



LOGÍSTICA • Barcelona-Catalunya Centre Logístic fija las acciones prioritarias en la Agenda Logística 2020

Internacionalización y valor añadido serán claves en la logística catalana del futuro

Internacionalización y valor añadido son dos de las claves que regirán la logística en Catalunya a corto y medio plazo. Al menos, así lo contempla la Agenda Logística 2020, un documento elaborado por la asociación Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL) en el que se enumeran "las acciones prioritarias que es necesario poner en marcha durante los próximos diez años para garantizar y potenciar la competitividad del sistema logístico catalán".

Desde la asociación BCL señalan que esta agenda pretende convertirse en "el documento de referencia del sector logístico catalán, tanto para las infraestructuras como para la gestión"

Teniendo en cuenta los objetivos, la agenda fija 23 acciones que es necesario desarrollar, "tanto en la gestión de las empresas logísticas y de transporte como en las infraestructuras"

internacionalización del sector.

Otros de los objetivos definidos en la Agenda Logística 2020 son consolidar el papel de Catalunya como referencia para los flujos comerciales entre Europa y Asia, Oriente Medio, el Magreb e Iberoamérica; atraer inversiones en almacenaje; mejorar la eficiencia, la seguridad y la sostenibilidad del sector; promover la gestión público-privada de las infraestructuras; ser centro de formación de I+D+i en el Medi-



Catalunya quiere ser nexu logístico de unión entre continentes. Foto J.J.M.

terráneo e Iberoamérica; y difundir el reconocimiento de la logística como sector estratégico.

Teniendo en cuenta estos objetivos, la agenda también fija un total de 23 acciones que es necesario desarrollar, "tanto en la gestión de las empresas logísticas y de transporte como en las infraestructuras". Estas acciones inciden en aspectos diver-

sos, como horarios y calidad de los servicios, corredores de transporte, cultura comercial, implantación de tecnologías, ampliación de la capacidad de las infraestructuras viarias y ferroviarias, especialmente en los accesos a los puertos o la integración de las cadenas logísticas.

Sixte Cambra, presidente del Puerto de Barcelona y de BCL, y

Santiago Bassols, director general de CILSA y de BCL, serán los encargados de presentar esta Agenda Logística 2020. El acto, que contará con la presencia de Damià Calvet, secretario de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, tendrá lugar la próxima semana, durante el Saló Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona.

DP BARCELONA

Desde BCL señalan que esta agenda pretende convertirse en "el documento de referencia del sector logístico catalán, tanto para las infraestructuras como para la gestión". Por ello, se recogen en la agenda unos objetivos que se clasifican en generales y específicos y entre los que destacan la necesidad de ser referente europeo en servicios de alto valor añadido y maximizar la