

## SIL 2012. Salón Internacional de la Logística, el Transporte y la Manutención. Barcelona, del 5 al 7 de Junio.

La decimocuarta edición del SIL que se celebrará en el recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona, aumentará su apuesta por el sector de las nuevas tecnologías. La zona de exposición dedicada a las nuevas tecnologías -el SIL TECH- que tan buena acogida ha tenido en las dos últimas ediciones del Salón, se verá ampliada con la posibilidad de participar de dos formas distintas y con la creación de un panel tecnológico, donde las empresas podrán exponer sus soluciones tecnológicas para la industria.

El SIL TECH estará ubicado junto al SIL Logistics Directors Symposium, las jornadas del Salón dirigidas a exponer casos logísticos de éxito para la industria de la alimentación y la gran distribución (SIL Food), la farmacéutica y sanitaria (SIL Pharma & Health), la automoción (SIL Automóvil) o la Textil (SIL Textil), entre otras, y que cuentan con la asistencia de los directores de logística de las empresas de estos sectores. De esta manera, todos los profesionales que asistan al SIL Logistics Directors Symposium podrán conocer, a través del panel tecnológico del SIL TECH, distintos productos o soluciones tecnológicas que le serán de gran utilidad y aplicación en sus industrias correspondientes.

El SIL TECH se verá beneficiado de la celebración paralela del SIL Logistics Directors Symposium que año tras año consigue congrega a los directores y responsables de logística de la industria alimentaria, gran distribución, farmacéutica y sanitaria, automoción, textil, etc. Al mismo tiempo las empresas que lo deseen también pueden participar en el SIL 2012 por medio de otras formas más tradicionales o a través del patrocinio de las distintas jornadas que se celebran o de las propuestas de patrocinio del propio Salón.

Tras trece ediciones, el SIL se ha convertido en el gran certamen ferial de la logística y del transporte en España y el Arco del Mediterráneo y en el segundo de toda Europa.

El SIL 2011 resistió los tiempos de dificultades económicas con la participación de un 40 % de empresas internacionales, 600 empresas participantes y con una cifra de negocio estimada sobre los 2.000 millones de euros. En su última edición, los responsables de la logística pudieron gozar de un gran Salón versátil: la calidad de los eventos de los expositores, el Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte y el mayor programa de conferencias del sector consolidaron al SIL en el calendario de ferias internacionales como el primer Salón Logístico del Sur de Europa y el Arco del Mediterráneo.