

Joan Amorós, secretario general de Ferrmed:

«Tenemos dudas que se haya hecho presión suficiente para que se incluya el Corredor Mediterráneo hasta Algeciras en las Redes Europeas»

El secretario general de la asociación Ferrmed Joan Amorós, afirmó en declaraciones a Diario Marítimas que tienen «dudas que se haya hecho presión suficiente para que se incluya el Corredor Mediterráneo en toda su extensión hasta Algeciras en las Redes Europeas de Transporte. No nos vale que llegue solo hasta Almería». Estas declaraciones las realizó momentos antes de iniciarse ayer la 7ª Jornada del Ferrocarril del SIL, que versó sobre las nuevas tendencias en la Unión Europea (UE) en el transporte intermodal. Amorós afirmó que se conocerá la composición de las mencionadas redes «en el mes de septiembre y a partir de ahí sabremos si está incluido el Corredor Mediterráneo. El proceso ya se ha iniciado y ahora en junio se pasarán las Redes a la consideración del comisario Siim Kallas y en julio a la consideración del resto de Comisarios Europeos. Posteriormente en septiembre se conocerá la composición y en octubre se someterá al Consejo de Ministros y al Parlamento Europeo». Este extremo fue confirmado por Pawel Stelmazczyk, responsable de Logística, Co-Modali-

dad, Autopistas del Mar y Programa Marco Polo de la DG MOVE de la Comisión Europea (CE), que anunció ayer en su intervención que en septiembre «se verán los mapas y los corredores y ahí es donde comenzará la discusión».

Asimismo durante la mencionada jornada el director general de mercancías y logística de Renfe, Manuel Acero, anunció la creación de «una Autopista Ferroviaria en el Corredor Mediterráneo hasta Valencia inicialmente y posteriormente en una segunda fase, hasta Murcia, en el menor plazo de tiempo posible». Acero señaló que esta Autopista Ferroviaria «deberá contar con servicios intermodales de alta calidad, frecuencias elevadas, una alta fiabilidad, la ubicación de terminales intermodales, un número limitado de paradas intermedias y servicios adicionales como los del almacenaje en las mencionadas terminales».

Por su parte, Jacinto Seguí, presidente de Ferrmed, destacó en la inauguración de la jornada del Ferrocarril que el transporte por carretera «cada vez es menos eficiente, tiene unos costes más altos y factores externos



Pere Macias, Jacinto Seguí, Joan Amorós, Sixte Cambra y Enrique Lacalle

como las emisiones de CO2, congestiones y accidentes hace que sea cada

vez más necesaria la intermodalidad». Seguí destacó que la tendencia está en el

transporte intermodal y los sistemas integrados de transporte aumentarán la

Autoridad Portuaria de Barcelona, Sixte Cambra, destacó los servicios de cuenta el puerto de Barcelona y anunció «un nuevo servicio ferroviario entre Barcelona y Tarragona que se iniciará la semana que viene y que será operado por Portuaris Rail y en este mismo mes de junio esperamos empezar un nuevo servicio entre Barcelona y Toulouse, operado por la joint venture que actualmente opera el Barcelyon Express con tres frecuencias semanales».

Sixte Cambra anunció «un nuevo servicio ferroviario entre Barcelona y Tarragona que se iniciará la semana próxima y que será operado por Portuaris Rail; y en este mismo mes de junio esperamos empezar un nuevo servicio entre Barcelona y Toulouse operado por la joint venture que actualmente opera el Barcelyon Express con tres frecuencias semanales»

transporte marítimo de corta distancia y transporte ferroviario con los que

eficiencia de las cadenas de transporte».

El presidente de la

transporte marítimo de corta distancia y transporte ferroviario con los que

Geodis Wilson España obtiene el certificado de Operador Económico Autorizado para todas sus oficinas y almacenes en España

Geodis Wilson España, división de Freight Management del Grupo Geodis, superó el 25% de crecimiento durante el 2010, según su director general, Vincent Bertonnaud, que señaló que para «el 2011 esperamos continuar con un crecimiento superior al 20% según las previsiones». Bertonnaud indicó que este dato «es debido al fuerte crecimiento de la División de Proyectos Industriales que cuenta con delegaciones propias en Bilbao, Barcelona, Madrid y Algeciras, la nueva».

Asimismo Geodis Wilson ha obtenido el certificado de Operador Económico Autorizado (OEA) completo para todas sus oficinas y almacenes en España, según informó el propio Bertonnaud, «y prevemos abrir oficinas en Valencia y Zaragoza durante el 2011 o el 2012».

El Grupo Geodis & Giraud España factura más de 175 millones de euros en España «y hay previsiones de un crecimiento fuerte en los próximos años». Asimismo el Director General de Geodis

Wilson España anunció que han obtenido «parte del contrato de transporte para la factoría de Renault en Marruecos, con lo cual moveremos un gran volumen entre aquel país y España a través de Algeciras por carretera».

El Grupo Geodis está presente en un total de 120 países en todo el planeta. Por segunda vez consecutiva, Geodis Wilson fue ganador del título de «Airfreight forwarder of the year 2011» obtenido en la feria de Transporte de Munich.



Vincent Bertonnaud, director general de Geodis Wilson España, y Jesús Ferrus, director regional para Catalunya de Geodis