

2011
BARCELONA

Tras 12 ediciones, el SIL se ha convertido en 'el certamen' ferial de la logística y del transporte en España y en el 2º de toda Europa

Vuelve el SIL con ilusiones renovadas

El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL), punto de encuentro de toda la actividad logística del Sur de Europa, el Mediterráneo, en especial los países del Magreb, Iberoamérica y Sudeste Asiático, abre sus puertas en el recinto Gran Vía de Fira de Barcelona entre el 7 y el 10 de junio por decimotercera vez. El SIL 2010 resistió los tiempos de dificultades económicas con la participación de un 45% de empresas internacionales, 615 empresas participantes y con una cifra de negocio estimada por encima de los 2.000 millones de euros. Por esta razón, el Comité Organizador del salón encara esta nueva edición con la certeza de superar ampliamente las cifras de la pasada edición.



De este modo, cuando quedaba prácticamente un mes para la celebración del XIII Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL), la organización ya había recibido el 95% del registro de visitantes profesionales que obtuvo en la edición de 2010. Esta cifra hace pensar que se superará ampliamente el número de visitantes profesionales registrados hace un año a través de la web del salón, por lo que, en este sentido, las previsiones de cara al SIL 2011 son inmejorables. Entre todos los visitantes profesionales registrados, un 83% afirma que interviene en la toma de decisiones de compra que realizan sus respectivas empresas. De igual modo, un 77% de los visitantes registrados ha manifestado que aprovechará su estancia en el SIL 2011 para realizar pedidos.

Un 82% de los profesionales que se han registrado en el SIL 2011 asegura una de las motivaciones que tienen para asistir al Salón Internacional de la Logística es conocer novedades y estar

al día. Otro 65% afirma que visitará el SIL 2011 para visitar a proveedores habituales y realizar nuevos contactos. Por lo que se refiere a los cargos de los profesionales registrados hasta el momento, un 28,5% son directores generales, un 12,5% directores de logística y un 7% presidentes. Igualmente, el 44,5% de los profesionales registrados trabajan en el sector de los sistemas de transporte y logística, infraestructuras e inmobiliaria. Un 28,5% proviene del sector de la manutención, almacenaje y equipamiento, mientras que el 27% restante centra su actividad en el sector de la telemática, e-business, telecomunicaciones y soluciones IT.

Firme apuesta por el sector logístico

SIL 2011 cuenta con la participación de las más importantes empresas internacionales del sector a pesar de la crisis económica actual. En este sentido, grandes operadores logísticos a nivel mundial como es el caso de DHL Supply Chain, Kühne & Nagel, MRW, Geodis, Tradisa, Correos, DSV, PKW Logistik Iberia o Volum Logistics han confirmado su presencia en el SIL 2011 ya sea con stand propio, patrocinando alguna de las jornadas técnicas que tendrán lugar dentro del Salón o participando por días a través de la fórmula del Hospitality Area.

El sector del almacenamiento, la intralogística y equipamiento de manutención tiene una gran representación. SSI Schäfer, Dematic, Chep, Ulma Handling Systems, Aranco, Interroll España, Knapp AG, Efacec, Airmeex, AR Storage Solutions y System Logistics, entre otras empresas, están presentes en la decimotercera edición del Sil.

Nuevamente, todos los sectores que forman parte del sector de la logística y de la manutención están representados. Al margen de la destacada participación de los principales operadores logísticos, los diferentes modos de transporte existentes están presentes. En este sentido, cuenta con una nutrida representación de empresas del sector ferroviario —como pueden ser Renfe, Lorry-Rail Las Autopistas Ferroviarias o ADIF—, del sector aéreo —encabezadas por Aena / Clase— y del sector portuario —Apport, Noatum, Sistema Portuario y Logístico de Andalucía, Autoridad Portuaria de Valencia, Nantes Saint-Nazaire Port Authority, Port de Barcelona o Puertos del Estado, entre otras—. El SIL 2011 también cuenta con una amplia representación de empresas del sector de las nuevas tecnologías contando con un área específica para



Grandes operadores logísticos a nivel mundial han confirmado su presencia en el SIL 2011.

este sector (SIL Tech). Andsoft, JSV Informàtica i Comunicacions, Teleroute, TimoCom Soft und Hardware GmbH o Toolsgroup son algunas de las empresas del sector de las nuevas tecnologías que participarán en él a través de las numerosas formas de participación que pone al alcance de todo el mundo el Salón Internacional de la Logística y de la Manutención.

El sector de las infraestructuras también tiene una importante representación con la participación de importantes empresas como es el caso de Aber-tis Logística o Comsa-Emte. Por su parte, BNP Paribas Real Estate y Prologis, encabezarán la participación de empresas del sector inmológico.

Por último, cabe destacar que numerosas áreas logísticas a nivel mundial acuden al SIL 2011 para presentar sus respectivas ofertas. En este sentido destaca la participación de CCI Marseille Provence, Compagnie National du Rhône, Jebel Ali Free Zone (Jafza), Plataforma Logística Aquitaine-Euskadi (PLAE) o Provence Promotion.

'SIL Logistics Directors Symposium', la mayor oferta de conocimiento del sector

El SIL acoge el mayor programa de conferencias del sector con la celebración del SIL Logistics Directors Symposium y el 9º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte. En este sentido, todos los sectores que forman parte de la cadena logística tienen su sesión dentro del SIL Logistics Directors Symposium que acoge: la 7ª Jornada del

Ferrocarril; la 6ª Jornada de Manutención y Almacenaje; el 5º SIL Auto; el 4º Supply Chain Outsourcing Forum (SCOF); la 3ª Jornada de Sistemas de la Información para la Logística; el 2º SIL Food; el 2º SIL Pharma & Health; el SIL E-commerce (novedad SIL 2011); el SIL Chemical (novedad SIL 2011).

El SIL Logistics Directors Symposium se inaugura el martes 7 de junio con la celebración de la segunda edición del SIL Food, que cuenta con el patrocinio

II Círculo Logístico

El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención quiere potenciar al máximo la figura del director de logística dotándole de gran protagonismo dentro del Salón. Por ello, siguiendo con la iniciativa puesta en marcha en la anterior edición, el SIL vuelve a acoger el Círculo Logístico, un espacio exclusivo, donde los responsables y directores de logística de las principales empresas de España podrán realizar networking y contactos, intercambiar opiniones y tener entrevistas privadas con aquellas empresas que deseen. Un total de 653 directores de logística han confirmado su asistencia al Salón al aceptar la invitación del SIL para formar parte del Círculo Logístico. Un aspecto destacado del SIL 2011 es sin duda la calidad de sus visitantes.

de CHEP. Esta jornada dedicada a la logística alimentaria trata como tema central la eficiencia en la gran distribución.

El miércoles 8 de junio, dentro del marco del SIL Logistics Directors Symposium tiene lugar el 5º SIL Auto, jornada dedicada al sector del automóvil que cuenta con la colaboración de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), bajo el título 'La mejora y la evolución de los modos de transporte para ser más eficaces'.

La jornada del miércoles se completa también con la celebración del 4º Supply Chain Outsourcing Forum (SCOF) y la 3ª Jornada de Sistemas de Información para la Logística. Ambas cuentan con la colaboración de IDOM Consulting. La 4º Supply Chain Outsourcing Forum tiene como título 'Gestionando contactos de externalización: estrategias de mejora continua'. Por su parte, la 3ª Jornada de Sistemas de Información para la Logística, que cuenta con el patrocinio de Tools Group, presentará ideas innovadoras para cadenas de suministro integradas.

El jueves 9 de junio es el día de mayor actividad en el SIL Logistics Directors Symposium con la celebración del SIL E-commerce, el SIL Chemical, la 7ª Jornada del Ferrocarril y la 6ª Jornada de Mantenimiento y Almacenaje. La logística como factor crítico en el e-commerce es el tema central del SIL E-commerce, patrocinada por Correos, mientras que la

SIL Logistics Directors Symposium

Martes 7 de junio de 2011

- 2º SIL Food: 'Claves de la logística eficiente en la gran distribución'
- Miércoles 8 de junio de 2011
- 5º SIL Auto: 'La mejora y la evolución de los modos de transporte para ser más eficaces'
- 4º Supply Chain Outsourcing Forum (SCOF): 'Gestionando contactos de externalización: Estrategias de mejora continua'
- 3ª Jornada de Sistemas de la Información para la Logística: 'Ideas Innovadoras para cadenas de suministro integradas'

Jueves 9 de junio de 2011

- SIL E-commerce: 'La logística como factor crítico en el e-commerce'
- SIL Chemical: 'La excelencia logística en la industria química'
- 7ª Jornada del Ferrocarril: 'Nuevas tendencias de la UE en el transporte combinador por carretera y mar'
- 6ª Jornada de Mantenimiento y Almacenaje: 'Almacenes automáticos: ¿cómo, cuándo y de qué forma?'
- Viernes 10 de junio de 2011
- 2º SIL Pharma & Health: 'La logística como eje central en la competitividad farmacéutica y sanitaria'

excelencia logística en la industria química es el del SIL Chemical, jornada patrocinada por DSV.

La 7ª Jornada del Ferrocarril aborda las nuevas tendencias de la UE en el transporte combinado por carretera y mar. Por su parte, la 6ª Jornada de Mantenimiento y Almacenaje, patrocinada por SSI Schäfer, tiene como título 'Almacenes automáticos: ¿Cómo, cuándo y de qué forma?'

La segunda edición del SIL Pharma & Health sirve para clausurar el SIL Logistics Directors Symposium el viernes 10

de junio. El 2º SIL Pharma & Health está patrocinado por CHEP y aborda el tema de la logística como eje central en la competitividad farmacéutica y sanitaria. Además del SIL Logistics Directors Symposium el SIL 2011 también es el escenario del 9º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte, la 12ª Jornada de Zonas y Depósitos Francos, la 2ª Jornada ACTE y la 2ª Jornada BCL.

Punto de encuentro del Mediterráneo

El SIL acoge un año más el Forum Mediterráneo de la Logística y el Transporte que celebra su novena edición en una única jornada el martes 7 de junio de 2011. Organizado por El Consorci de la Zona Franca de Barcelona, con la colaboración de la Cámara de Comerç de Barcelona y de la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (Ascame), la presente edición, que tiene como título 'Allanando el camino', cuenta con el patrocinio del Port de Barcelona, el Instituto Español de Comercio Exterior (ICEX) y el Banco Europeo de Inversiones (BEI).

Tras 8 ediciones el Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte se ha consolidado como la plataforma anual del sector y un referente de debate sobre los temas de interés y las nuevas políticas del sector de la logística y el transporte en el Mediterráneo. Precisamente, la novena edición, que tiene lugar dentro del SIL coincidiendo con la jornada inaugural del salón, aborda las perspectivas para el sector del transporte y la logística en el Mediterráneo y la emergencia del sector ferroviario mediterráneo pasando del transporte de mercancías a la alta velocidad.



La 9ª edición del Forum Mediterráneo de la Logística y el Transporte aborda las perspectivas para el sector del transporte y la logística en el Mediterráneo.

El 9º Forum Mediterráneo de la Logística y el Transporte cuenta con la participación de las principales personalidades políticas y empresariales del sector. En este sentido han confirmado su participación destacadas autoridades como es el caso de Yaarob Bader, ministro de Transportes de Siria; Philippe Fontaine Vive, vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI); Mehmet Yigit Alpogan, secretario general adjunto de la Unión por el Mediterráneo; Joan Amorós, Secretario General de Ferrmed, o Christian Schang, Director Adjunto de Ingeniería de Systra, entre otros. Además, la sesión inaugural del 9º Forum Mediterráneo de la Logística y el Transporte está presidida por Enrique Lacalle, presidente del Comité Organizador del SIL, Miquel Valls, presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, y Murat Yalcintas, presidente de Ascame.

Además, el Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte acoge la cuarta Cumbre Mediterránea de Puertos el martes 7 de junio por la tarde. Esta cuarta edición se desarrolla en dos sesiones. La primera sesión analiza abiertamente los modelos de Autorida-



El SIL acoge el mayor programa de conferencias del sector con la celebración del SIL Logistics Directors Symposium y el 9º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte.

des Portuarias en el sector de las infraestructuras de transportes mediterráneos, incluyendo las oportunidades y los retos desde los puntos de vista de los gobiernos, de los operadores y de los inversores.

La segunda sesión, por su parte, analiza la innovación en el sector del transporte, así como la tecnología, las inno-

vaciones y las soluciones de vanguardia para llevar a cabo las operaciones portuarias.

Dentro del 9º Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte también tienen lugar una serie de encuentros empresariales que ponen en contacto a diferentes empresas para fomentar los contactos y los negocios.



**JONES LANG
LASALLE**

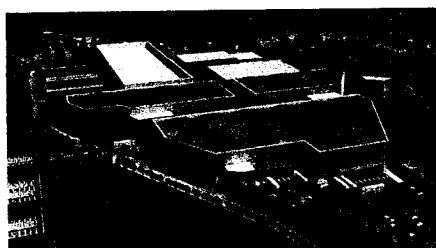
Real value in a changing world

Productos exclusivos

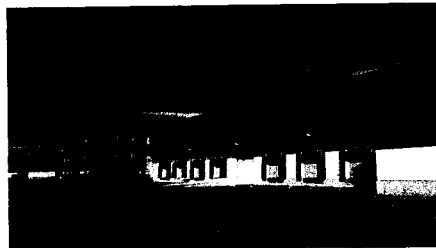
Servicio de comercialización Industrial y Logístico

Cataluña

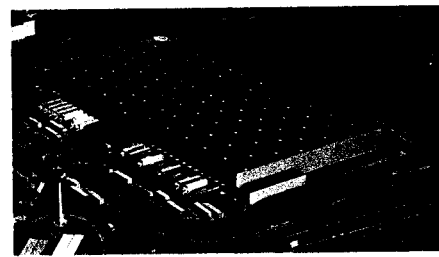
Más producto disponible en www.joneslanglasalle.es



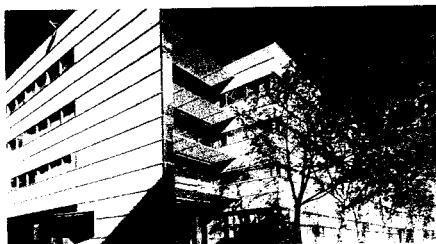
Plataforma logística llave en mano. Naves y suelo logístico en venta y alquiler. PI Sant Feliu de Buixalleu. Superficies a partir de 3.000 hasta 58.000 m² / muelles de carga y descarga / servicios, aseos y oficinas / altura libre 10m



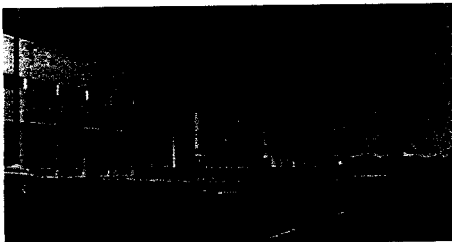
Plataforma Logística en venta y alquiler. P.I Valls. 26.014 m² construidos. Posibilidad de módulos desde 5.900m² hasta 22.076m². 511,84 m² de oficinas. Amplio patio para maniobras.



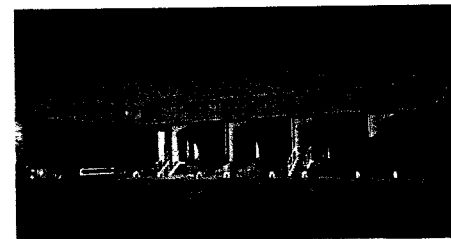
Nave logística en alquiler. PI Pla de Santa Anna. Zona Manresa. (Sant Fruitós del Bages) Nave 20.600 m² / 24 muelles de carga / 500 m² oficinas / altura libre 10 m / amplio patio frontal



Inmueble en venta P.I Besós (Barcelona)
Conjunto de naves y oficinas de 40.950 m²
(pl sótano, pl baja y 2 pl s/r). Nave Fachada a Ronda Litoral



Naves Logísticas en alquiler. Logistic Park Barcelona Sur – La Granada del Penedès
Naves logísticas de nueva construcción. Naves a partir de 5.511 m² hasta 32.984 m². 1 muelle de carga cada 1.000m² y altura interior libre de 10m².



Nave Industrial en Venta (Oportunidad de Inversión)
Pol.Ind. La Vallesana - Montornés del Vallés Nave logística de 4.400 m². Construcción 2004. 7 muelles de carga y altura 9'25 m. Inquilino de primer orden internacional.

Pº de Gracia, 11, Esc. A - 4ª. 08007 Barcelona. ESPAÑA. Información en el : +34 93 445 33 66

SIL 2011: la logística, ¡más importante que nunca!

El 2011 está siendo un año difícil donde todos los sectores sin excepción están sufriendo la actual crisis económica. Algunos más que otros, pero lo cierto es que nadie se ha escapado de las consecuencias de la desaceleración económica. Sin embargo esta situación también ha traído cosas positivas ya que ha obligado a las empresas a emplearse a fondo utilizando al máximo la imaginación para optimizar costes. Es por ello que hay que aguantar la embestida de la crisis como sea porque cuando logremos superar este periodo, que ya está durando demasiado tiempo, saldremos todos reforzados.



Enrique Lacalle, Comité organizador del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención, SIL 2011

El año 2011 está siendo difícil donde todos los sectores sin excepción están sufriendo la actual crisis económica. Algunos más que otros, pero lo cierto es que nadie se ha escapado de las consecuencias de la desaceleración económica. Sin embargo esta situación también ha traído cosas positivas ya que ha obligado a las empresas a emplearse a fondo utilizando al máximo la imaginación para optimizar costes. Es por ello que hay que aguantar la embestida de la crisis como sea porque cuando logremos superar este periodo, que ya está durando demasiado tiempo, saldremos todos reforzados.

El sector de la logística, como también le sucede al sector de las ferias, está viviendo situaciones complicadas pero hay que afrontarlas con mucho trabajo, esfuerzo, imaginación y optimismo. El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL) es un Salón que tiene credibilidad porque ha ido evolucionando de la mano del sector y está superando esta situación, no sin dificultades pero con coraje, trabajo e ilusión. Este año hemos tenido que redoblar el esfuerzo, visitado las principales ferias internacionales del sector, inundado el mundo de información y e-mails, presentando soluciones a medida...

El SIL, como Salón Internacional de la Logística y de la Manutención líder en España y segundo de Europa, es un buen indicador de la realidad del sector. Es por ello que hoy en día es más fundamental que nunca la celebración de eventos de la calidad del SIL que permiten activar las ventas y realizar contactos y negocios. Por ello, encontrarse una vez al año en Barcelona es positivo y necesario para el sector. Los objetivos hay que fijarlos en función de la situación económica de cada momento. Este año tendremos unas dimensiones en cuanto a metros cuadrados y de empresas participantes muy similares a las del año pasado. Aunque yo siempre quiero más, porque soy un inconformista por naturaleza, creo que hacer más que lo que estamos haciendo es difícil. La situación general da para lo que da. Vivimos un momento en el que hay recortes de gastos en las empresas, algunas han desaparecido, otras se han fusionado, han bajado las ventas, han bajado los márgenes, los beneficios... han bajado muchas cosas.

Dada la coyuntura económica actual, si tuviera que poner nota al SIL del año pasado y al de éste, le pondría por encima del notable. Respecto a los visitantes, vamos bien. El SIL supone una gran concentración de miles de profesionales. La calidad de los visitantes ha mejorado mucho, pero lo más importante es que hemos conseguido que el SIL se convierta en la cumbre anual del sector. En este entorno complicado para la economía mundial hay que reinventar permanentemente el SIL y adaptarlo a la situación de cada momento. Una feria de las características del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención es un evento muy rentable si se sabe trabajar y porque si no estás el mercado piensa que quizás has desaparecido. Por otra parte, el SIL es un buen lugar para escuchar y aprender en todos los actos y reuniones que se celebran, viendo lo que hacen los otros. En suma, un instrumento muy eficaz, comercial, de

Un salón que no sea internacional no tiene sentido. Es por ello que una de las principales características del SIL es su elevada internacionalidad

conocimiento, de contactos, de internacionalidad... que permite a muchos decir: a pesar de la crisis aquí estoy, dando la cara y luchando... y los que hayamos resistido, y pongo el plural, saldremos muy fortalecidos.

Uno de los principales retos de futuro de las empresas españolas sigue siendo la exportación, ya que sólo 30.000 empresas españolas exportan regularmente. En tiempos de crisis es cuando precisamente se hace más necesario que nunca la búsqueda de nuevos mercados. Extrapolando este comentario al sector de las ferias siempre digo que un salón que no sea internacional no tiene sentido. Es por ello

que una de las principales características del SIL es su elevada internacionalidad. Este año afrontamos nuestra décimo tercera edición, que tendrá lugar del 7 al 10 de junio de 2011, con la misma ilusión que el primer día, atentos a la situación económica, buscando el objetivo de que nuestro salón siga siendo el punto de encuentro, negocios y contactos nacionales e internacionales cada año, creando el marco y los ambientes necesarios sin olvidar el hablar del presente y futuro del sector con las principales figuras. Un salón necesario y útil para las empresas al servicio del sector desde hace 13 años. Nos vemos en el SIL 2011!

VENTA
NAVE INDUSTRIAL
Fuente del Jarro - Paterna



DESCRIPCIÓN

- Fuente del Jarro - Paterna (Valencia)
- Nave industrial totalmente acondicionada
- Superficie total: 3.581 m²
- Superficie almacén: 1.318 m²
- Oficinas a dos alturas: 200 m²
- Tres puertas para camiones
- 1 campo adicional asfaltado de 2.063 m²
- EDIFICABILIDAD NO AGOTADA
- PRECIO INMEJORABLE

CONTACTO 96 316 28 90

CBRE
COMMERCIAL REAL ESTATE

www.cbre.es

IMMOBILIÀRIA FARNÉS

NAVE INDUSTRIAL EN ALQUILER 12.000 €

www.immofarnes.com
Tel.: 93 864 96 02




Nave en Santa Perpetua de Mogoda, en el P.I. Can Bernades-Subira, de 5.319m² construidos en una parcela de 6.890m², 3.400 planta y 3.400 de patio, 600m² de oficinas, diferentes altillos para producción y mas oficinas, transformador, muelles de carga, puertas TIR, a pie de C-59 y a 2 min de la AP-7 y C-33.

El servicio y la calidad, principales preocupaciones logísticas

La decimotercera edición del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL 2011) ha realizado el II Barómetro Círculo Logístico SIL donde analiza el sector de la logística. En este estudio ha contado con la colaboración de 653 directores de logística españoles que han participado por su condición de miembros del Círculo Logístico del SIL 2011. Estos directores pertenecen mayoritariamente a sectores como la alimentación y gran distribución; químico, farmacéutico y cosmético; tecnología y electrónica; o maquinaria y siderurgia, entre otros.

Entre las distintas cuestiones a las que han dado respuesta estos directores de logística, cabe destacar los aspectos de más valor a la hora de subcontratar un servicio logístico, las actividades logísticas que suelen subcontratar, sus principales preocupaciones logísticas, el grado de inversión que realizan en prácticas medioambientales o las cualidades que más valoran a la hora de contratar a un profesional del sector de la logística.

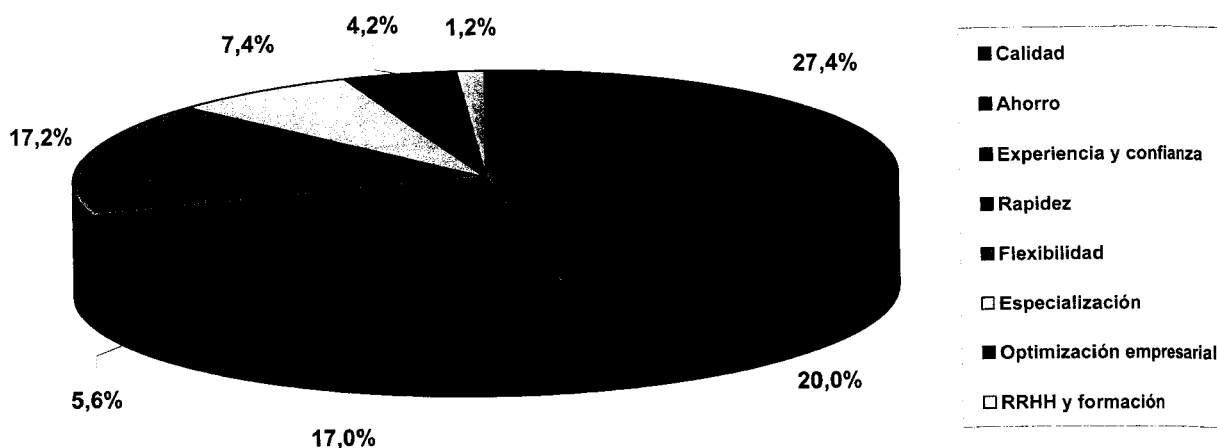
La calidad, el ahorro y la flexibilidad, aspectos más valorados

La calidad y el ahorro, como ya sucedía en 2010, siguen siendo los aspectos más valorados por los directores de logística a la hora de subcontratar un servicio logístico.

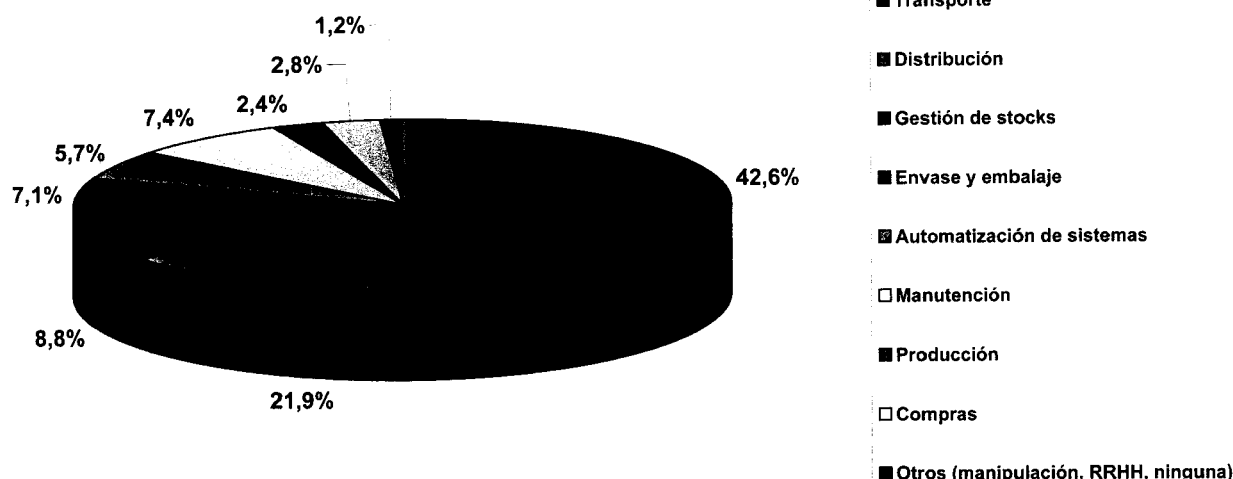
Los responsables de la logística de las principales empresas de nuestro país valoran cada vez más la calidad de los servicios prestados a la hora de subcon-

tratar a un proveedor logístico alcanzando un 77,2% (un 68,9% en 2010). De igual modo, el ahorro que pueden obtener con la subcontratación de un servicio logístico (56,4%) sigue siendo uno de los aspectos más valorados, aunque este argumento pierde un poco de fuerza con respecto a los datos obtenidos por este mismo barómetro en 2010 (65,9%). Otros de los aspectos que valoran los directores de logística a la hora de subcontratar servicios logísticos son la flexi-

¿Qué aspectos valora a la hora de subcontratar un servicio logístico?



¿Qué actividades logísticas suele subcontratar?



Se valoran las empresas con certificación de calidad

Otra de las conclusiones que se puede extraer del II Barómetro Círculo Logístico SIL 2011 es que los directores de logística de las empresas españolas valoran mucho a la hora de contratar una actividad logística que la empresa que ofrece estas actividades disponga de un certificado de calidad o código de buenas prácticas. En este sentido un 83'2 % exige a sus proveedores que dispongan de certificados de calidad y códigos de buenas prácticas, por un 16'8 % que no lo tiene en cuenta.

bilidad (48,5%), la experiencia y la confianza en el proveedor (48%), la especialización (20,8%), la rapidez en la prestación de servicios (15,8%) y la optimización empresarial (11,9%).

El transporte sigue siendo la actividad logística más subcontratada

Entre las actividades logísticas más subcontratadas destaca una por encima de todas: el transporte. Un 87,3% de los 653 directores de logística que han participado en el II Barómetro Círculo Logístico SIL 2011 afirma que subcontrata los servicios del transporte de su empresa. Estos datos están a gran distancia de la segunda actividad más externalizada que es la distribución con un 44,9%. De todos modos, este año se observa un descenso de la subcontratación de los servicios del transporte respecto al Barómetro del Círculo Logístico SIL 2010, donde esta cifra alcanzó el 92,7%; un 5,4% más que en el presente estudio.

La externalización del envase y embalaje, que el año pasado ocupaba el tercer lugar de este ranking, baja hasta la quinta posición con un 14'6 % siendo superada por la gestión de stocks con un 18% y la manutención con un 15,1%. Completan el ranking de principales

actividades logísticas externalizadas por las empresas la automatización de sistemas (11,7%), compras (5,8%), producción (4,9%) y otros, como puede ser no externalizar ninguna actividad, RR HH o manipulación (2,4%).

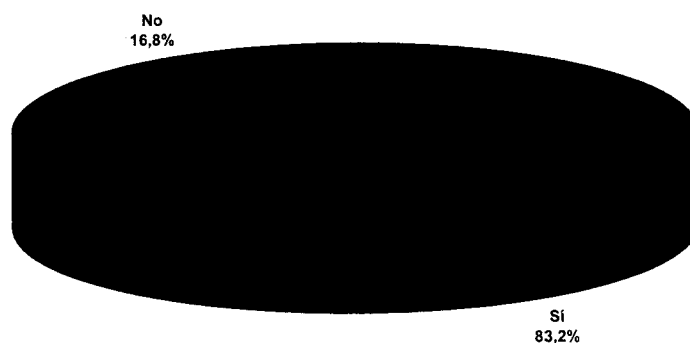
El servicio y la calidad son las principales preocupaciones del sector

A diferencia del año pasado, donde los directores de logística tenían como principal preocupación logística la ef-

ciencia y la optimización de costes, en 2011 su principal preocupación es el servicio y la calidad que dan a sus clientes con un 20'4 %. En segundo lugar se sitúa la eficiencia y la optimización de costes (17,6%) seguido de los costes (15,5%), la rapidez, puntualidad y compromiso (12,9%) y la comunicación e información (7%).

En este apartado se observa un aumento entre los directores logísticos la preocupación por temas como pueden ser la planificación (6%), la sostenibilidad

¿En la decisión de contratar una actividad logística influye el hecho que la empresa en cuestión disponga un certificado de calidad o código de buenas prácticas?



(4,7%), la innovación (4,6%) y la carga y descarga en cascos urbanos (2,3%).

Por el contrario, respecto al estudio del año pasado, disminuyen otras preocupaciones como pueden ser la evolución del sector del transporte (3,2%), los RR HH (1,1%), la incertidumbre actual (1,7%), las infraestructuras ferroviarias para mercancías (2,1%) y la morosidad (0,8%).

La experiencia es lo más valorado en la contratación de los profesionales logísticos

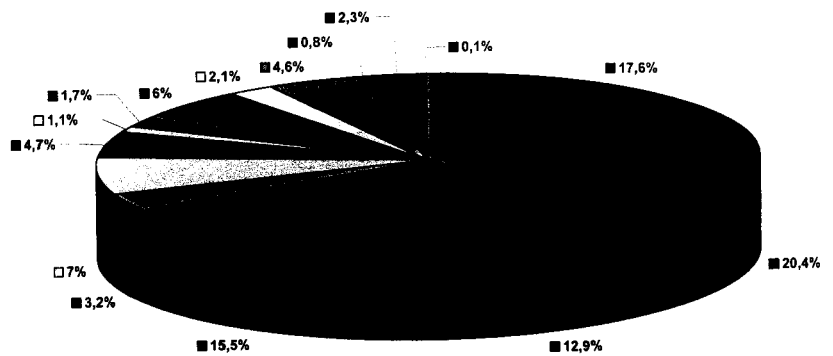
A la hora de contratar a un profesional logístico, los directores de logística de las empresas españolas valoran por encima de todo la experiencia del candidato (39,4%). Según se desprende del II Barómetro Círculo Logístico SIL 2011, también se tienen muy en cuenta las habilidades para trabajar en equipo del candidato (22,3%) o la formación (20,8%).

Aspectos como la recomendación del candidato por parte de un conocido o profesional del sector (7%), el conocimiento de idiomas e informática (5,8%) o el perfil psicotécnico (3,3%) aunque también son importantes tienen menos peso en la contratación de un profesional logístico.

Aumentan los criterios sostenibles en las empresas

El último aspecto analizado en el II Barómetro Círculo Logístico SIL 2011 ha sido el grado de implicación de las empresas con las prácticas medioambientales. Un 96,9% de las empresas encuestadas invierte en prácticas medioambientales, de ellas un 77,6% afirma estar bastante o muy sensibilizado con esta causa. Respecto al estudio realizado en el año anterior se observa un ligero aumento (5%) de las empresas que invierten en criterios sostenibles.

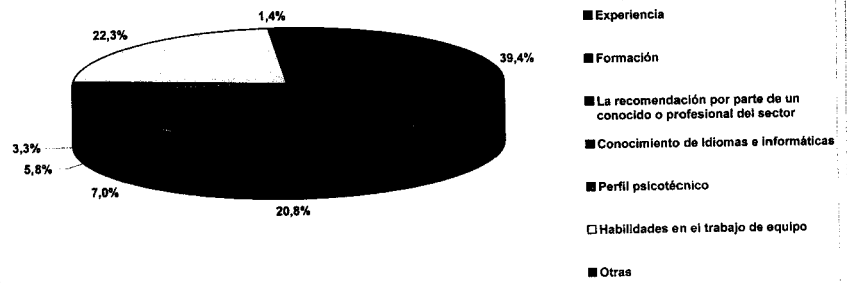
El 43,2% de las empresas analizadas afirman invertir muchos recursos en las prácticas medioambientales, mientras que un 34,4% asegura dedicar bastantes recursos. Por el contrario, un 19,3% dice su empresa invierte poco en estas prácticas y un 3,1% afirma que su empresa no dedica ningún tipo de recurso en este terreno.



¿Cuáles son sus principales preocupaciones logísticas?

- Eficiencia y optimización de costes y stock
- Rapidez, puntualidad y compromiso
- Evolución del sector del transporte
- Sostenibilidad
- Incertidumbre actual
- Infraestructuras ferroviarias para mercancías
- Morosidad
- Otras (especificar)
- Servicio y calidad
- Costes
- Comunicación e información (tecnología de control)
- RR HH
- Planificación
- Innovación
- Carga y descarga en cascos urbanos

¿Qué aspecto considera que tiene más peso en la decisión de contratar a un profesional del sector logístico?



¿Su empresa invierte en criterios sostenibles?

