

SIL2011
BARCELONA

DOSSIER DE PRENSA

**13º SALÓN INTERNACIONAL DE LA
LOGÍSTICA Y DE LA MANUTENCIÓN**

**9º FÓRUM MEDITERRÁNEO
DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE**

Del 7 al 10 de junio de 2011
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

BARCELONA

Índice

- **Ficha técnica del SIL 2011** p. 4

- **SIL 2011** p. 5-9
 - o El SIL sitúa a Barcelona en el epicentro mundial de la logística p. 5
 - o El Ministro Blanco inaugurará el Salón p.5
 - o Novedades SIL 2011 p. 6
 - o Círculo Logístico p. 6
 - o La mayor oferta de conocimiento del sector p. 6-7
 - o Exhibition Village p. 7
 - o Apuesta por la internacionalidad p. 8
 - o Las claves del SIL p. 8-9

- **II Barómetro Círculo Logístico SIL 2011** p. 10-15
 - o La calidad, el ahorro y la flexibilidad, aspectos más valorados p. 10-11
 - o El transporte sigue siendo la actividad logística más subcontratada p. 11-12
 - o Se valoran las empresas con certificación de calidad p. 12
 - o El servicio y la calidad son las principales preocupaciones del sector p. 13
 - o La experiencia es lo más valorado en la contratación de los profesionales logísticos p. 14
 - o Aumentan los criterios sostenibles en las empresas p. 14-15

- **Informe Económico Sectorial** p. 16-20
 - o La logística representa el 4'5 % del PIB español p. 16
 - o Ligera mejora de los resultados en 2011 p. 16
 - o España en el puesto 25 en el ranking de logística internacional p. 17
 - o Las empresas españolas afrontan más costes logísticos p. 18
 - o La logística, elemento clave del e-commerce p. 18
 - o El sector de la paquetería y mensajería crecerá un 3 % en España en 2011 p. 19
 - o El sector ferroviario de carga crecerá un 1'9 % en 2011 p. 19

- El 89 % de las empresas está contenta con su proveedor logístico **p. 19-20**
- Aumenta la demanda en formación **p. 20**
- **Jornadas Técnicas del SIL 2011** **p. 21-39**
 - 9º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte **p. 21-23**
 - 4ª Cumbre Mediterránea de Puertos **p. 22**
 - Encuentros empresariales B to B **p. 24**
 - 2º SIL FOOD **p. 25**
 - 4ª Supply Chain Outsourcing Forum (SCOF) **p. 26**
 - 5ª SIL Automóvil **p. 27**
 - 3ª Jornada de Sistemas de la Información para la Logística **p. 28**
 - 3ª Jornada CEL **p. 29**
 - Jornada sobre Sostenibilidad **p. 30**
 - 7ª Jornada del Ferrocarril **p. 31-32**
 - 12ª Jornada de Zonas y Depósitos Francos **p. 33-34**
 - SIL e-commerce– **¡NOVEDAD!** **p. 35**
 - 6ª Jornada de Mantenimiento y Almacenaje **p. 36**
 - SIL CHEMICAL– **¡NOVEDAD!** **p. 37**
 - 2º SIL PHARMA & HEALTH **p. 38-39**
- **Patrocinadores SIL 2011** **p. 40**
- **Historia del organizador: El Consorci de la Zona Franca de Barcelona** **p. 41**
- **Comité Organizador del SIL 2011** **p. 42-49**

FICHA TÉCNICA SIL 2011

Denominación:	Salón Internacional de la Logística y de la Manutención
Organizadores:	El Consorci de la Zona Franca de Barcelona Meeting y Salones, S.A.U.
Lugar de celebración:	Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona. Av Juan Carlos I L'Hospitalet de Llobregat (Palacio 2)
Carácter:	Profesional
Ámbito:	Internacional
Periodicidad:	Anual
Edición:	Decimotercera
Fechas:	Del 7 al 10 de junio de 2011
Horario Expositores	Del 7 al 10 de Junio de 08:00h a 20:00h El 10 de Junio de 08:00h a 16:00h
Horario Visitantes:	Del 7 al 10 de Junio de 09:00h a 19:00h El 10 de Junio de 09:00h a 15:00h
Empresas participantes:	600
Visitantes Profesionales:	Se prevé una asistencia de más de 50.000 visitantes.
Novedades 2011:	SIL CTL, la nueva área de exposición dedicada a los Centros de Transporte Logístico realizada con la colaboración de la Asociación de Centros de Transporte de España (ACTE); la presente edición amplía el horario de visita abriendo sus puertas a las 9 horas, una hora antes de lo habitual; Dos nuevos workshops sectoriales dedicados al comercio electrónico (SIL e-commerce) y al sector químico (SIL Chemical); e Inauguración presidida por el Ministro de Fomento, José Blanco, el martes 7 de junio a las 10 de la mañana.

Sectores:

- Sistemas de transporte y logística, infraestructuras e inmobiliaria.
- Almacenaje, equipamientos y manutención.
- Telemática, e-business, telecomunicaciones, soluciones de TI para poner el mundo en movimiento.

EL SIL SITÚA A BARCELONA EN EL EPICENTRO MUNDIAL DE LA LOGÍSTICA

Como viene sucediendo en los últimos 13 años, Barcelona volverá a ser el punto de encuentro anual del sector de la logística en España y el Sur de Europa. Desde el martes 7 de junio hasta el próximo viernes 10, el pabellón 2 del recinto Gran Vía de Fira de Barcelona acogerá la decimotercera edición del **Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL)**. A pesar de las dificultades económicas propias del momento el Salón demuestra su solidez contando con 600 empresas participantes que presentarán más de 100 novedades en exclusiva mundial, 250 actos de empresas del sector logístico y la asistencia confirmada de las principales personalidades del sector tanto a nivel institucional como empresarial.

EL MINISTRO BLANCO INAUGURARÁ EL SALÓN

La inauguración del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención estará presidida por el Ministro de Fomento, **José Blanco**, y tendrá lugar el martes 7 de junio a las 10 de mañana. **José Blanco**, que presidirá la inauguración del SIL por primera vez desde que accedió al cargo, estará acompañado por una nutrida representación de autoridades. En este sentido, también cabe destacar la presencia del Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, **Lluís Recoder**, el Presidente de la Cambra de Comerç de Barcelona, **Miquel Valls**, el Delegado Especial del Gobierno en El Consorci de la Zona Franca de Barcelona, **Manuel Royes**, así como del propio Presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención, **Enrique Lacalle**, entre otros.

Coincidiendo con el acto de inauguración también tendrá lugar la VII edición de los Premios SIL de Logística que reconocen la labor desarrollada en las categorías de Mejor Empresario Nacional e Internacional y de Mejor Proyecto Logístico Nacional e Internacional.

NOVEDADES SIL 2011

Una de las principales novedades del SIL 2011 es la ampliación del horario de visita del Salón. El SIL 2011 abrirá sus puertas una hora antes de la hora habitual respecto a sus anteriores ediciones. De este modo, el horario de la feria será el siguiente:

-Del martes 7 al jueves 9 de junio de 2011: **De 9 a 19 h.**

-Viernes 10 de junio de 2011: **De 9 a 15 h.**

Otra novedad destacada es la creación de una nueva área de exposición dedicada a los **Centros de Transporte Logístico**, que contará con la colaboración de la Asociación de Centros de Transporte de España (ACTE). Se trata de una área dentro del Salón que engloba a un gran número de instalaciones e infraestructuras, cubriendo las modalidades que van desde simples naves aisladas y dedicadas al transporte por carretera, y en su caso, a la logística, hasta ofertas de infraestructuras, instalaciones y servicios mucho más amplias. El **SIL CTL** es un espacio en el que están representados los Centros de Transporte de Mercancías (CTM), las Zonas de Actividades Logísticas (ZAL), las Plataformas Logísticas (PL), las Plataformas Intermodales (PI), las Ciudades del Transporte, los clústeres logísticos, los parques logísticos empresariales, y los Centros de Actividades Económicas, entre otros. El SIL CTL dispondrá de una zona de exposición y un espacio donde los diferentes centros de transporte logísticos que participen realizarán una serie de presentaciones en vivo y en directo. Esta área se completará con la celebración de una Jornada Técnica.

CÍRCULO LOGÍSTICO

Se trata de un espacio exclusivo dentro del Salón donde los **responsables y directores de logística** de las principales empresas de nuestro país -previamente seleccionados por el Comité Organizador del Salón- podrán realizar networking y contactos, intercambiar opiniones y tener entrevistas privadas con aquellas empresas que deseen. Más de **650 directores de logística** ya han confirmado su deseo de pertenecer al **Círculo Logístico**, al mismo tiempo que han participado en un estudio que será presentado en el **SIL 2011** con el objetivo de detectar cuáles son las principales preocupaciones del sector, los aspectos más valorados a la hora de contratar un operador logístico, los servicios logísticos más subcontratados o el nivel de implicación de las empresas con las prácticas medioambientales.

LA MAYOR OFERTA DE CONOCIMIENTO DE SECTOR

Un año más el Salón Internacional de la Logística y de la Manutención volverá a poner a disposición de sus visitantes la mayor oferta de conocimiento del sector con la celebración del 9º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte y el SIL Logistics Directors Symposium. En este sentido, todos los sectores que forman parte de la cadena logística tendrán su sesión dentro del SIL Logistics Directors Symposium que acogerá:

- La 7ª Jornada del Ferrocarril
- La 6ª Jornada de Manutención y Almacenaje
- El 5º SIL Automóvil
- El 4º Supply Chain Outsourcing Forum (SCOF)
- La 3ª Jornada de Sistemas de la Información para la Logística
- El 2º SIL FOOD
- El 2º SIL Pharma & Health
- El SIL E-commerce (**novedad SIL 2011**)
- El SIL Chemical (**novedad SIL 2011**)

Además del SIL Logistics Directors Symposium el SIL 2011 también será el escenario del 9º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte, la 4ª Cumbre Mediterránea de Puertos, la 12º Jornada de Zonas y Depósitos Francos, la 2ª Jornada BCL, la Jornada CIMALSA y la 1ª Presentación ICIL.

EXHIBITION VILLAGE

En colaboración con la Fundación ICIL, referente en formación de expertos en logística, la organización del salón presenta el «Exhibition Village», un área cuyo objetivo es permitir a las empresas realizar demostraciones, en tiempo real, de sus productos y servicios.

APUESTA POR LA INTERNACIONALIDAD

El SIL 2011 reforzará su internacionalidad uniendo fuerzas con el Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP). Fruto de esta alianza, el Salón Internacional de la Logística y de la Manutención colaborará con la organización de la séptima edición de la CSCMP Europe Conference que tendrá lugar del 8 al 10 de junio en el Hotel Fira Congress de Barcelona, ubicado al lado del recinto Gran Vía de Fira de Barcelona donde se celebrará el SIL 2011. De esta manera todos los ponentes y asistentes de este prestigioso congreso internacional tendrán todas las facilidades para poder conocer de primera mano todas las novedades presentadas por los expositores del SIL 2011. Dentro del programa de la 7ª CSCMP Europe Conference está contemplado que durante el 9 de junio todos los asistentes visiten el Salón Internacional de la Logística y de la Manutención con el fin de conocer las últimas novedades aparecidas en materia de logística y realizar contactos así como intercambiar experiencias.

Como viene sucediendo en las anteriores ediciones, el **SIL 2011** volverá a caracterizarse por su elevado carácter internacional, con más de un 40 % de empresas participantes procedentes de 63 países, destacando especialmente la participación de empresas procedentes de **Portugal, Bélgica, Luxemburgo, Andorra, Alemania, Argelia, Italia, Emiratos Árabes, Reino Unido, Turquía, Francia, China, Holanda, Rusia, Lituania, Argentina, Chile, Polonia, Austria o México**, entre otras.

LAS CLAVES DEL SIL

El **Salón Internacional de la Logística y de la Manutención** alcanza su décimotercera edición con firmeza gracias a la interacción de 4 líneas de actuación que han estado presentes desde la primera edición:

- Ser el punto de **encuentro del sector logístico**.
- **Proyección Internacional:** Año tras año atrae un gran número de expositores y visitantes internacionales, convirtiéndose en puente de conexión del mercado Europeo con el Latinoamericano, con el del norte de África, Oriente Medio y la cuenca mediterránea, en especial el área del Magreb y con el del Sudeste asiático.

- Ser el **verdadero foro del conocimiento logístico**, un lugar cualificado y privilegiado para la reflexión. Por ello, impulsa una destacada agenda de conferencias que se desarrollan a lo largo de los días del salón.
- Apostar por **las nuevas tecnologías como factor estratégico del sector logístico**.

II Barómetro Círculo Logístico SIL

EL SERVICIO Y LA CALIDAD, PRINCIPALES PREOCUPACIONES LOGÍSTICAS

La decimotercera edición del **Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL 2011)** ha realizado el **II Barómetro Círculo Logístico SIL** donde analiza el sector de la logística. En este estudio ha contado con la colaboración de 653 directores de logística españoles que han participado por su condición de miembros del Círculo Logístico del SIL 2011. El perfil del sector de actividad de los diferentes directores o responsables de logística que han participado en este II Barómetro Círculo Logístico SIL es el siguiente:

¿Cuál es su sector de actividad?	
ALIMENTACIÓN Y GRAN DISTRIBUCIÓN	32,00%
AUTOMOCIÓN	7,00%
TEXTIL	6,50%
TECNOLOGÍA Y ELECTRÓNICA	9,50%
QUÍMICO, FARMACÉUTICO Y COSMÉTICO	18,00%
CONSTRUCCIÓN E INMOBILIARIA	8,00%
MAQUINARIA Y SIDERURGIA	9,00%
OTROS	10,50%

Entre las distintas cuestiones a las que han dado respuesta estos directores de logística, cabe destacar los aspectos que más valoran a la hora de subcontratar un servicio logístico, las actividades logísticas que suelen subcontratar, sus principales preocupaciones logísticas, el grado de inversión que realizan en prácticas medioambientales o las cualidades que más valoran a la hora de contratar a un profesional del sector de la logística.

La calidad, el ahorro y la flexibilidad, aspectos más valorados

La calidad y el ahorro, como ya sucedía en 2010, siguen siendo los aspectos más valorados por los directores de logística a la hora de subcontratar un servicio logístico.

Los responsables de la logística de las principales empresas de nuestro país valoran cada vez más la calidad de los servicios prestados a la hora de subcontratar a un proveedor logístico alcanzando un 77'2 % (un 68'9 % en 2010). De igual modo, el ahorro que pueden obtener con la subcontratación de un servicio logístico (56'4 %) sigue siendo uno de los aspectos más valorados, aunque este argumento pierde un poco de fuerza con respecto a los datos obtenidos por este mismo barómetro en 2010 (65'9 %).

Otros de los aspectos que valoran los directores de logística a la hora de subcontratar servicios logísticos son la flexibilidad (48'5 %), la experiencia y la confianza en el proveedor (48 %), la especialización (20'8 %), la rapidez en la prestación de servicios (15'8 %) y la optimización empresarial (11'9 %).

¿Qué aspectos valora a la hora de subcontratar un servicio logístico?	
CALIDAD	77,20%
AHORRO	56,40%
EXPERIENCIA Y CONFIANZA	48,00%
RAPIDEZ	15,80%
FLEXIBILIDAD	48,50%
ESPECIALIZACIÓN	20,80%
OPTIMIZACIÓN EMPRESARIAL	11,90%
RRHH Y FORMACIÓN	3,50%

El transporte sigue siendo la actividad logística más subcontratada

Entre las actividades logísticas más subcontratadas destaca una por encima de todas: el transporte. Un 87'3 % de los 653 directores de logística que han participado en el II Barómetro Círculo Logístico SIL 2011 afirma que subcontrata los servicios del transporte de su empresa. Estos datos están a gran distancia de la segunda actividad más externalizada que es la distribución con un 44'9 %. De todos modos, este año se observa un descenso de la subcontratación de los servicios del transporte respecto al Barómetro del Círculo Logístico SIL 2010, donde esta cifra alcanzó el 92'7 %; un 5'4 % más que en el presente estudio.

La externalización del envase y embalaje, que el año pasado ocupaba el tercer lugar de este ranking, baja hasta la quinta posición con un 14'6 % siendo superada por la gestión de stocks con un 18 % y la manutención con un 15'1 %. Completan el ranking de principales actividades logísticas externalizadas por las empresas la automatización de sistemas (11'7 %), compras (5'8 %), producción (4'9 %) y otros, como puede ser no externalizar ninguna actividad, RR.HH. o manipulación (2'4 %).

¿Qué actividades logísticas suele subcontratar?	
TRANSPORTE	87,30%
DISTRIBUCIÓN	44,90%
GESTIÓN DE STOCKS	18,00%
ENVASE Y EMBALAJE	14,60%
AUTOMATIZACIÓN DE SISTEMAS	11,70%
MANUTENCIÓN	15,10%
PRODUCCIÓN	4,90%
COMPRAS	5,80%
OTROS (manipulación, RRHH, ninguna)	2,40%

Se valoran las empresas con certificación de calidad

Otra de las conclusiones que se puede extraer del II Barómetro Círculo Logístico SIL 2011 es que los directores de logística de las empresas españolas valoran mucho a la hora de contratar una actividad logística que la empresa que ofrece estas actividades disponga de un certificado de calidad o código de buenas prácticas. En este sentido un 83'2 % exige a sus proveedores que dispongan de certificados de calidad y códigos de buenas prácticas, por un 16'8 % que no lo tiene en cuenta.

¿En la decisión de contratar una actividad logística influye el hecho que la empresa en cuestión disponga un certificado de calidad o código de buenas prácticas?	
Sí	83,20%
No	16,80%

El servicio y la calidad son las principales preocupaciones del sector

A diferencia del año pasado, donde los directores de logística tenían como principal preocupación logística la eficiencia y la optimización de costes, en 2011 su principal preocupación es el servicio y la calidad que dan a sus clientes con un 20'4 %. En segundo lugar se sitúa la eficiencia y la optimización de costes (17'6 %) seguido de los costes (15'5 %), la rapidez, puntualidad y compromiso (12'9 %) y la comunicación e información (7 %).

En este apartado observamos que aumenta entre los directores logísticos la preocupación por temas como pueden ser la planificación (6 %), la sostenibilidad (4'7 %), la innovación (4'6 %) y la carga y descarga en cascos urbanos (2'3 %).

Por el contrario, respecto al estudio del año pasado, disminuyen otras preocupaciones como pueden ser la evolución del sector del transporte (3'2 %), los RR.HH. (1'1 %), la incertidumbre actual (1'7 %), las infraestructuras ferroviarias para mercancías (2'1 %) y la morosidad (0'8 %).

¿Cuáles son sus principales preocupaciones logísticas?	
EFICIENCIA Y OPTIMIZACIÓN DE COSTES Y STOCK	17,60%
SERVICIO Y CALIDAD	20,40%
RAPIDEZ, PUNTUALIDAD Y COMPROMISO	12,9%
COSTES	15,50%
EVOLUCIÓN DEL SECTOR DEL TRANSPORTE	3,20%
COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN (TECNOLOGIA DE CONTROL)	7,00%
SOSTENIBILIDAD	4,70%
RRHH	1,10%
INCERTIDUMBRE ACTUAL	1,70%
PLANIFICACIÓN	6,00%
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS PARA MERCANCÍAS	2,10%
INNOVACIÓN	4,60%
MOROSIDAD	0,80%
CARGA Y DESCARGA EN CASCOS URBANOS	2,30%
OTRAS (especificar)	0,10%

La experiencia es lo más valorado en la contratación de los profesionales logísticos

A la hora de contratar a un profesional logístico, los directores de logística de las empresas españolas valoran por encima de todo la experiencia del candidato (39'4 %). Según se desprende del II Barómetro Círculo Logístico SIL 2011, también se tienen muy en cuenta las habilidades para trabajar en equipo del candidato (22'3 %) o la formación (20'8 %).

Aspectos como la recomendación del candidato por parte de un conocido o profesional del sector (7 %), el conocimiento de idiomas e informática (5'8 %) o el perfil psicotécnico (3'3 %) aunque también son importantes tienen menos peso en la contratación de un profesional logístico.

¿Qué aspecto considera que tiene más peso en la decisión de contratar a un profesional del sector logístico?	
EXPERIENCIA	39,40%
FORMACIÓN	20,80%
LA RECOMENDACIÓN POR PARTE DE UN CONOCIDO O PROFESIONAL DEL SECTOR	7,00%
CONOCIMIENTO DE IDIOMAS E INFORMÁTICAS	5,80%
PERFIL PSICOTÉCNICO	3,30%
HABILIDADES EN EL TRABAJO DE EQUIPO	22,30%
OTRAS	1,40%

Aumentan los criterios sostenibles en las empresas

El último aspecto analizado en el II Barómetro Círculo Logístico SIL 2011 ha sido el grado de implicación de las empresas con las prácticas medioambientales. Un 96'9 % de las empresas encuestadas invierte en prácticas medioambientales, de ellas un 77'60 % afirma estar bastante o muy sensibilizado con esta causa. Respecto al estudio realizado en el año anterior se observa un ligero aumento (5 %) de las empresas que invierten en criterios sostenibles.

El 43'2 % de las empresas analizadas afirman invertir muchos recursos en las prácticas medioambientales, mientras que un 34'4 % asegura dedicar bastantes recursos. Por el contrario, un 19'3 % dice su empresa invierte poco en estas prácticas y un 3,1 % afirma que su empresa no dedica ningún tipo de recurso en este terreno.

¿Su empresa invierte en criterios sostenibles?	
SÍ, MUCHO	43,20%
SÍ, BASTANTE	34,40%
POCO	19,30%
NADA	3,10%

Informe Económico Sectorial

El presente informe se ha elaborado a partir de datos extraídos de prestigiosos estudios, informes y artículos que se han ido publicando a lo largo del año en distintos medios de comunicación.

La logística representa el 4'5 % del PIB español

Los costes de la actividad logística representan el 22 % del total de los costes de producción industriales, manteniendo una cuota estable de participación en el PIB en torno al 4'5 % español, según datos de Barcelona Activa. Por lo que se refiere a cifras de ocupación del sector logístico, este informe reconoce que de forma estadística sólo se puede conocer en detalle las cifras que hacen referencia específica al sector del transporte. De este modo, según el Instituto Nacional de Estadística (INE), el sector del transporte ocupó a 910.000 personas en España durante 2009, siendo el sector del transporte por carretera con el 68'4 % el que más personas ocupó seguido de las actividades anexas (18'4 %), el transporte por ferrocarril (5'7 %), transporte aéreo (5'5 %) y el transporte marítimo (2'1 %).

Por lo que se refiere a Catalunya, según el Departament de Treball de la Generalitat, la ocupación del sector logístico era de 74.836 personas en el tercer trimestre de 2009. En el transporte de mercancías había 40.907 personas ocupadas y 33.929 en el ámbito del depósito y almacenamiento y las actividades afines al transporte.

Ligera mejora de los resultados en 2011

Para el 2011 se espera un ligero incremento del número y el volumen de las operaciones logísticas, que se traducirá en una moderada recuperación de la facturación sectorial. En el segundo semestre de 2010 se registró un contexto de mejor comportamiento de la actividad industrial y de la demanda exterior. El volumen de negocio sectorial tuvo un crecimiento de entre el 1% y el 2% en 2010 y se prevé que sea de un 4% en 2011, lo que permitiría superar de nuevo los 3.600 millones de euros.

España en el puesto 25 en el ranking de logística internacional

Según el *Logistics Performance Index* (LPI) que figura en el estudio del Banco Mundial *Connecting to Compete 2010: Trade Logistics in the Global Economy*, España ocupa la posición 25, con una puntuación de 3,63, en el ranking de la logística internacional. El LPI es el resultado de una serie de encuestas a los agentes de las cadenas de suministro de 130 países distintos y ofrece datos de logística interna de éstos así como comparaciones internacionales entre 150 estados.

El índice se elabora siguiendo seis criterios de rendimiento logístico que inciden en la economía y que son: la eficacia de los procedimientos de despacho aduanero (fundamentalmente en términos de agilidad, simplicidad y previsibilidad de las formalidades aduaneras) aplicados por las administraciones de control en las aduanas fronterizas; la calidad de las infraestructuras de comercio y de transporte (puertos, ferrocarriles, carreteras, tecnologías de la información y de la comunicación); facilidad para organizar expediciones a precios competitivos; nivel de profesionalidad y de calidad de servicio de las industrias logísticas (operadores logísticos y transitarias); capacidad para el seguimiento de las expediciones; y respeto de los plazos de entrega previstos.

Respecto a España, que debería ocupar una posición por delante de la número 25, el Banco Mundial señala que el sector logístico española ha sufrido importantes cambios desde 2005 y que ha registrado mejoras en aspectos como la implantación de tecnologías de la información aplicadas al sector o la externalización de servicios logísticos. También hay algún comentario positivo referido a la evolución de las infraestructuras de transporte y la reforma y transparencia de los trámites aduaneros. En los seis criterios analizados, que dan como resultado esa posición 25 en el ranking, con un 3,63 de media, España obtiene una puntuación de 3,47 en eficacia de los procedimientos de despacho aduanero; un 3,58 en calidad de las infraestructuras; un 3,11 en facilidad para organizar expediciones a precios competitivos; un 3,62 en nivel de profesionalidad y de calidad de servicio del sector logístico; un 3,96 en *tracking & tracing*; y un 4,12 en respeto de los plazos de entrega previstos.

Las empresas españolas afrontan más costes logísticos que la media europea

En España los costes logísticos de las empresas se sitúan en el 10,7% sobre el total de ventas, un promedio que supera en más de 2 puntos a la media europea, según un estudio elaborado por el Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (Itene) y en el que han participado 39 agentes y empresas. Según las conclusiones del estudio, también existen bajos niveles de utilización de tecnologías que facilitan la gestión logística y uso escaso de la intermodalidad como modo de transporte sostenible en concreto del ferrocarril, que es de un 2%, mientras el resto son: carretera 82%, aéreo 4%, marítimo 13%. También existe poca confianza entre los miembros de la cadena de suministro en la que opera cada empresa.

La logística, elemento clave del e-commerce

En España el 59'5 % de las incidencias registradas en las compras electrónicas son logísticas. Un 39'2 % de los problemas registrados entre usuarios del e-commerce fue que el producto comprado les llegó con retraso, mientras que a un 20'3 % no les llegó el producto comprado. Estos datos son una buena muestra del papel determinante que juega la logística en el campo del e-commerce.

El volumen de negocio derivado de la prestación de servicios de transporte, distribución y almacenamiento en el e-commerce ha experimentado en España una tendencia al alza, alcanzando en 2011 los 725 millones de euros. Esto supone un crecimiento del 5'8 % frente los 685 millones de euros de 2009 según datos de un estudio realizado por la consultora DBK. En esta misma línea, las operaciones dirigidas a consumidores presentaron un mayor dinamismo que las dirigidas a empresas a lo largo del año pasado. Este estudio prevé que las operaciones logísticas asociadas a comercio electrónico dirigido a consumidores experimentarán en los próximos 2 años crecimientos del 20 %. Las primeras cinco empresas que operan en el mercado de la logística para el comercio electrónico reunieron en 2010 una cuota conjunta del 18'1 %.

El sector de la paquetería y mensajería crecerá un 3% en España durante 2011

En España el sector de la paquetería y mensajería podría experimentar un crecimiento de su facturación del 3 % durante 2011 según un estudio realizado por la consultora DBK. Este incremento del sector 'courier' llega después de estancarse en 2010 y de registrar un retroceso del 10 % en 2009. Este mismo estudio destaca que la paquetería industrial se está recuperando mucho mejor que el de la paquetería empresarial.

El negocio ferroviario de carga crecerá un 1'9 % en 2011

El negocio ferroviario de mercancías crecerá un 1'9 % en 2011, mientras que el de viajeros lo hará un 12'4 % gracias al aumento de líneas de alta velocidad, según un informe elaborado por la consultora DBK. Estos datos son muy positivos para el sector si tenemos en cuenta que en 2010 se cerró con un incremento del 4 % en el transporte de viajeros mientras que en el segmento de mercancías se registró un descenso del 6'8 % debido a la debilidad de la demanda de la mayoría de los sectores clientes. En conjunto el mercado español de transporte ferroviario cerró el ejercicio 2010 con 2.050 millones de euros, cifra que se podría incrementar en un 11 % de cara a 2011.

El 89 % de las empresas está contenta con su proveedor logístico

El XV Estudio Anual Logística, realizado por el Grupo Capgemini en colaboración con el Instituto de Tecnología de Georgia y el proveedor logístico Panalpina, destaca que los operadores logísticos continúan aportando valor estratégico y operacional a sus clientes en todo el mundo. El efecto de la incertidumbre en la economía global ha impactado en el gasto logístico: el coste total ha supuesto una media del 11 % de las ventas, un 42 % del cual se ha traducido en outsourcing de servicios logísticos.

Este informe, que analiza el mercado mundial de externalización de la logística, se ha obtenido sobre la base de cerca de 1900 encuestas realizadas a usuarios y proveedores de servicios logísticos de Estados Unidos, Europa, Asia-Pacífico y América Latina. Entre sus principales conclusiones revela un apreciable progreso en la calidad de la relación entre cargadores y proveedores logísticos externos. Un 89 % de las empresas encuestadas comparten la visión que su relación con los operadores logísticos son exitosas y un 68 % indica que les han ayudado a optimizar sus operaciones gracias a la innovación.

Aumenta la demanda de formación

El desarrollo de la logística y su creciente importancia en las empresas significa también la aparición de nuevos perfiles profesionales en todos los niveles de formación, con una demanda destacable en los niveles intermedios y superiores, mientras que en los niveles operativos más bajos de cualificación se demanda polivalencia y capacidad de trabajo en equipo, así como formación en la conducción y manipulación de medios mecánicos de mantenimiento. Según un informe de Barcelona Activa, la demanda de profesionales especializados en logística irá en aumento, concretamente, las ocupaciones relacionadas con los departamentos de compras, gestión logística, transporte, almacén y gestiones aduaneras. En los niveles directivos se demanda formación universitaria (ingeniería, licenciatura) con una amplia experiencia en el sector, complementada con algún máster en logística y dominio de idiomas, además de flexibilidad geográfica y horaria. En los cuadros intermedios, también se exige cualificación académica elevada, a menudo con formación universitaria y con formación complementaria en logística, además de flexibilidad horaria y dominio de idiomas.



LOGISTICS &
TRANSPORT
MEDAFORUM

9º FORUM MEDITERRÁNEO DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE

“Allanando el camino”

Martes, 7 de junio de 2011

SIL 2011, Sala 2 (Sala Correos), Palacio 2
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

7 DE JUNIO – SESIÓN MATINAL

09:00 - 09:30 h. Registro de participantes

09:30 - 11:00 h. **1ª sesión: Bienvenida y Perspectivas para el sector de transporte y logística en el Mediterráneo.**

- ❖ Perspectiva Global / Perspectiva Regional. Una visión general de las condiciones del mercado.
- ❖ El papel de las industrias del sector en la economía regional.

Moderador: Anwar Zibaoui, Coordinador, Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte

Bienvenida:

Enrique Lacalle, Presidente, Comité Organizador de SIL

Miquel Valls, Presidente, Cámara de Comercio de Barcelona y Vicepresidente de ASCAME

Inauguración Oficial:

Philippe de Fontaine Vive, Vicepresidente, Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Sixte Cambra, Presidente, Puerto de Barcelona

Mehmet Yigit Alpogan, Secretario General Adjunto, Unión para el Mediterráneo (UpM)

* **Karim Ghellab**, Ministro de Transportes e Infraestructuras (Marruecos)

Francesco Nerli, Presidente, Assoport (Italia)

Alaa Ezz, Secretario General, Confederación de las Asociaciones Empresariales Egipcias Europeas (CEEBA)

José Campos, Secretario General, MedCruise

11:00 - 11:30 h.



INSTITUTO
ESPAÑOL
DE COMERCIO
EXTERIOR



Business Networking Coffee. ¡Intercambio de Tarjetas!

Haga nuevos contactos, refuerce relaciones ya existentes, forme alianzas estratégicas, respalde a otros propietarios de negocios y amplíe su red de contactos.

11:30 - 13:30 h. **2ª sesión: La emergencia del sector ferroviario mediterráneo: del transporte de mercancías a la alta velocidad.** ¿Cómo se integrará el ferrocarril en el plan de transporte Euromed?

- ❖ Futuras restricciones de planificación y ejecución de proyectos: el precio y los modelos de financiación futuros.
- ❖ ¿Cómo podemos integrar con éxito todas las infraestructuras multimodales?
- ❖ ¿Cómo gestionaremos las restricciones medioambientales con respecto a los desarrollos de infraestructura?
- ❖ ¿Cuáles son los factores clave de una implantación, regulación y legislación efectivas?

Modera y preside: Joan Amorós, Secretario General, Ferrmed

Ponentes invitados:

Abdallah Benmaarouf, Presidente, SNTR GROUPE (Argelia)

Iñigo Parra, Presidente, VOSSLOH España

Mohamed Rabie Khlie, Director General, ONCF (Marruecos)

Alessandro Ricci, Presidente, Unione Interporti Riuniti (Italia)

Juan Miguel Sánchez, Presidente, Comité de Regulación Ferroviaria

Christian Schang, Director Adjunto de Ingeniería, Systra (Francia)

13:30 - 15:00 h.



INSTITUTO
ESPAÑOL
DE COMERCIO
EXTERIOR



Business Networking Lunch: ¡Intercambio de Tarjetas!

4ª CUMBRE MEDITERRÁNEA DE PUERTOS

9º FORUM MEDITERRÁNEO DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE

SIL 2011, Barcelona, 7 de junio de 2011

7 DE JUNIO – SESIÓN DE TARDE: 4ª CUMBRE MEDITERRÁNEA DE PUERTOS

15:30-17:00 h. 1ª Sesión: Allanando el camino para las APP y otros modelos en la región mediterránea

Esta sesión analizará abiertamente los modelos APP (Asociaciones Público-Privadas) en el sector de las infraestructuras de transportes mediterráneos, incluidas las oportunidades y los retos desde los puntos de vista de los gobiernos, de los operadores y de los inversores.

Moderador: Anwar Zibaoui, Coordinador, Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte

Ponentes invitados:

Dirk Becquart, Director de Desarrollo, Grand Port Maritime de Marseille Fos (Francia)

José Alberto Carbonell, Director General, Puerto de Barcelona

Gianfranco Fancello, Profesor de Transporte y Economía, Universidad de Palermo y Cagliari (Italia)

Sabah Gaber El Aly El Sabah, Presidente, Arab Seaports Federation

Basel Hussein Roshdy, Director General, Nile Capital & IT Ventures (Egipto)

Haytham Joud, Presidente de Souria Holding y Presidente de Lattakia International Container Terminal (LICT) (Siria)

17:00 - 17:15h.



Business Networking Coffee. ¡Intercambio de Tarjetas!

Haga nuevos contactos, refuerce relaciones ya existentes, forme alianzas estratégicas, respalde a otros propietarios de negocios y amplíe su red de contactos.

17:15 - 19:00 h. 2ª Sesión: El lanzamiento de la red LOGISMED

- ❖ ¿Cuáles son las necesidades de educación identificadas por los directores y operadores de las plataformas logísticas?
- ❖ ¿Cómo se pueden fortalecer las cadenas de suministro logísticas en los países del Sur del Mediterráneo?
- ❖ ¿Cómo se examinan las estrategias para afrontar este reto?
- ❖ ¿Qué programas de formación se están desarrollando en los países socios mediterráneos?

Moderador: Saki Aciman, Director, CETMO

Ponentes invitados:

Elena Campelo, Ingeniera de Transportes, EIB

Mustapha El Khayat, Presidente, Association Marocaine pour la Logistique (AMLOG) (Marruecos)

Zeynep Kaleli Cruz, Experta en la División de Transporte y Desarrollo Urbano, UpM

Charles Kirby, Director de Operaciones y Logística, IDOM Consulting

Wisseem Mahjoub, Director de Planificación y de Estudios, Ministerio de Transportes (Túnez)

Marcello Scalisi, Director Ejecutivo, UNIMED

*World Bank

19:00 h.

Fin del 9º MEDA-LOGISTICS & TRANSPORT FORUM

ORGANIZADO POR:



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط



PATROCINADOR OFICIAL:



Port de Barcelona

SOCIOS INSTITUCIONALES:



CON LA COLABORACIÓN DE:





ENCUENTROS EMPRESARIALES LOGISTICS & TRANSPORT MEDA FORUM B TO B

Martes 7 de junio de 2011
Coffee & Lunch Networking
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

Durante el día 7 de junio en el marco del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL), dentro del 9º Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte, y con el objetivo continuo de mejorar los contenidos del Salón, se ha planificado la realización de los B2B (Encuentros Empresariales) sobre Logística y Transporte, que tienen por objetivo desarrollar las inversiones extranjeras y los flujos comerciales en la región Euromediterránea. Las bases son las siguientes:

- ❑ Profundizar en la Internacionalización del Salón.
- ❑ Ofrecer un punto de encuentro entre empresas potencialmente colaboradoras con actividades de interés en todos los subsectores de la Logística, ya sean industriales, comerciantes, responsables públicos, etc.
- ❑ Permitir una gran interrelación entre las empresas españolas y europeas con el resto de compañías procedentes de los países del Arco del Mediterráneo
- ❑ Reforzar las relaciones del sector logístico a nivel europeo y contribuirá a generar negocio y ventas para las empresas expositoras del SIL 2010.

Encuentros Empresariales patrocinador por:



Organizado por:





SIL LOGISTICS DIRECTORS SYMPOSIUM

2º SIL FOOD

“Claves de la logística eficiente en la gran distribución”

Martes, 7 de junio de 2011

SIL 2011, Sala 2 (Sala Correos), Palacio 2
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

15.15 – 15.30 h: Recepción de asistentes

15.30 h: Inicio de la jornada

CASOS DE ÉXITO

15.30 – 17.30 h: Casos prácticos en relación a “Las claves de la logística eficiente en la gran distribución”

Modera y preside:

-**Salvador Vicioso**, Director de Proyectos Logísticos, UNILEVER ESPAÑA

Caso de éxito: “Eficiencia, logística y sostenibilidad en Unilever”

Ponentes invitados:

- **Belén Fábregas**, Europe Supply Chain Manager, PEPSICO

Caso de éxito: “Pepsico Europa–UK. Eficiencias sostenibles en la cadena de suministro”

- **Carlos Montalvo**, Director Comercial, CHEP España

Caso de éxito CHEP España

- **Lluís Plans**, Director de Logística, BON PREU y **Alfons Correas**, Vicepresidente de Supply Chain, VANITY FAIR BRANDS EUROPE

Caso de éxito: “Factores claves del modelo de Distribución Multicanal Europeo en los sectores de gran distribución y moda soportado por tecnología de Manhattan Associates”

- **Andreu Reverter**, Analista IT para Logística y Servicios Corporativos, CAPRABO

Caso de éxito: “Optimización del transporte mediante la implantación de un software TMS.”

- **Isaac Rojas**, Logistics Manager, AGUAS FONTVELLA Y LANJARÓN, SA

Caso de éxito: “Equipos cross-funcionales en una supply chain más eficiente”

- **José Manuel Rojo Rocha**, Principal Sales Consultant, ORACLE IBÉRICA

Caso de éxito: Oracle Supply Chain Applications: “Logística diseñada para el crecimiento sostenible y la constante reducción de costes.”

MESA REDONDA Y DE DEBATE

17.30 – 18.00 h: “Buenas prácticas para reducir los costes logísticos y optimizar la gestión logística en tiempos de crisis”

PATROCINADOR ORO:



PATROCINADORES PLATA:



ORGANIZADO POR:



COLABORA:





SIL LOGISTICS DIRECTORS SYMPOSIUM

4º SUPPLY CHAIN OUTSOURCING FORUM

“Managing Outsourcing Contracts: Continuous Improvement Strategies”

Miércoles, 8 de junio de 2011
SIL 2011, Sala 1 (Sala El Consorci), Palacio 2
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

10.00 – 10.15 h: Inauguración

- **Enrique Lacalle**, Presidente del Comité Organizador, SIL

10.15 – 11.30 h Inicio Mesa Redonda

Moderador:

- **Charles Kirby**, Operations Director, IDOM Consulting

Ponentes invitados:

- **Mikel Larrea**, Director de Transportes, EROSKI
- **María Carmen Fernández**, Directora de Compras, ANGULAS AGUINAGA
- **Bernat Martín**, Director de Operaciones, EUROFRED
- **Xavier Rius**, Director de la Cadena de Suministro, ARTIACH (Panrico)
- **José Luis Bilbao**, Director Supply Chain, ORMAZABAL
- **Gonzalo Sanz**, Presidente, LÓGICA
- **Daniel Lancho**, Director de Operaciones, KH7 LLOREDA

11.30 – 12.00 h: Coffee Break

12.00 – 13.30 h: Inicio del debate

13.30 h: Fin del acto

ORGANIZADO POR:





SIL LOGISTICS DIRECTORS SYMPOSIUM

5ª JORNADA SIL AUTOMÓVIL

**“Hacia la eficiencia del transporte del sector del automóvil.
Actuaciones realizadas y propuestas pendientes”**

Miércoles, 8 de junio de 2011

SIL 2011, Sala2 (Sala Correos), Palacio 2
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

10.00 h: Recepción de asistentes

10.30 h: Inauguración

- **D. Enrique Lacalle**, Presidente del Comité Organizador, SIL

Presentación de la Jornada por parte del **Director General de ANFAC, D. Luis Valero**

10:45 h: Ponencia

- **D. José Luis Cachafeiro**, Secretario General de Transportes, MINISTERIO DE FOMENTO

11:15 h: Mesa redonda

Representantes de los tres modos de transporte junto con responsables de logística de las fábricas de automóviles en España analizarán la situación actual, las necesidades, los avances en el último año y las actuaciones pendientes para conseguir un transporte eficiente y una mejora de la competitividad del sector para el transporte de piezas y vehículos.

- **D. Javier de la Riva Fernández**, Director General, PUERTO DE SANTANDER
 - **D. Javier Dietta**, Director General, PECOVASA
 - **D. Abraham Peralta**, Director General, TRANSFESA
 - **D. Daniel Tarragona**, Presidente, CETM Portavehículos
 - **Dª Mª Ángeles Alonso**, Gerente de Logística de Suministro de FORD
 - **D. Eugenio Garmendia**, Director de Materiales, GM
 - **D. Enric Martí**, Director Logístico, SEAT
 - **D. Francisco Gabriel Sánchez Torres**, Director CPL PEUGEOT CITROEN
- Moderador:
- **Joaquín Ortega**, Responsable de Motor, GRUPO INTERECONOMÍA

12:45 h: Clausura

- **D. Ricard Font Hereu** – Director General de Transportes y Movilidad de la GENERALITAT DE CATALUÑA

ORGANIZADO POR:





SIL LOGISTICS DIRECTORS SYMPOSIUM

3ª JORNADA DE DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN

PARA LA LOGÍSTICA

“Innovative ideas for integrated supply chains”

Miércoles, 8 de junio de 2011
SIL 2011, Sala 1 (Sala El Consorci), Palacio 2
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

15.00 – 15.30 h: Inscripción de Participantes

15.30 – 15.45 h: Inauguración

- **Enrique Lacalle**, Presidente del Comité Organizador, Salón Internacional de la Logística

15.45 h – 16.00 h: CASO PRÁCTICO TOOLSGROUP

- **Enric Parera**, Director Comercial, ToolsGroup

“La optimización del inventario, la planificación del servicio y la reducción de costes”

“La planificación del aprovisionamiento en referencias de muy baja rotación (MRO)”

16.00 – 17.00 h: Mesa Redonda

Moderador:

- **Eduardo Martínez**, IDOM Consulting

Ponentes invitados:

- **Michelle Campbell**, Industry Director Supply Chain, RED PRAIRIE

- **Jorge Juan Cárdbaba**, Responsable de Soluciones Travel and Transportation, SAP

- **Javier Fondevilla**, Applications Strategic Account, ORACLE

- **José Ángel Nieto**, Jefatura de Sistemas Departamentales, RENFE

- **Enric Parera**, Director Comercial, TOOLSGROUP

- **Bernardo Pérez-Santamaría**, President South Europe, NEWFIELD TECH

17.00 – 17.30 h: Coffee Break

17.30– 18.30 h: Mesa Redonda (continuación)

18.30 – 19.00 h: Debate

19.00 h: Fin del acto

PATROCINADOR PLATA:



ORGANIZADO POR:





3ª JORNADA CEL

“Logística y medio ambiente. La medición de la huella de carbono en las actividades logística”

Miércoles, 8 de junio de 2011
SIL 2011, Sala de Prensa, Hall Europa. Planta -1
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

16.00 – 16.15 h: Inauguración de la Jornada

- **José Estada Millán**, Director General del Centro Español de Logística (CEL)

16.15 – 16.45 h: La Conciencia Medioambiental en las Actividades Logísticas: La Logística Verde

- **Ramón García**, Director de Innovación y Proyectos del CEL

16.45 – 17.10 h: La Verificación de la Huella de Carbono en el Sector Logístico

- **Miguel Ángel Martínez**, Dirección de Desarrollo de AENOR

17.10 – 17.30 h: Coffee Break

17.30 – 17.50 h: Una Experiencia Práctica de Cálculo de Huella de Carbono en Operación Logística: Tuscor Lloyd´s

- **Borja Pelayo Fernández Arche**, Branch Manager Tuscor Lloyd´s

17.50 – 18.10 h: Caso Práctico de Mejora de impacto ambiental de las actividades logísticas en el Sector de Gran Consumo

- Representante de empresa de gran consumo

18.10 – 18.45 h: Mesa Redonda. Intervienen:

- **Miguel Ángel Martínez**, Director de Desarrollo de AENOR

- **Borja Pelayo Fernández Arche**, Branch Manager Tuscor Lloyd´s

- Representante de Gran Consumo

- **Miguel Ángel Riera**, Director IT Governance Grupo Ágora Solutions

- **Modera:** **Ramón García**, Director de Innovación y Proyectos CEL

- **A los asistentes al evento se les entregará la guía elaborada por CEL “LA HUELLA DE CARBONO EN LAS ACTIVIDADES LOGÍSTICAS”**

ORGANIZADO POR:





JORNADA SOBRE SOSTENIBILIDAD **“Políticas Eficientes en el Transporte Sostenible: Oportunidades de Inversión, y Desafíos”**

Miércoles, 08 de junio de 2011
SIL 2011, Sala SIL, Palacio 2
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

15:45 Inauguración

- **Generalitat de Catalunya**
- **Fundación FITSOS –Derly Ferreira G. –Presidenta-**

16:15: Título:

TEMAS DE LA MESA DE TRABAJO:

- La eficiencia energética y la disminución de los GEI,
- El desarrollo tecnológico y científico, aplicación objetiva y transparencia en la información.
- El consenso en responsabilidad medioambiental asociada al transporte de viajeros y de mercancías.

Moderador: ECOIN S.L.

INVITADOS:

Generalitat de Catalunya

- Puertos del Estado: Sr. Jesús Poncela –Director de Seguridad y Medioambiente
- ALSA: Sr. Eduardo Mayoral: Director de Medioambiente y Sostenibilidad
- RENFE : Dña. Victoria Díaz Alegre. Gerente de Innovación y Calidad
- MAPFRE: Dña. Clara Bazán Cea. Subdirectora de Responsabilidad Social
- CITET: Sr. Raimundo Almeda Condil. –Coordinador de Proyectos.

ANALISIS JURIDICO:

- Albors Galiano & Co. Sr. Javier Portales –Abogado.
- Goñi & Co. Dña. Carmen Codes –Abogada-
- Representante Colectivo de Discapacitados Sensoriales y físicos.

17:00. Debate

17:30 Coffee Bussines

18: 30. Conclusiones y acto de clausura

ORGANIZADO POR:





SIL LOGISTICS DIRECTORS SYMPOSIUM

7ª JORNADA DEL FERROCARRIL

“Nuevas tendencias de la UE en el transporte combinado de mercancías por carretera-ferrocarril y en el transporte marítimo a corta distancia”

Jueves, 9 de junio de 2011
SIL 2011, Sala 1 (Sala El Consorci), Palacio 2
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

Moderador:

- **Joan Amorós**, Secretario General de FERRMED y Secretario General Ejecutivo de R+D+4i Euro-Action Group

9:00 h.: Inscripción de participantes

9:30 h.: Sesión de bienvenida

- ***Artur Mas**, Presidente, Generalitat de Cataluña
- **Enrique Lacalle**, Presidente, Comité Organizador, SIL
- **Sixte Cambra**, Presidente, Puerto de Barcelona
- **Pere Macias**, Portavoz en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados y Presidente del Cercle d'Infraestructures
- **Jacinto Seguí**, Presidente, FERRMED
- **Joan Amorós**, Secretario General, FERRMED

10:00 h.: Hitos de la UE en materia de transporte ferroviario de mercancías combinado con transporte por carretera

- **Rudy Colle**, Director General, UIRR

10:10 h.: Políticas europeas de transporte combinado. Progresos y perspectivas de futuro

-**Pawel Stelmazczyk**, Responsable de Logística, co-modalidad, autopistas del mar y programa Marco Polo, DG MOVE, Comisión Europea

10:20 h.: Transporte por carretera y ferroviario intermodal acompañado. Nuevas tendencias

Evolución del mercado; unidades de carga; nuevos conceptos en materia de vagones y camiones de carga (HGV); terminales de transporte combinado; vagón individual; sistemas de programación y control (ferroviario –por carretera – combinación de carretera y ferroviario); acciones para reducir los costes de transporte y tiempo de entrega; acciones para mejorar la calidad.

Keynote Speaker:

- **Marco Sorgetti**, Director General, CLECAT

Ponentes invitados:

- **Livio Ambrogio**, Presidente, AMBROGIO TRANSPORTI SPA
- **Manuel Acero**, Director General, RENFE MERCANCÍAS
- **Luis Rafecas**, Director de Logística, FORD
- **Juan Ramón Rodríguez**, Director de Fábrica, SEAT
- **Marie-Laure Viala**, Directora de Asuntos Europeos, SNCF-GEODIS
- *COMSA-EMTE
- *TRANSFESA-DB Schenker

Preguntas y respuestas

11: 30 h.: Coffee Break

12:00 h.: Autopistas ferroviarias

Tecnología para vagones de transporte ferroviario de mercancías; autopistas ferroviarias; terminales de autopistas ferroviarias; autopistas ferroviarias versus tráfico intermodal de contenedores; solicitudes de los cargadores; autopistas ferroviarias en la UE, progreso y futuro.

Keynote Speaker:

- **Robert Claraco**, Director, CERCL

Ponentes invitados:

- **Jaume Esteve**, Director General, WTRANSNET
- ***Thierry Le Guilloux**, LORRY RAIL
- **Philippe Mangeard**, Presidente, MODALHOR
- ***Pere Padrosa**, ASTIC

Preguntas y respuestas

12:50 h.: Transporte de mercancías por ferrocarril-carretera y transporte marítimo a corta distancia

Transporte marítimo a corta distancia en Europa y países vecinos; transporte combinado camión-buque y ferrocarril-buque; larga distancia/corta distancia; competencia entre el transporte marítimo a corta distancia y el ferroviario/por carretera; nuevas tendencias y desarrollo futuro en las cuencas de los mares Mediterráneo, Negro, Cantábrico, del Norte y Báltico.

Keynote Speaker:

- **Victor Shoemakers**, Presidente de ESPO y Director de Asuntos Europeos e Internacionales del Puerto de Rotterdam

Ponentes invitados:

- **Laurent Devulder**, Director de Desarrollo y Estrategia, Puerto de Calais
- **Santiago Garcia-Milà**, Subdirector de Estrategia y Comercial, Puerto de Barcelona
- **Fabiane Margail**, Director de Desarrollo, Gran Puerto Marítimo de Marsella
- **Tommaso Affinita**, Director General, Rete Autostrade Mediterranee Spa.
- *Puerto de Zeebrugge
- *Grimaldi)
- *Autoridad Portuaria de Valencia

Preguntas y respuestas

14:00 h.: Sesión de clausura

- *Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña
- *Secretaría General de FERRMED

14.15 h.: Networking Lunch

16:00 h.: Visita al Puerto de Barcelona y su nueva vía de transporte de mercancías en ancho internacional

- Presentación de lo más destacado del Puerto de Barcelona por parte de su Vicepresidente.
- Ampliación del Puerto. Nuevos muelles.
- Terminales de contenedores.
- Líneas con ancho de vía doble (1668 mm – 1435 mm).

18:15 h.: Fin de la visita

PATRONADOR PLATA:

**ReteAutostrade
Mediterranee** S.p.a.

ORGANIZADO POR:





SIL LOGISTICS DIRECTORS SYMPOSIUM

12ª JORNADA DE ZONAS Y DEPÓSITOS FRANCOS

“ADUANAS 2011: Manual práctico para el Operador de Comercio Exterior”

Jueves, 9 de junio de 2011
SIL 2011, Sala de Prensa, Planta -1
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE CONCESIONARIOS
DE ZONAS Y DEPÓSITOS FRANCOS

PRIMERA PARTE:

Aduanas 2011: Manual práctico para el Operador de Comercio Exterior

10:00 h.: Bienvenida y saludo

- **Manuel Royes**, Delegado Especial del Estado, Consorci de la Zona Franca de Barcelona

10:10 h.: Presentación de la Jornada

- **Jon Garamendi**, Presidente, Asociación Española de Concesionarios de Zonas y Depósitos Francos

10:20 h.: Presentación del libro: ***Aduanas 2011: Manual práctico para el Operador de Comercio Exterior***

- **Santiago López-Guerra Román**, Secretario General, Consorcio de la Zona Franca de Vigo

- **Félix Taboada Corzo**, Director General, Consorcio de la Zona Franca de Cádiz

- **Alberto García Valera**, Coautor del libro y Delegado Ejecutivo, Delegación Especial de la AEAT de Andalucía, Ceuta y Melilla

- **José Carlos Arobes Aguilar-Galindo**, Coautor del libro y Jefe de Dependencia Regional de Aduanas e Impuestos Especiales de Andalucía, Ceuta y Melilla

11:00 h.: Pausa café

SEGUNDA PARTE: MESA REDONDA

11:30 h.: Mesa redonda: ***Aduanas 2011: Manual práctico para el Operador de Comercio Exterior***

Intervienen:

- **Nicolás J. Bonilla**, Director del Departamento de Aduanas e II EE, Agencia Estatal de la Administración Tributaria

- **María Luisa González Andreu**, Subdirectora General de Gestión Aduanera, Departamento de Aduanas e II EE, Agencia Estatal de la Administración Tributaria

- **Alberto García Valera**, Delegado Ejecutivo, Delegación Especial de la AEAT de Andalucía, Ceuta y Melilla

- **José Carlos Arobes Aguilar-Galindo**, Jefe de la Dependencia Regional de Aduanas e Impuestos Especiales de Andalucía, Ceuta y Melilla

- **José Miguel Soldevilla**, Presidente, Consejo General de los Colegios de Agentes de Aduana de España
- **Antonio Llobet**, Presidente, Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona
- **Mariano F. Fernández**, Presidente, ATEIA- OLT
- **Enrique Guardiola Sacarrera**, Abogado y Profesor de Derecho Aduanero (ESADE), Bufete Jurídico Internacional
- **Alejandro Arola**, Presidente, Asociación de Representantes Aduaneros Certificados O.E.A.

Moderador:

- **José Luis Rodríguez Rivero**, Director de Área, Polígono Industrial y Zona Franca Aduanera, Consorci de la Zona Franca de Barcelona

13:30 h: Coloquio

14:00 h: Clausura

ORGANIZADA POR:





SIL LOGISTICS DIRECTORS SYMPOSIUM

1º SIL E-COMMERCE

“Principales claves y retos de futuro en la logística e-commerce”

Jueves, 9 de junio de 2011
SIL 2011, Sala 2 (Sala Correos), Palacio 2
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

9.00 – 09.30 h: Inscripción de participantes

PRIMERA SESIÓN: MESA REDONDA Y DEBATE

09.30 h – 11.00 h: “La distribución, el transporte, la entrega en el punto de conveniencia y los precios como factor clave en el e-commerce”

Moderador:

- **Fernando Huertas**, Director Business School, ESERP, The School of Business & Social Science

Ponentes invitados:

- **Miguel Menéndez**, Responsable de Ventas de Paquetería, Correos
- **Francisco González**, Director Comercial, MRW - Logística Avanzada
- **Nicolas Mouze**, Managing Director Marketing & Sales Express Iberia, DHL Express
- *Representante de ASM

11.00 - 11.30 h: *Coffee Break* patrocinado por CORREOS

SEGUNDA SESIÓN: CASOS DE ÉXITO Y MESA REDONDA

11.30 h – 13.30 h: “Los diferentes modelos de logística en el e-commerce: logística integral propia, subcontratación parcial de las actividades logísticas o logística integral subcontratada”

- **Germán López**, Director General y Consejero de 2020 Mobile y 2020 Logistics España y Portugal y Profesor Asociado del IE Executive Education
Caso de éxito: “Correos / Chronoexpres”
- **Iván Romera**, Supply Chain, Privalia
Caso de éxito: “Privalia: la logística de un modelo de negocio en constante evolución”
- **Ángel Hernanz**, Director de Supply Chain, Pixmania Group
Caso de éxito: “Pixmania. La logística integral propia como modelo de logística en el e-commerce.”
- **Luis Perdiguero**, Director de Operaciones, BuyVip
Caso de éxito: “BuyVip. La optimización del transporte en e-commerce como factor de éxito.”
- **Joan Alemany**, Director de Logística, Venca-Venta a Distancia
Caso de éxito: “Venca – Venta a Distancia. La venta sin distancia, los compromisos de servicio: plazos, pagos, devoluciones.”

PATROCINADOR COFFE
PATROCINADOR ORO:



ORGANIZADO POR:



COLABORA:





SIL LOGISTICS DIRECTORS SYMPOSIUM 6ª JORNADA DE MANUTENCIÓN Y ALMACENAJE

Almacenes, una pieza clave de la logística

**“Cómo, cuándo y de qué forma mecanizar y/o automatizar los almacenes.
Un enfoque al ahorro de costes”**

Jueves, 9 de junio de 2011

SIL 2011, Sala 1 (Sala El Consorci), Palacio 2
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

15.00 – 15.30 h: Inscripción de participantes

15.30 h: Presentación de la jornada

-**Carmina Lafuente**, Directora, Revista “Manutención y Almacenaje”

Primera parte: 15.30– 17.10 h: Presentación de casos prácticos y debate

Moderadora:

- **Laura Tremosa**, Consejo de Redacción, Revista “Manutención y Almacenaje”

Ponentes invitados:

-**Jesús Majem**, Socio Director, ABB BRAIN

Caso de éxito: “Centro logístico de Privalia. Las diferentes alternativas estudiadas: desde el edificio a la definición de los diferentes layouts y diferentes niveles de automatización dirigidas al ahorro de costes logísticos y energéticos”

-**Josep M. Vilanova**, Director de Logística, Random House Mondadori

Caso de éxito: “Random House Mondadori. Las necesidades logísticas del sector editorial.”

-**José Cuesta**, Director del Departamento de Automation, Schäfer Sistemas Internacional

Caso de éxito: “Migros. Centro logístico nacional para productos non food, near food y congelados. «Los retos de la distribución alimentaria».”

17.10 h 17.30 h: Coffee Break

Segunda parte: 17.30– 19.100 h:: Presentación de casos prácticos y debate

-**Imanol Alberdi Uria**, Director de Plataformas, Eroski

Caso de éxito: “Eroski. Automatización del flujo tenso y alto caudal de productos frescos en envases retornables de un operador pool. «Simplificar para automatizar».”

-**Javier Sánchez**, Director de Operaciones, APC

Caso de éxito: “APC. La apuesta por la automatización de un operador logístico del frío, donde el control de la temperatura es crítico.”

- **Pere Roca**, Director General, Districenter

Caso de éxito: “Districenter. La experiencia del operador de paquetería de Condominas y las diferentes alternativas para responder a las múltiples necesidades de sus clientes.”

PATROCINADOR ORO:

ORGANIZADO POR:





SIL LOGISTICS DIRECTORS SYMPOSIUM

1º SIL CHEMICAL

“La excelencia logística en la industria química”

Jueves, 9 de junio de 2011
SIL 2011, Sala 2 (Sala Correos), Palacio 2
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

15.15 – 15.30 h: Recepción de asistentes

CASOS DE ÉXITO Y DEBATE

15.30 – 16.45 h: Inicio de la primera sesión de casos de éxito

Moderador: **Ricardo Catelli**, Director de Innovación y Soporte Logístico, ICIL

Ponentes invitados:

- Josep Fusté**, Senior Project Manager, DSV Solutions Spain
Caso de éxito: “Procedimiento y metodología en la elaboración de tenders para la externalización de la logística en la industria química”.
- **Francisco Manuel Arce Montaner**, Director de Logística Integral, ERCROS SA
Caso de éxito: “El programa ‘Responsible Care’ en la industria química. Centros de atención de emergencias en el transporte de mercancías peligrosas.”
- **Carlos Monerri**, Responsable de Proyectos del Departamento de Seguridad, ITENE
Caso de éxito: “Avances, modificaciones y cambios en el nuevo ADR 2011. Acuerdo internacional de mercancías peligrosas por carretera.”
- **Daniel Lancho**, Director de Proyectos, KH LLOREDA
Caso de éxito: “Mejora de la eficiencia para la automatización de procesos en la Supply Chain de KH Lloreda. Proyecto: «El primero en tocar un producto KH Lloreda con sus manos es el consumidor final».”
- Carlos Ribas**, Director de Proyectos de Supply Chain, Henkel Ibérica
Caso de éxito: Por confirmar
- Rafael Jiménez Pascual**, Director de Logística y Servicio al Cliente, REPSOL QUÍMICA
Caso de éxito: Por confirmar

16.45 - 17.00 h: Mesa redonda y debate

17.15 – 17.45 h: **Networking Coffee patrocinado por DSV**

MESA REDONDA Y DEBATE

17.45 – 18.30 h: Mesa redonda y de debate del Comité Sectorial Químico del ICIL

- ¿Qué aspectos van a condicionar la gestión logística en el sector químico en el futuro inmediato?
- ¿Cuáles son las tendencias de futuro en la logística química?

Moderador: **Ramon Casòliva**, Director de Proyectos, FUNDACION ICIL

Ponentes invitados:

- Santos Jiménez**, Jefe de Distribución, BARNICES VALENTINE
- Daniel Lancho**, Director de Proyectos, KH LLOREDA
- Francisco Manuel Arce Montaner**, Director de Logística Integral, ERCROS SA
- Adrià Martínez**, Corporate Supply Chain Manager, NUBIOLA

PATROCINADOR COFFEE:

ORGANIZADO POR:

COLABORAN:





SIL LOGISTICS DIRECTORS SYMPOSIUM

2º SIL PHARMA & HEALTH

“La logística como eje central en la competitividad farmacéutica y sanitaria”

Viernes, 10 de junio de 2011

SIL 2011, Sala 2 (Sala Correos), Palacio 2
Recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona

9.00 – 9.30 h: Inscripción de participantes

9.30 h: Inicio de la jornada

Moderador:

- **Ramón García**, Director de Innovación y Proyectos, Centro Español de Logística (CEL)

PRIMERA SESIÓN: CASOS DE ÉXITO Y DEBATE

9.30 h – 11.30 h: Casos de éxito en la logística hospitalaria y sanitaria

- **Clara Soler**, Jefa de Logística, Parc Sanitari Sant Joan de Déu de Sant Boi
Caso práctico: “Evolución de la logística en el Parc Sanitari de Sant Joan de Déu desde la apertura del nuevo hospital ahora hace un año”
- **Miguel Ángel Roca**, Jefe de la Unidad de Compras-Logística, Hospital Plató
Caso práctico: “Eficiencia en los almacenes de planta: instalación del sistema del doble cajón”
- **Borja Ozores**, Director Técnico de Logística Hospitalaria, Red Española de Logística Hospitalaria
Caso práctico: “Después del doble cajón, ¿qué?”
- **Eugeni Freixas**, Jefe de Logística Hospital Clínic de Barcelona
Caso práctico: “Nuevas técnicas en la gestión de stocks en el marco de una logística hospitalaria eficiente”
- **Ramón García**, Director de Innovación y Proyectos del Centro Español de Logística (CEL)
Caso práctico: “Presentación del Comité Técnico CEL Logística Hospitalaria”

11.30 – 12.00 h: Debate y mesa redonda

12.00 – 12.30 h: Coffee Break

SEGUNDA SESIÓN: CASOS DE ÉXITO Y DEBATE

12.30 h – 13.30 h: “Automatización y trazabilidad en la distribución de productos farmacéuticos”

- **Fernando Castillo Monreal**, Director Gerente Farmacéutico, ARAGOFAR
Caso práctico: “Aspectos clave en distribución farmacéutica. Caso de éxito Aragofar.”
- **Rubén Aliseda**, Business Development Director Supply Chain España, DHL
- **Lucas Peláez**, Business Development Manager Spain and Portugal, DHL Global Forwarding
Caso práctico: “Eficiencia y calidad de la Supply Chain en el sector farmacéutico”
- **César Martínez**, Consejero Delegado, Alliance Healthcare
Caso práctico: “¿Es útil la trazabilidad? ¿Puede España permitírsela?”

- **Pere J. Vandellós**, Director de Logística, FEDEFARMA (Federació Farmacèutica)
Caso práctico: "Servicio Multizonas: Todos los clientes tienen a su disposición siete almacenes"

- **Mario Yañez**, Director de Marketing y Ventas, CHEP España

13.30 h – 14.00 h: **Debate y mesa redonda**

PATROCINADOR ORO:



ORGANIZADO POR:



CON LA COLABORACIÓN DE:



Patrocinadores SIL 2011

Organizado por:



Patrocinadores:



El organizador: El Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El Consorci tiene una larga trayectoria al servicio del país. Desde su creación en 1.916 ha promovido proyectos que han actuado como motor para el desarrollo de la economía de Barcelona y Cataluña. Siempre ha sabido encontrar, en cada ciclo histórico, iniciativas pioneras para su tiempo.

Su realidad empresarial refleja una gran vitalidad y dinamismo, junto con un balance equilibrado de proyectos punteros innovadores y consolidados de gran peso económico. La Institución mantiene un sólido patrimonio y los beneficios que se obtienen siempre revierten en proyectos para la ciudad de Barcelona. Dispone de más de 12 millones de m² de suelo industrial en distintas fases de realización, centrándose su actividad principal en la promoción e impulso de proyectos punteros dentro de los sectores inmobiliario, logístico y tecnológico, todos muy importantes para la economía del país.

Dentro de la actividad inmobiliaria promueve y gestiona infraestructuras industriales, comerciales y de servicios: parques logísticos, centros comerciales, naves tecnológicas a la carta, parques industriales, edificios de oficinas, complejos de negocios, centros de servicio, parques inteligentes para la I+D. Se ha afirmado la voluntad del Consorci de impulsar el bienestar y mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos, entrando en el mercado de la promoción inmobiliaria para desarrollar proyectos que pongan en el mercado vivienda social.

Asimismo, en los últimos años ha desarrollado un know-how ferial que le permite organizar los principales salones del sector logístico, inmobiliario y aeronáutico del país y constituirse en un referente internacional. El Consorci observador atento de las necesidades del tejido empresarial promueve los desarrollos urbanísticos y empresariales necesarios para alcanzar los retos que en este sentido tiene ante sí la estructura industrial, empresarial y social de Cataluña.

Impulsando grandes proyectos, los más innovadores. Proyectos pioneros, capaces de atraer sectores emergentes de la nueva economía. Capaces de transformar la ciudad, creando riqueza y empleo.

COMITÉ ORGANIZADOR SIL 2011

Presidente

SIL

Sr. Enrique Lacalle Coll
Presidente del Comité Organizador

Vicepresidentes

ABERTIS INFRAESTRUCTURAS

Sr. Salvador Alemany
Presidente

AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA

Sr. Sixte Cambra
Presidente

FUNDACIÓ ICIL

Sr. Lluís Doménech
Vicepresidente del Comité Ejecutivo

FOMENT DEL TREBALL NACIONAL

Sr. Joaquim Gay de Montellà
Presidente

GRUPO GODÓ

Sr. Carlos Godó
Consejero Delegado - Director General de Negocios

ADIF

Sr. Antonio González
Presidente

PUERTOS DEL ESTADO

Sr. Fernando González Laxe

Presidente

CORREOS Y TELÉGRAFOS

Sr. Alberto Lafuente

Presidente

AENA-CLASA

Sr. Juan Ignacio Lema Devesa

Director General - Presidente

CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA

Sr. Manuel Royes Vila

Delegado Especial del Estado

RENFE

Sr. Teófilo Serrano Beltrán

Presidente

CAMBRA DE COMERÇ DE BARCELONA

Sr. Miquel Valls Maseda

Presidente

Vocales

AEROPORTS DE CATALUNYA

Sr. Damià Calvet

Director General

CILSA

Sr. Santiago Bassols

Director General

DHL EXEL SUPPLY CHAIN SPAIN

Sr. Javier Bilbao

Director General

ATOX

Sr. José Blásquiz
Presidente

AECOC

Sr. Josep M. Bonmatí
Director General

CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA

Sr. Esteve Borrell
Director General

IESE

Sr. Jordi Canals
Director General

SANTANDER CENTRAL HISPANO

Sr. Pablo Cigüela Ibáñez
Subdirector General - Director Territorial de Cataluña

HOLDING CONDEMINAS

Sr. Manuel A. Condeminas
Presidente

TRANSABADELL

Sr. Pere Cristóbal
Administrador - Gerente

LINDE MHI

Sr. Paul Drumm
Director General

REPSOL YPF

Sra. Begoña Elices
Directora Corporativa de Comunicación y Relaciones Externas

ACCIONA

Sr. Juan Ignacio Entrecañales Franco

Vicepresidente Ejecutivo

ACS SERVICIOS Y CONCESIONES

Sr. Marcelino Fernández Verdes
Presidente - Consejero Delegado

ABERTIS LOGÍSTICA

Sr. Joan Font
Director General

CIMALSA

Sr. Isidre Gavín
Director General

LA CAIXA

Sr. Jaume Giró
Director Ejecutivo de Comunicación

CEUTM

Sr. Carles Güell de Sentmenat
Presidente

TRADISA OPERADOR LOGÍSTICO

Sra. Cristina Guiral
Presidenta

CENTRO ESPAÑOL DE LOGÍSTICA

Sr. Alejandro Gutiérrez Velázquez
Presidente

GRUPO C DE COMUNICACIÓN

Sr. Ricardo Hernández
Periodista

ESADE

Sr. Jaume Hugas
Profesor

COBRA

Sr. Eugenio Llorente
Consejero Delegado

CERCLE D'INFRASTRUCTURES

Sr. Pere Macías Arau
Presidente

FETEIA

Sr. Jordi Mallol Soler
Expresidente

ESADE

Sr. Josep Margalef Herrerías
Profesor asociado del Departamento de Dirección de Operaciones e Innovación

ICEX

Sr. Juan Miguel Márquez
Director de Promoción

MRW

Sr. Francisco Martín Frias
Presidente

JUNGHEINRICH

Sr. Dirk Mirovski
Director

FOMENT DEL TREBALL NACIONAL

Sr. Alfred Molinas
Presidente Honorario

CHEP

Sra. Laura Nador
Vicepresidenta y Directora General

ASTIC

Sr. Pere Padrosa
Presidente

BARCELONA MEETING POINT

Sr. Josep M. Pons
Director General

GISA

Sr. Joan Lluís Quer
Presidente - Consejero Delegado

IDOM CONSULTING

Sr. Fernando Querejeta
Presidente

CENIT

Sr. Francesc Robusté
Director

DISTRICENTER

Sr. Pere Roca
Consejero - Director

AECAF

Sr. Fernando Rodríguez Sousa
Presidente

IESE

Sr. Frederic Sabrià
Profesor

EI ECONOMISTA

Sr. Jordi Sacristán
Delegado en Cataluña

LÓGICA

Sr. Gonzalo Sanz
Presidente del Comité Ejecutivo

ACC10

Sr. Jordi Serret
Director General

SIL

Sra. Blanca Sorigué
Directora General

SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD - GENERALITAT DE CATALUNYA

Sra. Marta Subirà
Directora General de Políticas Ambientales

CETM PORTAVEHÍCULOS Y LOGÍSTICA DE LA AUTOMOCIÓN

Sr. Daniel Tarragona
Presidente

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT

Sr. Enric Ticó
Presidente

CONGOST PLASTIC

Sra. Elisabeth Trallero
Directora General

ANFAC

Sr. Luis Valero Artola
Director General

ACTE

Sr. Ramón Vázquez
Presidente

MINISTERIO DE FOMENTO

Sr. Manel Villalante
Director General de Transportes

Vocales Natos

**DEPARTAMENTO DE EMPRESA Y OCUPACIÓN – GENERALITAT DE
CATALUNYA**

Sr. Enric Colet
Secretario General de Empresa y Ocupación