

El SIL 2012 aumenta su apuesta por las nuevas tecnologías

El SIL TECH, la zona de exposición dedicada a las nuevas tecnologías se completa con un panel tecnológico

La decimocuarta edición del Salón Internacional de la Logística, el Transporte y la Mantenimiento (SIL 2012), que se celebrará del 5 al 7 de junio en el recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona, aumentará su apuesta por el sector de las nuevas tecnologías. La zona de exposición dedicada a las nuevas tecnologías -el SIL TECH- que tan buena acogida ha tenido en las dos últimas ediciones del salón, se verá ampliada con la posibilidad de participar de dos formas distintas y con la creación de un panel tecnológico, donde las empresas podrán exponer sus soluciones tecnológicas para la industria.

El SIL TECH estará ubicado junto al SIL

Logistics Directors Symposium, las jornadas del salón dirigidas a exponer casos logísticos de éxito para la industria de la alimentación y la gran distribución (SIL Food), la farmacéutica y sanitaria (SIL Pharma & Health), la automoción (SIL Automóvil) o la Textil (SIL Textil), entre otras, y que cuentan con la asistencia de los directores de logística de las empresas de estos sectores. De esta manera, todos los profesionales que asistan al SIL Logistics Directors Symposium podrán conocer, a través del panel tecnológico del SIL TECH, distintos productos o soluciones tecnológicas que le serán de gran utilidad y aplicación en sus industrias correspondientes.

Dos formas de participación

Otra de las novedades que presenta el SIL 2012 dentro del SIL TECH es que ofrece dos formas de participación muy diferenciadas:

- Participación con stand: Se trata de la forma tradicional de participar dentro del SIL TECH con un stand de carpintería de 12 metros cuadrados con televisión plasma. Esta forma de participación da derecho a todas las empresas a realizar dos presentaciones de 20 minutos cada una a lo largo del salón dentro del panel tecnológico. Dicho panel estará ubicado dentro de esta zona de stands.

- Participación con un punto comercial dentro del salón: Se trata de una forma económica de estar



El certamen tendrá lugar del 5 al 7 de junio del 2012 en el recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

presente dentro de este área. Por 2.500 euros las empresas que lo deseen

podrán disponer de un punto de atención con su imagen y realizar una pre-

sentación de 20 minutos dentro del panel tecnológico.

Informe del valor industrial de la mercancía operada en el puerto de Vigo



El informe fue presentado a los miembros del Consejo de Administración del puerto gallego

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo defendió el valor de la mercancía movida por el puerto de Vigo como principal argumento para incluir la terminal entre los 82 puertos nodales de la red transeuropea de transporte.

Así lo aseguró el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Ignacio López-Chaves, tras presentar al Consejo de Administración de la institución un informe "más completo" sobre el valor industrial de los productos embarcados y desembarcados en el puerto de Vigo que, según recordó, durante el pasado ejercicio, superó los 12.000 millones de euros.

En este sentido, López-Chaves apuntó que en esta cifra no se ha tenido en cuenta el valor de los buques construidos por los astilleros de la ciudad, que se encuentran en zona de dominio portuario.

«Este sería un elemento más a incorporar», insistió, al tiempo que recordó que el puerto de Vigo supone el 41,4% de las exportaciones de Galicia y el 28,5% de las importaciones de la Comunidad. Así, López-Chaves insistió en que el criterio para determinar la importancia de un puerto no debe de ser únicamente las toneladas embarcadas y desembarcadas. "Esto nos puede dar una referencia de la importancia de un puerto, pero lo verdaderamente importante es el valor de la mercancía que mueve", aseguró.

Por lo que respecta al tráfico comercial por áreas continentales y países, el informe destaca aquellos países con los que el puerto de Vigo tiene mayor vinculación por importación/exportación. Así, y según explicó López-Chaves, en África destacan países como Sudáfrica, Argelia, Marruecos y Namibia; en

América del Sur el primer puesto lo ocupa Argentina, seguida por Chile y Brasil; en mientras que en Europa la primera posición es para Francia, con 2.440 millones de euros en embarques y desembarques, seguida por Bélgica, Reino Unido y Alemania.

Evolución del tráfico

El cuanto a la evolución en el tráfico de mercancías hasta el mes de octubre del presente año, López-Chaves informó al Consejo de Administración de un incremento del 1,84%, con respecto al mismo periodo del año anterior. Entre las mercancías más destacadas, señaló el tráfico de pesca congelada (+3%), que supera el récord histórico obtenido en 2010; los automóviles (+4%); las conservas (+48%); otros granitos y mármoles (+44%); los teu (+0,81%); y los cruceristas (+14%).

El puerto de Gijón amplía su hinterland a Extremadura

La Plataforma Logística del Suroeste Europeo y la Autoridad Portuaria de Gijón han firmado -el 25 de noviembre- un acuerdo para la promoción del transporte intermodal en una ruta estratégica de entrada y de salida de mercancía y pasajeros de Extremadura a Centroeuropa, potenciando el puerto asturiano como ruta alternativa.

Al acto protocolario de la firma asistieron, por parte de los anfitriones, el consejero de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Turismo del Gobierno de Extremadura, Víctor Gerardo del Moral, y el presidente de la Plataforma, Ángel García. Por parte asturiana, estuvieron presentes el presidente y director de la Autoridad Portuaria de Gijón, Emilio Menéndez y Julio de la

Cueva, además del representante de LD Lines en España y Portugal, Carlo Tamagni.

El hecho de que Extremadura haya quedado excluida de la red de corredores ferroviarios europeos es considerado como una gran oportunidad para tratar de captar parte del gran volumen de camiones que tienen como punto de partida o destino las empresas extremeñas. La Autopista del Mar gijonesa permite a los profesionales de la carretera recorrer cientos de kilómetros, hasta Nantes, mientras descansan.

El convenio firmado tiene la finalidad de favorecer la cooperación y asistencia mutua entre la Plataforma Logística del Suroeste Europeo y el puerto de Gijón con la pre-

tensión de promover soluciones logísticas intermodales integrales para el crecimiento sostenible a medio plazo del transporte en el corredor Ruta de la Plata, Huelva-Badajoz-Gijón, ampliado a Saint-Nazaire y potenciar las ventajas del Puerto de Gijón y de la Plataforma Logística del Suroeste Europeo para fomentar el establecimiento de nuevos operadores logísticos e industriales en ambas entidades. Gijón aumenta así su Hinterland hasta Extremadura, valoriza la Plataforma como puerto seco e impulsa alianzas estratégicas entre operadores de la cadena de transporte intermodal, operadores logísticos, gestores de infraestructuras, empresas y Administraciones Públicas.



Gijón y Extremadura estrechan lazos con un acuerdo de colaboración