

## El SIL supera la cantidad y calidad de los visitantes en su decimotercera edición

El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención celebrará su próxima edición del 5 al 8 de junio de 2012



La inauguración del SIL estuvo presidida por el ministro de Fomento, José Blanco, entre otras personalidades.

El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención ha clausurado su decimotercera edición con un nuevo éxito de visitantes.

Enrique Lacalle, presidente del Comité Organizador del SIL, ha señalado que "más de 600 empresas participantes, 100 novedades mundiales, 250 actos de empresas, 40% de internacionalidad más el pleno de autoridades del gobierno central, autonómico y municipal avalan el éxito de esta edición, que ha superado todas las previsiones". En este mismo sentido, Lacalle ha añadido que "el aumento de visitantes profesionales y la cifra de contactos y negocio realizado son las

pruebas más claras de que el SIL de nuevo se ha convertido en el punto de encuentro del sector logístico". El SIL ha consolidado un año más su posición de liderazgo en España y el Sur de Europa y se ha posicionado como el segundo salón de Europa.

La cifra de negocio estimada ha estado en torno a los 2.000 millones de euros, hecho que Enrique Lacalle valora como "un éxito en estos momentos".

El presidente del Comité Organizador del SIL, Enrique Lacalle, ha querido significar que "este año hemos celebrado el mayor programa de conferencias del sector, con 16, con más nivel de afluencia de pro-

fesionales que nunca". Este hecho reafirma el papel del SIL como punto de encuentro y de debate del sector.

El SIL, siempre en línea con la evolución y necesidades del sector logístico nacional e internacional ha celebrado dos nuevas jornadas técnicas:

- SIL E-commerce que tuvo por título "Principales claves y retos en el futuro de la logística e-commerce" y contó con la participación de Ángel Hernanz, Supply Chain Manager de Pixmania Group, Iván Romero, Supply Chain de Privalia, Joan Alemany, Director de Logística de Venca Venta a Distancia y Luis Perdiguero, director de operaciones de

BuyVip, entre otras personalidades.

- SIL Chemical, celebrada dentro del SIL Logistics Directors Symposium bajo el título de "La excelencia logística en la industria química". Entre los ponentes más destacados que participaron cabe destacar a Francisco Manuel Arce Montaner, director de Logística Integral de Ercros, Rafael Jiménez Pascual, director de Logística de Repsol Química y Carlos Ribas, director de Proyectos de Supply Chain de Henkel Ibérica.

El salón ha recibido la visita de numerosas delegaciones comerciales internacionales que han realizado negocios con las empresas participantes en el salón. Delegaciones comerciales de China, Turquía, Egipto, Argelia, Argentina, EE.UU. y Brasil, entre otras, han estado presentes en el SIL.

### CÍRCULO LOGÍSTICO

El Círculo Logístico del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención 2011 ha contado con la participación de 653 directores de logística de destacadas empresas de sectores tan diversos como la alimentación y gran consumo, automoción, metalurgia y siderurgia, farmacéutico y sanitario, químico o textil.

El SIL ha gestionado más de 1.000 solicitudes de entrevistas comerciales entre visitantes profesionales y empresas participantes en el salón.

Dentro del espacio dedicado al Círculo Logístico, el SIL Point, se han mantenido más de 600 entrevistas comerciales directas entre directores de logística y empresas participantes.

(Señale 16/051)

## CTVi, agente dinamizador de la actividad económica



Acto de presentación del CTVi.

La Plataforma Logística Aquitaine Euskadi (Plae) estuvo presente en el XIII Salón de la Logística y la Manutención SIL de Barcelona. En el marco de este salón, Alfredo Maillo, responsable del Centro de Transporte Intermodal de Vitoria -CTVi- (infraestructura asociada a la Plae), ofreció una presentación de sus instalaciones.

**El CTVi promociona suelo, también proyectos "llave en mano" e invierte en construcciones propias para poder atender la demanda de pabellones en arrendamiento**

El CTVi, ubicado en el Polígono Industrial de Júndiz de Vitoria-Gasteiz, es un agente dinamizador de la actividad económica en este ámbito geográfico de actuación con el objetivo de impulsar la implantación de empresas cuyo objeto sea el desarrollo de actividades logísticas.

Promociona suelo, también proyectos "llave en mano" e invierte en construcciones propias para poder atender la demanda de pabellones en arrendamiento.

Su situación estratégica le define como un nodo logístico por ser la plataforma más próxima a los otros modos de transporte, ferrocarril, avión y barco con acceso directo a los principales ejes de comunicación como son el eje atlántico europeo y el corredor norte peninsular desde Galicia a Cataluña.

(Señale 16/048)

## Palletways celebra su quinto aniversario en Iberia

La firma obtuvo un crecimiento de actividad en 2010 superior al 20% y cuenta con una red de miembros que alcanza ya las 62 empresas

Palletways, compañía europea especializada en la distribución express de mercancía paletizada, celebró el pasado 7 de junio su quinto aniversario en la Península Ibérica dentro del marco del Salón Internacional de la Logística de Barcelona.

Con un crecimiento de actividad en 2010 superior al 20% y una red de miembros que alcanza ya las 62 empresas, con una cobertura excepcional en toda la Península, Palletways Iberia explicó en el SIL 2011 los desarrollos del último año, su estrategia actual así como los próximos proyectos en España y resto de Europa.

Luis Zubialde, consejero delegado de Palletways Iberia, que estuvo acompañado por José F. Hernández, director de Operaciones, y José Miguel García, director de IT, explicó cómo en los últimos meses se ha acelerado la expansión de la red internacional, y en especial con el lanzamiento el 1 de julio de la nueva red Palletways en Alemania, que inicia su actividad con más de 30 miembros el día 1 "y de la que se espera una rapidísima expansión en los primeros dos años de actividad debido al crecimiento de dicha economía y a la



Momento de la intervención del consejero delegado de Palletways Iberia, Luis Zubialde.

rápida penetración del modelo de negocio Palletways".

Además, gracias a la red de Alemania, se posibilitará la implantación de líneas directas con este país así como puerta de entrada con otros países del Este europeo, complementando las actuales líneas directas con Europa ya en servicio con

tiempos de tránsito muy ajustados y un servicio excelente.

De igual manera, los directivos de la compañía mostraron la introducción de diferentes medidas de pallets según los diferentes mercados en Europa, como es el caso del Mini-Quarter, y nuevos desarrollos tecnológicos como el Pallet-

ways Portal, una renovada ventana de la compañía en Internet muy enfocada al cliente en donde podrá tener visibilidad total y transparente de la información de sus envíos, del servicio de los mismos con la aplicación POD Mobile, informando de la entrega en el mismo momento en que se está realizando, utilizando albarán original del cliente con total trazabilidad. Asimismo, será visible el coste de cada envío y la facturación electrónica de los mismos con los albaranes originales escaneados.

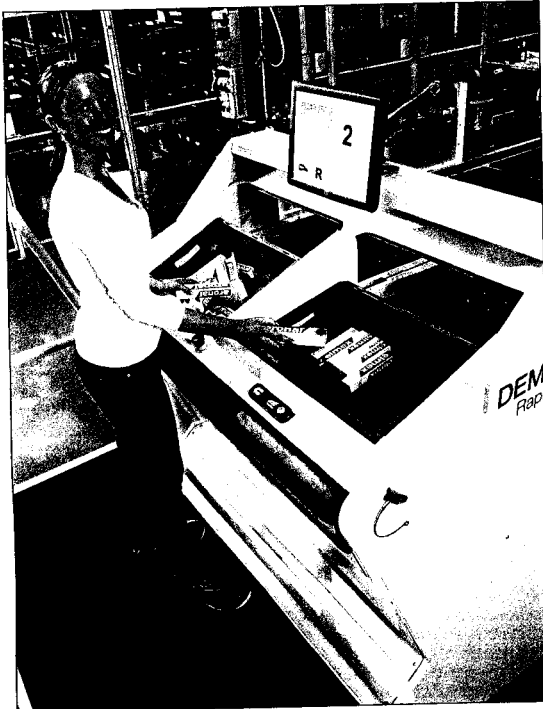
Por último, Zubialde también desveló la puesta en marcha el pasado 3 de junio de su nuevo Hub Regional en Iberia, concretamente en Zaragoza, que aumentará el volumen intraregional de la red en la zona noroeste de España, mejorando el servicio y los tiempos de tránsito para los clientes de Palletways que operan en esta importante región que acumula el 40% del PIB y 35% de la población nacionales.

Entre los próximos proyectos en Iberia, Palletways consolidará su responsabilidad social corporativa ampliando sus actuales certificaciones ISO y OHSAS (Calidad, Medioambiente y Salud y Seguridad Laboral), Sello de Lógica para las Buenas Prácticas del sector, junto con las correspondientes a la Huella de Carbono y el registro de Palletways como Empresa Socialmente Responsable (RSE).

(Señale 16/052)

## Dematic expuso su oferta completa de flexibilidad y eficiencia en la intralogística

La firma presentó en el SIL una visión general compacta del estado actual de los desarrollos tecnológicos



Nuevo transelevador "Rapid Store", de Dematic.

Dematic presentó en Barcelona nuevos desarrollos en el área de las soluciones de Multishuttle. El nuevo Multishuttle de Dematic Flex -de "flexibilidad"- permite en un

sistema el procesamiento de contenedores reutilizables, así como cajas de diferentes dimensiones, incluso sin tenerlas que colocar en bandejas. De este modo, el Multishuttle

Flex de Dematic es el sistema ideal para usuarios con una amplia gama de unidades de carga de diferentes tamaños. El Multishuttle patentado "Move" ofrece además una mirada al futuro de la intralogística. El diseño desarrollado conjuntamente con IML integra vehículos de transporte pequeños, sin conductor que se mueven por el almacén de forma flexible. Mediante esta primera combinación de sistema para la denominada "técnica de transporte celular", los especialistas en automatización ponen de relieve su posición como líderes en innovación para soluciones intralogísticas preparadas para afrontar los retos del futuro.

### RAPIDPICK PREMIER

Otro producto destacado es la novedad RapidPick Premier, una innovadora estación de alto rendimiento para la preparación de pedidos de piezas pequeñas según el principio de "La mercancía va a la persona". Con su revolucionario sistema de alimentación, presenta al operador hasta 1.000 contenedores de pedido o líneas de pedido por hora. Dentro de una solución global, por ejemplo, se diseña para que se sincronice de forma óptima con un Multishuttle de Dematic. Además, su estructura compleja y configurable de forma flexible reduce el espacio necesario, mientras que el diseño ergonó-

mico ayuda al operador. El nuevo transelevador "Rapid Store" -pendiente de patente- ofrece casi un incremento significativo del rendimiento en comparación con los aparatos convencionales del mercado. El transelevador de diseño modular se puede equipar con diferentes sistemas de gestión de carga. Gracias a un eje deslizable especialmente desarrollado, con Rapid Store se pueden almacenar contenedores y cajas de diferentes tamaños entre 200 y 650 mm de ancho y hasta cuádruple profundidad.

Junto con otras muchas novedades de hardware, como el nuevo sistema de transporte Modular Conveyor System (MCS), Dematic informó en Barcelona cómo compatibilizar la ecología y la economía gracias a la IT moderna, sin que mermen la eficiencia y los beneficios.

"Dematic IT Ecodrive" es el nombre del software presentado en CeMAT como novedad mundial, con el que los usuarios podrán mejorar la eficiencia energética de sus instalaciones, además de ahorrar en impuestos.

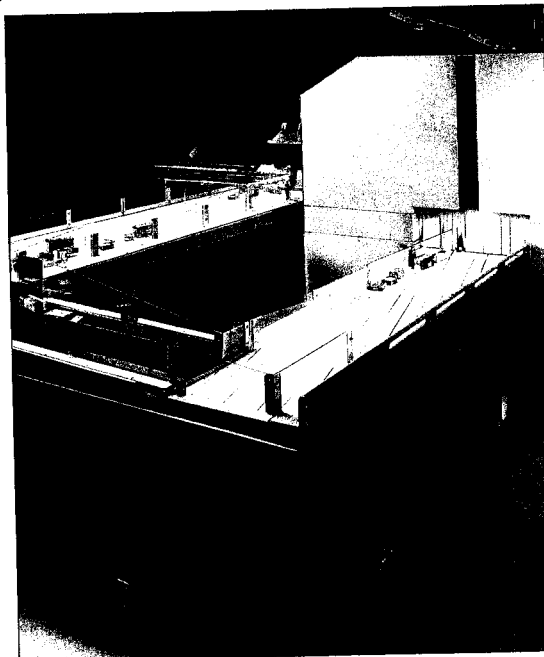
Gracias a los algoritmos de nuevo desarrollo, Dematic IT Ecodrive permite una reducción adicional del consumo de energía en almacenes automáticos de entre un 10 y un 15%. En este sentido, los gastos de explotación de los componentes automatizados pueden reducirse hasta un 20%. El nuevo software de Dematic cumple los requisitos y protocolos de un sistema de gestión de energía según la norma ISO 16001, y es una demostración de funcionamiento de la instalación con eficiencia energética.

(Señale 16/047)

## Control e identificación de pedidos completamente automático

El SSI Order Verifier permite automatizar el proceso de control y verificación de pedidos preparados

El Order Verifier, desarrollado por el grupo SSI Schäfer que estuvo presente en el SIL, es el primer sistema a nivel mundial capaz de controlar e identificar los pedidos preparados de forma totalmente automática. A este fin los artículos de un pedido son identificados, contados, controlados y documentados en un solo paso. Gracias a esta avanzada solución, la preparación de pedidos logrará alcanzar fácilmente niveles de gestión de calidad Seis Sigma, y permite cumplir con las disposiciones legales de Track & Trace y de la Pedigree Law. De esta forma, este innovador sistema no sólo ofrece a sectores como el mayorista farmacéutico un instrumento eficaz que le permite cumplir con las cada vez más rigurosas disposiciones legales, sino que también destaca por su alto nivel de gestión de calidad aplicable a casi todos los sectores. Basado en un rendimiento de hasta 6.000 artículos/h con documentación fotográfica simultánea, el SSI Order Verifier es la solución más eficaz en el ámbito de control de envíos totalmente automático. En comparación con las soluciones convencio-



SSI Order Verifier, de la empresa SSI Schäfer.

nales manuales y semiautomáticas, el SSI Order Verifier permite reducir gastos hasta el 95% consiguiendo al mismo tiempo ahorros máximos de espacio y una calidad insuperable.

La alimentación de pedidos hacia el SSI Order Verifier se puede realizar de forma manual o automática. En un primer paso, se depositan los artículos de las cubetas de pedido en el sistema y se separan los mismos sobre unas cintas de transporte altamente innovadoras.

Los artículos son separados, alineados y captados ópticamente a la vez que documentados en la consiguiente estación de lectura. Según los requerimientos de cada caso, se pueden identificar códigos de barras de 1D o 2D así como tags RFID. Al final, los artículos son tratados en base a los pedidos existentes.

A fin de cumplir con los requisitos del cliente de manera óptima, la separación de artículos y la estación de lectura son adaptadas a los requerimientos específicos del cliente. Por consiguiente y según requerimientos del caso, el SSI Order Verifier permite el empleo opcional de las siguientes funciones: conteo de artículos, asignación del pedido en el sistema superior de control de almacén (WMS) y documentación fotográfica.

(Señale 16/045)

## AMB Property Corporation® y ProLogis cierran su fusión

AMB Property Corporation (NYSE: AMB) y ProLogis (NYSE: PLD) han anunciado, en el marco de la feria SIL, la finalización de su proceso de fusión, creando con ello uno de los principales grupos propietarios, operadores y desarrolladores de bienes inmuebles a nivel global. Las acciones de ambas compañías cotizan desde el pasado viernes 3 de junio en la New York Stock Exchange (NYSE) bajo las siglas PLD.

Como resultado del acuerdo, cada acción ordinaria de la antigua ProLogis se convertirá en 0.4464 de cada nueva acción ordinaria de la compañía fusionada. Del mismo modo, cada acción ordinaria de AMB se mantendrá como una acción ordinaria de la nueva compañía. En este sentido, los antiguos titulares de acciones ordinarias de ProLogis poseen aproximadamente el 60% de las acciones ordinarias de la nueva compañía, mientras que los antiguos titulares de acciones ordinarias de AMB poseen en torno al 40%.

### PREVISIONES

A raíz de la operación, se espera crear sinergias y conseguir un impacto positivo en los resultados de la empresa de forma inmediata, con un ahorro bruto anual estimado de 80 millones de dólares en costes fijos operativos para finales de 2012 (58 millones de euros). La compañía anticipa una mejora en el coste de capital con mayor flexibilidad financiera, así como un incremento de las oportunidades de ingresos gracias a su expansión, la cual les permitirá servir mejor a las necesidades de sus clientes.

Moghadam, anterior CEO de AMB, y Rakowich, CEO de ProLogis hasta la fecha, ejercerán de co-CEOs hasta el 31 de diciembre de 2012, momento en el que Rakowich se retirará y Moghadam se convertirá en consejero delegado único de la compañía. Hasta entonces, Moghadam se centrará en dar forma a la estrategia y visión de la empresa, y en el negocio de capital privado de la misma. Por otro lado, Rakowich será el responsable de operaciones, específicamente de la integración de las dos plataformas y la optimización de las sinergias de la fusión. Además, Moghadam será presidente de la Junta y Rakowich se convertirá en el presidente del Comité Ejecutivo de la Junta.

La sede corporativa de la compañía estará ubicada en San Francisco y la sede de operaciones combinada estará en Denver. La empresa fruto de la fusión se estructurará como una UPREIT (Umbrella Partnership Real Estate Investment Trust).

(Señale 16/046)