



Algeciras muestra en SIL 2011 el avance de sus conexiones a través del Corredor Central

El ministro de Fomento, José Blanco, visita el expositor del puerto en la feria de Barcelona

Redacción / ALGECIRAS

El puerto Bahía de Algeciras participa desde ayer y hasta el viernes en Barcelona en la XIII edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL 2011). La cita, organizada por Zona Franca, cuenta de nuevo con la participación de los siete puertos andaluces de interés general y la Red Logística de Andalucía en un expositor conjunto integrado en el de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, que ayer visitaron el ministro de Fo-

mento, José Blanco, y el presidente de Puertos del Estado, Fernando González Laxe.

A participa también en la jornada técnica que se celebrará hoy, organizada por la Red Logística de Andalucía, para presentar las novedades, desarrollo y comercialización de la misma, la integración de los puertos en la Red, así como la de las terminales ferroviarias unidas entre sí a través del Corredor Central, proyecto prioritario de la Red Transeuropea de Transporte. Ejemplo de ello es la ZAL Bahía de Algeciras, ubicada junto al Centro Logístico de ADIF en San Roque tras el convenio firmado entre la Red y ADIF.



Laxe y Blanco, entre otros, en el stand de los puertos andaluces.

A través del Corredor Central, la ZAL Bahía de Algeciras está conectada con los nodos logísticos de Bobadilla/Antequera, Córdoba, Linares, y más al norte con Alcázar de San Juan, Puerto Seco de Madrid y la Plataforma Logística de Zaragoza (Plaza), entre otros centros de distribución.

De esta forma, el Corredor Central une el nodo primario que supone el puerto Bahía de Algeciras y el primer polo industrial del Sur con Madrid y su área de influencia natural con lo que, siguiendo las directrices de la Comisión Europea, deberá integrarse en la futura red básica. Y es que la zona de influencia del Corredor Central abarca el 83% de la población española, y el 85% del PIB nacional.

SIL 2011 es el punto de encuentro de la actividad logística del sur de Europa, la cuenca del Mediterráneo, el Magreg, Iberoamérica y Sudeste Asiático.