

NOTA DE PREMSA

EL SECTOR DE LA LOGÍSTICA APOSTA PEL SIL 2011

- **DHL Supply Chain, Kühne + Nagel, MRW, Geodis, Tradisa, Correos, DSV, Chep, PKW Logistik Iberia i Volum Logistics, principals operadors logístics que participaran al Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció (Barcelona, del 7 al 10 de juny de 2011).**

- **SSI Schäfer, Dematic, Airmeex, Ulma Handling Systems, Interroll España, Knapp AG, Efacec o Aranco, entre d'altres, encapçalen una gran participació del sector de la manutenció i de la intralogística.**

Barcelona, 16 de març de 2011. El Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció (SIL 2010), que celebrarà la seva tretzena edició del 7 al 10 de juny al recinte de Gran Via de Fira de Barcelona, comptarà amb la participació de les més importants empreses internacionals del sector malgrat la crisi econòmica actual. En aquest sentit, grans operadors logístics a nivell mundial com és el cas de **DHL Supply Chain, Kühne + Nagel, MRW, Geodis, Tradisa, Correos, DSV, Chep, PKW Logistik Iberia o Volum Logistics** han confirmat la seva presència al **SIL 2011** ja sigui amb un estand propi, patrocinant alguna de les jornades tècniques que tindran lloc dins del Saló o participant per dies a través de la fórmula de l'Hospitality Area.

El sector del magatzematge, la intralogística i equipament de manutenció tindrà una gran representació. **SSI Schäfer, Dematic, Ulma Handling Systems, Aranco, Interroll España, Knapp AG, Efacec, Airmeex, AR Storage Solutions i System Logistics**, entre d'altres empreses, estaran presents a la tretzena edició del **Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció**.

Novament, tots els sectors que formen part del sector de la logística i de la manutenció estaran representats al **SIL 2011**. Al marge de la destacada

Informació actualitzada constantment a

www.silbcn.com

Departament de Premsa i Comunicació del SIL: Lluís López Yuste.
Tel. + (34) 932 638 150 - **E-mail:** comunicacionsil@el-consorci.com

participació dels principals operadors logístics, els diferents modes de transport existents estaran representats. En aquest sentit, el **SIL 2011** comptarà amb una gran representació d'empreses del sector ferroviari (com poden ser **Renfe, Lorry-Rail Las Autopistas Ferroviarias** o **ADIF**), del sector aeri (encapçalades per **AENA / CLASA**) i del sector portuari (**Apport, Noatum, Sistema Portuario y Logístico de Andalucía, Autoridad Portuaria de Valencia, Nantes Saint-Nazaire Port Authority, Port de Barcelona** o **Puertos del Estado**, entre d'altres).

El **SIL 2011** també comptarà amb una ampla representació d'empreses del sector de les noves tecnologies comptant amb una àrea específica per aquest sector (**SIL TECH**). **Andsoft, JSV Informatica i Comunicacions, Teleroute, TimoCom Soft- und Hardware GmbH** o **Toolsgroup** són algunes de les empreses del sector de les noves tecnologies que participaran al **SIL 2011** a través de les nombroses formes de participació que posa al l'abast de tot el món el **Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció**.

El sector de les infraestructures també tindrà una important representació amb la participació d'importants empreses com és el cas d'**Abertis Logística** o **COMSA-EMTE**. Per la seva part, **BNP Paribas Real Estate** i **Prologis**, encapçalaran la participació d'empreses del sector immològic.

Per últim, cal destacar que nombroses àrees logístiques a nivell mundial assistiran al **SIL 2011** per a presentar les seves respectives ofertes. En aquest sentit destaca la participació de **CCI Marseille Provence, Compagnie National du Rhône, Jebel Ali Free Zone (Jafza), Plataforma Logística Aquitaine-Euskadi (PLAE)** o **Provence Promotion**. Un any més el **Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció** tornarà a reunir a tot el sector a la cita anual de la logística a Espanya, el Mediterrani i el Sud d'Europa.

NOTA PER A L'EDITOR

El **Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció (SIL)** és el punt de trobada de tota l'activitat logística del Sud d'Europa, la conca del Mediterrani (en especial els països del Magreb), Iberoamèrica i Sudest Asiàtic.

Després de dotze edicions, el SIL s'ha convertit en el gran certamen firal de la logística i el transport a Espanya i l'Arc del Mediterrani i en el segon de tota Europa.

Informació actualitzada constantment a

www.silbcn.com

Departament de Premsa i Comunicació del SIL: Lluís López Yuste.

Tel. + (34) 932 638 150 - E-mail: comunicacionsil@el-consorci.com

SIL2011
BARCELONA



El **SIL 2010** va resistir els temps de dificultats econòmiques amb la participació d'un 45 % d'empreses internacionals, 615 empreses participants i amb una xifra de negoci estimada per sobre dels **2.000 milions d'euros**. En la seva darrera edició, els responsables de la logística van poder gaudir d'un gran Saló versàtil: la qualitat dels esdeveniments dels expositors, el Fòrum Mediterrani de Logística i Transport i les jornades tècniques van consolidar al SIL en el calendari de fires internacionals com el primer Saló Logístic del Sud d'Europa i l'Arc del Mediterrani.

Informació actualitzada constantment a
www.silbcn.com

Departament de Premsa i Comunicació del SIL: Lluís López Yuste.
Tel. + (34) 932 638 150 - E-mail: comunicacionsil@el-consorci.com