



## 9º Fórum Mediterráneo de Logística y el Transporte

# Miquel Valls, presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona reclama «inversiones de la UE para consolidar el desarrollo del Mediterráneo»



*Asistentes a la primera conferencia del SIL*

El presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, Miquel Valls, reclama la inversión de la Unión Europea (UE) para el desarrollo y gestión de las grandes infraestructuras del Sur del Mediterráneo, con el objetivo de consolidar la «zona euromediterránea». Valls realizó estas declaraciones en la inauguración del 9º Fórum Mediterráneo de Logística y el Transporte que se celebró ayer martes en el marco del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL) de Barcelona.

El presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona aludió a «las disparidades socioeconómicas» como uno de los puntos débiles de la región mediterránea. En el capítulo de infraestructuras, Valls remarcó como «prioridades» la necesidad del desarrollo de «las Autopistas del Mar y el proyecto del túnel de Gibraltar».

Para concluir, Miquel Valls volvió a incidir en la necesidad de que Europa apueste por el «Sur», con el objetivo de alcanzar lo que podríamos denominar

«el Gran Mediterráneo».

En la inauguración de la novena edición del fórum también estuvieron presentes Enrique Lacalle, presidente del comité organizador del SIL; Senén Florensa, secretario de Asuntos Exteriores de la Generalitat de Catalunya; Philippe de Fontaine, vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), y Mehmet Yigit Alpogon, secretario general de la Unión por el Mediterráneo.

El 9º Fórum Mediterráneo de la Logística y el



*Miquel Valls, presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, en el centro de la imagen, en la inauguración del Fórum*

Transporte, que se celebró en una única jornada, estuvo organizado por El Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona y de la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) la presente edición tuvo como título «Allanando el camino», con el patrocinio del puerto de Barcelona, el Instituto Español de Comercio Exterior (ICEX) y el Banco Europeo de Inversiones (BEI).

La novena edición del

Fórum Mediterráneo del Mediterráneo abordó las perspectivas para el sector del transporte y la logística en el Mediterrá-

neo y la emergencia del sector ferroviario mediterráneo, pasando por el transporte de mercancías a la alta velocidad.