



Martes, 14.06.11

renfe

[Noticias](#) | [Informes](#) | [Servicios](#) | [Archivo](#) | [Contacto](#) | [Acceso](#)
Noticias **Logística** Las autoridades apuestan por la logística como sector clave para reactivar la economía

CALENDARIO de Eventos

Las autoridades apuestan por la logística como sector clave para reactivar la economía



07.06.11

Blanco destaca el incremento del transporte de mercancías al tiempo que Recoder le reclama la construcción de accesos viarios y ferroviarios al puerto de Barcelona

La inauguración de la 13ª edición del Salón Internacional de la Logística y la Manutención (SIL 2011) ha contado hoy con una nutrida representación de autoridades que han coincidido en sus parlamentos en apostar por la logística como sector clave para reactivar la economía.

En un período de recesión como el actual, todos los sectores deben buscar un hueco por el que encaminar su relanzamiento. En el caso de la logística parece que, relegada a sentarse en un rincón de la clase durante mucho tiempo, ha obtenido ahora el reconocimiento de todos los agentes que van a facilitarle su acceso a las primeras filas para que pueda desplegar todo su potencial.

En este sentido, el presidente del SIL, Enrique Lacalle, ha recordado que este salón empezó a forjarse 14 años atrás, cuando era un sector con poco reconocimiento. "Empezamos a hablar del Mediterráneo cuando nadie hablaba del Mediterráneo", ha defendido el presidente.

Por su parte, el consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña, Lluís Recoder, ha asegurado que el sector de la logística es de "enorme trascendencia para el futuro de nuestra economía". En esta línea, recoder ha indicado que la definición del sector sobre el mapa "es la hoja de ruta para el futuro de la economía catalana". El consejero catalán ha lamentado el "gasto de energías" que ha tenido que llevar a cabo Cataluña durante mucho tiempo para defender la importancia de la construcción del Corredor Mediterráneo, un proyecto que, según él, "se justificaba por sí mismo". En un discurso muy crítico, Recoder ha apostado por "romper la radialidad" de las infraestructuras españolas después de que Cataluña haya estado marginada en una "periferia" "impuesta por el Estado" durante tres siglos.

Accesos al puerto de Barcelona

Recoder, en su discurso en la apertura oficial del SIL, ha reclamado la construcción de accesos viarios y ferroviarios al puerto de Barcelona. Ha explicado que el "cambio inmenso" que ha vivido el puerto de la ciudad condal en los últimos años solo tiene sentido con la puesta en marcha de un anillo de doble vía electrificada y de ancho de vía europeo.

Por su parte, el ministro de Fomento, José Blanco, se ha referido a los accesos como una de sus "prioridades", a pesar de que no ha puesto sobre la mesa ningún proyecto ni posibles fechas. Blanco ha justificado su apoyo "porque es una infraestructura inequívocamente productiva, porque es un proyecto en el que estoy seguro que podremos establecer una verdadera colaboración de las Administraciones con el sector privado y porque estoy seguro de que nos pondremos de acuerdo con la Generalitat para darle preferencia a esta inversión".

Blanco ha recordado que, el pasado mes de marzo, el ministerio de Fomento presentó el estudio técnico del Corredor Mediterráneo, "una de las arterias principales de la red básica, contemplada dentro del Plan Estratégico" para el fomento del transporte ferroviario de mercancías. "Nuestra capacidad de competir en el futuro, no se puede entender sin el Corredor Mediterráneo que conecta muchos de nuestros principales puertos con la red y vertebrará un área geográfica que produce el 40% del PIB nacional", ha aseverado.

Transporte de mercancías

Junio 2011						
Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sá	Do
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

15.06.11 Conferencia y Exposición Internacional de Seguridad...

22.06.11 XX Congreso Latinoamericano de Puertos

[Ver todos los eventos](#)

Además, el ministro de Fomento ha destacado el significativo incremento del transporte de mercancías en los últimos meses, un sector que ha considerado que es clave para el futuro del país. "Estamos notando los síntomas de la recuperación y no podemos quedarnos parados. Entre enero y abril de 2011, hemos detectado aumentos significativos en el tráfico de mercancías con respecto al año pasado. Renfe-Mercancías transportó un 6,7% más de toneladas. Feve un 15,6% más. El transporte aéreo de mercancías, aumentó un 2,6%. Y el transporte marítimo, entre enero y marzo, se incrementó un 5,2%, superando los 105 Millones de toneladas", ha expuesto Blanco.

"El sector de la logística jugará un papel central a la hora de definir nuestro lugar en el mundo", y estos datos "son una razón para confiar en nuestra recuperación", pues "el transporte suele actuar como indicador adelantado de la actividad económica", ha sentenciado el ministro.

Premios SIL 2011

En el acto de inauguración, las autoridades mencionadas han hecho entrega de los Premios SIL 2011 en presencia también del alcalde en funciones de Barcelona, Jordi Hereu; la alcaldesa en funciones de Hospitalet de Llobregat, Núria Marín; el delegado del Estado del Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Manuel Royes; el presidente de la Cambra de Comerç de Barcelona, Miquel Valls; el presidente del Cercle d'Economia, Josep Piqué; y el alcalde electo de Barcelona, Xavier Trias.

Comparte

Entradas relacionadas

Blanco inaugura este martes la 13ª edición del SIL

El sector del automóvil reclama la colaboración de todos sus agentes para conseguir mayor eficiencia en el transporte de vehículos

Blanco y Recoder firmarán este martes el protocolo para el desarrollo de plataformas logísticas en Cataluña

Fomento mejora su servicio online de ayudas a los transportistas terrestres

Comentarios 0

Esta entrada no dispone de comentarios.

Enviar un comentario:

Nombre

e-mail

Mensaje

Verificación de la palabra



Cambiar palabras

Escribe las palabras que ves arriba para poder validar el mensaje

Enviar

NOTICIAS

Aéreo
Carretera
Cercle d'Infraestructures
El Vigía
Energía
Ferrocarril
Infraestructuras
Logística
Marítimo

INFORMES

Balance de una década en el
transporte terrestre de mercancías en
España
Puntos de vista

SERVICIOS

Agenda
Calendario de restricciones 2011
LogisTeca

ARCHIVO

El Vigía
El Vigía Catalunya
El Vigía Especiales

Contacto
¿Quiénes somos?
Anunciarse
Mapa web
Aviso Legal

RSS

EL VIGIA.COM

