



Diario del SIL 2011



*De pie: Antoni Maré, Xavier Lluch, José María Sánchez Carrión, Enrique Peñarroja, Josep Maria Batlle, José Miguel Masiques, Antonio Vargas, Jacinto Seguí y Nicolás Canela
 Sentados: Javier Vidal, Juan Cardona, Lluís Recoder, Francisco Ferrer y Carles Cardona*

Lluís Recoder, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, comparte conocimientos y experiencias con los miembros del The Day After Circle



Carles Cardona, como miembro más joven del The Day After Circle, fue el encargado de entregar la Metopa del Círculo al conseller Lluís Recoder

De nuevo The Day After Circle fue el centro de intercambio de opiniones y experiencias del sector logístico a nivel nacional e internacional.

En esta ocasión, el citado Círculo contó con la presencia del nuevo conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Lluís Recoder, quien

entre sus experiencias cuenta, sin duda alguna, con el conocimiento logístico portuario por cuanto ha participado como consejero en la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB).

En el almuerzo-coloquio, celebrado el pasado miércoles en Barcelona, se estableció un franco y amigable intercambio de

opiniones y experiencias sobre la problemática que afronta el sector logístico catalán a corto, medio y largo plazo.

Temas como la posible privatización de una parte del aeropuerto de Barcelona, la logística a corto plazo de los enlaces ferroviarios con este enclave y la necesidad de que dicho aeropuerto se convierta en un hub a nivel transoceánico fue uno de los temas debatidos durante la citada reunión.

La situación del puerto de Barcelona dentro de un contexto internacional y la necesidad inaplazable de que el mismo tenga unas conexiones viales tanto a nivel de carretera como de ferrocarril levantaron un coloquio ameno, pero al mismo tiempo fructífero con las aportaciones de todos los componentes del Círculo.

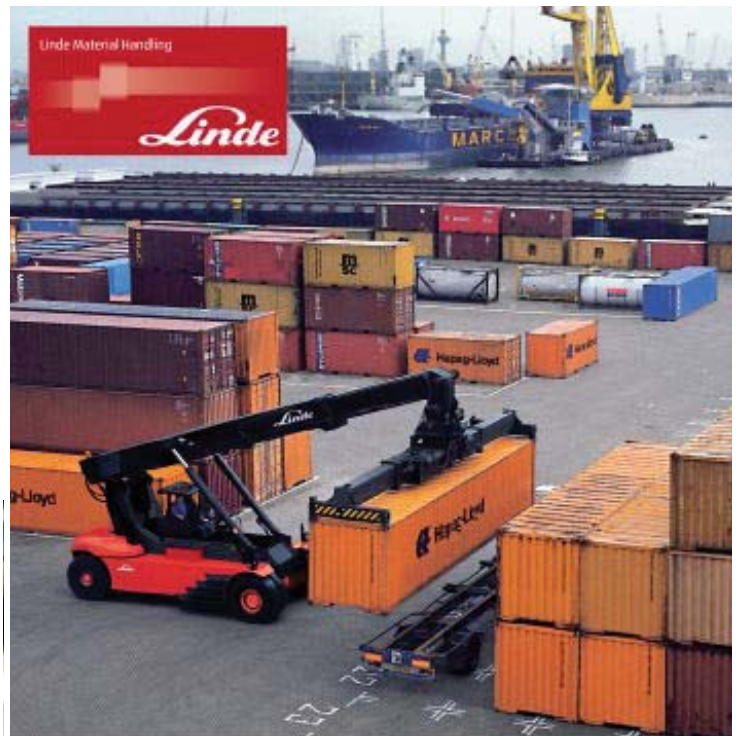
Lluís Recoder manifestó su decidida voluntad de solucionar toda la problemática

que está afectando al sector logístico catalán en unos momentos tan críticos en los que estamos viviendo.

La relación puerto-ciudad, la competitividad del puerto de Barcelona ante

otros puertos cercanos o continentales fueron otros de los temas de interés de la reunión. Por último, tampoco quedó en el olvido la necesidad de promover de forma urgente el Corredor Ferro-

viario Mediterráneo, tan necesario para que los puertos del Mare Nostrum sean competitivos y puedan ser la entrada y salida de productos con destino u origen a países europeos.



El poder de la innovación en el sector portuario.

Las carretillas Reach Steacker de Linde han sido diseñadas para garantizar un máximo rendimiento en cualquier aplicación para manipular contenedores en las terminales portuarias. La gama Linde permite una estiba de hasta cinco alturas de contenedores de 9 pies y 6 pulgadas de alto x 40 pies de ancho, completamente cargados en la primera fila, así como contenedores de peso de hasta 35 toneladas en 4 niveles en la segunda fila.

Confíe en Linde. Las Reach Steacker del mañana en el mundo de hoy.

www.linde-mh.es | www.linde-mh.es