

LOGÍSTICA

Renfe amplía horarios de tren para la planta de Seat

Acuerdo entre Adif y Seat para que los servicios ferroviarios desde la planta de Martorell estén activos las 24 horas

RAÚL MONTILLA

L'Hospitalet de Llobregat

La automovilística Seat y Adif firmaron ayer un acuerdo en el marco del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL) para que el gestor de infraestructuras asuma la dirección efectiva de todos los servicios logísticos ferroviarios de la planta de Martorell y que estos servicios estén activos las 24 horas del día, los 365 días del año. Es decir, al contrario de lo que ocurre ahora, en cualquier momento que la producción lo requiera, saldrán trenes de la factoría cargados con coches hacia Europa. Sea de día o de noche. Un día laboral o festivo. El tren es prioritario.

“Ganamos en flexibilidad y esto es necesario para seguir creciendo”, apuntó el director de la fábrica de la automovilística, Juan Ramón Rodríguez, quien señaló que el 83% de la producción

de la planta se exporta, aunque tan sólo el 43% se hace por ferrocarril. Con el acuerdo y la posibilidad de una mayor flexibilidad espera que esta cifra crezca “y mucho”; así como la productividad de la propia fábrica al reducirse las limitaciones logísticas. “Cada día van a poder salir coches de la estación de Martorell”, añadió. El acuerdo tiene una vigencia de tres años y, a su firma, acudieron tanto la secretaria general de In-

fraestructuras, Inmaculada Rodríguez-Piñero, como el secretario general de Transportes, José Luis Cachafeiro.

El contrato se firmaba de forma pública, pero se suma a los firmados en el certamen desde que comenzó, el lunes, y que ayer vivió una de las jornadas más intensas. A un día de que finalice el salón, balance positivo por parte de los expositores en un momento –sigue habiendo crisis, aunque también brotes verdes– en el que lo más importante es darse a conocer y hacer nuevos contactos. También atar acuerdos y nuevos contratos. “Estamos en una fase de expansión y de diversificación en clientes y sectores, y no olvidemos que el SIL es el segundo certamen europeo en importancia”, manifestó el director de operaciones de PKW Iberia, Francisco Javier Malaver. Según apuntó ayer la organización, a falta de los datos de asistencia de ayer y de los de hoy, el último día del certamen, se ha detectado cierto aumento de visitantes. Entre el lunes y el martes la subida fue del 20%. Entre ellos, un número destacable de profesionales procedentes de países como Argelia, Colombia, Portugal, Brasil, Italia, Ghana, Uruguay, EE.UU., Egipto, Francia, México o Alemania.●

GALARDÓN

Una delegación de EE.UU., premiada

■ Una delegación norteamericana del Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP), encabezada por su presidente, Rick Blasgen, visitó ayer el salón, donde el presidente del SIL, Enrique Lacalle, le entregó la medalla del certamen. Una delegación que se suma a otras presentes este año como China, Turquía, Egipto, Argentina o Brasil.