

O.J.D.: 4954

E.G.M.: No hay datos

Tarifa (€): 10127

LOGISTICA PROFESIONAL

Fecha: 01/06/2011

Sección: LOGISTICA

Páginas: 14-18

CELEBRARÁ SU PRÓXIMA EDICIÓN DEL 5 AL 8 DE JUNIO DE 2012

SIL 2011, más cercano que nunca a la realidad económica

El ministro de Fomento, José Blanco, inauguró el pasado día 7 de junio la 13ª edición del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL) que se celebró hasta el viernes 10 de junio en el pabellón 2 del Recinto Ferial de Gran Vía de Fira de Barcelona. Enrique Lacalle ha asegurado que "este año hemos celebrado el mayor programa de conferencias del sector con más nivel de afluencia de profesionales que nunca".



En la edición del SIL de este año han acudido un total de 600 empresas (de las que el 40% son extranjeras, procedentes de 63 países), según datos del propio Salón, y se presentaron más de un centenar de novedades mundiales. También fue el escenario de 250 eventos de empresas públicas y privadas. Se ha notado la ausencia de importantes compañías de grandes operadores, paquetería o carretillas, cuya presencia era toda una tradición en el SIL tanto por los espec-

táculos que organizaban como por el movimiento de visitantes que generaban. La presencia de instituciones y puertos ha sido muy destacada.

El número de visitantes ha sido muy variable. Escaso durante el primer día y el segundo, y reavivado el resto con motivo de eventos y cócteles celebrados en los stands. La organización, sin embargo, se ha mostrado muy satisfecha con la asistencia, que estima en 51.000 visitantes y una cifra de negocio entorno a los 2.000 millo-

nes de euros, hecho que Enrique Lacalle valora como "un éxito en estos momentos".

El SIL ha recibido la visita de numerosas delegaciones comerciales internacionales que han realizado negocios con las empresas participantes en el Salón. Delegaciones comerciales de China, Turquía, Egipto, Argelia, Argentina, EE.UU y Brasil, entre otras, han estado presentes.

El acto de inauguración, presidido por el ministro de Fomento, José Blanco, coincidió con la entrega de

O.J.D.: 4954

E.G.M.: No hay datos

Tarifa (€): 10127

LOGISTICA PROFESIONAL

Fecha: 01/06/2011

Sección: LOGISTICA

Páginas: 14-18

los VII Premios SIL de Logística, que este año han premiado a Repsol como Mejor Proyecto Nacional; Jafza-Jebel Ali Free Zone como Mejor Proyecto Internacional; Tradisa como Mejor Empresa Logística Nacional; y Dematic Logistic Systems como Mejor Empresa Logística Internacional.

La próxima edición se celebrará del 5 al 8 de junio de 2012.

Conferencias

Enrique Lacalle ha querido significar que "este año hemos celebrado el mayor programa de conferencias del sector, con 16, con más nivel de afluencia de profesionales que nunca".

El día 7 se celebró el 9º Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte, inaugurado por el presidente del Comité Organizador del SIL 2011, Enrique Lacalle, y el presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, Miquel Valls. En esta sesión participaron, además, y entre otros, el vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones, Philippe de Fontaine; el secretario general adjunto de la Unión para el Mediterráneo, Mehmet Yigit Alpogon, y el presidente de MedCruise, Giovanni Spadoni.

El Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte acogió la celebración de la 4.ª Cumbre Mediterránea de Puertos, que analizó los modelos de Autoridades Portuarias en el sector de las infraestructuras de transportes mediterráneos. Incluyó las oportunidades y los retos desde los puntos de vista de los Gobiernos, de los operadores y de los inversores.

La jornada inaugural del salón coincidió con la celebración del 2º SIL Food. Bajo el título "Claves de



la logística eficiente en la gran distribución", debatió e intercambió opiniones sobre los temas más actuales en materia de logística alimentaria.

Además de la del ministro de Fomento, el acto de inauguración contó con la presencia del conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Lluís Recoder; del alcalde en funciones de Barcelona, Jordi Hereu; del secretario de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento, Isaías Taboas; del delegado del Gobierno en Catalunya, Joan Rangel; del director general de Transportes Terrestres, Manuel Villalante; del secretario general de Transportes, José Luis Cachafeiro; del presidente de la Cambra de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona, Miquel Valls; del delegado especial del Gobierno en El Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Manuel Royes; de la alcaldesa de l'Hospitalet de Llobregat, Núria Marín; del presidente del Grupo Municipal CIU en el Ayuntamiento de Barcelona, Xavier Trias; del presidente del Comité Organizador del SIL, Enrique Lacalle, y de presidentes, consejeros delegados y directores generales de destacadas empresas del sector.

Jornadas

El SIL, siempre en línea con la evolución y necesidades del sector logístico nacional e internacional, ha celebrado dos nuevas jornadas técnicas:

- **SIL E-commerce**, que tuvo por título "Principales claves y retos en el futuro de la logística e-commerce" y contó con la participación de Ángel Hernanz, supply chain manager de Pixmania Group; Iván Romera, supply chain de Privalia; Joan Alemany, director de Logística de Venca Venta a Distancia, y Luis Perdiguero, director de operaciones de BuyVip, entre otras personalidades.
- **SIL Chemical**, celebrada dentro del SIL Logistics Directors Symposium bajo el título de "La excelencia logística en la industria química". Entre los ponentes más destacados que participaron cabe destacar a Manuel Arce Montaner, director de Logística Integral de Ercros; Jiménez Pascual, director de Logística de Repsol Química, y Ribas, director de Proyectos de Supply Chain de Henkel Ibérica.

Círculo logístico

El Círculo Logístico del SIL 2011 contó con la participación de 653 directores de logística de destacadas empresas de sectores tan diversos como la alimentación y gran consumo, automoción, metalurgia y siderurgia, farmacéutico y sanitario, químico o textil. Dentro del espacio dedicado al Círculo Logístico, el SIL Point, se mantuvieron más de 600 entrevistas comerciales directas a directores de logística y empresas participantes.

El acto de inauguración, presidido por el ministro de Fomento, José Blanco coincidió con la entrega de los VII Premios SIL de Logística, que este año han premiado a Repsol, Jafza-Jebel Ali Free Zone, Tradisa y Dematic Logistic Systems

O.J.D.: 4954

E.G.M.: No hay datos

Tarifa (€): 10127

LOGISTICA PROFESIONAL

Fecha: 01/06/2011

Sección: LOGISTICA

Páginas: 14-18

especial > SIL

Reportaje

VII PREMIOS SIL DE LOGÍSTICA

Galardonados en la VII edición de los Premios SIL:

Mejor Empresa Logística Nacional	Tradisa
Mejor Empresa Logística Internacional	Dematic Logistic Systems
Mejor Proyecto Logístico Nacional	Repsol
Mejor Proyecto Logístico Internacional	Jafza - Jebel Ali Free

Los VII Premios SIL de Logística fueron entregados por el ministro de Fomento, José Blanco; el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Lluís Recoder, y el alcalde en funciones de Barcelona, Jordi Hereu.

Ruedas de prensa
Norbert Dentressangle

Luis Ángel Gómez Izaguirre y Alberto Fernández de la Pradilla, director general y director comercial de Norbert Dentressangle Gerposa respectivamente, ofrecieron una rueda de prensa el pasado 7 de junio en el SIL 2011 para presentar la nueva dimensión del operador logístico en la península ibérica tras la reciente adquisición de la empresa de transporte y logística, TDG Doman.

"Con TDG Norbert Dentressangle se ha convertido en uno de los 10 operadores logísticos globales de Europa. Refuerza su posición en sus tres actividades: transporte, logística y 'freight forwarding', y acelera su expansión internacional. Esta adquisición se enmarca dentro del plan estratégico definido por el Grupo, cuyo objetivo es lograr una facturación de 4.000 millones de euros en el año 2012. Pese a la crisis generalizada y las dificultades de nuestro sector, este objetivo se conseguirá. Nuestra compañía tiene un ambicioso plan de crecimiento, pero siempre desde la base de la rentabilidad", aseguró Luis Ángel Gómez.

Por lo que respecta a la península ibérica, el director general de la compañía señaló que "Norbert Dentressangle, con TDG Doman, se sitúa entre los tres mayores grupos de transporte y logística, con una facturación anual de 500 millones de euros". La nueva dimensión del operador en la península ibérica incluye 1.555 empleados, más de 1.200 vehículos y 333.000 metros cuadrados repartidos en 44 centros

propios, a los que hay que añadir otros 27 centros colaboradores.

Alberto Fernández de la Pradilla, director comercial, destacó la buena marcha de la empresa, con un crecimiento de dos dígitos tanto en el año 2010 como durante el primer cuatrimestre de 2011. Por productos, el crecimiento ha sido mucho más acusado en sus servicios internacionales, tanto en carga completa como en grupaje y palettería.

El director comercial hizo referencia a la capacidad de la empresa para diversificar e innovar en servicios y puso como ejemplo el éxito de Red Europe, servicio de palettería y grupaje europeo con salidas diarias a 17 países, lanzado hace exactamente un año. "Nos anticipamos a las necesidades de exportación de nuestros clientes, y acertamos. En la actualidad, y por primera vez en la historia de España en la UE, exportamos más de lo que importamos. Nuestras empresas, ante el estancamiento del consumo nacional, se han visto forzadas a exportar sus productos y nosotros les ofrecemos, tanto a pymes como a grandes empresas, una solución fiable, flexible y competitiva".

Gómez Izaguirre recordó la importancia que tiene para la compañía seguir invirtiendo en sus tres pilares básicos: la flota, los sistemas de información y las instalaciones. "En lo que llevamos de año, se han adquirido 100 cabezas tractoras y 200 remolques, todos con motores Euro 6 encaminados a disminuir la contaminación ambiental. El segundo pilar, y casi más importante



que la inversión en camiones, los sistemas de información, hemos invertido entre 1,5 y 2 millones de euros cada año. En este momento, estas inversiones están encaminadas a su sistema de trazabilidad europeo. En instalaciones, en los últimos cinco años hemos renovado la totalidad de las instalaciones de la red de palettería o distribución capilar". En concreto, en 2010 abrieron cuatro nuevas instalaciones en Lisboa, Oporto, La Coruña y Gijón. En 2011, estrenaron el año con un nuevo centro en Zaragoza de 13.500 m² y 80 muelles, y en abril abrieron otro en Tarragona. En enero de 2012 tienen previsto disponer de un nuevo centro en Valladolid (Centrolid), anunciado recientemente. A más largo plazo, el director general informó de "próximos cambios en las delegaciones de Barcelona y Sevilla".

Además, ha creado recientemente una nueva sociedad denominada Norbert Dentressangle Maroc, que depende de Norbert Dentressangle Gerposa y en julio se pondrá en marcha una nueva plataforma en el puerto Tánger Med. El desembarco en este país es fruto de un nuevo contrato con el fabricante de automoción Renault. No obstante, el objetivo es ampliar



O.J.D.: 4954
E.G.M.: No hay datos
Tarifa (€): 10127

LOGISTICA PROFESIONAL

Fecha: 01/06/2011
Sección: LOGISTICA
Páginas: 14-18

los flujos de exportación e importación con este país.

Palletways

La compañía europea de distribución exprés de mercancía paletizada Palletways celebró, el pasado 7 de junio, su quinto aniversario en la península ibérica en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona.

Luis Zubialde, consejero delegado de Palletways Iberia, acompañado por José F. Hernández, director de operaciones, y José Miguel García, director de IT, explicó cómo en los últimos meses se ha acelerado la expansión de la red internacional, y en especial con el lanzamiento el próximo día 1 de julio de la nueva red Palletways en Alemania, que iniciará su actividad con más de 30 miembros "y de la que se espera una rapidísima expansión en los primeros dos años de actividad debido al crecimiento de dicha economía y a la rápida penetración del modelo de negocio Palletways".



Además, gracias a la red de Alemania, se posibilitará la implantación de líneas directas con este país así como convertirle en puerta de entrada a otros países del Este europeo, complementando las actuales líneas directas con Europa ya en servicio con tiempos de tránsito muy ajustados y un servicio excelente.

Zubialde también habló sobre la introducción de diferentes medidas de palés según los diferentes mercados en Europa, como es el caso del Mini-Quarter, y nuevos desarrollos tecnológicos como el Pallet-

ways Portal, una renovada ventana de la compañía en Internet muy enfocada al cliente en donde podrá tener visibilidad total y transparente de la información de sus envíos, del servicio de los mismos con la aplicación POD Mobile, informando de la entrega en el mismo momento en que se está realizando, utilizando albarán original del cliente con total trazabilidad. Asimismo, será visible el coste de cada envío y la facturación electrónica de los mismos con los albaranes originales escaneados.

O.J.D.: 4954

E.G.M.: No hay datos

Tarifa (€): 10127

LOGISTICA PROFESIONAL

Fecha: 01/06/2011

Sección: LOGISTICA

Páginas: 14-18

Reportaje

Zubialde también desveló la puesta en marcha el pasado 3 de junio de su nuevo Hub Regional en Iberia, concretamente en Zaragoza, que aumentará el volumen intra-regional de la red en la zona noroeste de España, mejorando el servicio y los tiempos de tránsito para los clientes de Palletways que operan en esta importante región, que acumula el 40% del PIB y 35% de la población nacionales.

Entre los próximos proyectos en Iberia, Palletways consolidará su responsabilidad social corporativa ampliando sus actuales certificaciones ISO y OHSAS (Calidad, Medioambiente y Salud y Seguridad Laboral), Sello de Lógica para las Buenas Prácticas del sector, junto con las correspondientes a la Huella de Carbono y el registro de Palletways como Empresa Socialmente Responsable (RSE).

Abertis logística

Joan Font, director de saba infraestructuras (antes abertis logística), explicó en una rueda de prensa celebrada el día 8 de junio en el SIL, que la transformación de abertis logística en saba infraestructuras supone una nueva etapa de crecimiento de la unidad de Logística: "Se ha diseñado un proyecto de crecimiento que, desligado del peso importante de abertis, nos permitirá emprender una nueva etapa de progreso".

La compañía está inmersa en el proceso de reorganización de la estructura de abertis que culminará con la agrupación de los cinco negocios en torno a dos sociedades: abertis infraestructuras (autopistas, telecomunicaciones y aeropuertos) y saba infraestructuras (aparcamientos y parques logísticos). En el marco de este proceso, saba infraestructuras ya es titular del 100% de abertis logística.

A pesar de la transición, la compañía continúa su proceso dinámico y ha alquilado más de 45.000 m² de superficie en su red de parques en los primeros meses de 2011. Sevisur Logística y el operador logístico LTK han firmado un contrato para el alquiler de 2.300 metros



cuadrados de superficie en ZAL Sevilla, por un periodo de tres años.

Además, Abertis logística invirtió 26 millones de euros en 2010, principalmente destinados al desarrollo de sus proyectos internacionales en Chile y Portugal.

Tras el éxito de comercialización de la primera nave del parque desarrollado en Santiago de Chile, inaugurado en noviembre de 2010, abertis logística ha iniciado las obras de construcción de la segunda nave. Esta contará con 20.000 metros cuadrados de superficie y se prevé que entre en funcionamiento dentro de 2011.

Teleroute

La firma Teleroute aprovechó el salón barcelonés para lanzar una nueva versión e-Confirm. Como solución integral para la confirmación de órdenes de carga en un entorno seguro, e-Confirm permite cargar documentos e intercambiar datos certificados online. Según el proveedor europeo de soluciones electrónicas, se trata de una alternativa efectiva para sustituir al procedimiento tradicional a través del fax y el teléfono, ahorrando tiempo y garantizando la absoluta confidencialidad de los acuerdos alcanzados entre los usuarios de Teleroute.

e-Confirm hace que las transacciones del sector transporte sean más seguras para los usuarios de su Bolsa de Cargas. Así, tras negociar

la orden en la propia Bolsa de Cargas, el transportista puede usar esta herramienta para confirmar de manera inmediata el acuerdo con quien oferta la carga. Además, el cargador recibirá al momento los detalles sobre la identidad del transportista, algo que garantiza la absoluta certeza de que pertenece a una compañía fiable. Gracias a esta herramienta los usuarios ya no tendrán que mezclar los procedimientos online y los tradicionales en sus acuerdos comerciales.

ToolsGroup

El proveedor de soluciones de optimización del inventario ToolsGroup patrocinó las Conferencias Europeas organizadas por CSCMP (Council of Supply Chain Management Professionals), que este año tuvieron lugar en Barcelona del 8 al 10 de junio bajo el título "Mastering Financial Strategies to Drive Supply Chain Value". RS Components, uno de los principales clientes de ToolsGroup, presentó el 10 de junio cómo han transformado su cadena de suministro invirtiendo en potentes herramientas de "Forecasting", bajo el título "Supply Chain Transformation - From Rear View To Forward Vision. Investing in powerful forecasting tools to clearly identify upcoming trends".

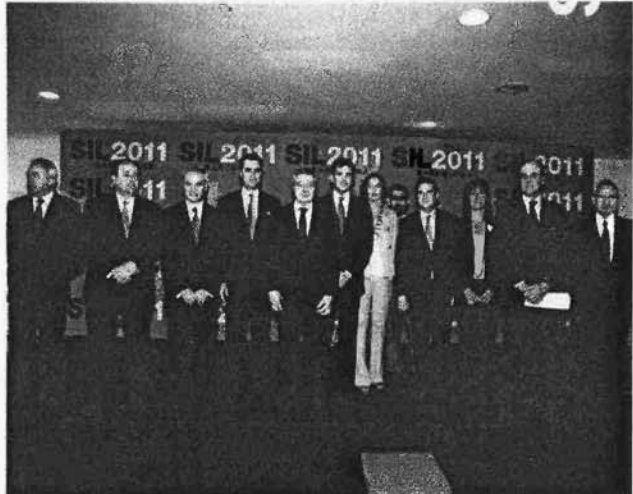
Isabel Rodrigo
Fotos: Enric Vernet



O.J.D.: 4954
E.G.M.: No hay datos
Tarifa (€): 7615

LOGISTICA PROFESIONAL

Fecha: 01/06/2011
Sección: LOGISTICA
Páginas: 19-21





O.J.D.: 4954
E.G.M.: No hay datos
Tarifa (€): 7615

LOGISTICA PROFESIONAL

Fecha: 01/06/2011
Sección: LOGISTICA
Páginas: 19-21

Reportaje

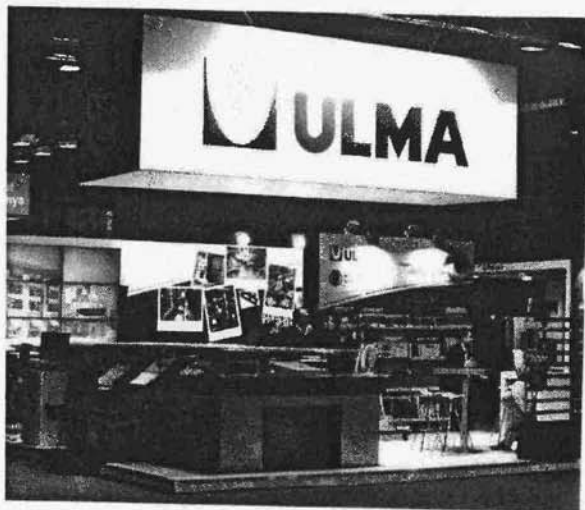




O.J.D.: 4954
E.G.M.: No hay datos
Tarifa (€): 7615

LOGISTICA PROFESIONAL

Fecha: 01/06/2011
Sección: LOGISTICA
Páginas: 19-21



Fotos: Enric Vernet