



LOGÍSTICA • Blanco y Recoder protagonizan la firma del acuerdo en el SIL

Fomento y Generalitat firman el acuerdo que desarrollará las cuatro grandes terminales intermodales de Catalunya

El ministro de Fomento, José Blanco, y el conseller de Territori i Sostenibilitat de Catalunya, Lluís Recoder, firmaron ayer, momentos antes de la inauguración del SIL, un protocolo de colaboración para el desarrollo de las cuatro grandes plataformas intermodales de esta comunidad autónoma, situadas en las áreas del Empordà, el Vallès, el Prat y el Penedès.

E. GARCÍA BARCELONA

Estas terminales, señalan desde la Generalitat, "están concebidas como centros logísticos con capacidad para generar valor añadido al transporte y una especial atención a los accesos ferroviarios".

El protocolo firmado ayer

pone las bases para desarrollar las cuatro principales terminales logísticas catalanas, incluidas en el Plan de Impulso al Transporte Ferroviario de Mercancías aprobado por el Gobierno español a finales del pasado año, y servirá para promocionar y definir las actividades que se desarrollan en cada una de ellas.

Dos de estas terminales son proyectos de Cimalsa, empresa pública de la Generalitat encargada de diseñar y desarrollar la red de centrales logísticas en Catalunya. Se trata del Centro Intermodal Empordà, en la provincia de Girona, que está concebido como centro logístico con acceso ferroviario de ancho europeo e ibérico, y del Centro Intermodal Penedès, que estará situado entre Barcelona y Tarragona, en pleno Corredor del Mediterráneo, y que se proyecta



José Blanco, ministro de Fomento, y Lluís Recoder, conseller de Territori i Sostenibilitat, firmaron el acuerdo ante la presencia de responsables de logística y transporte de ambas administraciones. Foto E.G.

como un centro para actividades logísticas y de valor añadido.

Otra de las cuatro grandes áreas intermodales se sitúa en la zona Prat, en Barcelona, e incluye el puerto de la capital catalana y su Zona de Actividades Logísticas (ZAL). La terminal proyectada en este área tendrá una super-

ficie intermodal de cerca de 50 hectáreas y contará con conexión en doble ancho. Y por último, la plataforma intermodal del Vallès, en el entorno de la estación de mercancías de ADIF en la localidad de La Llagosta, con 30 hectáreas de superficie y conexión ferroviaria de ancho mixto.

En los próximos días, según ha podido saber este Diario de fuentes cercanas a la conselleria, se creará el grupo de trabajo que se encargará de desarrollar este acuerdo. Este grupo estará integrado por representantes de ambas administraciones, central y autonómica, y será el encargado de llevar a cabo los estudios de viabilidad logística y económica de cada una de las terminales, así como de definir el modelo de promoción y gestión, "preferentemente mediante esquemas de participación público-privada", precisan desde la Generalitat.

La conselleria, además, realizará estudios para encajar las terminales en el territorio, teniendo en cuenta criterios urbanísticos, así como de su accesibilidad y del mercado logístico. Los estudios estarán finalizados antes de concluir 2011.