



**SIL 2011**

**EL LIBRO BLANCO EN LA INDUSTRIA MARÍTIMA**



Las organizaciones marítimas europeas se muestran de acuerdo con los puntos presentados en el Libro Blanco del Transporte JUANJO MARTÍNEZ

# La Comisión Europea cumple con las expectativas del sector marítimo

La dotación de nuevas infraestructuras portuarias o la implantación del 'Blue Belt' son iniciativas bien acogidas por el sector

Los líderes de la industria marítima critican los índices de sostenibilidad planteados por la Unión Europea para 2050

**El Vigía Barcelona**

Las asociaciones europeas del sector marítimo han acogido con buenos ojos los objetivos planteados en el Libro Blanco del Transporte presentado por la UE. La creación de un espacio marítimo europeo, en

el que se integren las herramientas de monitorización del transporte; la revisión las restricciones para la prestación de servicios portuarios o la mejora de la transparencia en la financiación pública de los puertos, son algunas de las máximas recogidas en el documento presentado por la Comisión Europea. Pero, sin duda, una de las prioridades para los líderes del sector, que contempla el nuevo proyecto, es el 'Blue Belt', un 'cinturón azul' compuesto por las costas europeas que, entre otras cosas, facilitará el movimiento de carga dentro de la UE. "Apoyamos este enfoque que simplifica las formalidades para barcos que viajan entre puertos de la Unión Europea", explica Torben Skaanild, secretario general de Bimco.

Ante la presentación del documento, la primera reacción de Patrick Verhoeven, secretario gene-

## Luchar contra la piratería se convierte en un aspecto clave

"Tras seis años desde el primer ataque pirata de Somalia, podemos decir que este 'cáncer' se ha extendido mucho más rápido de lo que nosotros podíamos predecir. La industria y las Naciones Unidas deben actuar, ahora, con estrategias renovadas", aseguran desde Intermanager, la asociación internacional de los directivos de la industria marítima. Combatir la piratería es uno de los objetivos presentados por la Comisión Europea en el Libro Blanco del Transporte. Premisa que ha sido bien acogida por los actores internacionales. Otras organizaciones, como



la Cámara Marítima Internacional (ICS) y la Federación Marítima Internacional (IFS) celebraron, el pasado mes de mayo, un encuentro en Hamburgo para buscar soluciones respecto al tema.

ral de Espo, la organización europea de puertos, ha sido bastante positiva pues considera que "la intención de planificar procedimientos para generar infraestructuras más eficientes" es necesaria. Verhoeven añade, además, que para muchos puertos "muchas de las iniciativas presentadas corresponden a las expectativas del sector".

**ALTOS ÍNDICES DE SOSTENIBILIDAD**

Según la Unión Europea, el comportamiento medioambiental del transporte marítimo "puede y debe ser mejorado", a través de tecnología y mediante combustibles menos contaminantes. Las emisiones de CO<sup>2</sup> de la UE originadas por el transporte marítimo se reducirán en un 40 %, según el documento, "y si es posible en un 50 % de aquí a 2050" en comparación a los niveles de 2005.

Para el sector, las medidas propuestas por la UE son, en muchos casos, inalcanzables. Así, desde Bimco, su secretario general, Torben Skaanild asegura que "el tráfico marítimo es el transporte más eficaz, ecológicamente hablando, y los armadores continuarán esforzándose por implementar la eficiencia energética, considerando que el combustible representa alrededor del 85% del gasto de explotación". Skaanild recuerda que los índices de crecimiento del sector para los próximos años son de un 3,5% anualmente, hecho que dificulta alcanzar ese 40% de reducción. Desde la Espo y en un comunicado oficial, exponen que las medidas del Libro Blanco se convierten en "dramáticas cuando se pretende reducir la dependencia del combustible importado y recortar las emisiones de CO<sup>2</sup>".

Desde otras organizaciones, como la Cámara Marítima Internacional (ICS) abogan por encontrar un sistema de compensaciones para el sector marítimo ante las reducciones de CO<sup>2</sup>. En palabras de su presidente, Spyros Polemis, "preferimos ayudar a reducir el CO<sup>2</sup>, y aumentar las compensaciones ambientales que podrían desarrollar los gobiernos". Actualmente, la máxima prioridad de ICS, es la de asegurar un paquete de medidas técnicas y operacionales para reducir dichas emisiones. Según la institución, las medidas se deberían desarrollar en la Organización Marítima Internacional (IMO), y adoptarse en el comité de protección medioambiental de la organización que se celebrará el próximo mes de julio. ■