

# El puerto de Huelva y sus nuevas líneas marítimas con Canarias y Rotterdam



Página 9 Una de la unidades de la compañía Mel Shipping



# El puerto de Huelva y sus nuevas líneas marítimas con Canarias y Rotterdam

El puerto de Huelva participa en el Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona, en el que, entre otras acciones comerciales, muestra a los asistentes las posibilidades de las dos nuevas líneas regulares de mercancías que operan en las instalaciones portuarias onubenses.

En concreto, el departamento comercial del puerto de Huelva informa de la conexión marítima que, desde el mes de abril, tiene a través de una línea regular de mercancías y

pasajeros de la Naviera Armas con las islas de Gran Canaria y Tenerife. De la misma forma ofrece los detalles de la línea de mercancías por contenedores que la naviera holandesa Mel Shipping está probando con la terminal onubense, y que entrará en funcionamiento de forma oficial a mediados del presente mes de junio.

Y es que la presencia del puerto de Huelva en Barcelona siempre ha tenido como objetivo mostrar las posibilidades del puerto onubense, a corto

plazo, para acoger nuevos tráficos y actividades industriales y logísticas, aprovechando las infraestructuras portuarias de nueva creación, como es el caso del muelle Sur, que la Autoridad Portuaria de Huelva construyó hace varios años, con una inversión de más de 30 millones de euros, para diversificar la naturaleza de sus tráficos.

En esta ocasión, el puerto de Huelva muestra la creciente actividad portuaria que se ha desarrollado en el muelle Sur en el último año.



*Juan José Barbado, jefe del Departamento de Explotación y Acción Comercial del puerto de Huelva*