



La APBA desgrana el papel del Eje Central en la Red Logística andaluza

El subdirector de Desarrollo y Comercial de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA), Gerardo Landaluce, ofrece un ponencia en SIL 2011

Redacción / ALGECIRAS

El subdirector de Desarrollo y Comercial de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA), Gerardo Landaluce, participó en una jornada técnica organizada por Red Logística de Andalucía en la XIII edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL 2011). Landaluce ofreció una ponencia sobre la integración de los puertos comerciales en la Red, así como la de las terminales ferroviarias unidas entre sí a través del Co-

rredor Central, proyecto prioritario de la Red Transeuropea de Transporte. Un ejemplo es la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) Bahía de Algeciras, ubicada junto al Centro Logístico de ADIF en San Roque. Tras el convenio firmado en los últimos días entre la Red y ADIF, ambas áreas se integran para sumar más de 300.000 metros cuadrados y beneficiarse de nuevas inversiones para la recepción y expedición de los convoyes.

A través del Corredor Central, la ZAL Bahía de Algeciras está conectada con los nodos logísticos de Bobadilla/Antequera, Córdoba, Linares, y más al norte con Alcázar de San Juan, Puerto Seco de Madrid y

la Plataforma Logística de Zaragoza (Plaza), entre otros centros de distribución. Y es que la zona de influencia del CORREDOR CENTRAL abarca el 83% de la población española, y el 85% del PIB nacional.

La jornada técnica fue inaugurada por el director-gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, Sergio Moreno, e intervinieron el gerente de la Red Logística de Andalucía, Ignacio Álvarez Ossorio, y el director ejecutivo de Servicios Logísticos de ADIF, Luis Moreno, quienes hablaron sobre la situación de desarrollo y comercialización de la Red y su integración con terminales ferroviarias.



Gerardo Landaluce, durante su ponencia en SIL 2011.

E.S.