

## LOGÍSTICA

# El SIL desafía a la crisis

Edición número 13 del SIL, o la confirmación definitiva de que la familia logística, no solo española sino Europea, ha podido dejar atrás la crisis. Hoy, a partir de las 10 horas, se despeja la incógnita

### VM / VALENCIA

En esta ocasión contará con un 40% de participación internacional, con empresas procedentes de 63 países de todo el mundo, como Portugal, Bélgica, Luxemburgo, Andorra, Alemania, Argelia, Italia, Emiratos Árabes, Reino Unido, Turquía, Francia, China, Holanda, Rusia, Lituania, Argentina, Chile, Polonia, Austria o México, entre otros. De hecho, año tras año atrae un gran número de expositores y visitantes internacionales, lo que lo convierte en puente de conexión del mercado europeo con el latinoamericano, el del norte de África, Oriente Medio y la cuenca mediterránea.

El SIL se apoya en otras tres líneas de actuación: ser el punto de encuentro del sector logístico, convertirse en un foro del conocimiento logístico y apostar por las nuevas tecnologías como factor estratégico. Abrirá así sus puertas una feria que contará con 600 expositores y congregará más de 250 actos de empresas del sector logístico, al tiempo que

acogerá la presentación de más de 100 novedades. Y éstas son precisamente una de las piezas clave de esta edición del SIL. La primera de ellas, la ampliación del horario de visita al salón, que estará abierto entre las 9,00 y las 19,00 horas de martes a jueves y de 9,00 a 15,00, el viernes.

Otras de las novedades es la creación de una nueva área de exposición dedicada a los Centros de Transporte Logístico, que contará con la colaboración de la Asociación de Centros de Transporte de España. Enmarca a numerosas infraestructuras e instalaciones: centros de transporte de mercancías, zonas de actividades logísticas, plataformas logísticas, ciudades del transporte, parques logísticos, centros de actividades económicas, clústeres logísticos, etc.

Este nuevo SIL contará con un espacio exclusivo dentro del salón para los responsables y directores de logística, donde se podrán realizar contactos, intercambiar opiniones y tener entrevistas pri-

## 2011: LIGERA RECUPERACIÓN

Según un informe elaborado por la organización del Salón Internacional de la Logística, Los costes de la actividad logística representan el 22% del total de los costes de producción industrial, manteniendo una cuota estable de participación en el PIB español en torno al 4,5%, según datos de Barcelona Activa.

En cuanto a los datos de empleo, el informe reconoce que de forma estadística sólo se conocen los datos relativos al sector del transporte. Según el Instituto Nacional de Estadística, ocupó a 910.000 personas en España en 2009, con el sector de transporte por carretera con el 68,4% del total. El ferrocarril supone el 5,7%, el transporte aéreo, el 5,5% y el marítimo, el 2,1%.

En cuanto a las previsiones para este año, se espera un ligero incremento del número y el volumen de las operacio-

nes logísticas, que se traducirá en una moderada recuperación de la facturación. El segundo semestre de 2010 marcó un mejor comportamiento de la actividad industrial y de la demanda exterior. El volumen de negocio sectorial tuvo un incremento de entre el 1% y el 2% en 2010 y para 2011 se prevé un 4%, lo que haría superar los 3.600 millones de euros. Por otro lado, el informe del SIL recoge el Logistics Performance Index del Banco Mundial, que sitúa a España en la posición 25 en el ranking de logística internacional. En este sentido, el Banco Mundial señala que el sector logístico español ha sufrido importantes cambios desde 2005 y que ha registrado mejoras en aspectos como la implantación de tecnologías de la información aplicadas al sector o la externalización de servicios logísticos.

Más de 650 directores de logística participarán en esta iniciativa del Círculo Logístico. Además, se han constituido dos nuevos workshops sectoriales dedicados al comercio electrónico (SIL e-commerce) y al sector químico (SIL Chemical). A estos se suman las jornadas y conferencias tradicionales: jornada del ferrocarril, de manutención y alma-

cenaje, SIL Automóvil, Supli Chain Outsourcing Forum, jornada de Sistemas de la Información para la Logística, SIL Food y SIL Pharma & Health, así como el noveno forum Mediterráneo de la Logística y el Transporte, la Cumbre Mediterráneo de Puertos, la jornada de Zonas y Depósitos Francos, la jornada BCL y la de CIMALSA y la presentación ICIL.

## EN CLAVE

### Valenmar, en el SIL 2011



Un año más, Valenmar estará presente en el SIL con un stand propio. Especializada en comercio exterior, transporte y logística, Valenmar, editora de las publicaciones Valencia Marítima, Alicante Marítima, Castellón Marítima, Foro Internacional y veintepies.com, ha desplazado a un equipo hasta Barcelona para cubrir una de las principales ferias de logística a nivel europeo, de la que se dará cumplida información a lo largo de esta semana. Se distribuirá la última edición de Foro Internacional, dedicada íntegramente al SIL.