



ZIG ZAG

Por **Jaime Pinedo**

jaimepinedo@grupodiario.com

Vamos a llevarnos bien

El SIL, por lo que se ve, además de ser punto-de-encuentro-privilegiado-del-sector, en expresión que a fuerza de tanto repetir los periodistas vamos a conseguir desacreditar (¿se acuerdan de un tal Goebbels?), es también punto de desencuentro. O al menos, punto-de-no-encuentro. Me explico. Si mis ojos y mi memoria no me mienten, dos coruñeses, Fernando González-Laxe y Enrique Losada, compartieron tiempo y espacio la pasada semana en el stand de Puertos del Estado. Tenían mucho de que hablar los dos presidentes, y no precisamente para consolarse mutuamente por el descenso del Depor a 2ª ni para discrepar sobre la toma de posesión del *popular* Negreira como alcalde de la ciudad herculina.

El caso es que el presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña y el presidente de Puertos del Estado coincidieron en Barcelona y, es un suponer, hablaron del asunto. **EL asunto. Con mayúsculas. 250 millones de euros del crédito de Punta Langosteira, que se dice pronto.** Y ya se pueden imaginar el camino que puede tomar a veces un diálogo en esta clase de situaciones. “¿Qué hay de lo mío?”, arranca uno. “¿Y a mí que me cuentas?” replica el otro...Y mejor lo dejamos ahí porque va a parecer un chiste de gallegos y no quiero meterme en camisa de once varas.

Aunque siempre me ha parecido una solemne chorrada, dicen que hablando se entiende la gente. Pero me da a mí que Losada y Laxe, Laxe y Losada, si hablaron, no llegaron a entenderse. Ni media. De lo contrario, no se explica la contundencia con la que ambos, y especialmente Losada, se han empleado en rebatir, al amparo de las organizaciones que representan, los argumentos de la otra parte utilizando los medios de comunicación como cuadrilátero y las notas de prensa como guantes. Y no de seda, precisamente.

La obra de Punta Langosteira es una china en el zapato de Puertos del Estado, que ya iba bien servidito con la chi-

“

El presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña y el presidente de Puertos del Estado coincidieron en Barcelona y, es un suponer, hablaron del asunto. EL asunto. Con mayúsculas. 250 millones de euros del crédito de Punta Langosteira, que se dice pronto”

na del puerto exterior de Gijón. A nadie se le escapa ahora que para la AP de A Coruña, la formalización del crédito de 250 millones de euros necesarios para el remate de la obra de su puerto exterior es, como ha dicho Losada, “absolutamente perentoria” ya que no existen fondos en las arcas del puerto gallego para atender las certificaciones de obra de este mes, que suman unos 22 millones de euros. Y claro, ahora viene el “¿qué hay de lo mío, de aquello que se prometió?”. Y vienen también los *esques*, los *peros* y las matizaciones de la otra parte. Con el resto de autoridades portuarias mirando la jugada de reojo, la posición de Puertos del Estado es, cuanto menos, ingrata.

Y así, en un ejercicio de malabarismo dialéctico, Puertos del Estado reitera su compromiso con el proyecto, pero recuerda al puerto coruñés que “puede acudir al mercado para financiarse, como hacen otras autoridades portuarias gracias a su autonomía”. Vamos, que si quieres arroz Catalina o, como diría mi padre, “como sé que te gusta el arroz con leche por debajo de la puerta te meto un ladrillo”.

Sea como fuere, el asunto tiene tantas aristas como los bloque de hormigón del dique de Punta Langosteira. Así que, aquí paz y después gloria. Vamos a llevarnos bien...si es posible. ¿Y para mí que muchos de estos desencuentros tienen su origen en la diferente filiación política? ¿Será posible? ¿Usted qué opina?