

El Nuevo Concepto de Material Rodante para mercancías en la UE

EL CONCEPTO DE LOCOMOTORA DE MERCANCÍAS FERRMED

El objetivo de este estudio es definir los parámetros mínimos de diseño que las locomotoras de la UE deberían cumplir para implementar los estándares FERRMED, particularmente los trenes largos y pesados.

Las herramientas analizadas son: potencia, pantógrafo, adherencia, acoplamiento, tracción múltiple, sistema de frenado, interoperabilidad, ergonometría y seguridad, señalización, ruido y eficiencia energética entre otros.



EL CONCEPTO DE VAGÓN DE MERCANCÍAS FERRMED

El objetivo de este estudio es analizar la situación actual de los vagones de mercancías, con el objetivo de definir como deberían ser los futuros vagones de la UE para cumplir con las normas técnicas de los estándares FERRMED. Esto incluye la especificación de un diseño base del vehículo, dimensiones y equipamiento técnico.

Se trata de definir los parámetros de un diseño adecuado, particularmente en todo lo que se refiere a la plataforma y el concepto de marco de transmisión de esfuerzos, la carga por eje, gálibo de carga, la resistencia de acoplamiento, el sistema de frenos, suministro eléctrico, equipos teleinformáticos, tara, carga y capacidad.



“LAST MILE” MEJORAS NECESARIAS

Mesa redonda sobre las mejoras necesarias a introducir en terminales ferroviarias intermodales y en las interconexiones de las zonas industriales a fin de reducir los costes logísticos y mejorar la eficiencia del transporte.



TRENES LARGOS DE MERCANCÍAS EN LA UE

Mesa redonda sobre trenes de carga largos, requisitos técnicos y operativos y su grado de implementación en los principales países de la UE.



PROGRAMA (DRAFT)

10.00. - SESION DE APERTURA

Con la participación de personalidades de la CE gobiernos Español y Catalán y representantes de FERRMED.

10.30.- RESUMEN DEL ESTUDIO GLOBAL DE FERRMED. IMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTANDARES FERRMED.

Por el secretario general de FERRMED

11.00.- CONCEPTO DE LOCOMOTORA DE MERCANCÍAS FERRMED

Presentación del estudio conclusiones y recomendaciones, a cargo de representantes de ALSTOM; APPLUS; COEIC, COIIV, FAIVELEY, Universitat Politècnica de Catalunya; VOSSLOH.

12.15.- PAUSA CAFÉ

12.45.- CONCEPTO DE VAGÓN DE MERCANCÍAS FERRMED

Presentación del estudio conclusiones y recomendaciones , a cargo de representantes del Royal Institute of Technology Stockholm (KTH) – Railway Group; Institute of Technology Berlin (TIB)

14.00.- PAUSA PARA COMER

15.30.- TRENES LARGOS DE MERCANCÍAS

Con la participación de: la Universidad "Tor Vergata" de Roma; gestores de infraestructuras y operadores ferroviarios (ADIF, DB, DB NETZ, RENFE, RFF, SNCF)

16.45.- “LAST MILE” MEJORAS NECESARIAS

Con la participación de representantes de CIMALSA, CARGO BEAMER, ERFA, ISOLOADER, RFG, SEAT

18.00.- SESIÓN DE CIERRE

Con la participación de la Gerencia del Salón Internacional de la Logística y la Manutención (SIL) y el Secretario General de FERRMED.

*Idiomas de la conferencia: inglés, francés y español

FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN
3RD FERRMED CONFERENCE
El Nuevo Concepto de Material Rodante
para mercancías en la UE

Para formalizar la inscripción es necesario rellenar el formulario y enviarlo antes del **18 de mayo de 2010** por mail a: events@ferrmed.com
o fax al : + 32 2 230 70 35

Nombre: _____

Organización: _____

Cargo: _____

Dirección Profesional: _____

Código Postal: _____ Ciudad: _____

País: _____

Teléfono Profesional: _____

Fax: _____

e-mail: _____

Asistiré al almuerzo: Si No

Acepto que mis datos personales (dirección nombre, e-mail)
sean comunicados a los participantes: Si No

3rd FERRMED CONFERENCE

El Nuevo Concepto de Material Rodante para mercancías en la UE



FERRMED

Promotion du Grand Axe Ferroviaire de marchandises
Scandinave-Rhin-Rhône-Méditerranée Occidentale A.S.B.L

SIL2010
BARCELONA

27 de Mayo 2010

**Salón Internacional de la Logística y la
Manutención SIL 2010 Barcelona**

Recinto de Gran Via de Fira de Barcelona