

Lleno hasta la bandera del SIL

El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL) supera la cantidad y la calidad de los visitantes de su edición anterior.



La amplia representación empresarial e institucional extranjera de 2011 ha sido clave para reafirmar el SIL como el verdadero espacio para el Know How y para los negocios de referencia mundial.

El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL) ha clausurado su decimotercera edición con un nuevo éxito de visitantes. Enrique Lacalle, Presidente del Comité Organizador del SIL, ha señalado que "más de 600 empresas participantes, 100 novedades mundiales, 250 actos de empresas, 40% de internacionalidad más el pleno de autoridades del gobierno central, autonómico y municipal avalan el éxito de esta edición, que ha superado todas las previsiones". En este mismo sentido, Lacalle

ha añadido que "el aumento de visitantes profesionales y la cifra de contactos y negocios realizados son las pruebas más claras de que el SIL, de nuevo, se ha convertido en el punto de encuentro del sector logístico". El SIL ha consolidado un año más su posición de liderazgo en España y el Sur de Europa y se ha posicionado como el segundo Salón de Europa.

La cifra de negocio estimada ha estado entorno a los 2.000 millones de euros, hecho que Enrique Lacalle valora como "un éxito en estos momen-

tos".

Internacionalidad

El SIL de este año ha cumplido con uno de sus objetivos prioritarios: ser un Salón muy internacional. La amplia representación empresarial e institucional extranjera de 2011 ha sido clave para reafirmar el SIL como el verdadero espacio para el Know How y para los negocios de referencia mundial. Entre los países con mayor representación cabe destacar: Alemania, Argelia, Argentina, Bélgica, Brasil, Chile, China, Colombia, Francia, Italia, Andorra, Holanda, Polonia, Luxemburgo, Marruecos, México, Rusia, Suiza, Portugal y Turquía.

La 13ª edición del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención también ha sido uno de los mayores espacios de Europa dedicado al intercambio comercial y al conocimiento con una cifra de negocio entorno a los 2.000 millones de euros.

El SIL 2011 ha puesto a disposición de empresas expositoras y visitantes un Salón sectorizado en el que los diferentes ámbitos relacionados con la gestión logística han estado representados:

- Sistemas de transporte y logística, infraestructuras e

inmobiliaria

- Almacenaje, equipamiento y manutención

- Telemática, e-business, telecomunicaciones, soluciones de TI para poner el mundo en movimiento

Los más de 3.210 profesionales que han asistido congresistas a las diferentes sesiones paralelas al Salón han avalado de nuevo la apuesta del SIL por difundir conocimiento sobre diferentes áreas de la Logística.

El Delegado Especial del Estado en El Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Manu Royes, ha señalado que "la satisfacción del Consorcio por haber puesto un año más grano de arena para convertir a Barcelona en la capital europea de la logística gracias al SIL que fundó El Consorcio de la Zona Franca de Barcelona hace 13 años con este objetivo".

Enrique Lacalle, presidente del Comité Organizador del SIL, ha anunciado que la 14ª edición del Salón tendrá lugar del 5 al 8 de Junio de 2012 en el recinto ferial de Gran Vía Fira de Barcelona. De la misma forma, Lacalle ha destacado que "se han mantenido conversaciones para que China o Turquía sean los países invitados del SIL 2012".



Por último, Enrique Lacalle, ha querido "dar las gracias a todas las autoridades, asociaciones nacionales e internacionales que colaboran con el Salón, ponentes, patrocinadores, expositores, participantes nacionales e internacionales, visitantes y medios de comunicación y a la ciudad de Barcelona por su colaboración y entusiasta participación que ha hecho posible el éxito de este 13º Salón Internacional de la Logística y de la Manutención". Nuevamente el SIL se ha reafirmado como el segundo Salón del sector de Europa y el primero de España y el Sur de Europa.

Datos del Salón

Visitantes profesionales: 51.000
 Empresas participantes: 600
 Empresas nacionales: 60%
 Empresas internacionales: 40%
 Profesionales de prensa acreditados: 225

Datos de los Actos Paralelos
 Participantes en todas las Jornadas celebradas en el SIL: 3.210
 Total Jornadas Técnicas del SIL: 16
 Actos Paralelos de empresas privadas: 250

Datos de Fórum Mediterraneo de Logística y Transporte
 Ponentes Fórum: 29
 Sesiones Fórum: 4
 Ponentes actos paralelos: 110
 Participantes: 350



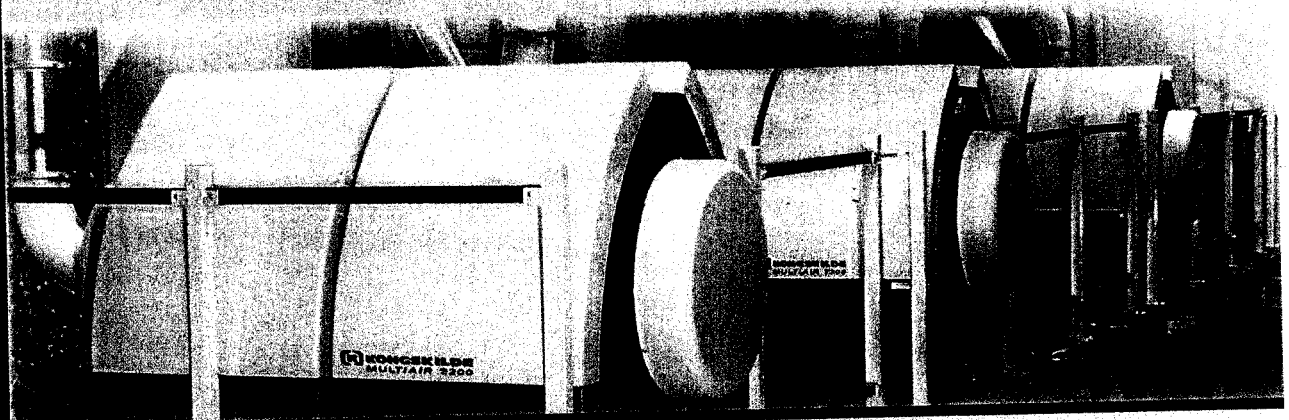
KONGSKILDE



Kongskilde – Su colaborador para cubrir sus necesidades de transporte neumático

Kongskilde proporciona sistema completos para el transporte neumático de grandes volúmenes de materiales plásticos y de papel/cartón producidos en actuales las líneas de producción.

Estos sistemas aseguran una alta eficiencia, importantes ahorros y una notable mejora del entorno productivo.



KONGSKILDE

Tel. +34 93 861 71 60 • Fax. +34 93 849 65 77
 dfa@kongskilde.com
 www.kongskilde.com