



LOGÍSTICA • 9º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte y 4ª Cumbre Mediterránea de Puertos

“Allanando el camino” para consolidar el Mediterráneo como gran plataforma logística

El Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte se ha convertido, en su novena edición, en un clásico del SIL y se ha consolidado como la plataforma anual y el referente del debate sobre los temas de interés y las nuevas políticas de la logística y el transporte del Mediterráneo. Barcelona, la ciudad y su puerto, aglutinó ayer las aspiraciones de los países ribereños de convertir al Mediterráneo en una gran plataforma logística capaz de competir con otras regiones. Tanto el Fórum, celebrado ayer bajo el lema “Allanando el camino” como la Cumbre Mediterránea de Puertos pusieron ayer su granito de arena para hacerlo posible.



Participantes el acto de inauguración del 9º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte. Desde la izquierda: Enrique Lacalle, presidente del Comité Organizador del SIL; Senén Florensa, secretario general de Relaciones Internacionales de la Generalitat de Catalunya; Miquel Valls, presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona y vicepresidente de la Asociación de Cámaras de Comercio del Mediterráneo; Philippe de Fontaine Vive, vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones. Foto J.P.

la logística en el Mediterráneo, así como la irrupción del sector ferroviario, pasando por el transporte de mercancías a alta velocidad centraron ayer las sesiones. Asimismo, tuvieron lugar los tradicionales encuentros empresariales, destinados a potenciar los negocios y los contactos.

En el acto de apertura del Fórum, el presidente del Comité Organizador del SIL, Enrique Lacalle, atribuyó el éxito del Fórum al equipo humano que lo ha hecho posible desde su primera edición, así como a un sector “que siempre ha sido cómplice con el SIL” y que ha logrado que el salón posea “el récord mundial de sesiones y conferencias de todo tipo”.

Unión por el Mediterráneo

A continuación, el presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona y vicepresidente de la Asoc-

JAIME PINEDO BARCELONA
Destacados responsables de gobiernos y empresas de transpor-

te y logística del Mediterráneo se dieron cita ayer en Barcelona en el marco del SIL con motivo del 9º Meda-Logistics & Transport

Forum, en un momento que coincide con la puesta en marcha de la Unión Por el Mediterráneo (UPM) que incluye la apues-

ta por el sector logístico como eje fundamental para la integración económica. El análisis de las perspectivas para el transporte y

[Pasa a la página siguiente](#)



Juan Miguel Sánchez, presidente del Comité de Regulación Ferroviaria del Ministerio de Fomento (a la derecha), intervino ayer en la segunda sesión del Fórum, "La emergencia del sector ferroviario mediterráneo: del transporte de mercancías a la alta velocidad". Foto J. P.

Viene de la página anterior

ciación de Cámaras de Comercio del Mediterráneo, Miquel Valls, puso en valor la celebración del Fórum por su contribución a "consolidar el Mar Mediterráneo como una gran plataforma logística capaz de competir con otras regiones". Valls no eludió, sin embargo, mencionar algunas de las carencias que presenta dicho espacio mediterráneo, tales como la escasez de infraestructuras, "especialmente en la ribera sur", así como la coexistencia de "eco-

nomías dispares que avanzan a diferentes velocidades".

En este sentido, el presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona consideró necesario un mayor desarrollo de las autopistas del mar, de los corredores multimodales y la construcción del túnel de Gibraltar para unir Europa y África. Valls definió a este Fórum como "un marco inmejorable para reafirmar nuestro compromiso con la Unión por el Mediterráneo". "Trabajaremos con tesón -dijo- para facilitar la creación de una gran comunidad

mediterránea de transporte capaz de competir en un mundo global y que sea pieza clave de esta Unión".

La segunda sesión matinal, "La emergencia del sector ferroviario mediterráneo: del transporte de mercancías a la alta velocidad", en la que intervino, entre otros ponentes, el presidente del Comité de Regulación Ferroviaria del Ministerio de Fomento, Juan Miguel Sánchez, abordó aspectos como la manera de integrar el ferrocarril en el plan de transportes euro mediterráneo;



Panel de la primera sesión, sobre las perspectivas para el sector del transporte y logística del Mediterráneo. Desde la izquierda: Luziano Guerrieri, de la Asociación de Puertos de Italia; Santiago Bassols, consejero delegado de CILSA; Anwar Zibaoui, coordinador del Fórum Mediterráneo de la Logística y el Transporte; Giovanni Spadonni, presidente de MedCruise; Alaa Ezz, secretario general de CEEBA. Foto J.P.

las futuras restricciones de planificación y ejecución de proyectos, el precio y los modelos de financiación futuros; la forma de integrar con éxito todas las infraestructuras multimodales; la gestión de las restricciones medioambientales con respecto a los desarrollos de infraestructuras, así como los factores clave de una implantación, regulación y legislación efectivas.

Además, la Cumbre Mediterránea de Puertos, que celebró su cuarta edición, acogió dos sesiones. La primera analizó los

modelos de autoridades portuarias en el sector de las infraestructuras del Mediterráneo. La segunda examinó el proyecto Logismed, que se propone la creación de una red euro-mediterránea de plataformas logísticas que desempeñe un papel de motor en el impulso de la actividad económica de la zona.

La Cumbre Mediterránea de Puertos ofreció una aproximación del estado de las inversiones y de la gestión de las infraestructuras portuarias de la ribera mediterránea.