son los más avanzados e intuitivos del mercado.

2) AS eCommerce: Como mejoras destacables con la nueva versión de AS Ecommerce podemos mencionar por ejemplo una optimización en la categorización de los productos mediante líneas/familias/subfamilias, o mediante categorías especiales como productos en Outlet, Ofertados así como en productos de novedades.

Una funcionalidad mejorada es la de disponer más información en fichas individuales por producto, con información detallada del mismo, galería de fotos, descripciones técnicas, con posibilidad de asignar precios diferentes en función de tallas y colores. A su vez una mayor optimización en cargas de imágenes adaptando resoluciones, tamaños, etc. que vienen integradas de los maestros de artículos del ERP así como de otras herramientas de gestión del cliente.

La usabilidad totalmente amigable que ya se disponía en la anterior versión, y que se ha ampliado permitiendo mejoras en el proceso de compra desde el e-Commerce siendo ejecutable desde cualquier PC o dispositivo móvil.

Funcionalidades como seguimiento del tracking de envíos, trazabilidad y documentación, así como seguimiento del servicio postventa permitiendo al cliente o tienda poder disponer de plataforma para incorporar fotos con imágenes de productos, documentos y poder agilizar el proceso de devoluciones, Rma's, etc.

Como último destacar funcionales ya existentes y mejoradas como sean las consultas de histórico de los pedidos realizados, consulta de stocks, disponibilidad, así como de consumos para que el cliente/comercial/usuario interno pueda disponer de consulta de situación de toda la trazabilidad y documentación.



Información: AS SOFTWARE

AOG SMART SOLUTIONS

AOG Smart Solutions presenta 5 novedades en el SIL 2018:

- **Transportadores telescópicos para la carga y descarga de camiones – BestReach:** El aumento del comercio por Internet, el creciente número de pasajeros de líneas aéreas y el aumento de la globalización han convertido a la industria de la logística en uno de los sectores de mayor crecimiento en todo el mundo. Cajas, contenedores, bolsas, equipaje, tubos y la mayoría de las demás formas de empaquetado imaginables atraviesan el mundo como nunca antes lo habían hecho.

Los transportadores con brazo telescópico transportan cargas de manera rápida, segura y eficiente extendiéndose directamente en el remolque del camión sin necesidad de ningún tipo de soporte. El uso de este equipo reduce notablemente los tiempos de carga y descarga, a la vez que mejora las condiciones de trabajo del operario.



- **Elevador de cargas por vacío móvil para centros logísticos y de distribución – Lift & Go:**

Optimice el flujo de trabajo con Lift & Go, un elevador de cargas por vacío móvil para centros logísticos y de distribución que actúa como unidad independiente gracias a su batería integrada y se acopla fácilmente a cualquier carretilla elevadora, recogepedidos, tranспаleta o apilador. Lift & Go le ofrece una única solución para la preparación de pedidos en almacenes y para la descarga de contenedores. Simplemente acople Lift & Go con cualquier tipo de carretilla elevadora, recogepedidos, tranспаleta o apilador y lléveselo hasta el lugar deseado para realizar las tareas de picking de cualquier tipo de carga. Lift & Go dispone de un elevador por vacío



integrado con un brazo articulado para que permita la manipulación de cargas almacenadas en palets, entre estanterías o en el interior de contenedores. Ahora ya puede preparar pedidos y descargar contenedores como siempre había deseado. Lift & Go es la mejor solución para disponer de movilidad total en las tareas de manipulación de cargas en centros logísticos y de distribución.

- **Sistema modular de transportadores motorizados para logística y e-commerce – BestConnect:** En la industria de la logística, los paquetes se deben entregar de forma rápida y confiable para que una empresa siga siendo competitiva. Esto significa estándares increíblemente altos en sus procesos automáticos y manuales para poder mover los productos de los fabricantes a los almacenes y de éstos a los clientes de la manera más eficiente en el tiempo.



La automatización de la manipulación, transporte y clasificación de paquetería es clave. Ofrecemos mucho más que equipamiento. Ofrecemos soluciones completas. Ofrecemos a nuestros clientes el producto adecuado para su aplicación específica. Somos desarrolladores de soluciones innovadoras para crear relaciones productivas a largo plazo. Evaluamos los detalles de la especificación para asegurarnos de entender todas las necesidades, a fin de que la solución sea la correcta para la tarea concreta. Realizamos recomendaciones de aplicaciones para un rendimiento óptimo al mayor nivel de seguridad.



• **Vehículos eléctricos para el empuje, arrastre y traslado de cargas – Zallys:** Los tractores o vehículos de arrastre eléctricos industriales son equipos necesarios para el traslado de cargas muy pesadas, ya sea en zonas de interior como de exterior. Estos equipos disponen de una gran capacidad de tracción que les permite realizar operaciones tan diversas como el remolque de cargas y operaciones de transporte cubriendo necesidades en sectores como el alimentario, automóvil, farmacéutico, hospitalario, logística industrial, aeropuertos, construcción, hostelería y otros. Dentro

de nuestra gama contamos con más de 40 modelos - con capacidad de arrastre de hasta 15.000 kg - para satisfacer todos los requisitos dentro del sector logístico.

• **Transportador móvil para la carga y descarga de furgonetas - SVLoader:** Los equipos móviles para carga y descarga de mercancía se han diseñado específicamente para su uso en instalaciones que carecen de muelle de carga, lo que los hace ideales para cargar y descargar camiones, furgonetas y otros vehículos más pequeños. Al utilizar este tipo de equipo la carga o descarga del vehículo se realiza más rápidamente, de modo más seguro y eficaz, al tiempo que ayuda a cumplir con las normas de manipulación manual de cargas. SVLoader es ideal para los mercados de paquetería, postal y 3PL (logística de terceros).



Información: AOG SMART SOLUTIONS

BÖWE SYSTEC

BöWE SYSTEC presenta **OptiSorter**, la solución para clasificación de paquetes con báscula Integrada. La tecnología exclusiva del clasificador de paquetes OptiSorter ofrece una clasificación profesional y segura. La capacidad del sistema para procesar una amplia gama de artículos de hasta 31,5 kg, incluyendo catálogos, elementos plastificados y paquetes, con báscula integrada, hacen de esta solución la ideal para la clasificación de paquetes.

Con un rendimiento de hasta 18.000 elementos por hora, la tecnología de bandeja con empujador del OptiSorter asegura un suave y eficiente manejo con una baja tasa de rechazos. El software de clasificación BÖWE Sort garantiza una operación fácil e intuitiva controlando el clasificador y generando informes de datos dinámicos con una sola interfaz.

La tecnología de lectura BCR 1D & 2D y OCR líder en la industria garantiza las más altas tasas de lectura en todo el proceso de clasificación. Gracias a su diseño modular multinivel, con posibilidad de salida dual, esta solución de clasificación puede adaptarse a los requisitos individuales de cada cliente. Su bajo consumo de energía, su sencilla operación y su fácil mantenimiento hacen del OptiSorter a una inversión ideal para hoy y mañana.



Información: BÖWE SYSTEC

A115

CEGASA lanza su nueva batería de tracción eLion

CEGASA presenta en esta edición su nueva batería de tracción eLion para equipos de manejo de materiales y maquinaria de elevación basada en tecnología Lito-Ion, desarrollada y fabricada íntegramente en España. CEGASA es líder en el diseño y fabricación de sistemas de almacenamiento de energía desde hace más de 50 años.

eLion es la solución de mayor productividad y menor coste operativo. Conoce sus principales ventajas:

- Ahorro revolucionario: Sin costes de mantenimiento, sin necesidad de batería de repuesto ni cambios de batería. Tampoco requiere instalaciones especiales de carga.
- Mayor eficiencia energética: Para una misma capacidad, aporta un 20% más de energía que el plomo ácido.
- Configuración a medida: Las baterías se fabrican adaptadas a cada modelo de máquina.
- Totalmente cargada en 1 hora.
- 100% segura: Sin riesgo de vertido ni de explosión.



Información: CEGASA

CINTA-PLAST

• **Impresora Epson Colorworks C7500/G + grabador/lector RFID-UHF:** Equipo de impresión Epson Colorworks 7500 y grabador/lector RFID- NFC. Este equipo permite la impresión de etiquetas autoadhesivas a todo color. Velocidad de impresión, grabación y lectura de RFID-UHF (96/128bit EPC) hasta 18metros/min.

Materiales imprimibles: PP, PET, PE, PAPEL (homologados para impresión en inkjet).

Formato imprimible: Rollos en continuo y etiquetas pre-troquelados hasta 108mm de ancho.

• **Impresora Epson Colorworks C7500/G + grabador/lector RFID - NFC:** Equipo de impresión Epson Colorworks 7500 y grabador/lector RFID- NFC. Este equipo permite la impresión de etiquetas autoadhesivas a todo color.

Velocidad de impresión, grabación y lectura de RFID-NFC (96/128bit EPC) hasta 18metros/min.

Materiales imprimibles: PP, PET, PE, PAPEL (homologados para impresión en inkjet)

Formato imprimible: Rollos en continuo y etiquetas pre-troquelados hasta 108mm de ancho.



Información: CINTA-PLAST

CMA CGM IBÉRICA

1) REEFLEX, la más avanzada solución para el transporte de líquidos de CMA CGM:

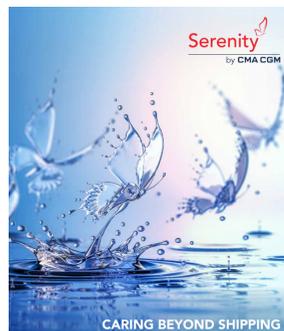
CMA CGM, se compromete a proporcionar a sus clientes un servicio de la más alta calidad y a gestionar su mercancía de la forma más eficiente posible. Las mercancías líquidas acabadas y semiacabadas e incluso algunas materias primas son materiales sensibles durante su transporte, es por ello que requieren de la máxima atención y cuidado. REEFLEX, la solución de transporte óptima para su empresa. Sus características y beneficios únicos, permiten a productores y fabricantes desarrollar su actividad, abriéndoles la puerta a un mundo de oportunidades. Puntos clave:

- Transporte de grandes volúmenes de mercancías, lo que permite el aprovechamiento de economías de escala.
- Preservar la calidad del producto.
- Fiabilidad, simplicidad y velocidad.
- Higiene y respeto del medio ambiente.



2) Nueva gama de productos y servicios SERENITY by CMA CGM:

A través de este servicio va más allá de los servicios ofertados por la industria del transporte marítimo. SERENITY de CMA CGM es un nuevo enfoque en el envío de contenedores, que lo hace simple, fluido y eficiente. Se trata de cuidar de sus necesidades más allá del servicio de envío. Con SERENITY cambian las reglas del juego. Olvídense de las formalidades administrativas, los litigios interminables, las negociaciones con su banco, el impacto negativo en su actividad comercial...



3) AQUAVIVA, los productos del mar vivos ahora viajan por mar:

CMA CGM presenta AQUAVIVA: la nueva generación de contenedores que permite transportar de forma segura langostas vivas y, en el futuro, mariscos vivos. Este nuevo contenedor utiliza la tecnología INNOPURE® desarrollada por EMYG, una compañía internacional de ingeniería especializada en la filtración de agua profesional dedicada al transporte de mariscos vivos.

Hasta entonces, las langostas se transportaban congeladas o vivas en avión. Con la introducción de los nuevos contenedores AQUAVIVA, ahora pueden viajar por mar en condiciones óptimas imitando su hábitat natural para preservar la calidad del producto. AQUAVIVA ofrece las siguientes ventajas:

- Servicio puerta a puerta.
- Nueva alternativa tanto a la congelación como al costoso transporte aéreo.
- Mantiene el hábitat natural de la langosta.
- Garantiza la frescura y la calidad desde el primer día incluso a largo plazo.
- Respetuoso con el medio ambiente.



ESPACIOS INDUSTRIALES Y LOGÍSTICOS EN NAVALMORAL

1) Navalморal de la Mata. Puerta de Extremadura. Ciudad para invertir desde 12€/m² a 90 minutos de Madrid:



Entre sus principales características destacan:

- Objetivo 1 por la Unión Europea: los Proyectos de Inversión recibirán las máximas ayudas establecidas, tanto a la inversión, a la financiación y a la generación de empleo.
- Cabecera comarcal y ciudad servicios: Sanitarios, financieros, educativos, culturales, transportes, ferroviarios, etc.
- Inmejorable ubicación estratégica de comunicaciones: Conexionada con Autovías: A-5 Madrid-Lisboa, A-EXA1, que enlaza a su vez con A-66 Ruta de la Plata, que une Oviedo con Sevilla. A 90 minutos de Madrid, 3h de Sevilla, 2h de Badajoz y Portugal.
- Áreas industriales: Polígono Industrial Campo Arañuelo de titularidad municipal y Parque Industrial Expacio Navalморal.

2) Invierte en Navalморal de la Mata con las condiciones más ventajosas de España:

- Subvenciones regionales a la inversión o financiación: Hasta el 45 % de la inversión a fondo perdido. Para grandes empresas hasta el 25 %, mientras que en otras regiones de España solo se llega al 15 %. <https://extremaduraempresarial.juntaex.es/>
- Leader: Hasta el 75 % de ayuda a PYMES para inversiones en Navalморal de la Mata.
- Ayudas a la financiación, participación en capital, exportación, comercialización, infraestructuras...
- Ayudas al empleo, investigación, discapacidad... compatibles con las bonificaciones nacionales.
- Ayudas municipales para la devolución de importes de licencia de obra y apertura, en función de contratos indefinidos.



15%
 Otras regiones

25%
 Extremadura

3) Expacionavalморal: Área empresarial y logística-industrial de altas prestaciones en el centro peninsular:

645.302,01 m² de suelo logístico e industrial con disponibilidad inmediata, totalmente urbanizado y suministro de todos los servicios esenciales como energía eléctrica (media tensión), agua, saneamiento, telecomunicaciones, seguridad privada, etc., acortando la fase de desarrollo de los proyectos y acelerando con ello, la puesta en valor de las inversiones a realizar por los empresarios.

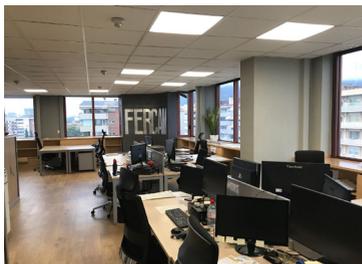
Posicionamiento estratégico, eje de comunicaciones, conexión por autovía y ferrocarril con Madrid (188 km y más de 6 millones de habitantes), Lisboa-Sines (480 km) y Sevilla (350 km).

4) Novedad en licitación. Terminal Ferroviaria de mercancías en Navalморal de la Mata:

Plataforma Intermodal, con conexiones directas ferroviarias y viaria nacional, que se ubica dentro del Parque Industrial Expacio Navalморal. Terminal de contenedores con una superficie mínima de 35.000 m², con dos vías de carga, capaces de estacionar trenes de 550 m y una vía de recepción/expedición de trenes. Capacidad diaria de tratamiento de 4 trenes de hasta 550 m. y capacidad total de gestión de hasta 68.000 contenedores movidos al año y de 988 trenes anuales.

FERCAM

1) Nueva plataforma logística en Martorell: En el año 2014 FERCAM inició su camino en la logística y distribución y este año 2018 ha iniciado el primer cuatrimestre con la apertura de un nuevo almacén de logística en Martorell. 13.500 m2 de almacén, capacidad aproximada de 21.000 palets, altura de 14 mts., 15 muelles, 7 puertas TIR (2frontales y 5 traseras y 600 m2 de oficinas. Ofrecen servicios personalizados, creados a medida según las necesidades particulares que la idiosincrasia de cada cliente pueda tener.



2) Nuevas oficinas en Barcelona: Este 2018 FERCAM ha trasladado su departamento Aéreo y Marítimo (A&O) a unas nuevas oficinas en Barcelona. Estratégicamente situadas, harán que sus colaboradores ofrezcan soluciones y alternativas a las necesidades de su clientela sea para el transporte de sus productos que para recepción de todo tipo de mercancías, incluyendo el Proyect Cargo, vía transporte aéreo o marítimo a cualquier parte del mundo. FERCAM es miembro de la WCA, el network de freight forwarders independientes más grande a nivel mundial. Ofrecen un servicio a su medida, de alta calidad, personalizado y con una amplia gama de servicios accesorios.



3) Transporte Urgente: A partir de este año 2018 FERCAM también puede ofrecer a sus clientes el servicio de TRANSPORTE URGENTE. Para cualquier servicio urgente a nivel nacional o internacional, no importa ni medida ni peso, a través de sus especialistas ofrecen la mejor solución.



4) Apuesta intermodal en todas direcciones: Fiel a su origen FERCAM apuesta por el transporte intermodal. El mismo nombre lo dice: FERCAM (FER=Ferrovía, CAM= Camión) lo dice todo. Su compromiso con la mejora ambiental es otro de los motivos por los que apuestan fuertemente por el transporte intermodal ya que contribuye significativamente al mantenimiento y reducción de las emisiones de gases a la atmósfera. FERCAM se preocupa siempre de ofrecer, cuando sea económicamente competitiva, la mejor alternativa multimodal de ferrocarril o de Short See Shipping, beneficiándose en estos casos de una mayor capacidad de carga.

Información: FERCAM

GUILLÉN GROUP

Guillén Group presenta en el SIL 2018 dos semirremolques, uno lona corredera, denominado **G-LIG**, y el otro un porta-contenedor extensible, denominado **PC-IDEAL**.

- **G-LIG:** La unidad que se expone correspondiente al modelo Lona Corredera G-LIG de última generación incorpora elevación bi-lateral pilar a pilar con sistema de correderas embisagradas para mejorar el funcionamiento del sistema y alargar la durabilidad de los componentes. La estructura del bastidor y travesaños, confiere al suelo una resistencia apta para un peso de eje de carretilla elevadora de 7.100 kilos con huella de 180x80mm. Así mismo, el travesaño superior del frontal mejora la aerodinámica del semirremolque en pos de mejorar el consumo. A todo ello hay que sumar el tratamiento superficial de galvanizado en caliente aplicado al conjunto del chasis así como a la mayor parte de elementos de carrocería que aportan una solución efectiva para poder garantizar por 10 años la protección superficial de los elementos. Destacar también el peso total neto del semirremolque que con la configuración presentada es inferior a los 6.000 kilos, pudiendo, en función de la configuración, partir de 5.300 kilos.



- **PC-IDEAL:** El porta-contenedor extensible Pc-Ideal que se expone cuenta con 3 extensiones (trasera, central y frontal) que permiten la carga de todo tipo de contenedores ISO de carga general y cajas móviles ferrocarril-carretera cumpliendo con la Directiva Europea de Masas y Dimensiones y aprovechando el túnel de los contenedores para reducir la altura total de los conjuntos, mejorando la seguridad en carretera al bajar el centro de gravedad y reduciendo el consumo por la menor altura. El cuello reforzado para una capacidad de 16 toneladas y su diseño cumpliendo con la norma

ISO 1726-2:2000 hace que sea la unidad idónea para trabajar en combinación de tracto camiones 6x2 y alcanzar la máxima masa admisible en transporte combinado que permite la norma. Al tratarse de un porta-contenedores que en gran parte va a trabajar en ambientes muy agresivos por oxidación como es el entorno portuario, la protección de la estructura mediante galvanización en caliente de toda la estructura, tanto interna como externamente, asegura una durabilidad muy superior a la de cualquier otro semirremolque. Destacamos también que la unidad presentada tiene una Tara de 4.950 kilos con el equipamiento existente pudiendo partir de 4.483 kilos.

Información: GUILLÉN GROUP

GRUPMICROS

1) Programa de gestión de almacenes E-PACK NEW: Presentamos la evolución de nuestro programa SGA e-Pack. Es un producto totalmente nuevo, con última tecnología y con el Know How de más de 20 años de experiencia. e-Pack SGA New permite la integración con cualquier ERP del mercado, actuando como un producto independiente (a3ERP, Navision, SAP, Sage Murano...). Permite el control del almacén mediante terminales portátiles de todas las medidas de pantalla y todos los sistemas operativos (Android, Windows). Adaptable a terminales de carretilla, terminales de frío, terminales industriales, etc. Integrado con soluciones de impresión de etiquetas y RFID. Permite utilizar terminales wearable para manos libres.

2) Impresoras Toshiba BA410 / BA420: GrupMicros presenta la nueva impresora de Toshiba BA400 series. Impresoras de transferencia térmica con resolución de hasta 300dpi y una velocidad de 203mm/segundo. Con bluetooth y apta para sistemas Android y iOS. Con una tecnología ideal para hacer el trabajo más fácil.



3) Ordenadores industriales Datalogic SH15 / SH21: Presentamos la nueva gama de ordenadores industriales pensados para producción. Ideal para aplicaciones de almacén y empresas fabricantes. Estas pantallas táctiles industriales se pueden utilizar para aplicaciones fijas, y en el caso del SH15, también para aplicaciones sobre vehículo dónde es necesario un dispositivo robusto y con sellado industrial. Los terminales Blackline SH15 y Blackline SH21 mantienen las características de robustez del terminal de carretilla Rhino II™: protección industrial IP65/IP67, pantalla táctil capacitiva con cristal blindado de 3mm antibrillo, excelente roaming Wi-Fi y mucho más. Como valor añadido, estos terminales Blackline con su estructura fina y ligera, cuentan con la opción de procesador de ahorro de energía Intel® Quad-Core o de alto rendimiento Intel® Core i5. La serie Blackline SH15 ofrece batería de 12-48 VDC ó 110/230 VAC mientras que la línea Blackline SH21, principalmente diseñado para montaje sobre pared/fijo, ofrece la batería de alto rendimiento 110/230 VAC.



4) Marcación Láser: GrupMicros, en su innegable innovación de su portfolio, incorpora los dispositivos de marcación láser de la empresa Datalogic. El portafolio de productos de Marcación Láser de Datalogic se centra en ofrecer soluciones de alto valor para automoción, electrónica, dispositivos médicos y fabricación de metales de alta precisión. Una gama completa de productos y soluciones basadas en tecnología LASER DE FIBRA, ESTADO SOLIDO Y CO2, que comprende fuentes de 1064nm 532 y 355nm. Logos claros y permanentes, códigos 1D y 2D, números de serie y fechas en la mayoría de materiales industriales. El modelo UniQ & trade; es el primer modelo ultracompacto de ALL-IN-ONE con sistema de marcado

láser basado en tecnología de fibra láser. Sus dimensiones compactas, su resistente carcasa con protección IP54, la ausencia total de un controlador externo y cable de suministro de fibra óptica, convierten al UniQ & trade; en un marcador láser realmente único.

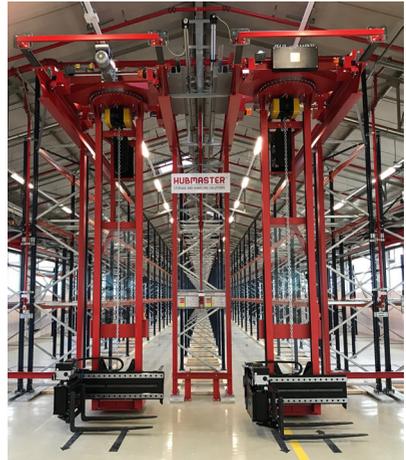


5) Visión Artificial: Grupmicos integra en su portfolio de productos las soluciones de Visión de Datalogic. La línea de productos de visión artificial de Datalogic abarca hardware y software, cubriendo una amplia gama de requisitos de rendimiento y precio. Una oferta completa de productos y soluciones que van desde cámaras inteligentes hasta sistemas de visión integrados. Los procesadores de visión Datalogic son procesadores industriales de vanguardia impulsados por el software IMPACT. Estos procesadores de visión están repletos de tecnología, incluyendo los últimos chips de Intel multi-core que ofrecen capacidades de programación excepcionales. Las capacidades de procesamiento de imágenes superiores, combinadas con la conectividad estándar GigE o USB 3.0, hacen que los procesadores de visión Datalogic sean la elección perfecta para las inspecciones de visión multi-cámara exigentes en cualquier industria, desde envases hasta productos farmacéuticos y electrónicos a automotriz.

Información: GRUPMICROS

HUBMASTER® TRI-LATERAL AUTOMÁTICO

Cuando el HUBMASTER® se configura con un cabezal trilateral se obtienen todos los beneficios del sistema estándar, pudiendo trabajar además en pasillos a partir de 1,35m de ancho. El cabezal trilateral permite la rotación y translación de las horquillas de manera autónoma e independiente a la rotación y movimientos propios del mástil de la máquina. El mástil puede configurarse adicionalmente con rotación propia o sin ésta, en función de las características de la instalación. Así es posible alcanzar las cargas a ambos lados del pasillo y extraerlas de la estantería mediante la translación de las horquillas, evitando los desplazamientos del HUBMASTER® más allá de su movimiento longitudinal a lo largo del pasillo. Además, al ser en modo automático, se mantienen todos los beneficios del sistema en lo relativo a su configuración y uso. La sensorización adicional adaptada a un sistema automático, permite una operación 100% autónoma. Mediante el software de control de máquina propio, integrado con el software de gestión del almacén, se garantiza una flexibilidad y eficiencia de uso las 24 h del día. Igual que el sistema no automático, el elevador del HUBMASTER® puede cambiar fácilmente de pasillo y operar en varios pasillos, con el consiguiente ahorro económico.



Información: HUBMASTER STORAGE & HANDLING SOLUTIONS

D413

GRUPO TATOMA



Grupo Tatoma presenta 4 novedades en el SIL 2018:

- **Isotermos con motor:** Grupo Tatoma, la primera empresa española en fabricar isotermos con motor que permiten la realización de trayectos de larga duración, dando la posibilidad de almacenar y transportar productos frescos durante días. Sólo es necesario enchufar el isotermino a una corriente de 12 o 24 voltios, pudiéndose conectar a la propia batería del vehículo. Este tipo de contenedor permite el desescarche automático y mantener la cadena de frío durante todo el trayecto, sin pérdida de temperatura. Gracias a una sonda de temperatura con transmisión de datos a través una tarjeta SIM, permite disponer de una trazabilidad completa de la temperatura del equipo. De esta forma es posible tener controlada la temperatura del isotermino con actualizaciones cada 5 minutos y lecturas cada 30 segundos. Todos los isotermos de Tatoma llevan el certificado ATP. Además, gracias al desarrollo de la implantación de tecnología RFID por parte de la empresa, cada isotermino incluye un TAG, lo que permite al cliente realizar acciones como controles de stock o posicionamientos de los equipos.



- **AGV:** El AGV de Tatoma es un vehículo que se desplaza de manera automática sin conductor. Están diseñados para el transporte de cargas pesadas por un circuito programado previamente. Una de las aplicaciones principales es el transporte de contenedores, de los cuales TATOMA es fabricante y puede adaptar los diseños según las exigencias del cliente. El guiado del AGV se realiza a través de una cinta magnética adhesiva que proporciona una gran robustez y flexibilidad. La seguridad es una parte

fundamental de estos equipos por lo que cuentan con escáneres de última generación con lectura láser de 180°. El control de tráfico de los AGV se realiza a través de una página web desde la que se puede programar y visualizar el circuito diseñado.



- **Carros para isotermos:** Los carros específicos para contenedores isotérmicos se remolcan gracias a los AGV de los que también es fabricante Grupo Tatoma. Están dotados de unas guías para las ruedas de los isotermos con tal de que se puedan colocar de forma rápida y segura. Dispone además de un cierre automático y de un cierre de seguridad para las ruedas. TATOMA puede dotar a sus AGV de cualquier accesorio para carga y descarga de contenedores, cajas, bobinas y cualquier elemento transportable. Nuestra oficina técnica puede diseñar los contenedores a medida, según el tipo de contenedor que se vaya a utilizar. Grupo Tatoma ha lanzado recientemente una nueva página web específica para contenedores Isotérmicos. Ya pueden entrar a través de la dirección www.tatomafrio.com y disfrutar de una información mucho más detallada. Se ha potenciado un diseño más atractivo y un proceso de compra más ágil y eficaz.



• **TATOMA TECH:** Bajo la el nombre de TATOMA TECH, Grupo Tatoma desarrolla una serie de mejoras y aplicaciones tecnológicas para el sector logístico. Un ejemplo es el desarrollo de aplicaciones de RFID específicas para cada cliente, por ejemplo desarrollando puertas para el control de mercancías y de stock. Además TATOMA ha desarrollado un

sistema de lector de antenas RFID con conexión 3G que permite el seguimiento en tiempo real de la posición y trazabilidad de los equipos y contenedores que lleven TAG. Este sistema se puede aplicar por ejemplo para el control de descarga de camiones en almacenes. Por otro lado, también se ha desarrollado la mejora de los sistemas de calidad de los contenedores mediante la aplicación de RFID en el sistema de control de Ojo de Halcón. Además se ha impulsado el diseño y fabricación de sistemas apiladores específicos para contenedores del sector de la logística y la distribución. Además también se puede hacer un seguimiento del recorrido en tiempo real de los contenedores mediante sistema GPS.

Información: GRUPO TATOMA

A109

Kaipin Taishan Castors & Wheels

Taishan Castors and Wheels, fundado el año 2006 y ubicado en Shatang Town, Kaiping City, Guandong Province, China, es uno de los mayores fabricantes profesionales de ruedas y ruedecillas.

La fábrica, construida recientemente, tiene una superficie de 20.000 metros cuadrados y una estructura de 30.000 metros cuadrados. La fábrica tiene hardware avanzado de inyección/PU y demás para la producción de ruedecillas y máquinas de ensayo. Un equipo experimentado y con gran eficiencia en gestión y producción proporciona OEM y ODM en ruedas y ruedecillas de alta calidad. En los últimos 10 años, Taisha ha fabricado un producto competitivo, siempre apuntando al proveedor de OEM y el socio de negocio como las marcas de ruedecillas y fabricantes de herramientas. Tras años de desarrollo y creación, Taishan tiene más de 400 productos específicos, usados ampliamente en diferentes equipamientos y ambientes. La dirección está basada en ISO 9001:2008, para lograr que la calidad del producto alcance la exigencia europea o sea de mayor calidad.



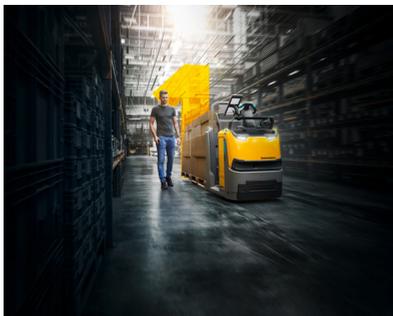
Información: Kaipin Taishan Castors & Wheels

JUNGHEINRICH

- Recogepedidos horizontal ECE 220/225/310/320:

La ECE de Jungheinrich es la número 1 de las recogepedidos horizontales. Incluso en su versión estándar es una carretilla ganadora: con resultados de alto rendimiento; el mando de control multifuncional jetPILOT galardonado con el Red Dot Award; y el máximo confort para el operario. Las características inteligentes como la solución remota easyPILOT le permiten mejorar su cuota de picking. Tanto si opta por la tecnología probada Li-ion de Jungheinrich como por las baterías de ácido-plomo tradicionales, elija la ECE que mejor se ajuste a sus necesidades diarias.

- Cuota de picking máxima gracias a resultados de alto rendimiento y un puesto de trabajo orientado a alcanzar la máxima productividad.
- El mando de control jetPILOT multifuncional (ganador del Red Dot Award) como característica estándar, para una operativa intuitiva y cómoda.
- La solución remota easyPILOT para una eficiencia mejorada.



- ETV 216i, la primera carretilla retráctil del mundo con batería Li-ion totalmente integrada:

La disposición compacta de la batería de iones de litio y su novedoso diseño convierten a la ETV 216i en la carretilla de mayor rendimiento en el almacén. La batería y la carretilla se combinan para formar una unidad totalmente nueva y funcionan perfectamente juntas. El valor añadido que ofrece la tecnología de iones de litio, en particular las opciones de impulso y carga intermedia con tiempos de carga extremadamente cortos, le dan un uso flexible las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Y aún hay más bene-

ficios: el diseño compacto de la ETV 216i la hace mucho más maniobrable y es un ganador con una velocidad de elevación un 23% más alta. El nuevo concepto de carretilla también proporciona una mayor capacidad residual. En comparación con una carretilla con reemplazo de iones de litio, podrá mover hasta un 5% más palets por hora con la ETV 216i.



- Tecnología Li-ion de Jungheinrich:

Las baterías de iones de litio están revolucionando el mercado de las carretillas eléctricas, y con razón. Las células energéticas superan con nota a las baterías de ácido-plomo tradicionales con un alto rendimiento, rápidos tiempos de carga y cero mantenimiento. Las baterías Li-ion de Jungheinrich aseguran una operación continuada y, gracias a su larga vida útil, saca el máximo partido de ellas.

100% de satisfacción. 5 años de garantía. Estamos convencidos de que esta es la mejor decisión que nuestros clientes pueden tomar. Por eso les garantizamos que pueden volver a su tecnología original rápida y fácilmente en cualquier momento durante los primeros 6 meses y sin tener que indicarnos el motivo.

Adicionalmente, ofrecemos una garantía de 5 años sobre nuestras baterías de iones de litio, independientemente de las horas operativas.



J2SERVID

Sistema CORFEX: Rápido, simple, seguro. CORFEX es el innovador sistema de estiba para contenedores marítimos. Por FAIRFIX. Presenta las siguientes características:

- Aumenta la capacidad de carga.
- Optimización del espacio de almacenamiento.
- Instalación rápida.
- Soportes ligeros y resistentes.
- Montaje sin herramientas.
- Resistente a la humedad.

NIUPACK: Por fin una solución práctica, sencilla y asequible para evitar el balanceo y vuelco de la mercancía. Destaca por:

- Evita movimientos e inclinaciones de la mercancía durante el transporte.
- Rellena los huecos existentes entre palets.
- Sistema ideal para aquellas mercancías que no ocupan el 100% del perímetro del palet.
- Muy resistente, plegable, reutilizable, reciclable y económico.



Información: J2SERVID

L-EX

1) ERGOBAR: Les presentamos la nueva barra ErgoBar, una barra diseñada para facilitar la sujeción de la carga y la manipulación de la misma en los procesos de amarre, carga y descarga de mercancía. La nueva barra ErgoBar se coloca con una sola mano y se adapta a todo tipo de usuarios por su facilidad en manejo y su palanca a una baja altura, es mucho más rápida y fácil de colocar que las barras de cremallera convencionales. No es necesario que la barra este en posición cerrada para que se sostenga de pie por lo que se pueden tener barras completamente juntas cuando no se estén utilizando sin dañar la carrocería del vehículo. La barra ErgoBar proporciona la misma capacidad de bloqueo en toda su longitud y su perfil cuadrado y liso ofrece un amplio contacto con la mercancía y una resistencia mayor que las barras redondas.



2) MULTI STICK: El Multi-Stick es una herramienta para que los conductores y cargadores instalen ángulos de protección sin necesidad de trepar sobre los productos evitando posibles accidentes haciendo que los cargadores no puedan caerse del camión y permitiendo hacer todo el trabajo de estiba desde el suelo.

Tiene un poste de aluminio con mango de espuma y 3 cerraduras en el poste para ajustar la longitud para cada trabajo. El poste tiene 3 cabezales intercambiables diferentes para trabajar con:

- Secu-Stick, para instalar ángulos de protección estándar.
- Strap-Go para pasar los amarres por encima de la mercancía.

- Corner-Stick para instalar los ángulos de protección largos de 1,2m a 2,4m con facilidad. Esta herramienta hace que el proceso de amarre del día con día con cintas y ángulos de protección de cualquier tamaño sea fácil, rápido y seguro.

3) TRAILER JACK: El estabilizador de remolque Trailer Jack se utiliza durante los procesos de carga en remolques (camiones y contenedores) donde la cabeza tractora no está acoplada al mismo. El estabilizador se coloca bajo la parte delantera del remolque, ayudando a las patas del mismo a soportar el peso durante el proceso de carga, evitando así el vuelco del remolque en el momento de entrar con las carretillas con mercancía pesada en la primeras posiciones de carga (parte delantera del remolque) así como evitando el vuelco en caso de fallo de una de las patas de apoyo del remolque. El Trailer Jack tiene una capacidad de hasta 45 toneladas y se ajusta en altura mediante una palanca de fácil manejo para adaptarse completamente a la altura de cualquier remolque y reducir el balanceo a cero. Con el uso de estabilizadores es muy importante que el camión esté frenado y con los calzos de rueda colocados.





4) AIRGOINFLATOR: La revolución de la sujeción de la carga en camiones y contenedores. Desde hace tiempo los sacos de estiba hinchables son la opción más rápida para estibar mercancía, pero necesitan un compresor potente, una línea de aire comprimido en cada uno de los muelles de carga donde se quiere utilizar, enrolladores de manguera, pistolas compatibles, etc. El nuevo AirGoInflator funciona con una potente batería de litio con capacidad de inflar hasta 100 sacos con una sola carga, dando la posibilidad de utilizar sacos de estiba a cualquier usuario y en cualquier emplazamiento sin necesidad de

disponer de mangueras de aire comprimido ni compresor ni tomas de corriente cercanas a la zona de carga. Su boquilla con sistema de clip, se engancha al saco permitiendo manejar la pistola con una mano mientras la otra queda libre para posicionarlo mientras se hincha, su cinta permite llevarla al hombro con total comodidad para el operario y su sistema de inflado de efecto venturi hace que el saco se infle muy rápido y evita que este explote eliminando la posibilidad de inflarlo por encima de la presión adecuada.

5) XTRADECK (PIEK CERTIFIED): El nuevo sistema de piso doble permite doblar la capacidad de carga en número de pales en cualquier modelo de furgones cerrados y/o frigoríficos hasta un total de 66, de esta manera se aprovecha mejor el espacio al transportar mercancías que no se pueden remontar de manera normal. La altura del piso doble es modulable, las barras de carga se deslizan arriba y abajo según la altura requerida para cada línea de pales, cuando el sistema no se utiliza no es necesario quitar las barras, se pueden dejar en la línea superior en contacto con el techo del remolque ocupando muy poco espacio. El nuevo cabezal de las barras de carga del sistema XtraDeck mejora el deslizamiento de la barra y reduce considerablemente el ruido a menos de 60dB, por esta razón es un producto certificado Piek, que permite la descarga de camiones en zonas urbanas por la noche. La llave de ajuste entra en el rail permitiendo utilizarla incluso en condiciones de baja visibilidad como por ejemplo de noche en la parte delantera del remolque, este nuevo sistema es compatible con todos los railes de piso doble Forankra. Cada una de las barras del sistema tiene una capacidad de carga de hasta 1000kg.



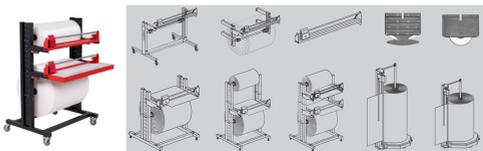
Información: L-EX

LEGRO SYSTEMS

1) Sistemas de mesas: Legro se adapta a sus necesidades con la creación de tres líneas de mesas flexibles y totalmente modulares, con las que poder crear a medida su zona de trabajo o embalaje: Red line, Blue Line y Silver Line.

Todas las líneas se pueden completar con una gran variedad de accesorios, incluyendo nuestras gamas de dispensadores de embalaje LEGRO-CUTTER y MULTI-BLOCK.

2) LEGRO-CUTTER: Los dispensadores patentados LEGRO-CUTTER son sistemas de corte de embalaje diseñados para uso industrial. Las tres líneas de producto - BASIC-LINE, MULTI-LINE y VERTICAL-LINE - incorporan un cassette de corte con ruedas que sostienen el material, consiguiendo un corte limpio de todo tipo de materiales. Los dispensadores pueden ser de corte manual o automático.



3) Dispensador de etiquetas adhesivas manuales: Los dispensadores de etiquetas adhesivas de Legro son muy sencillos de usar. Al estirar el extremo del rollo, su ingenioso diseño separa la etiqueta del papel, facilitando la aplicación de la etiqueta.

Gracias a los separadores ajustables, se pueden colocar varios rollos de etiquetas de diferentes tipos y tamaños. Las etiquetas siempre quedan visibles y listas para su utilización.

4) Dispensador Speedman: SpeedMan® es un dispositivo con el que se consigue un gran volumen de relleno a partir de un rollo de papel reciclado. La forma especial del tubo permite a SpeedMan® generar un volumen aproximado de 70 veces el volumen inicial, ahorrando espacio de almacenamiento y dinero. SpeedMan® protege el medio ambiente: la máquina se llena exclusivamente con papel 100% reciclado.

Información: LEGRO SYSTEMS

LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA

1) Linde robotics, un paso adelante en la logística 4.0:

La interconexión, la digitalización y la automatización son ya una realidad en la logística 4.0. Linde Material Handling ofrece soluciones de automatización flexibles y escalables a través de sus vehículos Linde robotics. Esta gama de Linde, que incluye apiladores, transpaletas, carretillas retráctiles y una tortuga, se adapta a todo tipo de operativas: desde procesos individuales hasta flujos de material complejos. El sistema exclusivo de geonavegación detecta las estructuras espaciales, convirtiéndolas en un mapa bidimensional

en el que se definen rutas y puntos de acción, con la posibilidad de introducir nuevas rutas o alteraciones espaciales de forma rápida y sencilla. Asimismo, estos vehículos pueden interactuar directamente con Sistema de Gestión de Almacén (SGA) y el de Planificación de Recursos de Empresa (PRE). La unidad informática gestiona las órdenes entrantes, asigna tareas optimizadas por ruta a los vehículos, recibe retroalimentación de los vehículos, regula el tráfico y toma el control de la flota, todo de manera transparente.

Gracias a Linde robotics, el capital humano puede dedicarse a tareas de mayor valor añadido.

2) Linde Intralogistics Solutions. Respuestas integrales para el cambio 4.0: E-commerce, redes sociales, interconexión, automatización... nuestra sociedad se está transformando, y las formas de consumir también, obligando a las empresas a adaptarse a una nueva situación. Linde Intralogistics Solutions es la línea de negocio de Linde Material Handling Ibérica, que ofrece soluciones personalizadas y optimiza los procesos de las empresas para mantener su competitividad. Linde Intralogistics Solutions se basa en una consultoría completamente individualizada, que ofrece desde la asesoría inicial hasta la implantación y entrega de proyectos "llave en mano", acorde a las estrategias y objetivos de cada cliente. Tras una auditoría operativa muy profunda, que incluye el análisis de los procesos y elementos de cada operativa --personales y materiales--, los ingenieros de Linde Intralogistics Solutions preparan un plan de acción y lideran su implantación con la tecnología más avanzada, lo cual redundará siempre en mayor eficiencia y beneficios, aprovechando las oportunidades que ofrece la logística 4.0.



Información: LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA

LOCABRI



Locabri diseña, fabrica, comercializa e instala edificios y almacenes modulares y desmontables que ofrecen todas las características de los almacenes tradicionales (confiabilidad, resistencia, comodidad), añadiendo las ventajas de la modularidad. Estas estructuras están destinadas a profesionales de la industria, supermercados y comunidades.

RFX es la carpa de almacenamiento temporal diseñada para almacenamiento de corto a mediano plazo y espacio de venta adicional. Esta

solución económica y confiable garantiza un ambiente de trabajo de calidad. Gracias a ellos puede ampliar y optimizar su área de almacenamiento.

Los productos en la gama RFX se instalan directamente en sus instalaciones y sin cimentación. Se adaptan a la actividad comercial y a las normas. En pocos días, sin interrumpir la actividad de la empresa cliente, los equipos de montaje ensamblaron un edificio industrial real pero desmontable, modular y transferible. Todos los edificios están disponibles para la venta y el alquiler.

Información: LOCABRI

MAGNOVENT

Magnovent presentará 3 novedades destacadas en el SIL 2018:

• **Sistema de calefacción solar para fachada:** Es la solución perfecta para calentar de forma eficiente todo tipo de naves industriales y locales comerciales. La incorporación de este sistema de calefacción solar aumentará sin duda el confort de los trabajadores o clientes. Este innovador sistema permite disponer de aire caliente sin necesidad de gastar energía, puesto que utiliza el calor solar para calentar el aire que posteriormente se introduce en el edificio. Además, el sistema de calefacción crea una barrera aislante de aire caliente que evita la entrada de frío por las paredes. La calefacción solar puede tanto utilizarse como único sistema de calefacción como integrarse junto con unidades de calefacción ya existentes para reducir su consumo y aumentar su vida útil. La pared solar es capaz de obtener aire a una temperatura de hasta 45°C superior a la temperatura ambiente.



• **Ventilador industrial Anemoi AIRGO:** Está pensado para ser portátil. Pese a su altura de 1,80 m se trata de ventilador fácil de transportar, puesto que incorpora ruedas y un manillar. Con una potencia de 1500W, el aire que genera llega hasta a 30m de distancia.

• **Aislante térmico de cerámica líquida en forma de pintura:** es la solución perfecta para todo tipo de edificios o naves industriales. Ofrece una protección térmica y anti condensación por humedad en todo tipo de techos y paredes. Este aislante térmico fue diseñado especialmente como recubrimiento de pintura para los cohetes espaciales de la agencia espacial japonesa (JAXA) y actualmente se comercializa como aislante con unos resultados espectaculares en términos de ahorro energético y confort. El aislante térmico de cerámica líquida puede aplicarse de varias maneras según las necesidades de cada cliente como si fuera una pintura:

A) Aplicando el aislante térmico cerámico en el interior del edificio o nave industrial, conseguirá, entre otras cosas, mantener la temperatura interior en verano o invierno y eliminar cualquier humedad.

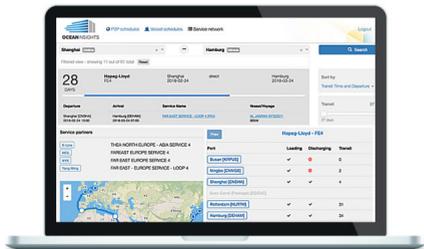
B) Aplicando el aislante térmico cerámico en el exterior del edificio o nave industrial, evitará que el techo y las paredes se calienten excesivamente debido a los rayos infrarrojos del sol, y aislará completamente estos elementos durante los días de lluvia.

Información: Magnovent



OCEAN INSIGHTS

Ocean Insights es uno de los principales proveedores de visibilidad de la cadena de suministro marítimo, como también de inteligencia de mercado. Originaria de Alemania, Ocean Insights cuenta con oficinas en Estados Unidos, India, España y Hong Kong. Suministra datos de seguimiento de contenedores y buques en tiempo real, sailing schedules y análisis de mercado a grandes cargadores para una amplia gama de industrias. En la actualidad, más del 6% de todos los envíos marítimos en contenedores se procesan con los algoritmos inteligentes de Ocean Insights. De hecho, ellos permiten un seguimiento altamente preciso y exclusivamente basado en datos de movimientos de contenedores, destacando las excepciones, así como en la identificación de patrones y tendencias recopiladas en datos de la industria del transporte marítimo.



• **El servicio Container Track & Trace de Ocean Insights:** El innovador Container Track & Trace de Ocean Insights conecta la información de la naviera con el paradero real del buque, proporcionando información neutral y en tiempo real para todos sus envíos, independientemente de la naviera y del canal de reserva. Las actualizaciones del estado de los contenedores, los cambios de programación, las excepciones y los retrasos se consolidan a partir de múltiples fuentes, se estandarizan en todas las navieras y se alertan en

tiempo real. Por consiguiente, los equipos de logística alrededor del mundo están al tanto de todo, ya sea para las operaciones diarias o para las decisiones estratégicas.

• **El servicio Container Sailing Schedules de Ocean Insights:** El Container Sailing Schedules de Ocean Insights proporciona una visión integral y una transparencia en los programas de navegación de las principales navieras. Encontrar los horarios de puerto a puerto y de buques, analizar la red global de servicios a través de una plataforma web muy rápida o servicios de datos personalizados se vuelve ser un juego de niños. Además, los datos incluyen información sobre franjas horarias de las alianzas, servicios completos, identificación de buques y viajes, frecuencias de navegación y tiempos de tránsito. El experto equipo de analistas de datos de Ocean Insights supervisa y garantiza constantemente la calidad de los datos de entrada, proporcionando de esta manera una

información en la que realmente se puede confiar.



Información: OCEAN INSIGHTS

PTV GROUP

PTV GROUP presenta PTV Route Optimizer, la solución ideal para una planificación estratégica de transporte y programación diaria de rutas. Con su flexibilidad y variedad de funcionalidades, PTV Route Optimiser se puede utilizar fácilmente en diversas situaciones para adaptarse a las necesidades de distintos sectores de negocio. El software elimina la necesidad de cualquier herramienta instalada de forma local y brinda un acceso fácil a través de Internet, lo que le permite trabajar en donde sea y cuando sea.

PTV ROUTE OPTIMISER
the mind of movement

- **Mejora la eficiencia de tus actividades de transporte:** PTV Route Optimiser permite planificar flotas de transporte, conductores y almacenes de forma diaria; tomando en cuenta todos los requisitos de transporte. El software también permite evaluar objetivamente estrategias de distribución alternativas, lo cual contribuye a generar un ahorro de entre el 10% y 25% relacionado con los costos actuales.
- **Mejora tu Servicio a Clientes:** Mejora la satisfacción de tus clientes a través de entregas oportunas. Con PTV Route Optimiser tus clientes recibirán sus pedidos en el tiempo acordado y con el vehículo adecuado.
- **Ahorra costos con una solución web:** Con una atractiva tarifa mensual, usted no tendrá que realizar ningún tipo de inversión - PTV Route Optimiser se paga financieramente desde el primer día. Al mismo tiempo el sistema se mantendrá actualizado sin ningún costo administrativo.

Información: PTV GROUP

PUERTO DE BILBAO

1) La terminal de contenedores del Puerto de Bilbao automatiza sus accesos: Noatum Container Terminal Bilbao, perteneciente al grupo Noatum Ports y concesionaria de la terminal de contenedores, inauguró en noviembre el nuevo sistema de acceso automatizado de camiones, que permite maximizar el uso de las soluciones telemáticas complementarias puestas en marcha por la Autoridad Portuaria. La nueva instalación dispone de 7 puertas de entrada y 3 de salida. Su puesta en marcha supone una gestión más eficiente de la recepción y entrega de los contenedores, reduciendo significativamente los tiempos de espera y garantizando un total control del proceso y un registro en tiempo real de las operaciones realizadas.

2) Puesta en servicio de la terminal logística ferroportuaria TELOF del Puerto de Bilbao en Burgos y del servicio shuttle ferroviario: La terminal logística ferroportuaria (TELOF) de Pancorbo (Burgos) inició en noviembre el servicio ferroviario con el Puerto de Bilbao. Estas operaciones intermodales suponen la creación de un puente logístico entre el enclave vizcaíno y los exportadores e importadores de la zona de Burgos. El puerto seco de Pancorbo es propiedad de la Autoridad Portuaria y su terminal ferroviaria cuenta con modelo de gestión externalizado adjudicado a Transítia. Ha tenido cofinanciación de 1,96 millones de la Comisión Europea a su conexión ferroviaria, dentro de la propuesta "IBUK Intermodal Corridor" presentada a la convocatoria 2011 de las TEN-T.

3) Haizea Wind construye su instalación para la fabricación de eólicos marinos en el Puerto de Bilbao: Haizea Wind invierte 37,4 millones en equipamiento industrial y puesta en marcha de la planta de fabricación y exportación de torres eólicas marinas y otros componentes. La fabricación de los primeros tramos tendrá lugar durante el segundo trimestre de 2018.

4) Primer suministro de gas natural barco a barco en el Puerto de Bilbao: La sociedad ITSAS GAS, participada por el Ente Vasco de la Energía –la agencia energética del Gobierno Vasco-, Remolcadores Ibaizabal y la Naviera Murueta, ha realizado en el puerto de Bilbao la primera prueba piloto de carga de Gas Natural Licuado (GNL) de un barco a otro. Es la primera vez que se realiza esta operación del conocido como bunkering en toda el Arco Atlántico y el Mediterráneo y supone un hito en el avance hacia un suministro de energía más limpio en el sector naval, muy dependiente de los derivados del petróleo. El Puerto cuenta con una planta regasificadora, Bahía de Bizkaia Gas, que movió el año pasado 1,9 millones de toneladas.

5) Nuevos suelos disponibles en el Puerto de Bilbao y en su puerto seco de Burgos: La Autoridad Portuaria construye la primera fase de un nuevo muelle, el Espigón central, que aportará 300.000 m2 de superficie y 1 km adicional, con calados de 21 m para el trimestre de 2020. Asimismo, dispone de 480.000 metros cuadrados en el polígono "El Prado" de Pancorbo (Burgos) para el desarrollo de su terminal logística ferroportuaria (TELOF), y de zonas logísticas e industriales. En una primera fase se han urbanizado cerca de 60.000 metros cuadrados. El resto de la superficie se irá urbanizando por fases, de manera flexible, de acuerdo a las necesidades y al tipo de carga de los clientes interesados en ubicarse en la zona. La superficie está disponible en régimen de alquiler o compra, con la ventaja de que cuenta con una terminal ferroviaria en operación con capacidad para trenes de 700 metros.



RED LOGÍSTICA DE ANDALUCÍA

El desarrollo del área logística de Antequera se encuentra en fase muy avanzada de planificación, estando prevista la aprobación del plan especial de ordenación en el próximo mes de junio. Al mismo tiempo se está tramitando el plan de urbanización y la correspondiente autorización ambiental unificada, cuyo proceso completo debe de estar finalizado antes de que acabe este año.

Esta futura zona logística cuenta en una primera fase con 100 hectáreas de superficie e incluye la nueva terminal ferroviaria, parcelas logísticas y de uso terciario y la inversión estimada para esta primera fase es de 45 millones de euros, de los que de los cuales la Consejería de Fomento y Vivienda aportará 20 millones y el resto el socio privado del proyecto.

El Área Logística de Antequera se ha constituido con un modelo pionero, puesto que se hace con una fórmula de colaboración público-privada que facilita la participación empresarial desde el principio y asegura a su vez la gestión pública de la misma. A tal efecto, se ha firmado un convenio entre la Junta de Andalucía y la sociedad gestora de este futuro enclave logístico, Puertos Seco de Antequera, S.L., integrada por diferentes compañías del transporte, la logística y la construcción y propietaria de parte de los suelos.

De esta forma se compatibiliza la inversión privada con la gestión e interés público de la actuación, se reduce la inversión directa de la Administración y se asegura la implantación de operadores logísticos desde el inicio de la explotación del área, puesto que dichos operadores ya forman parte de la sociedad Puerto Seco de Antequera, S.L. y tienen interés en la zona.

La Administración autonómica fija los usos del suelo, el funcionamiento del área logística y gestionará la misma, comprometiéndose también a facilitar el funcionamiento de la plataforma ferroviaria o terminal intermodal mediante una concesión administrativa. La sociedad Puerto Seco de Antequera S.L., se compromete, por su parte, a financiar las obras de urbanización e infraestructuras de forma proporcional al suelo que aporta, cediendo gratuitamente de los mismos a la Junta los viales, zonas verdes y espacios libres, pasando todos ellos a ser dominio público, más el 10% de edificabilidad. A cambio, Puerto Seco de Antequera, S.L., podrá comercializar las parcelas que correspondan a los suelos de su propiedad mediante venta o alquiler, respetando el régimen de uso y explotación que determine el plan funcional.

Información: RED LOGÍSTICA DE ANDALUCÍA

ROTOM España

• **Rotomrent, alquiler de material logístico:** El alquiler proporciona flexibilidad en sus procesos de producción, almacenaje y expedición, especialmente en picos de producción. Implica menos espacio ocupado en su almacén, dejando disponibles más metros cuadrados para otras necesidades y le proporciona libertad económica al no tener la necesidad de comprar y afectar innecesariamente su balance. Rotomrent le ayuda rápida y eficazmente con una amplia gama de equipamiento logístico. Somos capaces de suministrarle productos que puedan necesitar para su actividad logística como estanterías móviles, palets, carros logísticos, cajas y contenedores.

• **Hoza, empresa del Grupo Rotom lanza su nueva solución logística:** El carro logístico de distribución está formado por una base plástica

de medidas estándar y está disponible en 2 o 3 laterales de varias alturas. Este roll container proporciona un gran ahorro de espacio durante su almacenamiento cuando no está en uso y en el transporte de forma sencilla, ya que al ser plegable no hay necesidad de desmontarlo.

Este carro ofrece una gran resistencia y tiene una capacidad de carga de 450 kg. Además de estas características, destaca por ser muy ligero y manejable ya que en movimiento ofrece mucha libertad tanto plegado como desplegado.

• **2Return, empresa de pooling del Grupo Rotom ofrece su nuevo Smartbox:** 2Return es un proveedor de servicios para la logística, especializado en la recuperación y retorno de todo tipo de embalajes. Este contenedor plegable y apilable está compuesto por palet, caja y tapa todo ello integrado de manera ergonómica y fácil de montar. Su gran usabilidad y polivalencia nos permite ahorrar en costes de materiales como palets, cajas y/o papel. Además, ayuda a la sostenibilidad de su empresa con la reutilización del material de embalaje y reduce el CO2 en el transporte debido al poco espacio ocupado una vez plegado y apilado. Está disponible en 3 tamaños: pequeño 800x600x750mm, mediano 1230x830x980mm y grande 1200x1000x900mm.



Información: ROTOM España

SeeTec

La ayuda del vídeo tiene una parte muy importante para los procesos de su negocio. Con la solución logística de SeeTec, podrá ver su negocio desde una nueva perspectiva y tener una nueva visión para mejorar sus procesos, aumentar la eficacia y aumentar su rendimiento.



• **Solución Logística de SeeTec:** Seguimiento de envíos sin pérdida de información. La entrega de paquetería sin retraso y sin daño son unos factores críticos para las empresas de logística. Es clave poder reaccionar rápidamente en caso de reclamaciones sobre pérdidas y/o daños para evitar retrasos y penalizaciones financieras, así como mantener la satisfacción de los clientes. Es aquí donde la solución de logística SeeTec entra en acción: Combinando procesos y datos de vídeo de manera inteligente, el camino de los envíos dentro de los almacenes desde los puntos de entrada

hasta su despacho está documentados automáticamente, ofreciendo la posibilidad de investigar rápidamente y de manera eficiente cualquier incidente para su clarificación. Con su diseño sencillo y flexible, se integra perfectamente en su entorno.

• **Solución Logística de SeeTec: Ventajas en un vistazo**

- Identificación de riesgos y responsabilidades completamente documentado.
- La eficacia y velocidad de los servicios de logística se verán aumentados.
- La calidad de los procesos de logística mejorarán.
- Reducción de costes y evitar las reclamaciones de terceros.
- Normas y directivas pueden cumplirse.
- Incremento de la satisfacción de los clientes.



• **Solución Logística de SeeTec: Que más...**

Puede expandir su sistema de vídeo-vigilancia ya instalado con sistema de detección perimetral y propósitos de seguridad como base de la solución de vídeo de gestión inteligente de SeeTec. Contacte con SeeTec para identificar como su negocio podrá tener un rápido retorno de la inversión así como sus almacenes y procesos preparados para el futuro.

Información: SeeTec

TEMPEL GROUP

TEMPEL GROUP presenta F110 G4 Tableta Totalmente Robusta. La F110 ha sido diseñada para cumplir los requerimientos más exigentes que demandan las aplicaciones de trabajo de campo y servicio al cliente, está construida con una pantalla grande de 11.6" y es lo suficientemente poderosa para ejecutar Windows 10 sin ningún problema.

Información: TEMPEL GROUP



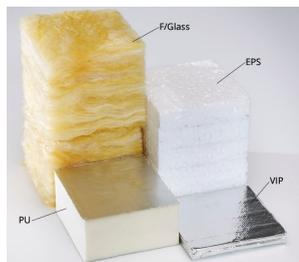
TECNISAMPLE

- **CRYOBOX:** Cryobox proporciona un envío criogénico con Nitrógeno líquido seguro para sus muestras biológicas. Su diseño permite el envío seguro en cualquier posición, sin riesgo de derrames y sin sacrificar la temperatura, ni el tiempo de tránsito. Estas características permiten un envío seguro, aportando protección y seguridad hasta su destino. Las características incluyen:

- Una vez llenado, el tiempo de absorción es de 2 horas para su utilización.
- Funciona absorbiendo el Nitrógeno líquido, creando una atmósfera de vapor seco.
- Temperatura mínima de -150°C .
- Tiempo de tránsito de 7 días.
- Envío seguro en cualquier orientación.
- Construcción soldada para más integridad y seguridad.
- Embalaje exento de cumplir las regulaciones de mercancías peligrosas (Disposición Especial A152).
- Su bajo coste permite realizar envíos sin retorno, o bien reutilizarse varias veces.

- **Contenedores Isotérmicos con paneles de aislamiento por vacío (VIP):** Los contenedores VIP están fabricados con paneles de aislamiento por vacío para alcanzar el máximo aislamiento térmico. Son ideales para el envío de materiales de alto valor, que requieren un control muy estricto de la temperatura. Material de última generación. Las características incluyen:

- Rendimiento inigualable en materiales de conductividad térmica (a temperatura ambiente es 0.00036 W / m K . Esto es aproximadamente 10 veces más bajo que el poliestireno expandido EPS).
- El grosor de 25 mm de paneles VIP equivalen a 180 mm de poliuretano y a 250 mm EPS.
- Reducción de tamaño de embalaje y costes de envío más bajos debido a contenedores de envío más pequeños.
- Respetuoso con el medio ambiente y el reciclable.



- **Logística Criogénica:** Las crecientes necesidades para el envío de sustancias a temperaturas criogénicas precisan de unas soluciones de especiales características de embalaje, de control de la temperatura y de su transporte, requerimientos muy estrictos ya que las consecuencias de una expedición fallida, a parte de un coste financiero importante, puede suponer la pérdida de un envío único e irremplazable, e incluso en algunos casos puede salvar una vida.

Un diseño y ejecución de todo el proceso logístico que mitigue los riesgos y sus consecuencias son de vital importancia para la tranquilidad de nuestros clientes y un objetivo prioritario para FRIOBOX LOGISTICS. El servicio CRYO de FRIOBOX LOGISTIC le da el soporte a nuestros clientes para garantizar la logística sin problemas de envíos criogénicos. Servicio integrado:

- Suministro de contenedores de vapor seco (Nitrógeno líquido), que cumple con las normativas aéreas (ATA).
- Documentación – Realizamos la documentación y gestión aduanera.
- Transporte a nivel mundial y seguimiento del envío en todo momento.
- Monitoreo del envío para una información en tiempo real sobre las condiciones de su envío (ubicación, temperatura, estado).

Este servicio facilita la gestión y necesidades de contenedores criogénicos de nuestros clientes, ya que no es necesaria una inversión en la compra ni los altos costes de retorno. Arrendamos los contenedores según sus necesidades de servicio y capacidades para un solo tránsito o bien para transitos regulares. Este servicio va dirigido a Reproducción animal, investigación; Hospitales de fertilidad FIV; Centros de investigación; Clínicas y hospitales; Bancos de sangre y tejidos; Ciencias de la vida.



THE WORLD OF THOR

The World of Thor presentará 3 novedades destacadas en el SIL 2018:



• **Dispositivos móviles industriales – Nueva serie BMK-xT:** Esta nueva serie de productos, caracterizados por su robustez y elevada tecnología, ha permitido conseguir que un dispositivo móvil sea profesional y al mismo tiempo económico, sin perder funcionalidad ni potencia tecnológica. La serie BMK-xT puede incorporar lector de código de barras 1D/2D, lectores RFID NFC, sistema de carga y comunicación de sobremesa,

baterías de larga duración, empuñadura y todos ellos incluyen comunicación 4G, LTE. Tienen un índice de protección IP65 o superior, en función del modelo y su tamaño, y baterías de larga duración para una mayor operativa en entornos agrestes. Y, sin lugar a dudas, una gran novedad: el primer dispositivo móvil industrial de 6 pulgadas con WINDOWS 10, permitiendo el uso de documentos y aplicaciones como si estuviéramos trabajando en nuestra oficina.

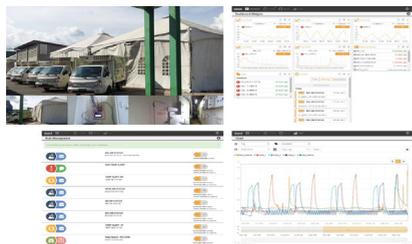
• **Impresora de sobremesa Citizen CL-E300 para aumentar eficiencia y productividad:**

Las impresoras de sobremesa de Citizen combinan rendimiento con fiabilidad, pudiendo imprimir cientos de etiquetas a diario. Asimismo, estas unidades compactas de gran potencia, están diseñadas para ofrecer una carga de material fácil, mientras que un cabezal de impresión completamente de metal garantiza un servicio extraordinariamente duradero. El tamaño compacto de la nueva CL-E300 la convierte en una impresora perfecta para espacios reducidos, pese a lo cual permite imprimir etiquetas con un ancho de hasta 4,5 pulgadas sobre un medio de impresión de 5 pulgadas. Con el interfaz Ethernet LAN incorporado de serie, junto con los interfaces USB y serie, la CL-E300 es perfecta para todas las aplicaciones. Integra el sistema de gestión y configuración por web LinkServer™ de Citizen para controlar la impresora por completo. La CL-E300 está disponible en versiones de 203 ppp y 300 ppp, así como con cortadora y pelador opcionales, lo cual le permite su uso en cualquier aplicación de impresión térmica directa con volúmenes de impresión de bajos a medios.



• **Plataforma de desarrollo I2oT - Seguimiento inteligente de la cadena del frío:**

Es una Plataforma en la nube que permite a los partners y clientes de The World of Thor construir soluciones de IoT escalables, en tiempo real, fiables, seguras y a un precio competitivo. La eficiencia y productividad en la cadena del frío se basa en el enrutamiento eficiente, el seguimiento y el monitoreo de las variables clave, que garantizan el éxito en la entrega y en el almacenamiento de bienes altamente sensibles. Una vigilancia proactiva adecuada y una res-



puesta inmediata a los problemas de la cadena del frío pueden contribuir en una reducción de pérdidas de un 15% o más del producto. Con nuestra Plataforma se inicia el seguimiento de su flota de logística en la cadena de frío, con el fin de ser más eficiente en la ruta. Al mismo tiempo, también se están instalando sensores de temperatura y medio ambiente de alta precisión, para monitorear y reaccionar ante posibles problemas, incluyendo mantenimiento proactivo e inmediato con respuestas automatizadas de emergencias.

TM2. Embalaje Industrial, Trincaje y logística

TM2, empresa especializada en Embalaje Industrial, estará exponiendo sus productos y servicios a los visitantes de la Feria del SIL 2018.

En esta edición mostrará todos sus productos y servicios relacionados con el embalaje. En concreto mostrará las ventajas de sus cajas automontables Quick Packaging en todas sus versiones:

- Con autobloqueo.
- Embalaje plegable. Apilables.
- Auto montable. Desmontable.
- Retornable. Reutilizable.
- Sin necesidad de herramientas, ni clavos o tornillos.
- REDUCE espacios, tiempo, consumo energía, residuos, riesgos de accidentes y COSTES.



Información: TM2



TRANSFOLLOW

TransFollow ofrece una solución digital revolucionaria para sus documentos de transporte. Una solución que elimina el uso de papel y costes de procesamiento innecesarios. Nuestra plataforma e-CMR simplifica drásticamente las tareas administrativas, reduce los costes por errores, simplifica el transporte y mejora la visibilidad sobre la cadena de suministro.

Con TransFollow, estándar del mercado internacional, las empresas de transporte y logística obtienen una mejora estructural en términos de eficacia y satisfacción del cliente. La transferencia digital de toda la información esencial en la cadena logística nos permite contribuir de forma constante a su predictibilidad.

TransFollow facilita la colaboración entre el expedidor, el transportista y el destinatario. Conectamos a todos los participantes de la cadena con información en tiempo real desde una única ubicación central, lo que les permite consultar el documento de transporte antes y durante el viaje. Gracias a ello, puede adaptar su planificación cuando y donde lo desee, mejorando así su eficiencia.

Información: TRANSFOLLOW

TOP MANAGEMENT

El nuevo departamento de ingeniería de TOP MANAGEMENT se sigue reforzando para la redacción de proyectos de edificios industriales, para uso logístico y administrativo. Ofrecemos un servicio integral de ingeniería, contemplando las áreas de arquitectura, urbanización e instalaciones, con la participación de técnicos especialistas en cada disciplina.

Se contempla una primera fase de anteproyecto y prediseño para ajuste según las necesidades del cliente. En la segunda fase se realizan los proyectos administrativos para solicitud de licencias de obras y actividades para finalmente obtener la redacción de los proyectos ejecutivos para licitación de la obra. Recientemente, además, se ha incorporado la metodología BIM para creación de proyectos en 3D. Dicha metodología permite coordinar y controlar de una forma mucho más eficaz las diferentes disciplinas y dar un valor añadido a nuestros clientes.

Otro aspecto, cada vez más importante en la edificación, es el diseño mediante parámetros de eficiencia energética. Nuestro equipo de técnicos se ocupa de que los edificios que diseñan tengan un ratio de baja demanda energética, siempre con una inversión ajustada y período de retorno acorde con las posibilidades del cliente.



Información: TOP MANAGEMENT

TRANSNATUR

En 2018, Transnatur ha apostado por la inversión y ampliación de sus instalaciones:

- **Valencia:** Adquisición de una parcela de 3000 m2, contigua a sus actuales oficinas, con una capacidad prevista para 3800 palets. Incremento de capacidad de casi el 30%. La inversión prevista es de 1,5 millones de euros, el inicio de las obras para mayo 2018 y la finalización a finales de agosto 2018.
- **Bilbao:** Adquisición de una parcela de 13.280 m2, a 1km de sus actuales oficinas, con 16 muelles de carga y estanterías de 14,50 metros de altura en la zona de logística. La inversión prevista es de 7 millones de euros, las obras ya se han iniciado y la finalización está prevista para final del año 2018.

Información: TRANSNATUR



TRANSPORTES CALSINA CARRÉ

Transportes Calsina Carré presentará dos novedades en el SIL 2018.



- **El nuevo Trans ERP de Calsina Carre:** El Enterprise Resource Planning o ERP, es un software utilizado por muchas empresas, para automatizar los procesos de una compañía en una sola plataforma. El nuevo Trans ERP de Calsina Carre, está diseñado para desarrollar internamente un aplicativo de gestión integral para la plataforma Windows con tecnología Winforms NET 4.5 64 bits con conexión a los servicios web mediante API para enlazarse a sistemas externos. Este sistema abarca todas las áreas de negocio de la empresa: Contabilidad, gestión comercial, finanzas, taller,

gestión de personal, comercial, peticiones de servicios de transporte, seguimiento de la actividad, control GPS, visualización de mapas en línea, gestión de calidad y prevención de riesgos.

- **El Gas Natural Licuado como fuente de energía alternativa:**

La logística verde se refiere al proceso mediante el cual se minimiza el impacto de la logística sobre el medio ambiente, uno de los aspectos más importantes es la medición de este impacto a través de la utilización de ciertos modos de transporte, referido a este aspecto por primera vez la empresa Calsina Carré adquiere un camión de gas natural licuado. El mismo tiene una autonomía según el fabricante de 1500kms, y existen diferentes puntos de repostaje repartidos por toda la geografía española, por lo que haciendo un uso eficiente del tiempo y el kilometraje el chofer que lleve este tipo de vehículos puede circular perfectamente midiendo las distancias y las horas de conducción contribuyendo de esta manera al cuidado medioambiental en los centros urbanos. Esta es una iniciativa de las compañías IVECO y Calsina Carré, como alternativa viable y segura en un esfuerzo por disminuir la contaminación que provocan los camiones de distribución de mercancías en las ciudades.



Información: TRANSPORTES CALSINA CARRÉ

VIASTORE SYSTEMS

VIASTORE SYSTEMS presenta 2 novedades en la presente edición del SIL:



- **Zona Interactiva:** Viastore contará este año con una zona interactiva, donde los visitantes podrán encontrar soluciones reales y rápidas a problemas específicos en sus centros logísticos actuales. Consiste en una touch screen con un centro logístico animado, donde cada persona podrá tocar en la zona de su preferencia; el sistema irá haciendo más preguntas y ofreciendo posibles soluciones de mejora para los procesos en los que actualmente encuentra fallos. De esta forma los visitantes podrán obtener una idea más clara de las recomendaciones al momento de tomar decisiones en relación a posibles modernizaciones de sus instalaciones actuales.

- **Nueva Realidad Virtual:** Viastore presentará un elaborado entorno de realidad virtual de un centro logístico, en el que se podrá experimentar la actividad real de un almacén automático. Con este nuevo entorno, será mucho más efectiva la visión a la hora de tomar decisiones con respecto al diseño y a productividades de un centro logístico. El entorno virtual se plantea en formato inmersivo, mediante gafas y mandos de realidad virtual. Este nuevo entorno virtual estará disponible para todos nuestros visitantes, durante los tres días en los que el SIL tendrá lugar.



Información: *VIASTORE SYSTEMS*

WEBTRANS

1) Envío y recepción digital de órdenes de carga: Los usuarios de WebTrans pueden tramitar sus órdenes de carga dentro de la plataforma WebTrans, sin necesidad de enviarlas por email o cualquier otro medio. De esta forma tendrás todas las operaciones registradas en un único lugar.

Ventajas:

- Ahorro de tiempo y costes.
- Fácil gestión de órdenes de carga.
- Proceso completamente digitalizado.
- Mayor control.
- Acuerdos contractuales digitalizados.



2) eCMR: WebTrans es la primera bolsa de cargas en lanzar el CMR digital. En WebTrans decimos adiós a la carta de porte tradicional en papel para dar la bienvenida al CRM electrónico. A partir de ahora, podrás realizar todas las gestiones a través de WebTrans sin necesidad de papeles ni otro tipo de aplicaciones o plataformas adicionales. Con este servicio podrás llevar un seguimiento de todo el proceso en tiempo real: información de la carga, del camión, trayecto y cualquier incidencia que pudiera suceder. El e-CMR permite anejar todo tipo de documentos o imágenes así como informar de todo tipo de incidencias. Más seguridad:

- Con el e-CMR, WebTrans garantiza la seguridad en todo el proceso, eliminando la posibilidad de malas prácticas.
- Toda la información es inmediata y automática a través de los dispositivos móviles.



3) GTS (Global Transport Solution): Global Transport Solution (GTS) es un sistema para la gestión y optimización del transporte diseñado para disminuir los costes de transporte y administrativos, consiguiendo un mayor control y digitalizando los procesos permitiendo una trazabilidad completa. Está formado por un conjunto de herramientas que resultan de gran utilidad en el trabajo diario de los profesionales del sector del transporte. Funciones de nuestro sistema de gestión del transporte:

- Seleccionar y atribuir cargas de una forma sencilla y rápida.
 - Envío de órdenes de carga directamente al transportista o su agencia de transportes de forma digital sin utilizar ningún otro sistema.
 - Planificar y tener una visión global de las ofertas de cargas publicadas.
 - Controlar el estado de avance del proceso logístico de las ofertas de carga.
 - Enviar CMR electrónico personalizado directamente al transportista o agencia de transporte.
 - Gestionar la documentación relacionada con el transporte.
 - Facturar y adjuntar la documentación requerida de forma sencilla.



Información: WEBTRANS