



**SIL 2011**

**MARÍTIMO**

# Los buques portacontenedores aumentan su flota un 9% en 2010

Las principales veinte navieras del mundo aumentan su capacidad durante 2010 en un 14% y provocan el crecimiento

El Vigía Barcelona

■ La flota mundial de buques portacontenedores cerró el año con datos positivos. Según las estadísticas publicadas por Alphaliner, los portacontenedores crecieron un 9,1% al finalizar 2010, por lo que el 1 de enero de 2011 la flota se componía de 4.849 unidades con una capacidad total de 14,8 millones de teus.

Según esta consultora, las 20 principales navieras han sido las causantes de este incremento, puesto



Crece la flota de portacontenedores en 2010 / ARCHIVO

que han aumentado su capacidad operativa en los últimos doce meses en un 14%, al pasar de 10,8 millones de contenedores a 12,3 millones. Este aumento se ha producido tanto por la incorporación de nuevos buques (261 en total, con un tamaño medio de 5.260 teus), como por la reducción de la capacidad inactiva de la flota, que ha pasado de representar el 6,9% del total (es decir, 740.000 teus) al 1,1% (136.000 teus).

De las tres principales navieras del mundo en portacontenedores, MSC ha crecido de una forma más acentuada al añadir 375.000 teus a su capacidad operativa, lo que ha supuesto un aumento del 25%. Respecto a las otras dos, el grupo danés Maersk, con más de dos millones de teus, ha crecido un 5% mientras que

la naviera francesa CMA CGM lo ha hecho un 17%.

**PREVISIONES PARA 2011**

Para este año, las previsiones de Alphaliner sitúan el incremento de la flota entre un 8,5% y un 9%, "una cifra razonable que contribuirá a mantener el equilibrio global de la oferta y la demanda a pesar de que el predominio de los grandes portacontenedores en la cartera de pedidos pendientes de entrega puede suponer un problema de sobrecapacidad en las líneas este-oeste", señala el informe. Está prevista la entrega de al menos 47 buques de 10.000-14.000 teus y otros 27 de 8.000-10.000 teus.

Estas incorporaciones obligan a las navieras a reestructurar sus líneas y lo más probable es que los buques de 5.000-7.000 teus, así como algunos de 8.000 teus, pasen a prestar servicios en las líneas norte-sur. MSC ya ha introducido algunos de estos portacontenedores en su servicio Europa-América del Sur y se espera que a mitad de año esté operado por siete buques de 8.000 teus. ■