



Martes, 14.06.11

- [Noticias](#)
- [Informes](#)
- [Servicios](#)
- [Archivo](#)
- [Contacto](#)
- [Acceso](#)

Noticias **Logística** El sector químico apuesta por optimizar su cadena de suministro

CALENDARIO de Eventos

El sector químico apuesta por optimizar su cadena de suministro



09.06.11

El Simposio de directores logísticos del SIL reúne a representantes de varias compañías que explican casos de éxito en logística química

La robotización del almacén de KH Llorente, el proyecto de optimización de la red de transporte en Henkel Ibérica, o la estrategia de stock llevada a cabo por Repsol Química, han sido los proyectos presentados en el contexto del simposio dedicado al sector logístico de la industria química.

EL SIMPOSIO SOBRE EL SECTOR QUÍMICO HA ACOGIDO DIVERSAS EMPRESAS RELACIONADAS CON EL SECTOR

Daniel Lancho, director de proyectos de KH Llorente ha explicado cómo desarrollaron el proceso de robotización del principal almacén de la compañía. A pesar de ser un proyecto de difícil implementación y caro en su ejecución, pues ha contado con una inversión de 9 millones de euros, Lancho ha explicado que "nos hemos ahorrado 700 millones de euros anuales" en procesos logísticos. En el almacén de KH Llorente todo está robotizado. Incluso han desarrollado un sistema de picking propio.

Por su parte, Carlos Ribas, director de proyectos de supply chain de Henkel Ibérica, ha expuesto el caso de su empresa. "Nos centramos en la optimización del transporte". En Henkel disponen de una red logística planificada por la propia compañía. "Nos especializamos en el transporte de larga distancia y donde no somos eficientes, subcontratamos servicios". La estrategia de éxito llevada a cabo por Henkel consistió en implementar un sistema de gestión del inventario con sus clientes.

Por último, desde Repsol Química, otra de las compañías integrantes del simposio, su director de logística, Rafael Jiménez ha comentado que en el caso de Repsol, y coincidiendo con la crisis económica, pusieron en marcha un sistema de gestión del stock, "a partir del tercer trimestre de 2008 comenzamos a modular la capacidad de producción". En este sentido, la compañía ha rebajado mucho el stock de reserva.

Junio 2011						
Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sá	Do
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

15.06.11	Conferencia y Exposición Internacional de Segurid...
22.06.11	XX Congreso Latinoamericano de Puertos

[Ver todos los eventos](#)

Comparte

Entradas relacionadas

- [Abertis Logística inicia la construcción de una segunda nave en Santiago de Chile](#)
- [El sector de la gran distribución fomenta la logística eficiente para ahorrar costes](#)
- [La cadena de suministro exige una mayor concienciación medioambiental](#)
- [Andalucía contará con 715 hectáreas de suelo logístico en 2015](#)

NOTICIAS

- [Aéreo](#)
- [Carretera](#)
- [Cercle d'Infraestructures](#)
- [El Vigía](#)
- [Energía](#)
- [Ferrocarril](#)
- [Infraestructuras](#)
- [Logística](#)
- [Marítimo](#)

INFORMES

- [Balance de una década en el transporte terrestre de mercancías en España](#)
- [Puntos de vista](#)

SERVICIOS

- [Agenda](#)
- [Calendario de restricciones 2011](#)
- [LogisTeca](#)

ARCHIVO

- [El Vigía](#)
- [El Vigía Catalunya](#)
- [El Vigía Especiales](#)

Contacto

- [¿Quiénes somos?](#)
- [Anunciarse](#)
- [Mapa web](#)
- [Aviso Legal](#)

RSS

EL VIGIA.COM

© Publicaciones de los Puertos de España S.L.