



FGC se presenta como operador polivalente de mercancías



Enric Ticó, presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

El presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Enric Ticó, encabeza la representación institucional de la compañía en el Salón Internacional de la Logística (SIL), que se inauguró ayer en Barcelona.

FGC cuenta con la presencia de un stand del Departament de Territori i Sostenibilitat con un plañ explicativo de las mercancías de la empresa, que actualmente se encuentra en período de expansión y crecimiento y que se engloba bajo el nombre de FGC Cargo.

Internacionalización

En el contexto del SIL 2011, FGC quiere poner el acento en la voluntad de

expansión de la empresa. A través de la creación de FGC Internacional, la compañía ofrece los servicios tanto de planteamiento, explotación y mantenimiento en el terreno de las mercancías en el ámbito internacional tanto a nivel de consultoría como de operadora y gestora. FGC ofrece soluciones para dar la máxima calidad de servicio al menor coste de explotación.

Hay que recordar que FGC dispone de la licencia internacional de operador ferroviario que responde a la voluntad, en un futuro, de aprovechar las oportunidades que abren los procesos de liberalización del transporte ferroviario de mercancías, tanto en España como en Europa, con tal de optar a la opera-

ción de nuevos servicios. En este sentido, la empresa tiene la firme voluntad de establecer acuerdos con diferentes operadores logísticos y grandes productores para conseguir el objetivo marcado, a medio plazo, de llegar a ser un operador de referencia a nivel europeo.

El negocio actual de las mercancías

Además del transporte de viajeros, con 80 millones de pasajeros anuales en las diferentes líneas que gestiona, FGC también transporta: potasa desde las minas de Súria y Sallent y hasta el puerto de Barcelona; sal desde las minas de Súria y hasta la factoría de Solvay a Martorell; vehículos de Seat desde la fábrica de Martorell y hasta el puerto de Barcelona; y componentes para vehículos Seat entre las fábricas de Martorell y la Zona Franca por vías de ADIF.

Crecimiento

Todo el negocio de las mercancías de FGC ha crecido durante el 2010:

- Transporte de vehículos (Autometro). Comparativa 2009-2010: se ha pasado de 375 a 450 circulaciones hechas, y de 59.753 vehículos a 73.330 vehículos transportados (87.977 toneladas).

- Transporte de componentes de Seat entre la Zona Franca y Martorell (Cargometro). Comparativa 2009-2010: se ha pasado de 186 a 539 circulaciones hechas.

- Potasa: Comparativa 2009-2010: se ha pasado de 147 circulaciones a 321 circulaciones, y de 119.332 toneladas a 246.286 toneladas transportadas.

- Sal. Comparativa 2009-2010: se ha pasado de 349 circulaciones a 402 circulaciones, y de 248.920 toneladas a 293.440 toneladas transportadas.

Beneficio para Medio Ambiente

El transporte de mercancías de FGC ahorra la circulación de unos 50.000 camiones al año, con el consecuente ahorro de emisiones de CO2 que esto supone y el beneficio por el entorno.

