



Martes, 14.06.11

- Noticias
- Informes
- Servicios
- Archivo
- Contacto
- Acceso

Noticias **Logística** El Mediterráneo se prepara para superar una prueba de fuego en su camino a la integración

CALENDARIO de Eventos

El Mediterráneo se prepara para superar una prueba de fuego en su camino a la integración

07.06.11

Las revueltas árabes ponen de manifiesto la necesidad de que Europa redoble su esfuerzo por reducir las diferencias entre el norte y el sur



La novena edición del Foro Mediterráneo de Logística y Transporte ha evidenciado una vez más el elevado grado de compromiso de las instituciones y administraciones europeas para con el desarrollo de una política de integración que permita reducir las diferencias entre las dos riberas del Mediterráneo. El presidente de la Cambra de Comerç de Barcelona, Miquel Valls, lo dejó bien claro al declarar que el objetivo primordial es "consolidar el Mediterráneo como plataforma logística" de referencia a través de la integración de los países del sur, aunque la región todavía debe luchar contra las "carencias" que plantea el desequilibrio actual entre el norte y el sur. Las infraestructuras actuales de los países del norte de África y del Mediterráneo Oriental son insuficientes para absorber el crecimiento económico de la región, que por otra parte es muy "dispar" según el país que se analice.

Por ello, tanto empresas como instituciones deben trabajar para ofrecer una respuesta global pero que al mismo tiempo tenga en cuenta las necesidades específicas de cada país. El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Philippe de Fontaine Vive, considera que Europa "debe comprender el momento único que se viven en la región", en referencia a las revueltas sociales que han tenido lugar en numerosos países del Magreb y del Mahsreq. "Habrá momentos duros, difíciles, pero también habrá que demostrar en más de una ocasión la fortaleza de las relaciones entre ambas riberas".

La opinión generalizada de los ponentes, entre los que se encontraban destacados dirigentes del sector de Argelia, Marruecos, Siria o Egipto, es que los próximos años serán claves para cimentar un espacio económico mediterráneo pero que, debido a la precaria situación de los presupuestos públicos, sobre todo en la UE, las administraciones se verán obligadas a dar un papel más decisivo al sector privado. La pregunta es cómo hacerlo. En Egipto, por ejemplo, no existe una legislación específica que regule las colaboraciones público-privadas (PPP). La falta de seguridad jurídica, unida a la dificultad de obtener financiación en el país, ha provocado que los desarrollos PPP se hayan infrutilizado a pesar de que existen proyectos muy atractivos en el país norteafricano.

Junio 2011						
Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sá	Do
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

15.06.11	Conferencia y Exposición Internacional de Segurid...
22.06.11	XX Congreso Latinoamericano de Puertos

[Ver todos los eventos](#)

Comparte

Entradas relacionadas

- BCL presenta la Agenda Logística 2020
- Piñero resalta el Corredor Mediterráneo como red logística
- Blanco firma con Cataluña el protocolo para el impulso de cuatro terminales logísticas intermodales
- Mas reivindica la vocación de Catalunya y Barcelona como centros mercantiles del Mediterráneo

NOTICIAS

- Aéreo
- Carretera
- Cercle d'Infraestructures
- El Vigía
- Energía
- Ferrocarril
- Infraestructuras
- Logística
- Marítimo

INFORMES

- Balance de una década en el transporte terrestre de mercancías en España
- Puntos de vista

SERVICIOS

- Agenda
- Calendario de restricciones 2011
- LogisTeca

ARCHIVO

- El Vigía
- El Vigía Catalunya
- El Vigía Especiales

Contacto

- ¿Quiénes somos?
- Anunciarse
- Mapa web
- Aviso Legal

RSS

EL VIGÍA.COM

© Publicaciones de los Puertos de España S.L.