

El Puerto lleva las líneas de Canarias y Rotterdam a la Feria Logística

El objetivo de la participación en la cita internacional es acoger nuevos tráfico y actividades industriales y logísticas

Odiel redaccion@odiel.net

El Puerto de Huelva participará hasta el próximo viernes en la XIII edición del Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona 2011, en el que, entre otras acciones comerciales, mostrará a los asistentes a una de las citas logísticas más importantes de Europa las posibilidades de las dos nuevas líneas regulares de mercancías que operan en las instalaciones portuarias onubenses.

El departamento comercial del Puerto de Huelva informará de la conexión marítima que, desde el pasado mes de abril, tiene a través de una línea regular de mercancías y pasajeros de la Naviera Armas con las islas de Gran Canaria y Tenerife.

De la misma forma, ofrecerá los detalles de la línea de mercancías por contenedores que la naviera holandesa Mel Shipping está probando con la terminal onubense, y que entrará en funcionamiento de forma oficial a mediados del presente mes de junio.

Y es que la presencia del Puerto de Huelva en Barcelona siempre ha tenido como objetivo mostrar las posibilidades del puerto onubense, a corto plazo, para acoger nuevos tráfico y actividades industriales y logísticas, aprovechando las infraestructuras portuarias de nueva creación, como es el caso del Muelle Sur, que la Autoridad Portuaria de Huelva construyó hace va-

El Salón Internacional es el punto de encuentro de la actividad logística del Sur de Europa

SALÓN DE LA LOGÍSTICA

El SIL se consolida como un espacio idóneo de interacción directa entre profesionales y empresas del sector, por lo que está prevista la celebración de más de 1.000 reuniones entre los profesionales que asistirán al salón y los expositores.

rios años, con una inversión de más de 30 millones de euros, para diversificar la naturaleza de sus tráfico.

En esta ocasión, el Puerto de Huelva mostrará "la creciente" actividad portuaria que se ha desarrollado en el Muelle Sur en el último año, ofreciendo las posibilidades complementarias de las existentes que aún tienen cabida en el Muelle, así como la gran disponibilidad de suelo para uso industrial, logístico y portuario de primera, segunda y tercera línea con que cuenta la zona de servicio del Puerto de Huelva.

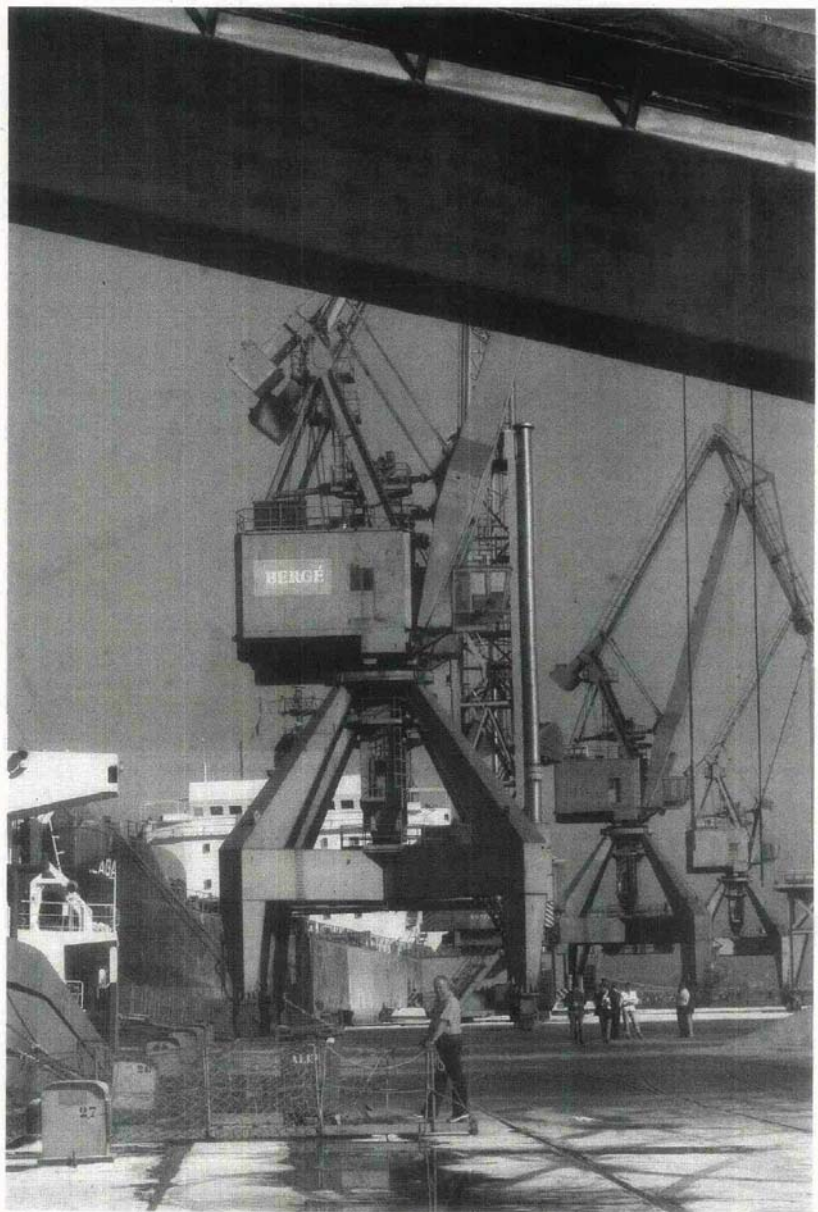
Salón Internacional

El SIL, organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, contará de nuevo en su XIII edición con la participación de los siete puertos andaluces de interés general junto a la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA) en un stand común, lo que permitirá presentar de forma conjunta la Pa-chada Marítima Andaluza.

El Salón Internacional de la Logística se alza como el punto de encuentro de toda la actividad logística del Sur de Europa, la cuenca del Mediterráneo, en especial los países del Magreb, Iberoamérica y Sudeste Asiático.

Tras 12 ediciones, el Salón Internacional de la Logística se ha convertido en el gran certamen ferrial de la logística y del transporte en España. En esta edición contará con 600 empresas participantes, más de 100 novedades en primera mundial, 250 actos de empresas y el mayor programa de conferencias del sector.

Como ya sucediera en su anterior edición, el Salón Internacional de la Logística 2011 volverá a significarse por su elevado carácter internacional, con un 40 por ciento de empresas participantes procedentes de 63 países, destacando especialmente la presencia de empresas de Francia, Italia, Marruecos, Portugal, China, Luxemburgo, Austria, Argelia, Suiza, México, Emiratos Árabes, India, Turquía, Andorra, Bélgica, Alemania, Argentina, Grecia, Holanda, Chile, Reino Unido, Lituania, Polonia o Suecia.



Instalaciones de la Autoridad Portuaria de Huelva. / Magonza

El primer viaje oficial de la línea a Rotterdam será el 13 de junio

El Puerto de Huelva y la Cámara de Comercio presentaron la pasada semana a los productores de la provincia la línea regular de mercancías Huelva-Rotterdam de Mel Shipping, cuyo primer viaje está previsto para el próximo 13 de junio.

El primer viaje oficial de esta línea comercial partirá de Rotterdam el próximo 13 de junio para arribar a Huelva el 16

y salir del Puerto de Huelva con carga al día siguiente, una vez que también se aproveche para trasbordar la mercancía procedente de Canarias en el Volcán del Teide, ya que Mel Shipping cuenta con un convenio de colaboración con la naviera Armas, que no descarta ampliar a otras compañías que puedan, incluso, operar desde el Puerto de Huelva, ha preci-

sado uno de los socios de la naviera holandesa Diego Fernández. Por su parte, la Autoridad Portuaria de Huelva y la Cámara de Comercio también presentaron promocionalmente la línea marítima regular de mercancías Huelva Rotterdam a los exportadores e importadores de la provincia onubense, potenciales clientes de este nuevo servicio.

➔ CIFRAS

30

millones de euros invirtió el puerto en la mejora de las instalaciones del Muelle Sur.

63

países participarán en el Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona 2011.