



Catalunya, un referent a la comunitat logística internacional

OPINIÓ



Enrique Lacalle

Avui en dia és impossible construir una empresa d'èxit sense una bona logística. Amb una logística que funcioni es guanyen guerres i s'enforteix l'economia d'un país. Per això estic convençut que el sector logístic serà el primer que superarà l'actual desaceleració econòmica.

L'activitat logística s'està ressentint del descens del consum, però en aquests moments en què totes les empreses necessiten reduir costos, optimitzar els recursos i la producció, respondre a les necessitats dels seus clients de forma immediata, proporcionar la major qualitat en la prestació dels seus serveis..., la logística té un paper fonamental. La logística és un element de primer ordre per dinamitzar l'activitat econòmica pel fet de ser un factor importantíssim per a la competitivitat i un autèntic motor de la indústria.

Catalunya, amb Barcelona al capdavant, és un referent dins de la comunitat logística internacional. Catalunya és una comunitat de pas obligat a Europa que disposa de dos grans ports (Barcelona i Tarragona) i un aeroport internacional; a nivell ferroviari està connectada amb França amb ample de via europeu, etcètera. Catalunya sempre ha apostat pel transport i la logística com a sectors estratègics, constituint un dels



Plataforma logística de Desigual a Gavà. ARXILI/GABRIEL MASSANA

eixos clau per al seu desenvolupament econòmic i social. És un punt geoestratègic per al comerç amb les zones del Mediterrani, Àsia i Amèrica. Tot això ha fet que Barcelona, com a capital, sigui una ciutat amb gran pes específic al Mediterrani, com ho demostra el fet que actualment acull la Secretaria General de la Unió pel Mediterrani. La importància que té la ciutat de Barcelona al Mediterrani també es veu reflectida en la celebració, cada any, d'un Saló de la Logística i de la Manutenció, el SIL, que és la referència de la comunitat

logística mediterrània.

L'any 1998, el Consorci de la Zona Franca de Barcelona va crear el Saló Internacional de la Logística, com a simpòsium, i el primer saló es va celebrar un any després, el 1999. En només 12 edicions, el SIL s'ha convertit en el saló professional del sector líder a Espanya i el sud d'Europa i en el segon d'Europa.

L'aposta del SIL per internacionalitzar al màxim la nostra logística ha estat present des del primer dia. El SIL és el punt de trobada obligada per a tot el sector de la logística gràcies al suport rebut del sector i les

institucions, més la necessitat que existia de tenir un punt de trobada logístic de nivell nacional i internacional.

El Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció és un bon indicador de la realitat del sector. És per això que avui en dia és més fonamental que mai la celebració d'esdeveniments de la qualitat del SIL que permeten activar les vendes i realitzar contactes i negocis. Per això, trobar-se una vegada a l'any a Barcelona és positiu i necessari per al sector.

D'altra banda, el SIL és un bon lloc per escoltar i aprendre a tots els actes i les reunions que s'hi celebren, veient el que fan els altres. En suma, un instrument molt eficaç, comercial, de coneixement, de contactes, d'internacionalitat... que permet a molts dir: "Malgrat la crisi, aquí estic, donant la cara i lluintant"... I els que haurem resistit, i hi poso el plural, en sortirem molt reforçats.

Malgrat la crisi econòmica que està patint el país, el SIL manté el tipus i demostra una vegada més la seva solidesa amb la participació de 600 empreses, el major programa de conferències del sector, 250 actes d'empreses i un 40% d'empreses internacionals. El Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció és un saló que té credibilitat perquè ha anat evolucionant amb el sector i està superant aquesta situació, no sense dificultats però sí amb coratge, treball i il·lusió. Per tot això, del 7 al 10 de juny el SIL tornarà a situar Barcelona com a capital mundial de la logística.

 **President del Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció**

Dimarts 7

9È FÒRUM MEDITERRANI DE LA LOGÍSTICA I EL TRANSPORT. Sobre les perspectives del sector del transport. **9 H - 11.30 H**

4A CIMERA MEDITERRÀNIA DE PORTS. Sobre les associacions publicoprivades als ports. **15.30 H - 19 H**

2N SIL FOOD. Claus de la logística eficient a la gran distribució. **15.15 H - 18 H**

Dimecres 8

4T SUPPLY CHAIN OUTSOURCING FORUM. Estratègies de millora contínua. **10 H - 13.30 H**

5A JORNADA SIL AUTOMÒBIL. Cap a l'eficiència del transport del sector de l'automòbil. **10 H - 12.45 H**

3A JORNADA DE SISTEMES D'INFORMACIÓ PER A LA LOGÍSTICA. Optimització de l'inventari. **15 H - 19 H**

3A JORNADA CEL. Logística i medi ambient. **16 H - 18.45 H**

Dijous 9

7A JORNADA DEL FERROCARRIL. Oportunitats en el transport combinat carretera i ferrocarril. **9 H - 18.15 H**

12A JORNADA DE ZONES I DIPÒSITS FRANCS. Manual pràctic per a l'operador de comerç exterior. **10 H - 14 H**

SIL-COMMERCE. Reptes per a la logística. **9 H - 13.30 H**

6A JORNADA DE MANUTENCIÓ I EMMAGATZEMATGE. Magatzems, una peça clau de la logística. **15 H - 19 H**

SIL CHEMICAL. La logística en el sector químic. **15.15 H - 18.30 H**

Divendres 10

2A SIL PHARMA & HEALTH. La logística com a eix central de competitivitat farmacèutica i sanitària **9H - 14H**