



| SIL 2011

| Pág. 6-8

Más de 50.000 profesionales constatan la buena salud del SIL

El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención cerraba el pasado viernes su decimotercera edición con un nuevo éxito de visitantes. En esta ocasión, más de 51.000 profesionales del sector logístico estuvieron en Barcelona. Enrique Lacalle, presidente del Comité Organizador del SIL, señalaba que “más de

600 empresas participantes, 100 novedades mundiales, 250 actos de empresas, 40 % de internacionalidad más el pleno de autoridades del gobierno central, autonómico y municipal avalan el éxito de esta edición, que ha superado todas las previsiones”.

En este mismo sentido, Lacalle añadió que “el

aumento de visitantes profesionales y la cifra de contactos y negocio realizado son las pruebas más claras de que el SIL de nuevo se ha convertido en el punto de encuentro del sector logístico”. La cifra de negocio estimada ha estado entorno a los 2.000 millones de euros, según la organización.



Más de 50.000 profesionales del sector logístico acudieron la pasada semana a Barcelona (Foto VM)



SIL2011

El Centro Español de Logística impulsa el Comité de Logística Hospitalaria

C. SAIZ / BARCELONA

El Centro Español de Logística (CEL) creó a finales del pasado año el Comité Técnico de Logística Hospitalaria, una iniciativa dirigida a buscar soluciones a un sector, el hospitalario, en el que la logística juega un papel esencial en términos presupuestarios y de seguridad y salud del paciente. Ramón García, director de Innovación y Proyectos del CEL, fue el encargado de presentar ayer esta iniciativa en el marco del SIL, donde el Centro organizó una jornada sobre logística y el sector sanitario y farmacéutico.

García introdujo los objetivos generales del CEL, dirigidos a generar conocimiento, impulsar la formación y favorecer la comunicación, y las acciones que dentro de estas



Asistentes a la ponencia (Foto VM)

tres bases desarrolla una entidad que agrupa a cerca de 600 empresas, entre ellas grupos de la importancia de Inditex, Gefco, Cortefiel o RENFE Mercancías.

En cuanto al recientemente

constituido Comité, Ramón García explicó que la iniciativa surgió a raíz de una convocatoria de los Premios CEL, a los que concurrió el Hospital Virgen de Calahorra, siendo el primer centro hospitalario en presentar su proyecto a estos premios. Este hecho, y el de que el proyecto obtuviera el tercer premio por su elevada calidad, llevó al CEL a creer en la necesidad de avanzar en este campo con la creación del Comité.

"Partimos de tres ideas básicas. Por un lado, el hecho de que la logística en el sector hospitalario represente entre un 30% y un 40% del presupuesto. En segundo lugar, la importancia que tiene en este sector eliminar las posibilida-



Ramón García, director de Innovación y Proyectos del CEL (Foto VM)

des de error y, finalmente, la existencia de numerosas herramientas de gestión que ya se están aplicando a otros sectores y se podrían trasladar al sector logístico", explicó Ramón García.

El Comité Técnico se ha fijado tres objetivos esenciales: publicar guías de buenas prácticas, organizar jornadas técnicas y seminarios y proponer nuevos cursos de formación. "En esta línea de trabajo empezamos por consensuar qué es actividad logística en los procesos no asistenciales en hospitales y seguiremos por entender

cuáles es el marco en el que se desarrolla (legislativo, presupuestario, etc.) - señaló García - . A continuación identificaremos cada requerimiento y condicionantes y a partir de ahí lanzaremos guías de buenas prácticas acordadas para responder a cada punto crítico".

De momento, el Comité está abierto a la participación de hospitales públicos y militares, a hospitales privados, público-privados y agentes institucionales y cuando se empiecen a identificar los problemas se abrirá a proveedores y concesiones.

SIL 2011

La Fundación ICIL presenta sus Comités Sectoriales

Estos comités pretenden abarcar todos los ámbitos de la actividad económica y se pretende que reúnan a los profesionales de las principales empresas de cada sector

C. SAIZ / BARCELONA

Aprovechando su participación en el SIL, la Fundación ICIL presentó el pasado viernes sus Comités Sectoriales, un proyecto enmarcado en su Plan Estratégico para promover e impulsar el desarrollo de la logística desde la perspectiva de las empresas y los profesionales, atendiendo a las necesidades específicas de cada sector de actividad y con el fin de favorecer la innovación y la competitividad.

Estos comités pretenden abarcar todos los ámbitos de la actividad económica y se pretende que reúnan a los profesionales de las principales empresas de cada sector.

El objetivo principal de estos grupos de trabajo será convertirse en foro de encuentro e intercambio de los profesionales logísticos y aprovechar este conocimiento a favor del desarrollo profesional, promover la innovación logística y desarrollar

acciones y proyectos logísticos que puedan ser de interés para el conjunto del sector.

Cada comité deberá facilitar el impulso de la innovación logística en su sector y ejecutar proyectos en esa misma dirección, así como crear un corpus de conocimiento y buenas prácticas logísticas. Entre otras acciones, se prevé que impulsen estudios y conferencias, cursos y seminarios, proyectos innovadores, normas y estándares y actividades de cooperación empresarial.

En la actualidad se han constituido los siguientes comités: alimentación, automoción, operadores logísticos, textil, equipamiento logístico, industria farmacéutica, industria química y consultoría logística. Además, se encuentran en preparación los comités de industria editorial y papel, centros tecnológicos, infraestructuras y centros logísticos y transportes especiales.



El presidente de la Fundación ICIL con los representantes de los Comités (Foto VM)



Representantes de los puertos andaluces y abertis (Foto VM)

SIL2011

MEL Shipping inicia esta semana el servicio entre Huelva y Róterdam

C. SAIZ / BARCELONA

La Autoridad Portuaria de Huelva participó en el Salón Internacional de la Logística y la Manutención (SIL) en el stand de Puertos de Andalucía, donde presentó sus instalaciones y su oferta de servicios, una oferta que este año atraviesa un momento dulce y que podría significar nuevas oportunidades para el recinto andaluz.

Naviera Armas fue la primera compañía en apostar, hace unos meses, en el puerto de Huelva para la puesta en marcha de un servicio de frecuencia regular con las Islas Canarias, una línea que está obteniendo muy buenos rendimientos y que abre la puerta a un potencial de conexiones y a un nuevo marco de negocio al que se incorpora este puerto, hasta ahora de carácter más industrial.

Además, esta misma semana arrancará el servicio de la compañía Mel Shipping entre el puerto de Huelva y Rotterdam para atender el tráfico de



Juan José Blanco, jefe de Explotación y Acción Comercial de la Autoridad Portuaria de Huelva, en el stand de Valenmar (Foto VM)

frutas. Según explica el director de la Autoridad Portuaria de Huelva, Juan José Blanco, que ha estado presente estos días en la feria junto a Esther Marín, del Departamento

Comercial de la APH, la línea empezará con una frecuencia quincenal, pero sólo hasta el próximo otoño, que será cuando se implante una frecuencia semanal coincidiendo con la campaña de exportación de frutas.

“Esta compañía también tiene intención de conectar con la línea de Canarias para hacer trasbordos, de manera que ambos tráficos se pueden beneficiar: Norte de Europa-Canarias, Canarias-Norte de Europa”, señala Blanco. “Por otro lado -continúa- MEL Shipping contempla la posibilidad de crear un depot que pueda ser utilizado por otras compañías y líneas regulares”.

Uno de los socios de MEL Shipping tiene una terminal frutera en Rotterdam, de manera que desde este puerto está previsto realizar la distribución a destinos como San Petersburgo y Felixtowe y otros puertos del norte de Europa. “Un cliente importante como García Carrión ya se ha planteado hacer la exportación

al norte de Europa a través de Huelva, tanto de sus plantas de zumos en Huelva como de la planta de vinos en Jumilla, de manera que la línea tiene acreditada la viabilidad”, añade, apuntando que estos nuevos proyectos no implican, obviamente, que Huelva pierda su carácter de puerto industrial al servicio de sectores como el químico o el petroquímico.

Instalaciones

En estos momentos se está ejecutando la ampliación de la línea de atraque del muelle Ingeniero Juan Gonzalvo, un muelle destinado al tráfico de graneles sólidos. En estos momentos, el muelle cuenta con 2.000 metros de línea de atraque y se está incrementando en 600 metros más y 18.000 metros cuadrados de superficie operativa. “La primera fase ya está terminada y estamos en fase de proyectar y licitar la segunda fase, que podría entrar en servicio en el plazo de dos años”, concluye Juan José Blanco.



Directivos de la APV, Tercat, VPI y Noatum (Foto VM)



Muñoz, Molina, Fominoya y Olaizola (Foto VM)