



## Informe

LA INAUGURACIÓN CORRERÁ A CARGO DEL MINISTRO DE FOMENTO, JOSÉ BLANCO

# El SIL abre sus puertas del 7 al 10 de junio en Barcelona

El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención celebra su decimotercera edición del 7 al 10 de junio en el pabellón 2 del recinto Gran Vía de Fira de Barcelona. Está previsto que acudan más de 50.000 visitantes profesionales al Salón, que acoge a un 40% de empresas internacionales.



**E**l ministro de Fomento, José Blanco, será el encargado de inaugurar la decimotercera edición del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL) y presidirá el acto de inauguración del Salón de la Logística en España y el Mediterráneo que tendrá lugar el próximo 9 de junio.

Blanco, que presidirá la inauguración del SIL por primera vez desde que accedió al cargo, estará acom-

pañado por una nutrida representación de autoridades a nivel institucional y empresarial. En este sentido, se espera representación de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya y ya están confirmadas las presencias del presidente de la Cambra de Comerç de Barcelona, Miquel Valls; del delegado especial del Gobierno en El Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Manuel Royes, así como del propio presidente

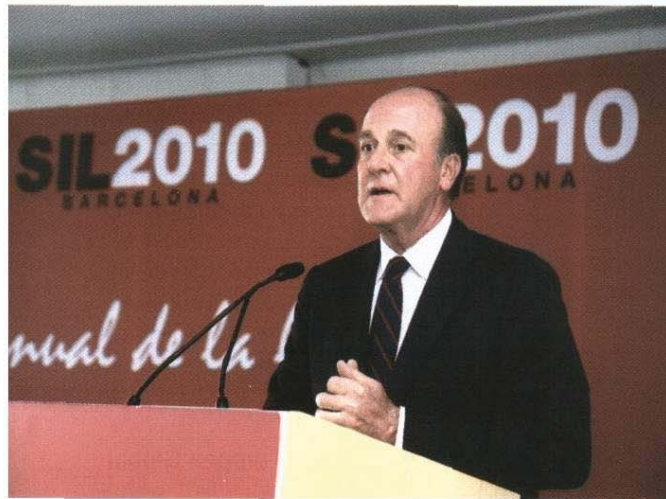
del Comité Organizador del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención, Enrique Lacalle.

De este modo, Lacalle ha afirmado que “desde el 7 al 10 de junio Barcelona se convertirá en la capital europea de la logística, en un Salón al que acudirán más de 50.000 visitantes profesionales del sector y que acoge a un 40% de empresas internacionales”.

Tras la inauguración tendrá lugar la ceremonia de entrega de los



A un mes de la celebración, la organización había recibido el 95% del registro de visitantes profesionales que obtuvo en 2010.



El 77% de los visitantes registrados ha manifestado que aprovechará su estancia en el SIL 2011 para realizar pedidos.

VII Premios SIL de Logística, que reconocen a los mejores empresarios y a los mejores proyectos logísticos, tanto a nivel nacional como internacional.

**Apuesta del sector logístico**

Este Salón contará con la participación de importantes empresas del sector. Operadores logísticos como DHL Supply Chain, Kühne & Nagel, MRW, Geodis, Tradisa, Correos, DSV, Chep, PKW Logistik Iberia o Volum Logistics estarán presentes, ya sea con “stand” propio, como patrocinadores de algunas jornadas técnicas o participando a través de la fórmula “Hospitality Area”.

El sector del almacenamiento, la intralogística y equipamiento de manutención estarán representados por SSI Schäfer, Dematic, Ulma Handling Systems, Aranco, Interroll España, Knapp, Efacec, Airmeex, AR Storage Solutions y System Logistic, entre otras empresas.

Nuevamente, todos los sectores que forman parte del sector de la logística y de la manutención estarán representados en este evento. Al margen de la partici-

## especial › SIL

## Informe

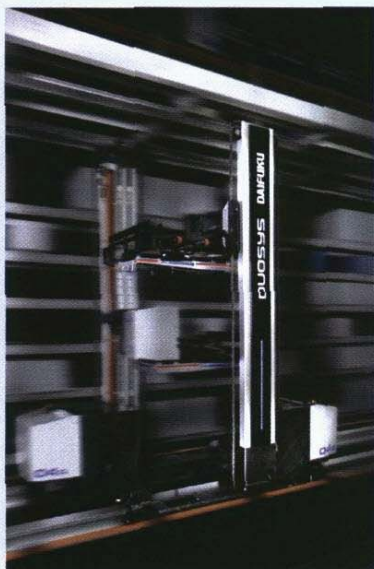
## Novedades

## topsystem

La compañía topsystem presenta en el SIL el nuevo auricular Bluetooth topSpeech BlueMaster, el cual no precisa de cableado para conectar con la PDA y en el que se ha instalado la solución "picking" por voz topSpeech-Lydia. De este modo, el operador puede realizar sus tareas mucho más ergonómicamente. Además, el auricular dispone de transmisión de audio de banda

ancha, por lo que es apropiado para el reconocimiento de voz independiente. También posee un detector de ruidos que garantiza que sean eliminados y no inhiban el flujo de trabajo dirigido por voz. Otra de sus características es la colocación del módulo Bluetooth en la cápsula del micrófono y no en los auriculares.

topSpeech-Lydia 6.0 forma junto al auricular topSpeech-BlueMaster un dúo de gran alcance que agiliza el ritmo de preparación de pedidos. De esta forma, topsystem ofrece a los usuarios el siguiente paso para optimizar sus resultados de "picking". Con ello se consigue reducir costes, aumentar el ritmo de trabajo y, por tanto, aumentar el número de pedidos preparados.



## Ulma Handling Systems

El SIL 2011 servirá a Ulma Handling Systems como escenario para el lanzamiento al mercado el sistema Duosys, una innovadora tecnología de "buffer" y secuenciación a la que ha dotado de las condiciones necesarias para abordar con éxito el mercado de la gran distribución. Con él, la compañía ha logrado avances únicos en cuanto a velocidad y manipulación de la carga, aumentando además la capacidad productiva de los procesos relacionados con la preparación de pedidos.

Todas estas prestaciones han sido posibles gracias a un diseño que permite que dos microtranselevadores operen de forma simultánea en un solo pasillo y de forma totalmente sincronizada. El resultado es una capacidad de hasta mil cajas a la hora por cada Duosys, aunque puede llegar hasta las 10.000 cajas hora combinando diversos sistemas.

pación de los principales operadores logísticos, los diferentes modos de transporte existentes también estarán representados. De este modo, el SIL 2011 contará con representación de empresas del sector ferroviario, como Renfe, Lorry-Rail, las Autopistas Ferroviarias o Adif; del sector aéreo, encabezado por Aena/Clasa; y del sector portuario, con Apport, Noatum, Siste-

ma Portuario y Logístico de Andalucía, Autoridad Portuaria de Valencia, Nantes Saint-Nazaire Port Authority, Port de Barcelona o Puertos del Estado, entre otras.

Asimismo, este Salón también contará con representación de empresas del sector de las nuevas tecnologías, y contará con un área específica para este sector, SIL Tech, en la que estarán compañías como

Andsoft, JSV Informatica i Comunicacions, Teleroute, TimoCom Soft-Und Hardware o Toolsgroup.

El sector de las infraestructuras también tendrá representación, con la participación de empresas como Abertis Logística o COMSA-EMTE. Por su parte, BNP Paribas Real Estate y Prologis encabezarán la participación de empresas del sector inmologístico.

## Círculo Logístico SIL 2011

En esta edición, el SIL quiere seguir potenciando al máximo la figura del director de logística, dotándole de gran protagonismo. Por ello, siguiendo con la iniciativa puesta en marcha en 2010, el Salón volverá a acoger el Círculo Logístico, un espacio exclusivo donde los responsables y directores de logística de las principales empresas de nuestro país podrán realizar trabajos en red y contactos, intercambiar opiniones y tener entrevistas privadas con aquellas empresas que deseen. Un total de 653 directores de logística han confirmado su asistencia al Salón al aceptar la invitación del SIL para formar parte de este Círculo Logístico.

## Conferencia Europea Global

Entre los eventos que se desarrollarán figura la séptima Conferencia Europea Global, organizada por el Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP). Tendrá lugar del 8 al 10 de junio en hotel Fira Congress de Barcelona, ubicado al lado del recinto Gran Vía donde se desarrolla el SIL.

## Fórum Mediterráneo

Un año más, el SIL acogerá el Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte, que celebrará su novena edición en una única jornada, el martes 7 de junio. Organizado por El Consorci de la Zona Franca de Barcelona, con la colaboración de la Cámara de Comerç de Barcelona y de la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME), la presente edición, que tendrá como título "Allanando el camino", contará con el patrocinio del Port de Barcelona,



profesionales que obtuvo en la edición de 2010. Esta cifra hace pensar a la organización que se superará ampliamente el número de visitantes profesionales registrados hace un año a través de la web del Salón, por lo que, en este sentido, “las previsiones de cara al SIL 2011 son inmejorables”, señalan.

Entre todos los visitantes profesionales registrados en [www.sil-bcn.com](http://www.sil-bcn.com), un 83% afirma que interviene en la toma de decisiones de compra que realizan sus respectivas empresas. De igual modo, un

77% de los visitantes registrados ha manifestado que aprovechará su estancia en el SIL 2011 para realizar pedidos.

Un 82% de los profesionales que se han registrado en el SIL 2011 asegura una de las motivaciones que tienen para asistir al Salón Internacional de la Logística es conocer novedades y estar al día. Otro 65% afirma que estará en el SIL 2011 para visitar a proveedores habituales y realizar nuevos contactos.

Verónica Fernández

**El 9.º Fórum Mediterráneo organizará encuentros empresariales que pondrán en contacto a empresas para fomentar los contactos y los negocios.**

el Instituto Español de Comercio Exterior (Icex) y el Banco Europeo de Inversiones (BEI).

Esta novena edición abordará las perspectivas para el sector del transporte y la logística en el Mediterráneo, y la emergencia del sector ferroviario mediterráneo pasando del transporte de mercancías a la alta velocidad.

Asimismo, el Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte acogerá la cuarta Cumbre Mediterránea de Puertos, edición que se desarrollará en dos sesiones. La primera analizará abiertamente los modelos de autoridades portuarias en el sector de las infraestructuras de transportes mediterráneos, incluyendo las oportunidades y los retos desde los puntos de vista de los Gobiernos, de los operadores y de los inversores. La segunda sesión analizará la innovación en el sector del transporte, así como la tecnología, las innovaciones y las soluciones de vanguardia para llevar a cabo las operaciones portuarias.

Además, dentro del 9.º Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte también tendrán lugar una serie de encuentros empresariales que pondrán en contacto a diferentes empresas para fomentar los contactos y los negocios.

**Previsiones**

A un mes de la celebración de este Salón, la organización había recibido el 95% del registro de visitantes