



Un tren de carga procedente de China llega a Duisburg después de recorrer 10.300 kilómetros

Un tren de carga procedente de la ciudad china de Chongqing, llegó el 4 de abril a la ciudad alemana de Duisburg, después de haber recorrido 10.300 kilómetros en 16 días.

Este tren operado por la firma DB Schenker efectuó el recorrido en la mitad de tiempo previsto que si lo hubiera hecho por mar. Después de este viaje experimental se prevé iniciar un servicio regular entre ambos países durante este año en función a la demanda de este.



El 9º Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte del SIL abordará las necesidades del sector ferroviario



Instantánea de la octava edición del fórum celebrado el año pasado en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona

El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL), que se celebrará del 7 al 10 de junio en el recinto ferial de Gran Vía de Fira de Barcelona, será un año más el punto de encuentro de la comunidad mediterránea de la logística y el transporte. El SIL acogerá un año más el 9º Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte que se celebrará en una única jornada el martes 7 de junio. Organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona y de la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME), la presente edición, que tendrá como título «allanando el camino», contará con el patrocinio del puerto de Barcelona, el Instituto Español de Comercio Exterior (ICEX) y el Banco Europeo de Inversiones

(BEI).

La novena edición, que tendrá lugar dentro del SIL coincidiendo con la jornada inaugural del salón, abordará las perspectivas para el sector del transporte y la logística en el Mediterráneo y la emergencia del sector ferroviario mediterráneo, pasando del transporte de mercancías a la alta velocidad. El 9º Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte contará con la participación de las principales personalidades políticas y empresariales del sector.

4ª Cumbre Mediterránea de Puertos

El Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte acogerá la 4ª Cumbre Mediterránea de Puertos que tendrá

lugar el 7 de junio por la tarde. Esta cuarta edición se desarrollará en dos sesiones. La primera analizará abiertamente los modelos de autoridades portuarias en el sector de las infraestructuras de transportes mediterráneos, incluyendo las oportunidades y los retos desde los puntos de vista de los gobiernos, de los operadores y de los inversores. La segunda sesión, por su parte, analizará la innovación en el sector del transporte, así como la tecnología, las innovaciones y las soluciones de vanguardia para llevar a cabo las operaciones portuarias.

Dentro del 9º Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte tendrán lugar una serie de encuentros empresariales que pondrán en contacto a diferentes empresas para fomentar los contactos y los negocios.

Fomento adjudica a Eptisa Servicios de Ingeniería la redacción del estudio informativo del nuevo acceso ferroviario sur al puerto de Castellón

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la firma Eptisa Servicios de Ingeniería la redacción del estudio informativo del nuevo acceso ferroviario sur al puerto de Castellón, según se publica en el Boletín

Oficial del Estado del pasado 3 de mayo. El importe total de la adjudicación supera ligeramente el medio millón de euros según se publica en el anuncio. Esta adjudicación inicia el acceso ferrovia-

rio sur al puerto de Castellón, una infraestructura ampliamente demandada por la comunidad portuaria de la capital de La Plana, y que por fin da un paso hacia su realización.