

NOTA DE PRENSA

EL SECTOR DE LA LOGÍSTICA APUESTA POR EL SIL 2011

- **DHL Supply Chain, Kühne + Nagel, MRW, Geodis, Tradisa, Correos, DSV, Chep, PKW Logistik Iberia y Volum Logistics, principales operadores logísticos que participarán en el Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (Barcelona, del 7 al 10 de junio de 2011).**
- **SSI Schäfer, Dematic, Airmeex, Ulma Handling Systems, Interroll España, Knapp AG, Efacec o Aranco, entre otras, encabezan una nutrida participación del sector de la manutención y de la intralogística.**

Barcelona, 16 de marzo de 2011. El **Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL 2011)**, que celebrará su décimotercera edición del **7 al 10 de junio** en el recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona, contará con la participación de las más importantes empresas internacionales del sector a pesar de la crisis económica actual. En este sentido, grandes operadores logísticos a nivel mundial como es el caso de **DHL Supply Chain, Kühne & Nagel, MRW, Geodis, Tradisa, Correos, DSV, Chep, PKW Logistik Iberia o Volum Logistics** han confirmado su presencia en el **SIL 2011** ya sea con stand propio, patrocinando alguna de las jornadas técnicas que tendrán lugar dentro del Salón o participando por días a través de la fórmula del Hospitality Area.

El sector del almacenamiento, la intralogística y equipamiento de manutención tendrá una gran representación. **SSI Schäfer, Dematic, Ulma Handling Systems, Aranco, Interroll España, Knapp AG, Efacec, Airmeex, AR Storage Solutions y System Logistics**, entre otras empresas, estarán presentes en la décimotercera edición del **Salón Internacional de la Logística y de la Manutención**.

Nuevamente, todos los sectores que forman parte del sector de la logística y de la manutención estarán representados en el **SIL 2011**. Al margen de la destacada

Información actualizada constantemente en
www.silbcn.com

Departamento de Prensa y Comunicación del SIL: Lluís López Yuste.
Tel. + (34) 932 638 150 - E-mail: comunicacionsil@el-consorci.com

participación de los principales operadores logísticos, los diferentes modos de transporte existentes estarán representados. En este sentido, el **SIL 2011** contará con una nutrida representación de empresas del sector ferroviario (como pueden ser **Renfe, Lorry-Rail Las Autopistas Ferroviarias o ADIF**), del sector aéreo (encabezadas por **AENA / CLASA**) y del sector portuario (**Apport, Noatum, Sistema Portuario y Logístico de Andalucía, Autoridad Portuaria de Valencia, Nantes Saint-Nazaire Port Authority, Port de Barcelona o Puertos del Estado**, entre otras).

El **SIL 2011** también contará con una amplia representación de empresas del sector de las nuevas tecnologías contando con un área específica para este sector (**SIL TECH**). **Andsoft, JSV Informatica i Comunicacions, Teleroute, TimoCom Soft- und Hardware GmbH o Toolsgroup** son algunas de las empresas del sector de las nuevas tecnologías que participaran en el **SIL 2011** a través de las numerosas formas de participación que pone al alcance de todo el mundo el **Salón Internacional de la Logística y de la Manutención**.

El sector de las infraestructuras también tendrá una importante representación con la participación de importantes empresas como es el caso de **Abertis Logística o COMSA-EMTE**. Por su parte, **BNP Paribas Real Estate y Prologis**, encabezarán la participación de empresas del sector inmobiliario.

Por último, cabe destacar que numerosas áreas logísticas a nivel mundial acudirán al **SIL 2011** para presentar sus respectivas ofertas. En este sentido destaca la participación de **CCI Marseille Provence, Compagnie National du Rhône, Jebel Ali Free Zone (Jafza), Plataforma Logística Aquitaine-Euskadi (PLAE) o Provence Promotion**. Un año más el **Salón Internacional de la Logística y de la Manutención** volverá a reunir a todo el sector en la cita anual de la logística en España, el Mediterráneo y el Sur de Europa.

NOTA PARA EL EDITOR

El **Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL)** es el punto de encuentro de toda la actividad logística del Sur de Europa, el Mediterráneo, en especial los países del Magreb, Iberoamérica y Sudeste Asiático.

Tras doce ediciones, el **SIL** se ha convertido en el gran certamen ferial de la logística y del transporte en España y el Arco del Mediterráneo y en el segundo de toda Europa.

El **SIL 2010** resistió los tiempos de dificultades económicas con la participación de un 45 % de empresas internacionales, 615 empresas participantes y con una cifra de negocio estimada por encima de los **2.000 millones de euros**. En su

Información actualizada constantemente en

www.silbcn.com

Departamento de Prensa y Comunicación del **SIL**: Lluís López Yuste.

Tel. + (34) 932 638 150 - E-mail: comunicacionsil@el-consorci.com

SIL2011
BARCELONA



última edición, los responsables de la logística pudieron gozar de un gran Salón versátil: la calidad de los eventos de los expositores, el Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte y las jornadas técnicas consolidaron al SIL en el calendario de ferias internacionales como el primer Salón Logístico del Sur de Europa y el Arco del Mediterráneo.

Información actualizada constantemente en

www.silbcn.com

Departamento de Prensa y Comunicación del SIL: Lluís López Yuste.

Tel. + (34) 932 638 150 - E-mail: comunicacionsil@el-consorci.com