

El Ministro de Fomento, José Blanco, inaugura el SIL 2011



Miércoles, 08 de Junio de 2011 07:47



José Montilla, Ministro de Fomento, presidió ayer la inauguración del 13º Salón Internacional de la Logística y de la Manutención, SIL 2011, que desde ayer y hasta el próximo viernes 10 de junio, se lleva a cabo en el pabellón 2 del Recinto Ferial de Gran Vía de Fira de Barcelona.

El Ministro de Fomento ha estado acompañado por el Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Lluís Recoder, el Alcalde en funciones de Barcelona, Jordi Hereu, el Secretario de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento, Isaías Taboas, el Delegado del Gobierno en Catalunya, Joan Rangel, el Director General de Transportes Terrestres, Manuel Villalante, el Secretario General de Transportes, José Luis

Cachafeiro, el Presidente de la Cambra de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona, Miquel Valls, el Delegado Especial del Gobierno en El Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Manuel Royes, la Alcaldesa de l'Hospitalet de Llobregat, Núria Marín, el Presidente del Grupo Municipal CIU en el Ayuntamiento de Barcelona, Xavier Trias, el Presidente del Comité Organizador del SIL, Enrique Lacalle, y Presidentes, Consejeros Delegados y Directores Generales de destacadas empresas del sector.

En su décimotercera edición, el SIL se reafirma como el Salón Internacional de la Logística y de la Manutención líder de España y el Sur de Europa con un total de 600 empresas participantes, siendo el escaparate de más de un centenar de novedades mundiales y el escenario de 250 eventos de empresas públicas y privadas así como del mayor programa de conferencias del sector. Del mismo modo, como ya sucedió en la anterior edición, el SIL 2011 cuenta con un elevadísimo número de empresas internacionales. Con un 40 % de empresas expositoras procedentes de 63 países, el aspecto internacional cada vez coge más fuerza en el SIL. Países como Francia, Italia, Marruecos, Portugal, China, Luxemburgo, Austria, Argelia, Suiza, México, Emiratos Árabes, India, Turquía, Andorra, Bélgica, Alemania, Argentina, Argelia, Grecia, Holanda, Chile, Reino Unido, Lituania, Polonia o Suecia lideran la participación internacional.

Durante el acto de inauguración, el Presidente del Comité Organizador del SIL, Enrique Lacalle, se ha mostrado muy satisfecho y ha manifestado que “el éxito del SIL ha sido posible gracias a un equipo humano que ha creído en el Salón y a la complicitad del sector que nos ha apoyado”. Lacalle también ha querido resaltar que “la suma de la rentabilidad que obtienen los expositores del SIL, el hecho de disponer del mayor programa de conferencias del sector y el ser el punto de encuentro de visita obligada en el sector nos ha convertido en el Salón de referencia en España y el Mediterráneo y el segundo de Europa”.

VII Premios SIL de Logística

El acto de inauguración del SIL 2011 ha coincidido con la entrega de los VII Premios SIL de Logística que han sido entregados por el Ministro de Fomento, José Blanco, el Alcalde en funciones de Barcelona, Jordi Hereu, el Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Lluís Recoder, y el Delegado Especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Manuel Royes.

En esta ceremonia, José Blanco, Ministro de Fomento, ha explicado que “en España tenemos que impulsar grandes cambios para mejorar nuestra competitividad”. José Blanco ha asegurado que “nuestra posición geográfica, que siempre ha sido considerada como una desventaja en Europa, se convierte ahora en una oportunidad porque en este mundo tan globalizado somos una puerta de entrada a África, América y Asia”.

Por su parte, el Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Lluís Recoder, ha aprovechado la ocasión para poner de relieve que “hemos tenido que emplear mucha energía para justificar el Corredor Mediterráneo cuando éste se justifica por si solo”. Recoder ha añadido que “hoy es un día muy importante porque durante cuatro días, dentro del SIL, se debatirán temas de gran trascendencia para el futuro de nuestra economía”.

El Premio SIL al Mejor Proyecto Nacional ha sido concedido a Repsol por sus "Estaciones de Servicio Sostenible". Pedro Fernández Frial, Director General de Downstream de REPSOL ha sido el encargado de recoger el premio. El premio se ha otorgado por el proyecto de la primera estación de servicio sostenible del mundo con certificación BREEAM. Esta estación de servicio forma parte del compromiso de Repsol, se ha diseñado pensando en el futuro y su objetivo es convertirse en un laboratorio de sostenibilidad y eficiencia energética.

Por su parte, el Premio SIL al Mejor Proyecto Internacional ha sido para Jafza - Jebel Ali Free por el Área Logística de la Zona Franca de Jebel Ali. Adil Al Zarooni, Vice-presidente comercial de Jafza - Jebel Ali Free Zone, ha recogido este prestigioso Premio. Jafza es una de las mayores zonas logísticas del mundo. Creada en 1985, JAZFA ocupa hoy una extensión de 48 km² y alberga a cerca de 6.400 empresas de todo el mundo. La Zona Franca de Jebel Ali es uno de los motores económicos y de desarrollo de la economía de los Emiratos Árabes Unidos y el principal hub de negocios de Oriente Medio.

El Premio SIL a la Mejor Empresa Logística Nacional ha recaído en Tradisa. Cristina Guiral, Presidenta de Tradisa, ha recibido este valioso galardón. Tradisa es una empresa familiar con más de 50 años de trayectoria dedicada fundamentalmente a la logística de la automoción, así como a la de los productos petrolíferos y otros sectores sinérgicos que siempre se ha caracterizado por haberse adaptado a las necesidades del mercado, su gran valor añadido ha consistido en aportar soluciones a los retos logísticos que le ha planteado un sector tan exigente y fundamental, como es el de la automoción. Su estrategia internacional se inicia en los años 60, se afianza en el 2005 con la compra de una compañía alemana y se consolida en su reciente expansión hacia los países del Este. Actualmente, con la mayoría de sus sedes fuera de España, presta sus servicios en 18 países distintos. Su trayectoria y su evolución la han convertido en un referente indiscutible para los fabricantes de automoción

En la categoría de Mejor Empresa Logística Internacional, la compañía alemana Dematic Logistic Systems ha sido la vencedora. Michael González, Consejero Delegado de Dematic Logistic Systems, y Manuel Muñoz, Director de Dematic Logistic Systems en España. Dematic es un líder global que posee una extraordinaria gama de productos logísticos inteligentes y un conjunto de soluciones eficaces para el almacenamiento y la manipulación de materiales. Con una red global de más de 4000 profesionales logísticos altamente cualificados, Dematic es capaz de proporcionar a sus clientes una perspectiva única en el diseño de soluciones de primera calidad.

Cuadro de Honor de los VII Premios SIL de Logística

- Mejor Proyecto Nacional: Repsol
- Mejor Proyecto Internacional: Jafza - Jebel Ali Free Zone
- Mejor Empresa Logística Nacional: Tradisa.
- Mejor Empresa Logística Internacional: Dematic Logistic Systems

9º Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte

En el marco del Salón, y a lo largo de la jornada de hoy se está celebrando el 9º Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte. Este prestigioso foro de debate, que se ha convertido en el punto de reflexión y debate del sector en el Mediterráneo, ha sido inaugurado por Enrique Lacalle, Presidente del Comité Organizador del SIL 2011, y Miquel Valls, Presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona.

El 9º Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte está organizado por El Consorci de la Zona Franca de Barcelona conjuntamente con la Cámara de Comercio de Barcelona y la Asociación de Cámaras de Comercio del Mediterráneo (ASCAME) y cuenta con Banco Europeo de Inversiones (BEI) y el Port de Barcelona como patrocinadores oficiales.

Durante la inauguración de este prestigioso Foro, Enrique Lacalle ha destacado que "después de 13 ediciones del SIL quiero destacar especialmente ésta porque en un momento de complicaciones económicas como el actual hemos conseguido hacer un Salón de logística total". Lacalle también ha añadido que "trabajamos 361 días para los 4 días de celebración del Salón con el objetivo claro de generar negocios entre las empresas y los países".

En la sesión inaugural del 9º Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte se han analizado las perspectivas para el sector del transporte y logística en el Mediterráneo. En esta sesión han participado Philippe de Fontaine Vive, Vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Mehmet Yigit Alpogan, Secretario General Adjunto de la Unión para el Mediterráneo (UpM) o Giovanni Spadoni, Presidente de MedCruise, entre otros.

En esta sesión, Philippe de Fontaine Vive, Vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), ha querido resaltar que “el final de crisis económica está a punto de llegar y el Mediterráneo debe estar preparado a nivel de infraestructuras para cuando llegue este momento”.

La 9ª edición del Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte finalizará esta misma tarde con el desarrollo de la 4ª Cumbre Mediterránea de Puertos que analizará abiertamente los modelos de Autoridades Portuarias en el sector de las infraestructuras de transportes mediterráneos, incluyendo las oportunidades y los retos desde los puntos de vista de los gobiernos, de los operadores y de los inversores.

2º SIL FOOD

La jornada inaugural del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención también ha congregado a un buen número de directores de logística del sector de la alimentación y el gran consumo con la celebración del 2º SIL Food. Bajo el título “Claves de la logística eficiente en la gran distribución” se han debatido e intercambiado opiniones sobre los temas más actuales en materia de logística alimentaria. El 2º SIL Food ha contado con la participación de destacados profesionales como es el caso de Salvador Vicioso, Director de Proyectos Logísticos de Unilever España, Carlos Montalvo, Director Comercial de Chep España, José Manuel Rojo Rocha, Principal Sales Consultant de Oracle Ibérica, Isaac Rojas, Logistics Manager de Agua Fontvella y Lanjarón, Belén Fábregas, Europe Supply Chain Manager de Pepsico o Andreu Reverter, Analista IT para Logística y Servicios Corporativos de Caprabo, entre otros.

www.silbcn.es

Última actualización el Jueves, 09 de Junio de 2011 08:06