



Martes, 14.06.11

Noticias | Informes | Servicios | Archivo | Contacto | Acceso

Noticias **Logística** Norbert Dentressangle Gerposa desembarca en Marruecos con la apertura en julio de una plataforma en Tanger Med

CALENDARIO de Eventos

Norbert Dentressangle Gerposa desembarca en Marruecos con la apertura en julio de una plataforma en Tanger Med



LUIS ÁNGEL GÓMEZ, EN PRIMER TÉRMINO, Y ALBERTO PRADILLA

07.06.11

La compañía Norbert Dentressangle Gerposa pondrá en marcha un julio una nueva plataforma en la zona industrial de Meloussa, cercana al complejo portuario de Tanger Med. Esta nueva instalación es posible gracias al acuerdo firmado recientemente por el operador con el fabricante de vehículos Renault, tal y como ha manifestado Luis Ángel Gómez, director general de Norbert Dentressangle Gerposa durante su intervención en el SIL 2011. Además del sector automovilístico, la empresa aprovechará su presencia en el país magrebí para desarrollar nuevos nichos de mercado como el sector textil. Con esta inminente apertura, la filial española da por cerrado el capítulo de nuevas plataformas para este ejercicio, tras la apertura de centros en Zaragoza el pasado mes de enero (13.500 metros cuadrados en Pedrola) y Tarragona en abril (1.500 metros cuadrados en la CIM El Camp). Para el próximo año, Luis Ángel Gómez prevé continuar con el crecimiento y, por ello, a la ya conocida instalación en Centrolid (Valladolid) en 2012, se unirán nuevas instalaciones en Barcelona y Sevilla. Esta política de expansión forma parte de la estrategia de Norbert Dentressangle Gerposa de ganar cuota de mercado, aunque como ha puntualizado su director general "la ambición no es el crecimiento en sí, sino que debe hacerse a partir de un criterio de rentabilidad".

Por su parte, el director comercial del operador, Alberto Pradilla, ha explicado que los principales retos para 2011 se centran en fomentar la "complementariedad geográfica y de servicios, las oportunidades de desarrollo en el sector de los productos químicos y la optimización de la infraestructura". La consecución de estos retos permitirá a Norbert Dentressangle cerrar este ejercicio en la Península Ibérica con un volumen de negocio superior a los 500 millones de euros. Durante el primer trimestre, los ingresos ya han crecido el 9,1% y se han situado en los 95 millones de euros. La nueva dimensión del operador en la Península Ibérica incluye 1.555 empleados, más de 1.200 vehículos y 333.000 metros cuadrados repartidos en 44 centros propios, a los que hay que añadir otros 27 centros colaboradores.

Comparte

Entradas relacionadas

- Grupo Sesé abre una nueva delegación en Portugal
- Blanco no pondrá peajes en España para los camiones contaminantes
- Fomento mejora su servicio online de ayudas a los transportistas terrestres
- La UE dará luz verde este martes al incremento entre un 20% y un 30% de los peajes para camioneros

Junio 2011						
Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sá	Do
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

15.06.11 Conferencia y Exposición Internacional de Segurid...

22.06.11 XX Congreso Latinoamericano de Puertos

[Ver todos los eventos](#)

NOTICIAS

Aéreo
Carretera
Cercle d'Infraestructures
El Vigía
Energía
Ferrocarril
Infraestructuras
Logística
Marítimo

INFORMES

Balance de una década en el
transporte terrestre de mercancías en
España
Puntos de vista

SERVICIOS

Agenda
Calendario de restricciones 2011
LogisTeca

ARCHIVO

El Vigía
El Vigía Catalunya
El Vigía Especiales

Contacto
¿Quiénes somos?
Anunciarse
Mapa web
Aviso Legal

RSS

EL VIGIA.COM

© Publicaciones de los Puertos de España S.L.