



Diario del SIL 2011

Saba Parques Logísticos será el nuevo nombre bajo el que operará Abertis Logística



Joan Font, director general de Abertis Logística, ayer en el SIL

Abertis Logística está inmersa en un proceso de reorganización de la estructura del Grupo Abertis que culminará con el nacimiento de Saba Parques Logísticos, nueva marca bajo la que operará la compañía con sede en Barcelona. Esta nueva etapa de Abertis Logística culminará con la agrupación de los cinco negocios del Grupo Abertis entorno a dos sociedades. Por una parte, Abertis Infraestructuras, y por otra, Saba Infraestructuras a la que estará vinculada la futura

Saba Parques Logísticos. Joan Font, director general de Abertis Logística, explicó ayer miércoles en el Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL) de Barcelona, que la "desvinculación" de su compañía del Grupo Abertis "permitirá una mayor agilidad y progreso de las decisiones". Según Font, la nueva etapa de la futura Saba Parques Logísticos será beneficiosa al estar desligados del "importante peso de las prioridades de un grupo como Abertis "

La operación de escisión de las unidades de negocio del Grupo Abertis que también dará al nacimiento de Abertis Infraestructuras (autopistas, infraestructuras de telecomunicaciones y aeropuertos) tendrá su punto de inflexión y de concreción el próximo 21 de junio, con la convocatoria de una Junta General de accionistas.

Abertis Logística está inmersa en una etapa de transición, explicó Joan Font, pero "continúa con su proceso dinámico" que le ha llevado recientemente al inicio de las obras de construcción de una segunda nave de 20.000 metros cuadrados en su parque logístico de Chile.

El director general de Abertis Logística señaló que en los primeros meses del 2011 se han cerrado diversas operaciones comerciales, que han supuesto el alquiler de más de 45.000 metros cuadrados de superficie en el conjunto de la red de parques que gestiona la compañía en el ámbito internacional. De esta forma, los niveles de ocupación han experimentado un crecimiento situándose actualmente en el 77%, frente al 66% de diciembre del 2010.



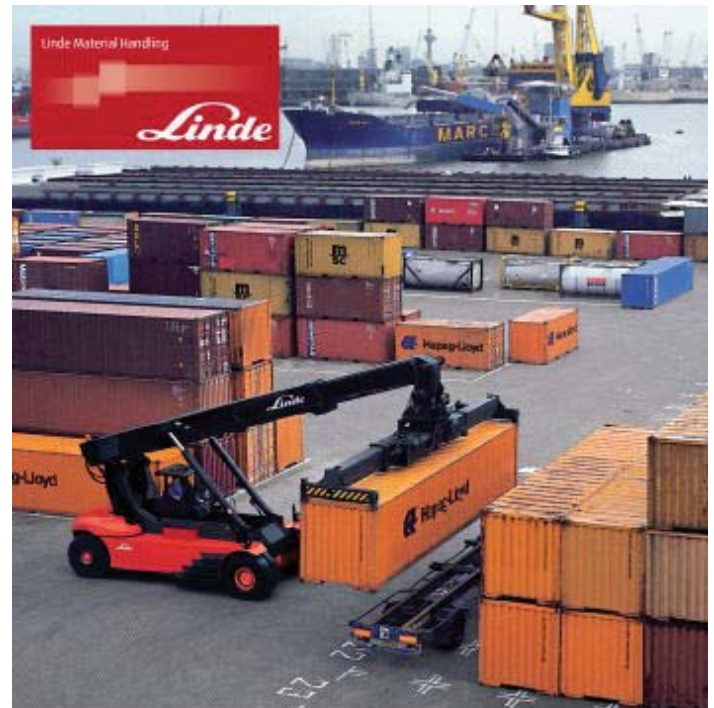
Stand de Renfe Mercancías



Giovanni Marinucci, promotor del puerto de Civitavecchia



Equipo directivo y responsables de la red de parques logísticos de Abertis Logística



El poder de la innovación en el sector portuario.

Las carretillas Reach Steacker de Linde han sido diseñadas para garantizar un máximo rendimiento en cualquier aplicación para manipular contenedores en las terminales portuarias. La gama Linde permite una estiba de hasta cinco alturas de contenedores de 9 pies y 6 pulgadas de alto x 40 pies de ancho, completamente cargados en la primera fila, así como contenedores de peso de hasta 35 toneladas en 4 niveles en la segunda fila.

Confíe en Linde. Las Reach Steacker del mañana en el mundo de hoy.

www.linde-mh.pt | www.linde-mh.es