

El Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció (SIL) és el certamen de referència de l'activitat logística del sud d'Europa i la conca de la Mediterrània, en especial els països del Magrib, i representa un important pont de negoci amb Amèrica Llatina i el Carib i amb el Sud-est Asiàtic.

Organitzat pel Consorci de la Zona Franca de Barcelona, el SIL compta anualment amb la participació de gairebé quaranta països, més de sis-centes empreses, el 40 % d'elles internacionals, i amb una xifra de negoci estimada en 2.000 milions d'euros el 2011.

El marc del SIL és un espai on coincideixen nombrosos esdeveniments congressuals, com el Fòrum Mediterrani de Logística i Transport, un referent de debat sobre els temes d'interès i les noves polítiques del sector de la logística i el transport a la Mediterrània.

El seu eslògan «Logística = a Rendibilitat» vol destacar el paper fonamental del sector de la logística en l'assoliment de l'eficiència i la competitivitat de les empreses, tant en termes de producció com de costos i de servei.

Els principals actius del SIL: alt volum de negoci, facilitats per al *networking*, gran visibilitat i coneixement de noves oportunitats, representen un valor afegit decisiu que ajuda a les empreses participants del saló a potenciar els seus resultats empresarials.



logística s'ha d'entendre com un procés col·laboratiu entre les empreses que configuren una cadena de subministrament. Aquest procés s'inicia amb la definició d'objectius comuns, inclou una acurada planificació logística i té continuïtat amb la informació compartida entre tots els agents que interactuen en la cadena.

Entre els beneficis de la logística col·laborativa destaquen la reducció de costos i la disminució del risc en les operacions, l'optimització dels actius, la millora en la gestió dels fluxos de mercaderies i la qualitat del servei.

L'optimització de la cadena de subministrament s'ha de sustentar també, però, en infraestructures de transport i en nodes logístics que impulsin la comoditat, és a dir, l'ús eficient dels modes de transport en un marc d'integració multimodal i una utilització de recursos sostenible.

D'acord amb l'afirmació de l'eurodiputat Ramon Tremosa: «Catalunya serà logística o no serà», és fonamental comptar amb les infraestructures i els equipaments adients per a l'activitat industrial i comercial del territori, i que per-

metin a Catalunya mantenir-se com a pol logístic del seu entorn geogràfic.

### La formació

El grau de formació és sens dubte un aspecte que ha de millorar substancialment a Catalunya, atès que els diversos informes PISA realitzats situen els alumnes per sota de la mitjana de l'OCDE, lluny dels resultats de Finlàndia i Holanda, situats al capdamunt de l'escala. Pel que fa a l'oferta, existeix un gran buit a la formació professional, durant dècades considerada desfavorablement mentre es produïa la paradoxa que les empreses industrials no trobaven professionals especialitzats per als tallers i les línies de producció. Des de molts àmbits es veu amb preocupació la situació, atès que resulta palmari que el model actual no resol les necessitats de les empreses i més aviat tendeix a frenar un desitjable tarannà emprenedor de les generacions futures.